

Längsschnitt: Ein Jahrzehnt Forschung zur Mobilität junger Erwachsener

Veranstaltung „Verkehr in Zahlen / 25 Jahre Mobilitätspanel“, 29.11.2019 Berlin

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Tobias Kuhnimhof

Institut für Stadtbauwesen und Stadtverkehr

RWTH Aachen

Längsschnitt: Ein Jahrzehnt Forschung zur Mobilität junger Erwachsener

Fundierte Ergebnisse durch vielseitige Datenperspektiven.

Veranstaltung „Verkehr in Zahlen / 25 Jahre Mobilitätspanel“, 29.11.2019 Berlin

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Tobias Kuhnimhof

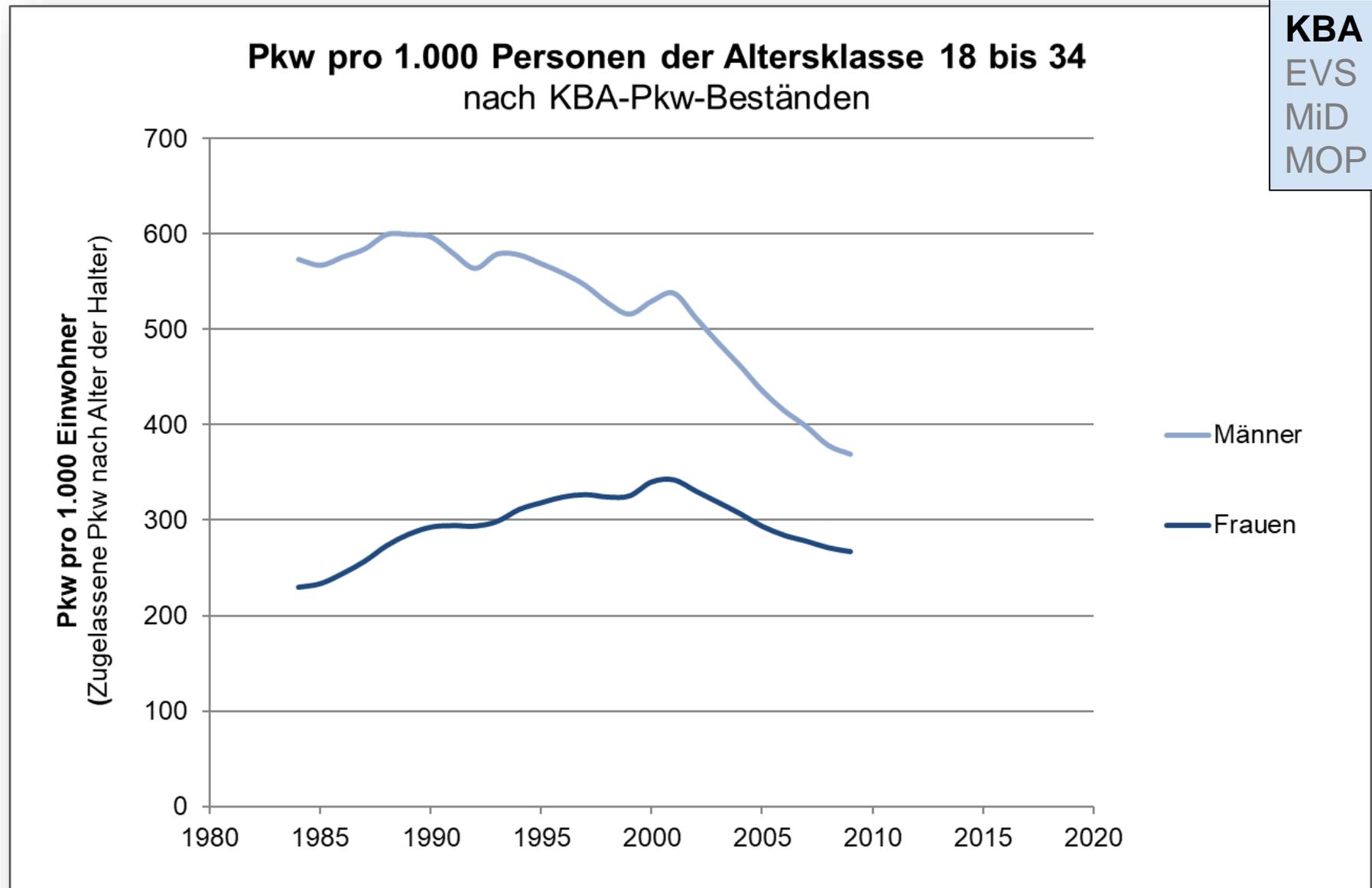
Institut für Stadtbauwesen und Stadtverkehr

RWTH Aachen

Längsschnitt: Ein Jahrzehnt Forschung zur Mobilität junger Erwachsener

*Fundierte Ergebnisse durch vielseitige Datenperspektiven.
Aber vielfach schräge Diskurse.*

Veranstaltung „Verkehr in Zahlen / 25 Jahre Mobilitätspanel“, 29.11.2019 Berlin
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Tobias Kuhnimhof
Institut für Stadtbauwesen und Stadtverkehr
RWTH Aachen

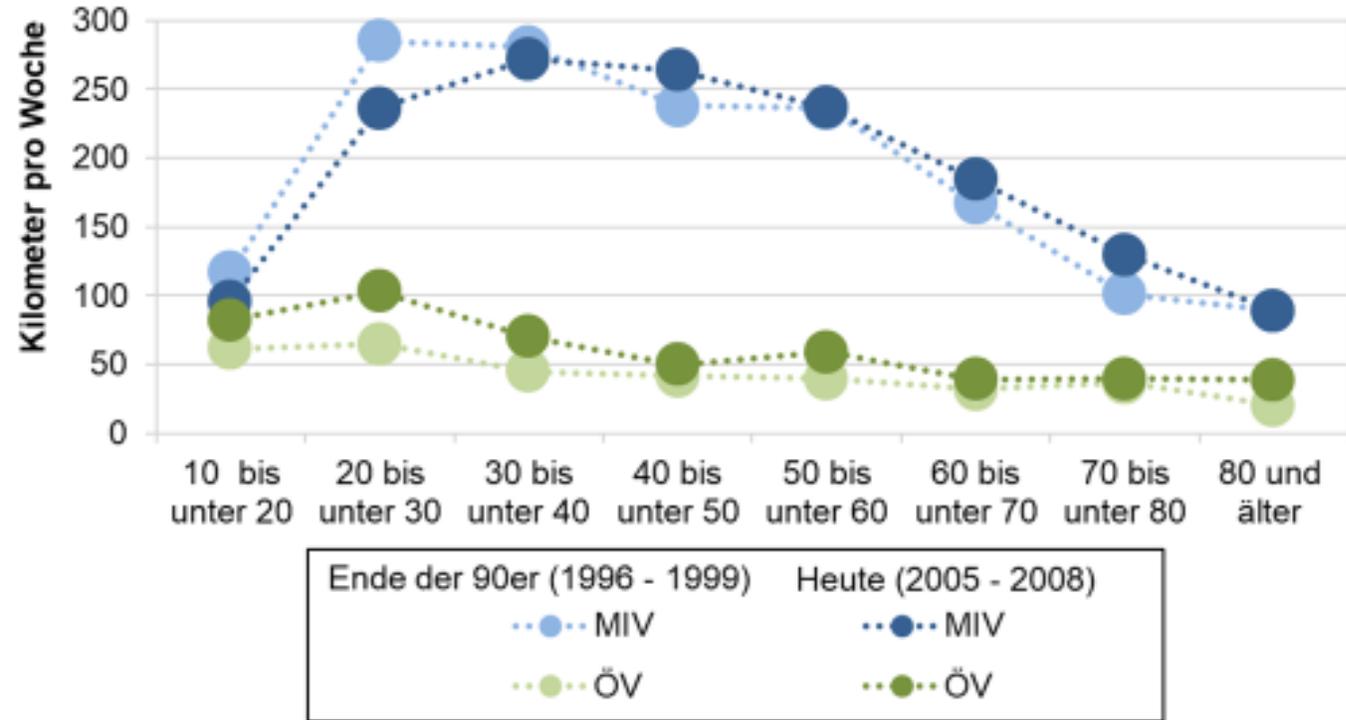


Quelle: eigene Auswertungen von Daten von KBA & destatis

Ergebnisse: Verhaltensänderungen seit den 90ern



Verkehrsleistung mit motorisierten Verkehrsmitteln nach Alter der Person - Ende der 90er und Heute



10



Verkehrsnachfrage aus der Längsschnittperspektive
Tobias Kuhnimhof, Institut für Verkehrswesen, Universität Karlsruhe (TH)



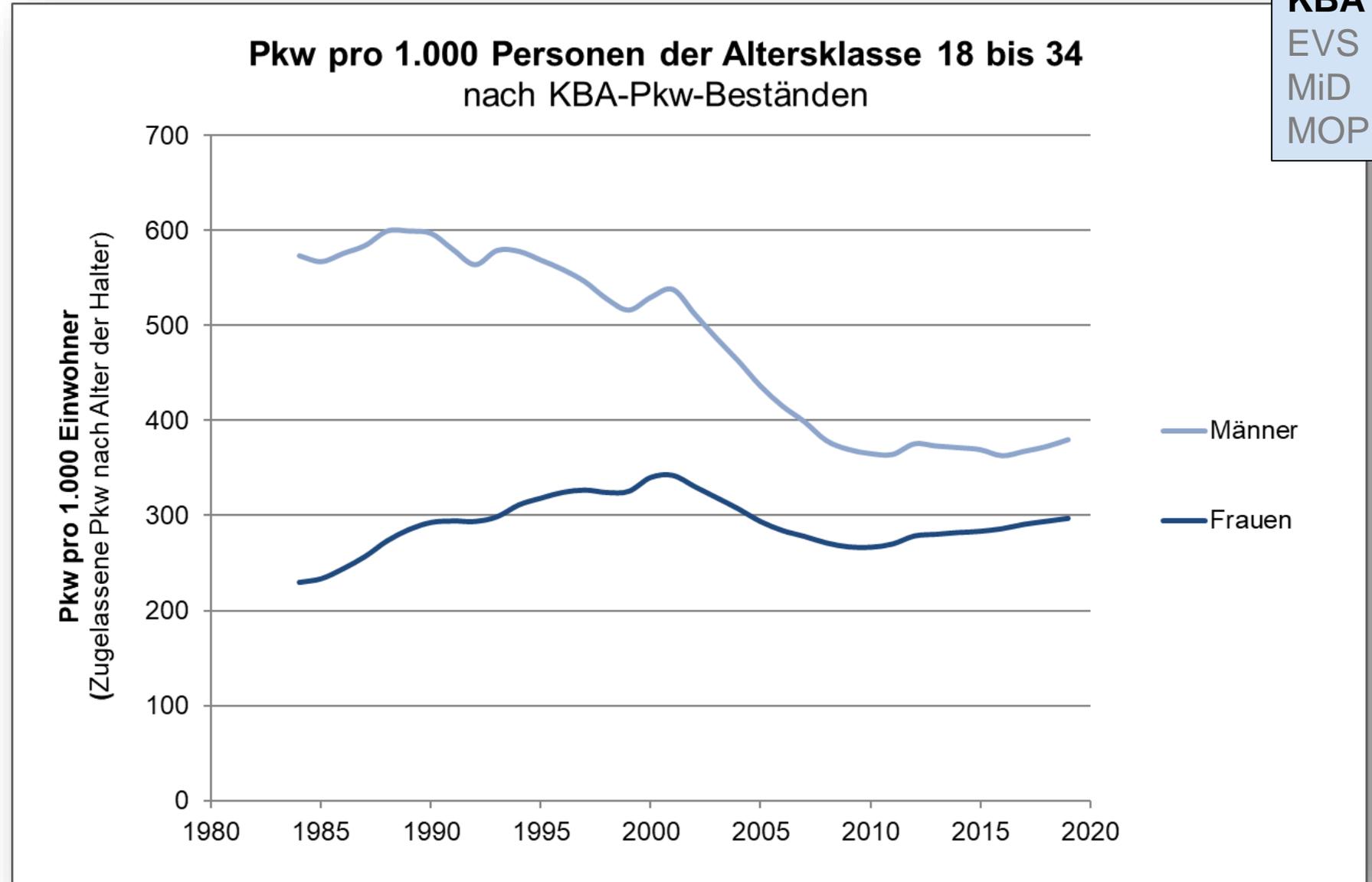
Forschungszentrum Karlsruhe
in der Helmholtz-Gemeinschaft



Universität Karlsruhe (TH)
Forschungsuniversität - gegründet 1825

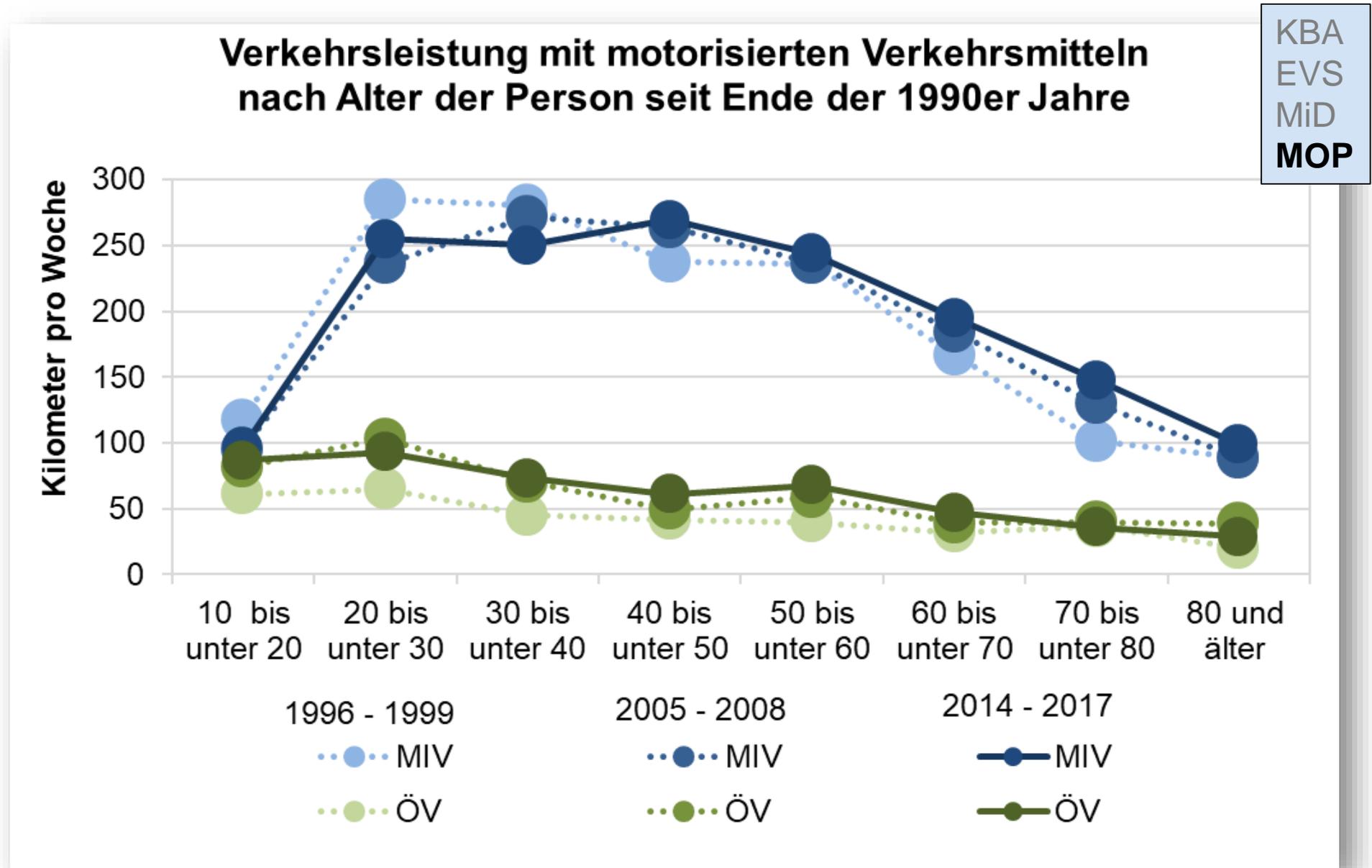
Quelle: eigene Auswertungen des MOP

... und wie es weiter ging / 1.



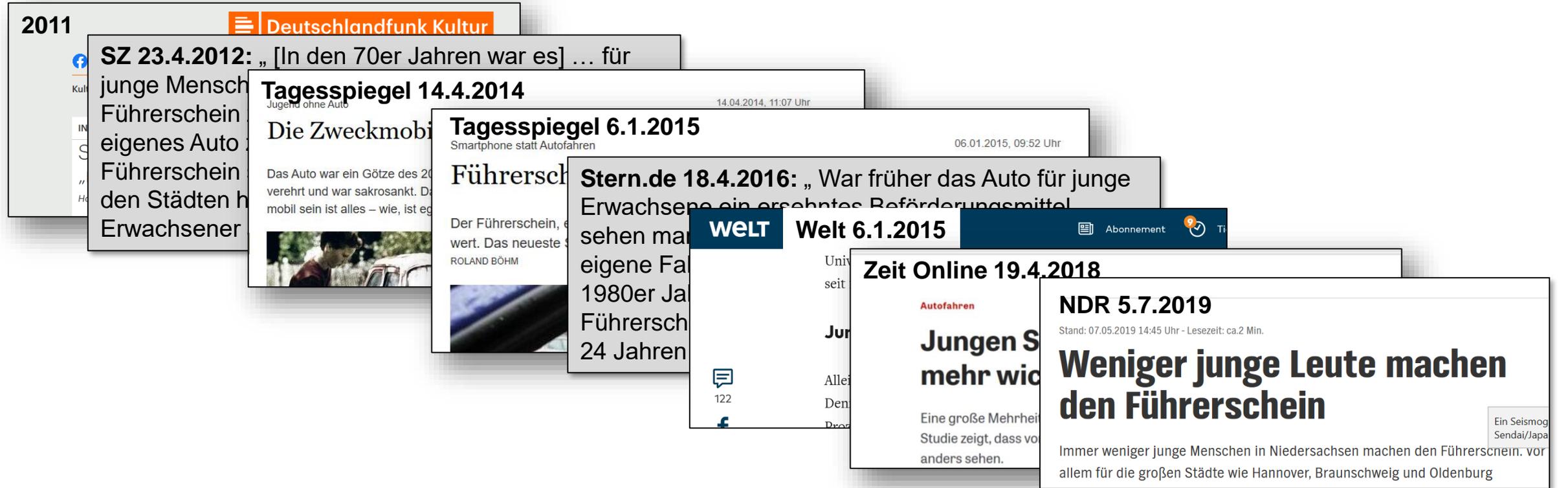
Quelle: eigene Auswertungen von Daten von KBA & destatis

... und wie es weiter ging / 2.



Quelle: eigene Auswertungen des MOP

Mobilität junger Erwachsener in den Medien 2011 bis 2019



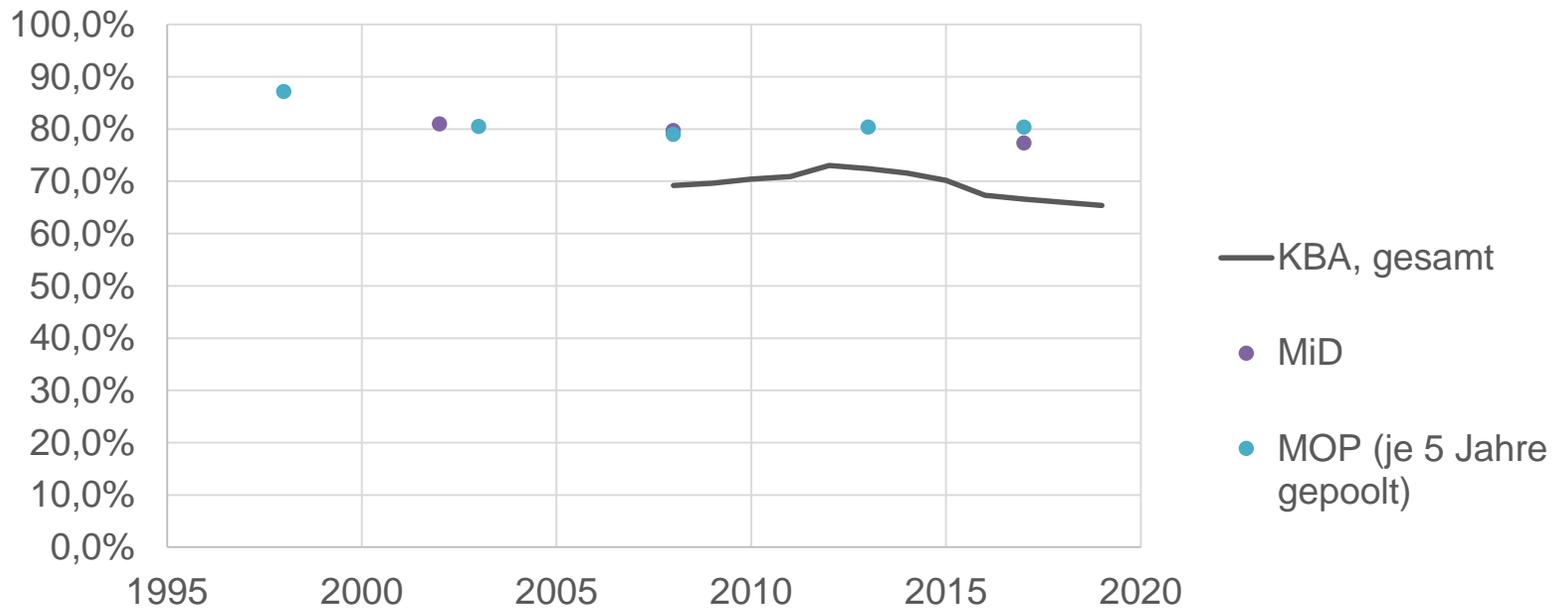
Mobilität junger Erwachsener in den Medien 2011 bis 2019

Tenor

- *Sinkender Führerscheinbesitz, v.a. in Städten*
- *Sinkender Fahrzeugbesitz*
- *Andere Statussymbole*
- *Carsharing & „Nutzen statt Besitzen“ statt eigenes Fahrzeug*
- *Vorreiter: Urbane Eliten*
- *Urbanisierung & Digitalisierung als unterstützende Trends*

Wie sehr sinkt der Führerscheinbesitz? Wo?

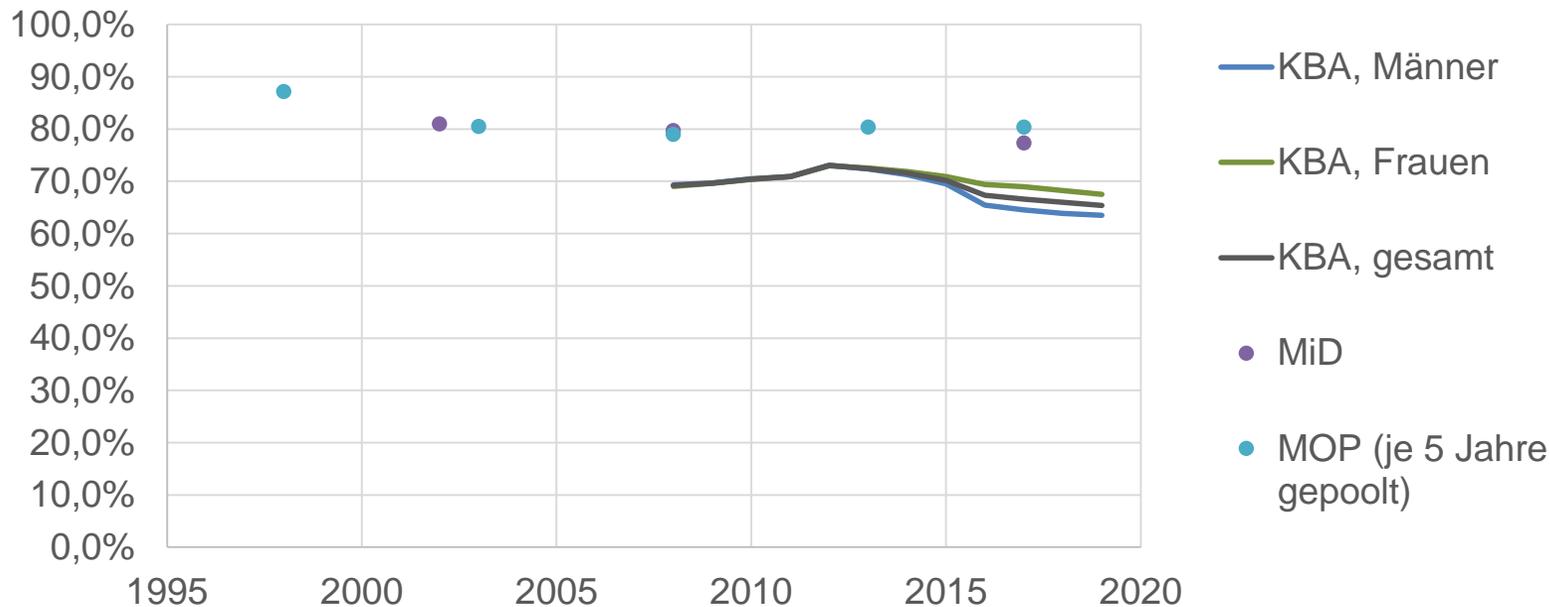
Anteil Führerscheinbesitzer an Personen im Alter 18 bis 24 in unterschiedlichen Quellen



Quelle: eigene Auswertungen, Datenquellen: MiD, MOP, KBA & destatis

Wie sehr sinkt der Führerscheinbesitz? Wo?

Anteil Führerscheinbesitzer an Personen im Alter 18 bis 24 in unterschiedlichen Quellen



Rückgang 2015 → 2016 durch deutlich mehr junge Männer begründet (Flüchtlingsjahr 2015)

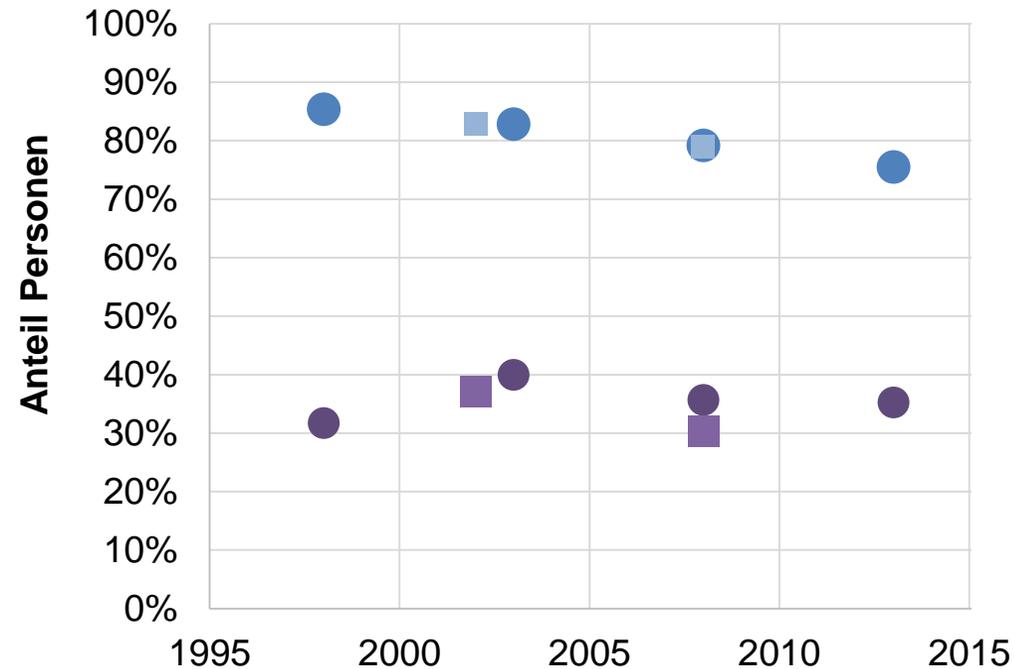
Anteil Führerscheinbesitzer im Alter 18 bis 24 nach Raumtyp (MiD)

	2002	2017
Metropolen	69%	67%
Großstädte	78%	75%
Mittelstädte	83%	80%
Kleinstädte, Dorf	88%	86%

Quelle: eigene Auswertungen, Datenquellen: MiD, MOP, KBA & destatis

Sinkender Pkw-Besitz: das stimmt...

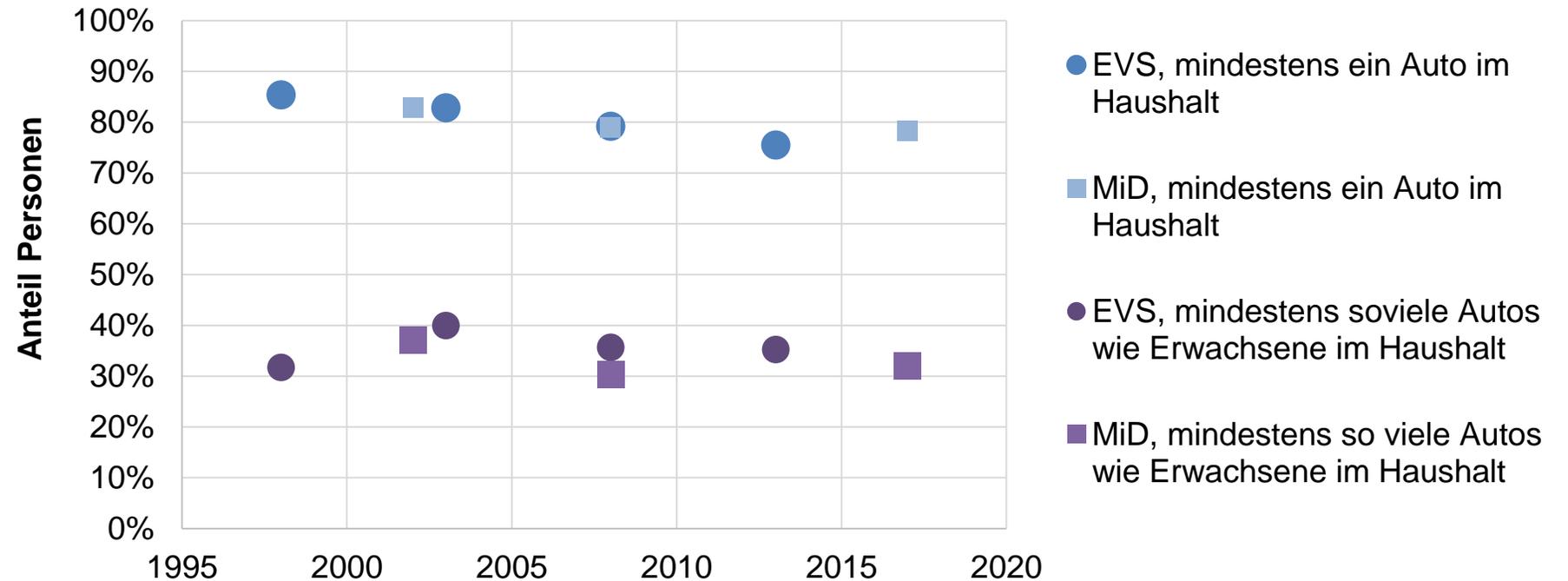
Zugang junger Erwachsener (Alter 21-29) zu Pkw im eigenen Haushalt



- EVS, mindestens ein Auto im Haushalt
- MiD, mindestens ein Auto im Haushalt
- EVS, mindestens so viele Autos wie Erwachsene im Haushalt
- MiD, mindestens so viele Autos wie Erwachsene im Haushalt

Sinkender Pkw-Besitz: das stimmt... *oder stimmte?*

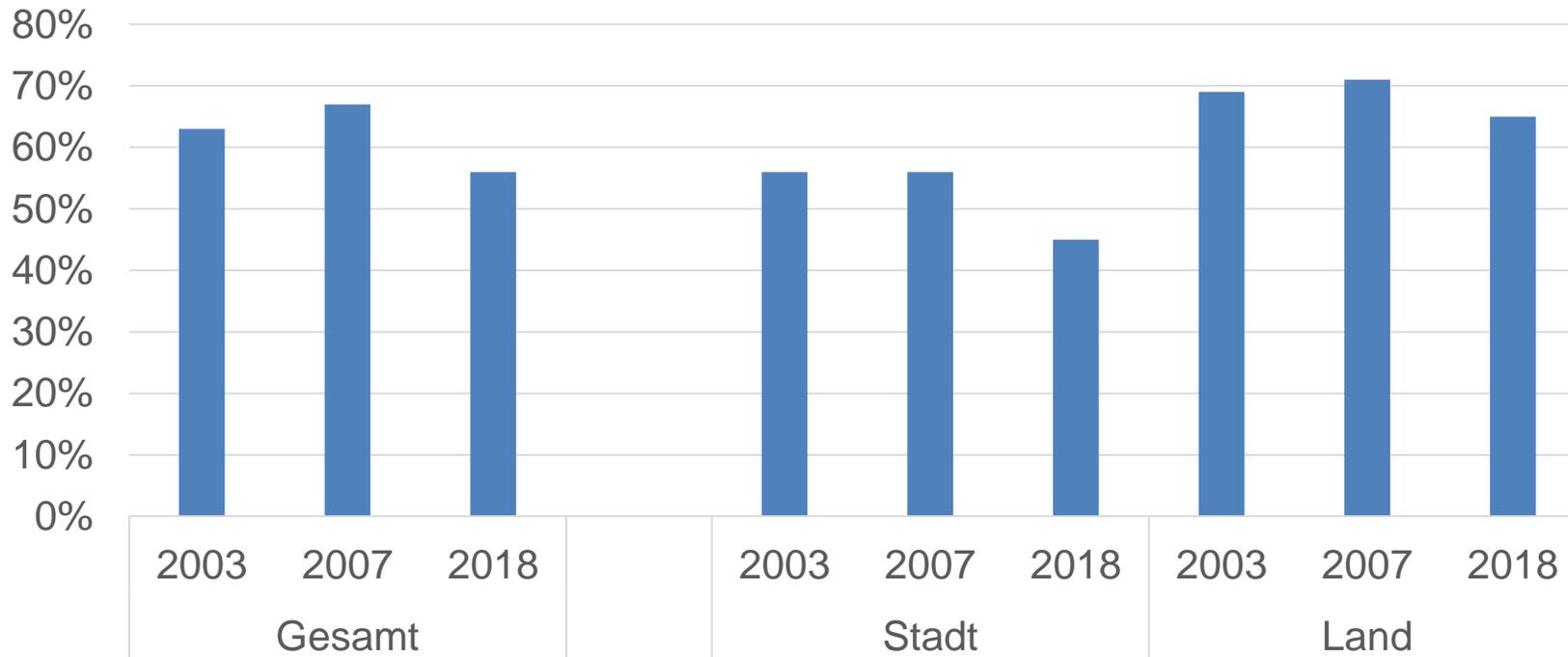
Zugang junger Erwachsener (Alter 21-29)
zu Pkw im eigenen Haushalt



Quelle: eigene Auswertungen, Datenquellen: MiD, EVS

... aber wie viel erklären Statussymbol & Einstellungen? *Es tut sich was bei den Einstellungen...*

Anteil junger Erwachsener (18-34), die der Aussage
"Ein eigenes Auto gehört für mich einfach dazu"
voll zustimmen



... aber die Auswirkungen auf den Pkw-Besitz sind unklar.

UBA-Studie 2019



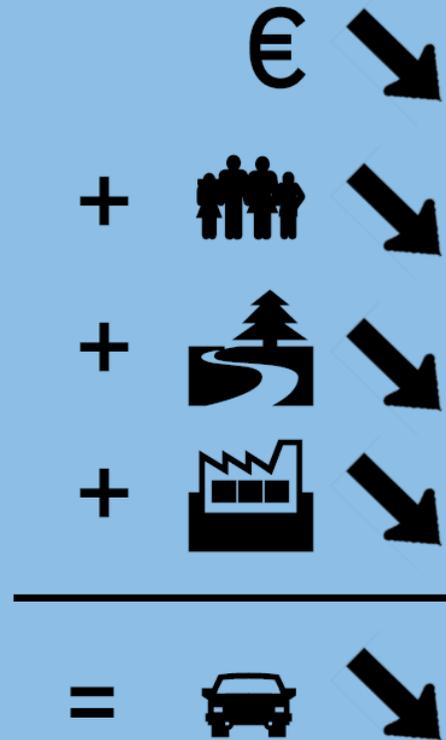
Quelle: UBA/Kuhnimhof et.al. 2019 „Veränderungen im Mobilitätsverhalten zur Förderung einer nachhaltigen Mobilität“

... aber wie viel erklären Statussymbol & Einstellungen? Was wir aber ziemlich sicher wissen:

Der Rückgang des Anteils junger Haushalte in Pkw-affinen Situationen erklärt 2/3 des Pkw-Besitzrückganges.

8

Vortragsfolie
T Kuhnimhof
2013



Ergebnis der
ifmo-Studie 2011...



... bestätigt durch
UBA-Studie 2019



Treiber im Toten Winkel der Wahrnehmung: Zunehmende Multimodalität junger Pkw-Besitzer

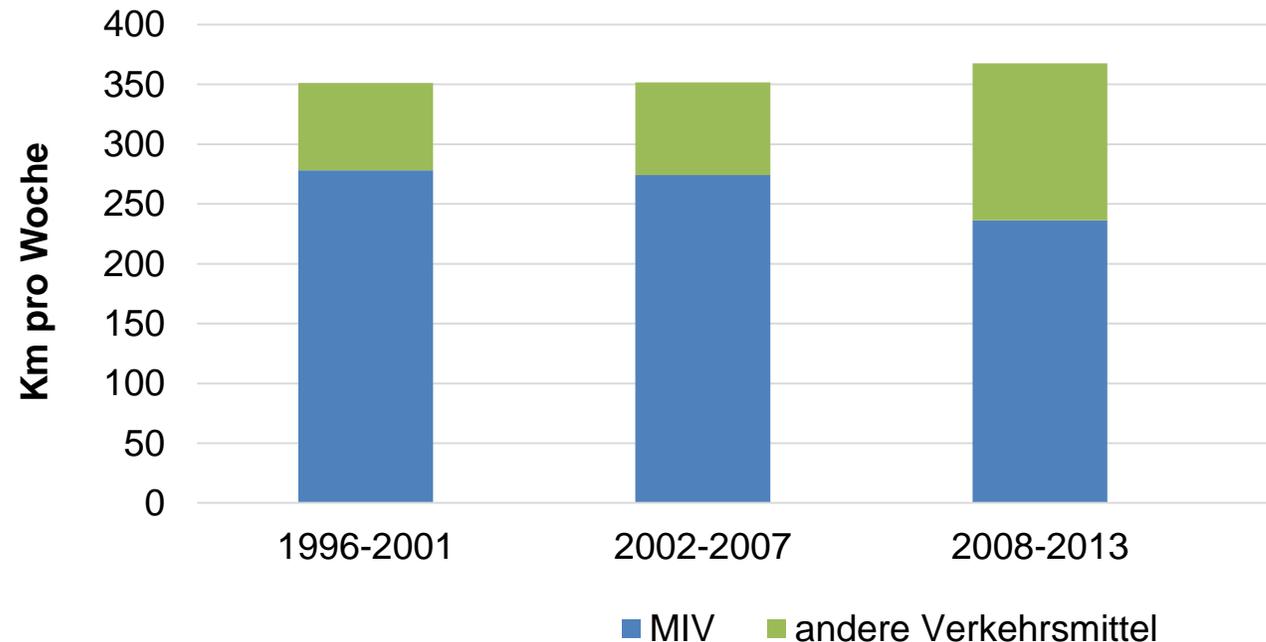
Trenddekomposition zeigt:

Je etwa die Hälfte des Rückgangs der Pkw-Fahrleistung bei jungen Erwachsenen war begründet durch

1. Rückgang des Pkw-Besitzes unter jungen Erwachsenen
2. andere Verkehrsmittelwahl junger Autonutzer

Wöchentliche Verkehrsleistung von Autonutzern* im Alter von 18 bis 34

(*Personen, die mindestens 1x pro Woche das Auto nutzen)



Quelle: UBA/Kuhnimhof et.al. 2019 „Veränderungen im Mobilitätsverhalten zur Förderung einer nachhaltigen Mobilität“, eigene MOP-Auswertungen

Treiber im Toten Winkel der Wahrnehmung: Zunehmende Multimodalität junger Pkw-Besitzer

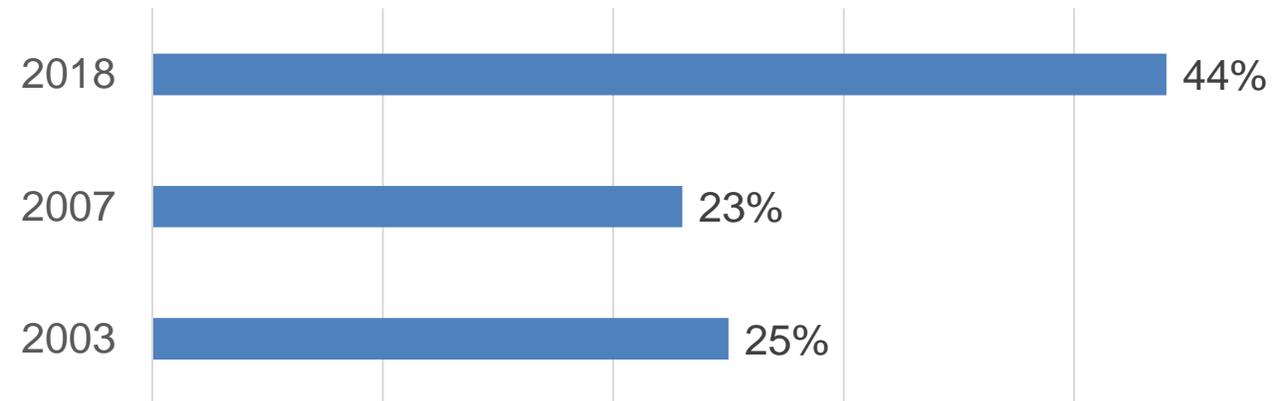
Änderungen Verkehrsmittelwahl junger Pkw-Besitzer

(multivariate MOP-Auswertungen)

- Zunahme Radverkehrsanteile, besonders in Städten & auf längeren Strecken
- Das MIV-Fahrer/Mitfahrer-Verhältnis für Männer und Frauen hat sich angeglichen
- Mitfahreranteile im Pendelverkehr sind weiter gesunken
- Zunehmende ÖV-Nutzung; für Frauen stärker gestiegen als für Männer

Indikator für *einen* möglichen Treiber

Anteil junger Erwachsener (18-34), die der Aussage
" In öffentlichen Verkehrsmitteln kann ich die Zeit
sinnvoller nutzen als im Auto"
voll zustimmen



Treiber im Toten Winkel der Wahrnehmung: Zunehmende Multimodalität junger Pkw-Besitzer ... aber:

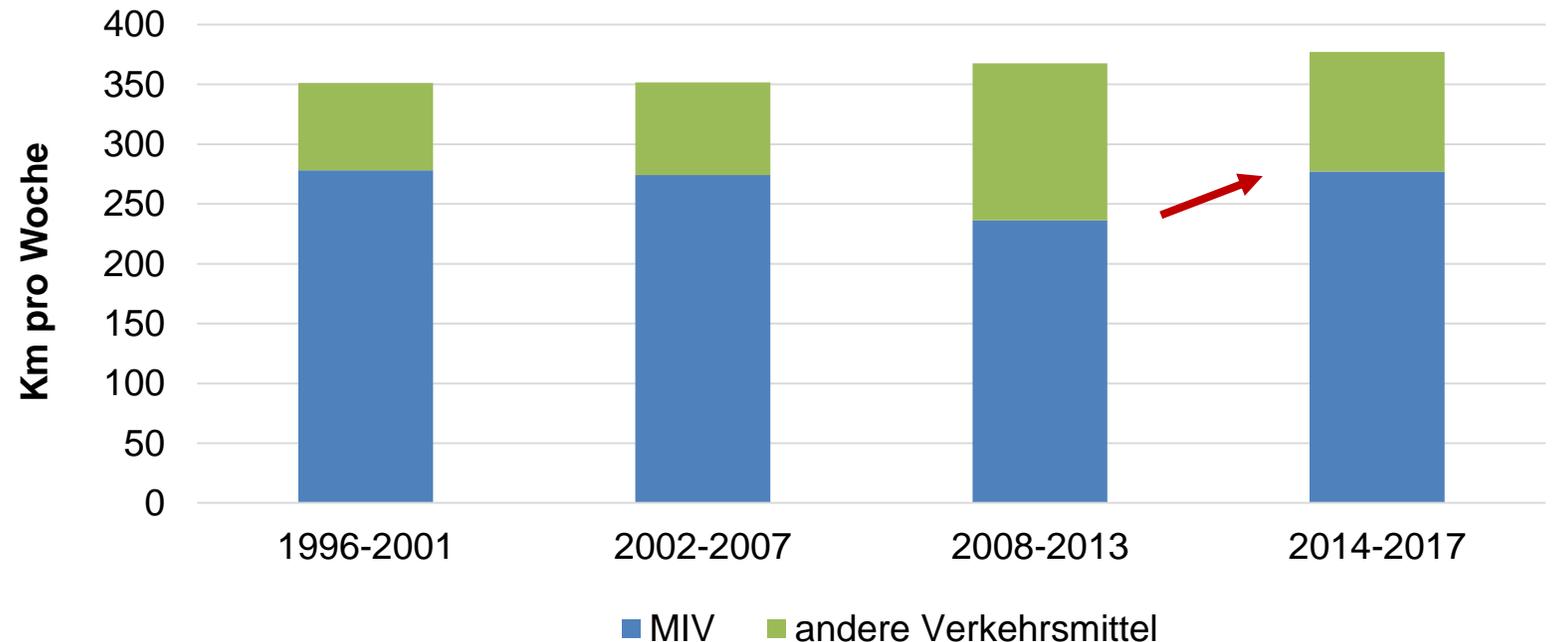
Trenddekomposition zeigt:

Je etwa die Hälfte des Rückgangs der Pkw-Fahrleistung bei jungen Erwachsenen war begründet durch

1. Rückgang des Pkw-Besitzes unter jungen Erwachsenen
2. andere Verkehrsmittelwahl junger Autonutzer

Wöchentliche Verkehrsleistung von Autonutzern* im Alter von 18 bis 34

(*Personen, die mindestens 1x pro Woche das Auto nutzen)



Quelle: UBA/Kuhnimhof et.al. 2019 „Veränderungen im Mobilitätsverhalten zur Förderung einer nachhaltigen Mobilität“, eigene MOP-Auswertungen

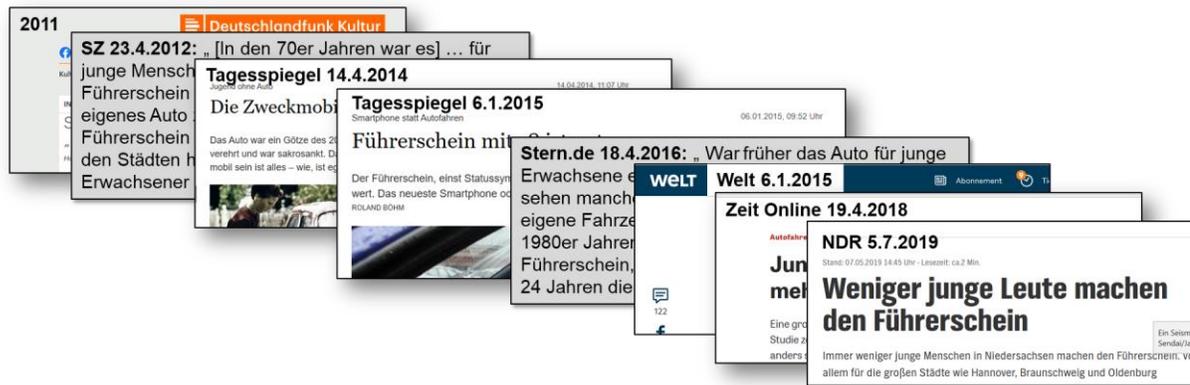
Lehren aus dem Rückblick auf Forschung & Resonanz

Verlässliche, umfassende Ergebnisse sind nur mit einer Kombination möglichst aller verfügbarer Daten unter Beachtung ihrer Stärken und Schwächen möglich.

	KBA-Register	EVS	MiD	MOP
Führerscheinbesitz	Für junge Erwachsene ✓		(✓)	(✓)
Pkw-Besitz	(Zulassungen)	✓	✓	✓
Mobilität			✓ (v.a. inhaltliche Breite)	✓ (v.a. Längsschnitt)

Lehren aus dem Rückblick auf Forschung & Resonanz

Der öffentliche Diskurs kann sich von Forschungsergebnissen entkoppeln. Brauchen wir einen „Bundesmobilitätsbericht“, um Medien und Öffentlichkeit nicht mit Zahlen allein zu lassen?



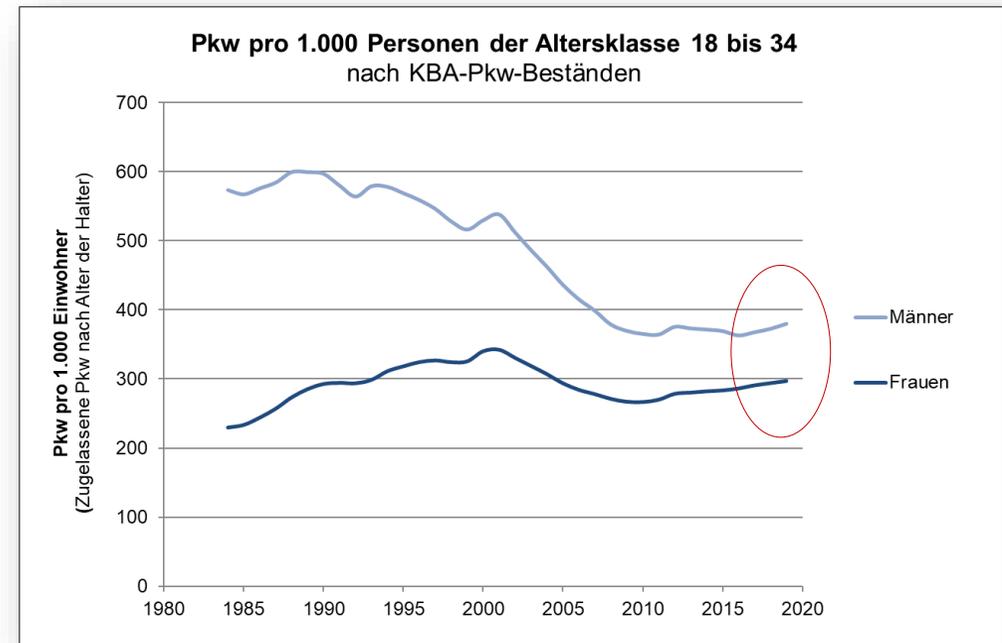
Lehren aus dem Rückblick auf Forschung & Resonanz

Ist es egal oder besteht die Gefahr falscher Schlussfolgerungen für Planung und Politik, wenn verzerrte Sichtweisen zu Trends und Hintergründen dominieren?

Fehleinschätzung der Wirksamkeit von Maßnahmen?

Führerschein- und Pkw-Besitz sinken, weil sich die Statussymbole und Einstellungen junger Menschen geändert haben

Renaissance des Autos?



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit.