KANTAR

Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Erhebung der Alltagsmobilität sowie der Pkw-Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche

Endbericht zum Paneljahr 2018/2019

Eine Untersuchung der Kantar Verkehrsforschung
im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

FE-Vertragsnummern: 70.922/2016, 70.0936/2017, 70.0937/2018

München, September 2019

KANTAR

Auftraggeber:	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)
FE-Nummern:	70.922/2016, 70.0936/2017, 70.0937/2018
Thema:	Erhebung der Alltagsmobilität 2018 sowie der Pkw-Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche 2019 für das Deutsche Mobilitätspanel (MOP)
Projektleiter und Bearbeitung:	Christian Jödden Associate Director Projektleitung 089/5600-1558 Martina Führer Senior Project Manager Projektleitung 089/5600-1449
Datum:	September 2019

INHALT **SEITE**

1. Vorbemerkung 7

2. Gegenstand und Zielsetzung der Untersuchung 8

3. Stichprobenanlage 10

3.1. Grundgesamtheit 10

3.2. Auswahl der Haushalte 10

3.3. Anwerbung neuer Haushalte 12

4. Erhebung zur Alltagsmobilität 14

4.1. Zeitlicher Ablauf 14

4.2. Erhebungsunterlagen 16

4.3. Datenprüfung und Datenaufnahme 18

4.4. Ausschöpfung 20

4.5. Datensatz, Zuspielen von Daten und Gewichtung 21

5. Erhebung von Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch 24

5.1. Erhebungsunterlagen 24

5.2. Datenprüfung 25

5.3. Ausschöpfung 26

6. Motivation und Panelpflege 29

7. Fazit 30

Anhang:

- Anwerbungsunterlagen
- Erhebungsunterlagen (Erhebung zur Alltagsmobilität)
- Erhebungsunterlagen (Erhebung von Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch)

KANTAR

KANTAR

1 Vorbemerkung

Vom Sommer 1994 bis zum Sommer 1996 führte Infratest Burke (später TNS Infratest, seit 2016 Kantar) München im Auftrag des damaligen Bundesministeriums für Verkehr die Pilotstudie „Haushaltspanel zum Verkehrsverhalten“ durch.

Im Anschluss an die Pilotstudie erhielt Infratest den Auftrag, ein Haushaltspanel mit 600 privaten Haushalten in den alten Bundesländern aufzubauen und zum Verkehrsverhalten zu befragen.

Im Sommer 1999 wurde die Befragung auf die gesamte Bundesrepublik (alte und neue Bundesländer) ausgeweitet.

Das Erhebungsdesign blieb bis 2012 nahezu unverändert. Um die Konsistenz der Längsschnitterhebung zu sichern, wurde ab dem Jahr 2013 das bewährte Erhebungsdesign für einen Teil der jeweils neu anzuwerbenden Kohorte beibehalten, der Stichprobenumfang jedoch etwas erhöht. Darüber hinaus wurde ab dem Paneljahr 2013/2014 das bisherige Design um weitere Erhebungsbausteine ergänzt, um damit auf veränderte Rahmenbedingungen in der Grundgesamtheit zu reagieren.

Zum einen wurde – zusätzlich zur bisherigen Festnetzstichprobe – eine weitere Teil-Kohorte auf Basis einer Mobilfunkstichprobe angeworben. Dies hatte zum Ziel die Abbildungstreue der Gesamtstichprobe zu verbessern. Zusätzlich ermöglicht die daraus resultierende höhere Gesamtfallzahl differenziertere Analysen der Paneldaten in Subsegmenten. Zum anderen wurde den teilnehmenden Haushalten ab der Kohorte 2013 zusätzlich zur bisherigen schriftlich-postalischen Erhebung auch die Möglichkeit angeboten, den Haushaltsfragebogen und das Wegetagebuch, sowohl auf stationären als auch auf mobilen Endgeräten, online auszufüllen.

Der vorliegende Bericht dokumentiert die Durchführung der Befragung zur Alltagsmobilität im Herbst 2018 und die Erhebung zur Fahrleistung und zum Kraftstoffverbrauch im Frühjahr 2019.

Mit der verkehrswissenschaftlichen Begleitung und Auswertung der Daten wurde das Karlsruher Institut für Technologie - Institut für Verkehrswesen (IfV) durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) beauftragt. Die entsprechenden Ergebnisse werden vom IfV in einem gesonderten Bericht dargestellt.

KANTAR

2 Gegenstand und Zielsetzung der Untersuchung

Hauptaufgaben des Mobilitätspanels sind

- zeitnahe Daten zum Verkehrsgeschehen zu produzieren,
- regelmäßige und im Zeitablauf vergleichbare Informationen zu gewinnen,
- Ursachen für Veränderungen im Verkehrsverhalten aufzuspüren,
- die Einordnung von Querschnittsuntersuchungen, z. B. Mobilität in Deutschland (MiD), in den Längsschnitt (Zeitablauf) zu ermöglichen sowie
- eine Referenzbasis für sogenannte Vorher-Nachher-Untersuchungen zu bilden.

Die Ergebnisse werden für verschiedene verkehrspolitische Fragestellungen sowie Wissenschafts- und Forschungszwecke genutzt, beispielsweise zur Untersuchung von Trends und Verhaltensänderungen im Mobilitätsgeschehen.

Gegenstand der Untersuchung ist neben der **Alltagsmobilität** der Bevölkerung die **Fahrleistung** und der **Kraftstoffverbrauch** der zu Privathaushalten gehörenden **Pkw**.

Die Erhebung der Alltagsmobilität erfolgt jährlich im Herbst. Die Fahrleistung sowie der Kraftstoffverbrauch werden darauffolgend im Frühjahr erfasst. Der genaue Erhebungszeitraum richtet sich nach den Ferien- und Feiertagen in den jeweiligen Bundesländern.

KANTAR

Bisher wurden folgende Erhebungen durchgeführt und nachfolgende Rückläufe erzielt (jeweils Anzahl teilnehmender Haushalte):

Erhebung zur Alltagsmobilität			
Zeitraum	Welle	Brutto	Rücklauf
Herbst 1994	Welle 1	293	239
Herbst 1995	Welle 3	429	385
Herbst 1996	Welle 5	915	748
Herbst 1997	Welle 7	977	764
Herbst 1998	Welle 9	949	746
Herbst 1999	Welle 11	979	773
Herbst 2000	Welle 13	1.158	843
Herbst 2001	Welle 15	1.406	1.123
Herbst 2002	Welle 17	1.225	982
Herbst 2003	Welle 19	812	645
Herbst 2004	Welle 21	903	714
Herbst 2005	Welle 23	901	708
Herbst 2006	Welle 25	1.209	928
Herbst 2007	Welle 27	1.142	931
Herbst 2008	Welle 29	1.305	1.084
Herbst 2009	Welle 31	1.231	991
Herbst 2010	Welle 33	1.249	1.059
Herbst 2011	Welle 35	1.426	1.085
Herbst 2012	Welle 37	1.608	1.181
Herbst 2013	Welle 39	2.162	1.543
Herbst 2014	Welle 41	2.507	1.725
Herbst 2015	Welle 43	2.831	1.746
Herbst 2016	Welle 45	2.759	1.776
Herbst 2017	Welle 47	2.838	1.881
Herbst 2018	Welle 49	2.842	1.868

Erhebung zur Fahrleistung und zum Kraftstoffverbrauch			
Zeitraum	Welle	Brutto	Rücklauf
Frühjahr 1995	Welle 2	271	154
Frühjahr 1996	Welle 4	368	239
Frühjahr 1997	Welle 6	311	243
Frühjahr 1998	Welle 8	336	265
Frühjahr 1999	Welle 10	322	259
Frühjahr 2000	Welle 12	337	235
Frühjahr 2001	Welle 14	376	307
Frühjahr 2002	Welle 16	461	376
Frühjahr 2003	Welle 18	420	330
Frühjahr 2004	Welle 20	236	196
Frühjahr 2005	Welle 22	258	211
Frühjahr 2006	Welle 24	295	232
Frühjahr 2007	Welle 26	401	325
Frühjahr 2008	Welle 28	378	294
Frühjahr 2009	Welle 30	842	662
Frühjahr 2010	Welle 32	864	667
Frühjahr 2011	Welle 34	893	720
Frühjahr 2012	Welle 36	937	761
Frühjahr 2013	Welle 38	1.038	818
Frühjahr 2014	Welle 40	1.312	1.005
Frühjahr 2015	Welle 42	1.461	1.078
Frühjahr 2016	Welle 44	1.519	1.174
Frühjahr 2017	Welle 46	1.465	1.175
Frühjahr 2018	Welle 48	1.552	1.187
Frühjahr 2019	Welle 50	1.538	1.224

KANTAR

3 Stichprobenanlage

3.1. Grundgesamtheit

Grundgesamtheit sind alle deutschsprachigen Haushalte. An der Untersuchung zu Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch nehmen alle Haushalte teil, die über mindestens einen Pkw verfügen. Bis zum Frühjahr 2008 wurden die Erhebungsunterlagen nur an jeden zweiten Pkw-Haushalt ausgegeben.

Zielpersonen in den Haushalten sind grundsätzlich alle Haushaltsmitglieder.

Ausnahmen:

- Es können aus erhebungstechnischen Gründen nur von maximal fünf Personen persönliche Daten erfasst werden. Dies sind in der Regel die Daten der fünf ältesten Personen im Haushalt.
- Kinder unter 10 Jahren erhalten kein eigenes Wegetagebuch. Für sie werden nur die Angaben zur Person und einige allgemeine Angaben zur Mobilität im Rahmen des Haushaltsfragebogens erhoben. Sobald Kinder eines Panel-Haushalts das 10. Lebensjahr vollendet haben, wird ihnen in der folgenden Panelwelle ebenfalls ein Wegetagebuch zugesandt.

3.2. Auswahl der Haushalte

Die **Stichprobe** wurde in der jeweiligen Anwerbungsphase **bevölkerungsrepräsentativ** angelegt und nach den Merkmalen **Raumtyp**, **Haushaltstyp** und **Pkw-Besitz** gesteuert.

KANTAR

Zur Raumtypisierung werden die von Kantar zur Einordnung von Räumen verwendeten zehn BIK-Typen zu **fünf Raumtypen** zusammengefasst. Diese Kategorisierung der Raumtypen stellt eine von der BIK (**B**eratung, **I**nformation, **K**ommunikation) Aschpurwis + Behrens GmbH in Hamburg erarbeitete Fortentwicklung des in den 50er und 60er Jahren von Olaf Boustedt entwickelten Modells dar.

Die fünf Raumtypen für das Mobilitätspanel sind folgendermaßen definiert:

- **Raumtyp I:** Gemeinden in Gebieten mit über 100.000 Einwohnern, Kerngebiet[1]
- **Raumtyp II:** Gemeinden in Gebieten mit über 100.000 Einwohnern, Randgebiet[2]
- **Raumtyp III:** andere Gemeinden mit 20.000 bis 100.000 Einwohnern
- **Raumtyp IV:** andere Gemeinden mit 5.000 bis unter 20.000 Einwohnern
- **Raumtyp V:** andere Gemeinden mit unter 5.000 Einwohnern

Mit dieser Raumtypologie kann die gesamte Variationsbreite von Siedlungsstrukturen – angefangen bei der ländlichen Region über die Kleinstadt, die periphere Lage am Rand von Ballungsräumen bis hin zur zentralen Wohnlage in hochverdichteten Ballungsgebieten – abgedeckt werden.

Die Klassifizierung der Haushaltsstruktur erfolgt anhand von Haushaltsgrößen, Kindern im Haushalt und Berufstätigkeit der Haushaltsmitglieder:

- **Haushaltstyp 1:** Kleinhaushalte mit Berufstätigen (Ein- und Zwei-Personenhaushalte, alle Haushaltsmitglieder sind erwachsen, mindestens eines davon berufstätig; lt. EVS[3] 2008 ca. 35% der Haushalte)
- **Haushaltstyp 2:** Kleinhaushalte ohne Berufstätige (Ein- und Zwei-Personenhaushalte ohne Kinder, alle Haushaltsmitglieder sind Rentner, in Ausbildung oder aus anderen Gründen nicht berufstätig; lt. EVS 2008 ca. 36% der Haushalte)
- **Haushaltstyp 3:** Haushalte mit Kindern (Haushalte, in denen Kinder oder Jugendliche bis unter 18 Jahre leben, unabhängig von der Haushaltsgröße - also auch Alleinerziehende; lt. EVS 2008 ca. 23% der Haushalte)
- **Haushaltstyp 4:** Sonstige Haushalte (Haushalte ab drei Personen, in denen keine Kinder leben; lt. EVS 2008 ca. 6% der Haushalte)

[1] Das Kerngebiet wird hierbei u.a. durch die Pendlerquote bestimmt, so dass auch kleinere Gemeinden im Umland der großen Gemeinde zu deren Kerngebiet zählen können.

[2] Zum Randgebiet einer großen Gemeinde zählen Gemeinden im weiteren Umland, deren Einwohner zwar einpendeln, deren Berufspendlerquote aber niedriger ist als die der Kerngebietsgemeinden

[3] EVS: Einkommens- und Verbrauchsstichprobe

KANTAR

3.3. Anwerbung neuer Haushalte

Für die Kohorte 2018 wurden für die gesamte Bundesrepublik netto 976 neue Haushalte angeworben. Dabei entfielen 565 auf die Festnetz- und 411 auf die Mobilfunk-Kohorte.

Schon vor der eigentlichen Anwerbungsphase fand eine Einschaltung in eine bevölkerungsrepräsentative telefonische Mehrthemenumfrage[4] mittels eines kurzen Fragenblocks zu Angaben nach Pkw-Besitz, Kindern im Haushalt und Anzahl der Erwerbstätigen statt. Diese Mehrthemenumfrage umfasst sowohl Festnetz- als auch Mobilfunknummern und konnte daher für beide anzuwerbende Teilkohorten (Festnetz-Kohorte und Mobilfunk-Kohorte) genutzt werden. Mit dieser Einschaltung werden Angaben zur Aussteuerung der anzuwerbenden Panel-Haushalte ermittelt.

Die darauf folgende Anwerbung erfolgte in zwei Schritten: Zunächst wurde ein telefonisches Anwerbeinterview mit Zielpersonen geführt, die im Rahmen der bevölkerungsrepräsentativen telefonischen Mehrthemenumfrage ihre grundsätzliche Bereitschaft zu weiteren Interviews bekundet haben.
In diesem Interview wurde den Haushalten das Forschungsprojekt erläutert. 1.699 Haushalte (957 aus der Festnetz- und 742 aus der Mobilfunk-Kohorte) haben dabei Interesse an der Befragung gezeigt und in einem zweiten Schritt per Post einen Haushaltserfassungsbogen sowie weitere Informationen zu den Zielen und zum Ablauf des Forschungsprojektes erhalten.

[4] Grundgesamtheit der Mehrthemenumfrage sind alle in Privathaushalten lebenden deutschsprechenden Personen ab 14 Jahren. Die telefonische Durchführung der Befragung reduziert die Grundgesamtheit auf die Auswahlgesamtheit „deutschsprechende Personen ab 14 Jahren in Telefonhaushalten“.

Um die Ausschöpfung zu erhöhen, wurden die 1.056 Haushalte, welche den Erfassungsbogen innerhalb von ca. zwei Wochen nicht zurückgeschickt hatten, erneut telefonisch kontaktiert und an die Befragung erinnert. Die Anwerbungsunterlagen wurden im Anschluss daran erneut an alle Haushalte geschickt, die telefonisch nicht erreicht werden konnten oder am Telefon um erneute Zusendung der Unterlagen gebeten hatten.

Insgesamt haben 976 Haushalte den Haushaltserfassungsbogen ausgefüllt zurück geschickt. Diese bildeten zusammen mit den Panel-Haushalten der Kohorten 2016 und 2017 die Brutto-Stichprobe für den Versand der Erhebungsunterlagen zur Alltagsmobilität.

KANTAR

4 Erhebung zur Alltagsmobilität

4.1. Zeitlicher Ablauf

Die Erhebung zur Alltagsmobilität findet jeweils im Herbst eines Jahres statt. Aufgrund einer sehr späten Auftragserteilung konnte die neue Kohorte 2018 in der Herbstwelle 2018 nicht gemeinsam mit den bereits im Panel befindlichen Kohorten befragt werden. Erstmals hat sich die Feldarbeit für einen Teil der Stichprobe mit Januar 2019 sogar in das darauffolgende Kalenderjahr hinein verschoben (Erinnerungsversände für Split 2).

Die jeweiligen Stichproben wurden in Abstimmung mit dem Auftraggeber und dem mit der wissenschaftlichen Begleitung und Auswertung beauftragten Institut (Karlsruher Institut für Technologie (KIT) – Institut für Verkehrswesen) unter Berücksichtigung der jeweiligen Schulferientermine in den unterschiedlichen Bundesländern in je zwei Splits aufgeteilt:

Kohorten 2016 und 2017:

- Split 1: Berlin, Brandenburg, Bremen, Hamburg, Hessen, Schleswig-Holstein, Nordrhein-Westfalen, Sachsen, Thüringen
- Split 2: Baden-Württemberg, Bayern, Mecklenburg-Vorpommern, Niedersachsen, Rheinland-Pfalz, Saarland, Sachsen-Anhalt

Die Stichwochen für Split 1 liegen in KW 37 und 38. Die für Split 2 in KW 42 und KW 43.

Kohorte 2018

- Split 1: Bremen, Hamburg, Hessen, Mecklenburg-Vorpommern, Niedersachsen, Rheinland-Pfalz, Saarland, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Schleswig-Holstein, Thüringen
- Split 2: Berlin, Brandenburg, Baden-Württemberg, Bayern, Nordrhein-Westfalen

Die Stichwochen für Split 1 liegen in KW 43 und KW 44. Die für Split 2 in KW 45 und KW 46.

Brutto wurden in allen drei Kohorten insgesamt 2.842 Haushalte angeschrieben.

Drei bis sechs Wochen nach dem ersten Versand der Unterlagen wurden diejenigen Haushalte an die Befragung erinnert, die bis dahin weder schriftlich noch online an der Erhebung teilgenommen haben.

Die gesamte Stichprobe wurde in sieben Wochentags-Splits aufgeteilt, so dass eine gleichmäßige Verteilung über die Anfangswochentage gewährleistet war. Diese Zuordnung zu Wochentags-Splits wurde auch beim Erinnerungsversand berücksichtigt.

Jeder teilnehmende Haushalt, welcher der Weitergabe seiner Adresse an die Aktion Mensch zum Zwecke des Losversandes zugestimmt hat, erhielt als Incentive ein Monats-Xtra-Superlos der Aktion Mensch. Der Versand des Incentives erfolgte zusammen mit den Weihnachtsgrüßen im Dezember 2018. Ein weiterer Versand an die Haushalte, deren Unterlagen erst ab Mitte Dezember eingegangen sind, erfolgte im Februar 2019.

KANTAR

4.2. Erhebungsunterlagen

Die aktuellen, im Paneljahr 2018/2019 verwendeten, Befragungsunterlagen befinden sich im Anhang und können auf folgender Website eingesehen und heruntergeladen werden: www.mobilitaetspanel.de

Haushaltsfragebogen

Der Haushaltsfragebogen wurde unverändert aus der vorangegangenen Panelwelle übernommen.

Wegetagebuch

Die Befragten werden gebeten, alle Wege innerhalb einer Woche in ein Wegetagebuch einzutragen. Für jeden Weg sind dabei der Wochentag, die Start- und Endzeit, die Entfernung, der Zweck sowie das bzw. die Verkehrsmittel einzutragen. Jedes teilnahmebereite Haushaltsmitglied bekommt ein eigenes Wegetagebuch. Auf der Vorderseite sind jeweils die Haushaltsnummer, die Berichtswoche sowie einige Informationen zur betreffenden Person abgedruckt.

Das Wegetagebuch wurde ebenfalls unverändert aus dem Vorjahr übernommen.

Online-Version des Haushaltsfragebogens und des Wegetagebuchs

Erstmalig in der Herbstwelle 2013 wurde den Befragten die Möglichkeit angeboten, den Haushaltsfragebogen und das Wegetagebuch alternativ zur Papierversion online auszufüllen. Die von Kantar programmierte Online-Version des Fragebogens kann sowohl von stationären Endgeräten wie Desktop oder Laptop als auch von mobilen Endgeräten (z.B. Smartphone, Tablet-PC) aufgerufen werden. Dazu wurde der Online-Fragebogen so angelegt, dass er optimal an die bei mobilen Endgeräten möglichen unterschiedlichen Darstellungsformen angepasst ist (mobil-optimierter Online-Fragebogen).

Im Rahmen der schriftlichen Einladung zur Teilnahme an der Befragung zur Alltagsmobilität wird auf die Möglichkeit der Online-Befragung hingewiesen. Auf den Haushaltsfragebogen und den einzelnen Wegetagebüchern sind der Link sowie individualisierte Zugangsinformationen zu dem jeweiligen Online-Fragebogen aufgedruckt. Der Fragebogen kann dabei zum einen über ein Portal aufgerufen werden, wodurch die Eingabe der URL in den Browser erleichtert wird. Für den Aufruf des Fragebogens über Mobiltelefon befindet sich zum anderen ein QR-Code auf den Befragungsunterlagen. So erhalten die Befragten eine Alternative zur Eingabe der URL.

Das Ausfüllen des Fragebogens kann jederzeit unterbrochen und zu einem beliebigen Zeitpunkt wieder aufgenommen werden. Dadurch ist gewährleistet, dass die Befragten entsprechend dem schriftlichen Wegetagebuch ihre Wege einzeln oder auch tageweise eintragen konnten.

Bei der Online-Version sind Plausibilitätsprüfungen integriert, die den Befragten gegebenenfalls auf inkonsistente Eingaben aufmerksam machen, so dass inkorrekte Eingaben gleich vom Befragten verbessert werden können. Dabei handelt es sich zum Beispiel um eine Prüfung der angegebenen Uhrzeiten (z.B. muss der Startzeitpunkt eines Weges später als die Ankunftszeit des vorangegangenen Weges am gleichen Tag sein). Außerdem wird anhand der eingegebenen Entfernung und der Start-und Ankunftszeit die Durchschnittsgeschwindigkeit berechnet. Lag die Geschwindigkeit außerhalb eines für das angegebene Verkehrsmittel plausiblen Wertebereichs, wird der Befragte gebeten, die eingegebenen Wegeinformationen noch einmal zu überprüfen und gegebenenfalls zu korrigieren. Außerdem erscheint ein Hinweis an den Befragten, wenn dieser am Vortag den Weg nach Hause vergessen hat, so dass dieser nachgetragen werden kann.

Für die Herbstwelle 2018 wurde der Online-Fragebogen aktualisiert und bereitgestellt. Die Online-Zugänge für alle teilnehmenden Haushalte und Personen wurden erstellt.

KANTAR

4.3. Datenprüfung und Datenaufnahme

Das Ausfüllen der Befragungsunterlagen stellt einen hohen Anspruch an die Panel-Teilnehmer. Um zu verhindern, dass unvollständige oder zu sorglos ausgefüllte Unterlagen ohne Korrekturmaßnahmen in die Auswertung gelangten, wurden alle schriftlich ausgefüllten Wegetagebücher und Haushaltsbögen nach festgelegten Vorgaben editiert. D.h. jeder einzelne Fragebogen wurde komplett von geeigneten und speziell für diesen Zweck geschulten Mitarbeitern durchgesehen. Dabei wurde insbesondere auf die Einhaltung der Berichtszeiträume, Unplausibilitäten, fehlende Angaben und Unleserlichkeiten geachtet. In diesem Arbeitsschritt wurden zudem alle offenen Nennungen für die daran anschließende Datenerfassung vercodet. Erst dann wurden die Erhebungsunterlagen zur Datenaufnahme gegeben.

Die Vercodung der online erhobenen Daten erfolgt bestmöglich automatisch. Lediglich die offenen Fragen (z.B. Besonderheiten im Berichtszeitraum, sonstige Verkehrsmittel, sonstiger Wegezweck) werden nachträglich vercodet. Die online erhobenen Daten werden am Bildschirm anhand einer Visualisierungsmaske editiert.

Um bei der anfallenden Datenmenge Erfassungsfehler weitestgehend ausschließen zu können, wurden die Daten aus der schriftlichen Erhebung nach dem Editing prüferfasst, d.h. jeder Fragebogen wurde nacheinander von zwei verschiedenen Personen eingegeben. Das Eingabeprogramm gibt bei der zweiten Eingabe eine Fehlermeldung, wenn gegenüber der ersten Eingabe eine Abweichung auftritt. Der Eingeber prüft dann, welche Eingabe korrekt ist.

Im Anschluss an die Datenerfassung erfolgte zusätzlich eine systematische EDV-gestützte Plausibilitätsprüfung der schriftlich sowie der online erhobenen Daten. Dabei wurden die vom Institut für Verkehrswesen, Universität Karlsruhe, erarbeiteten Prüfvorgaben – ebenso wie in den Vorjahren – in den Prüfablauf integriert. Außerdem wurden in Zweifelsfällen die Originaldaten zur Klärung des Sachverhalts herangezogen.

Folgende Prüfschritte wurden u.a. durchgeführt:

- Setzen eines Kennzeichens für „Keine Angabe“
- Überprüfung, ob Name, Geschlecht und Personennummer im Wegetagebuch sowie im Haushaltsfragebogen übereinstimmen. Bei Wiederholerhaushalten zusätzlich Abgleich, ob diese Angaben mit den Angaben der Vorwelle übereinstimmen
- Plausibilisierung Alter vs. Berufstätigkeit/in Ausbildung/nicht erwerbstätig
- Plausibilisierung Alter vs. Führerschein-/Mofa-Besitz
- Streichen überberichteter Wege, sofern eine Zielperson Wege über den 7. Berichtstag hinaus eingetragen hat
- Überprüfung, ob die angegebenen Start- und Endzeiten der einzelnen Wege eines Berichtstages in aufsteigender Reihenfolge angegeben sind
- Überprüfung, ob die Rückwege nach Hause vollständig berichtet worden sind
- Abgleich Durchschnittsgeschwindigkeit vs. Verkehrsmittel bei allen Wegen mit einem Verkehrsmittel
- Plausibilisierung der Durchschnittsgeschwindigkeit bei Wegen mit mehreren Verkehrsmitteln

In den finalen Datensatz gelangten Daten von:

- 1.868 Haushaltsfragebögen
- 3.835 Personen
- 3.197 Wegetagebüchern
- 73.041 berichteten Wegen

KANTAR

4.4. Ausschöpfung

Die folgenden Tabellen geben eine Übersicht über die Haushalts-Stichprobe der Herbstwelle 2018 sowie die Ausfälle im Verlauf der Feldarbeit für die einzelnen Kohorten:

Haushalte Gesamt	**Kohorte 2016**	**Kohorte 2017**	**Kohorte 2018**	**Gesamt**
Nach Ende Vorwelle	**910**	**1014**		
Neutrale Ausfälle nach Ankündigung Herbstwelle	13	5		
Verweigerungen nach Ankündigung Herbstwelle	30	10		
Bruttostichprobe	**867**	**999**	**976**	**2842**
- Neutrale Ausfälle	8	6	4	18
Bereinigtes Brutto	**859**	**993**	**972**	**2824**
- Unvollständige Unterlagen	0	4	8	12
- Explizite Verweigerungen	25	32	19	76
- Kein Rücklauf	344	330	194	868
= Nettostichprobe	**490**	**627**	**751**	**1868**
Rücklaufquote (bezogen auf Bruttostichprobe)	57%	63%	77%	66%

Haushalte Festnetz-Stichprobe	**Kohorte 2016**	**Kohorte 2017**	**Kohorte 2018**	**Gesamt**
Nach Ende Vorwelle	**602**	**631**		
Neutrale Ausfälle nach Ankündigung Herbstwelle	5	0		
Verweigerungen nach Ankündigung Herbstwelle	17	7		
Bruttostichprobe	**580**	**624**	**565**	**1769**
- Neutrale Ausfälle	3	2	1	6
Bereinigtes Brutto	**577**	**622**	**564**	**1763**
- Unvollständige Unterlagen	0	2	5	7
- Explizite Verweigerungen	21	20	14	55
- Kein Rücklauf	208	195	107	510
= Nettostichprobe	**348**	**405**	**438**	**1191**
Rücklaufquote (bezogen auf Bruttostichprobe)	60%	65%	78%	67%

Haushalte Mobilfunk-Stichprobe	Kohorte 2016	Kohorte 2017	Kohorte 2018	Gesamt
Nach Ende Vorwelle	308	383		
Neutrale Ausfälle nach Ankündigung Herbstwelle	8	5		
Verweigerungen nach Ankündigung Herbstwelle	13	3		
Bruttostichprobe	**287**	**375**	**411**	**1073**
- Neutrale Ausfälle	5	4	3	12
Bereinigtes Brutto	**282**	**371**	**408**	**1061**
- Unvollständige Unterlagen	0	2	3	5
- Explizite Verweigerungen	4	12	5	21
- Kein Rücklauf	136	135	87	358
= Nettostichprobe	**142**	**222**	**313**	**677**
Rücklaufquote (bezogen auf Bruttostichprobe)	49%	59%	76%	63%

Im Datensatz zur 49. Panelwelle sind insgesamt 1.868 Haushalte enthalten. 218 Haushalte haben die Option genutzt, den Haushaltsbogen online auszufüllen. Wegetagebücher wurden in 362 Fällen vollständig online ausgefüllt.

Für die neue Kohorte lag das Soll gemäß Ausschreibung bei insgesamt 650 teilnehmenden Haushalten in der ersten Herbstwelle (400 in der Festnetz- und 250 in der Mobilfunk-Stichprobe). Tatsächlich erzielt wurden in dieser neuen Kohorte 751 Haushalte (438 in der Festnetz- und 313 in der Mobilfunk-Stichprobe).

Damit ist im Vergleich zu den Vorjahren eine angestrebte Reduktion der zu viel erhobenen Fälle in der Festnetzstichprobe gelungen. Bei der Mobilfunkstichprobe kann angesichts der realisierten Fallzahl bei der Anwerbung zukünftig ein etwas reduzierter Ansatz zum Einsatz kommen. Allerdings sollte dabei angesichts der insgesamt langfristig sinkenden Antwortbereitschaft und der schwierigen Erreichbarkeit bestimmter Zielgruppen weiterhin mit Bedacht vorgegangen werden.

4.5. Datensatz, Zuspielen von Daten und Gewichtung

Die Datensätze der Erhebung zur Alltagsmobilität aus der online- sowie aus der schriftlichen Befragung wurden zu einem Datensatz zusammengefügt. Dieser orientiert sich sowohl in der Zusammenstellung der Merkmale als auch in der Bezeichnung der Variablen an den bisherigen Formaten. Es wurden zudem Variablen ergänzt, die die Zuordnung zur jeweiligen Kohorte sowie der Erhebungs- bzw. Erfassungsmethode kenntlich machen.

Gemäß Leistungsbeschreibung wurde dem Datensatz für die neu angeworbene Kohorte 2018 die Anzahl der jeweiligen Kontaktversuche im Rahmen der telefonischen Anwerbung hinzugefügt.

Um den Datensatz zur **Alltagsmobilität** mit wichtigen Informationen zu vervollständigen, wurden folgende Daten zugespielt:

- Siedlungsstrukturelle Regions- und Kreistypen des BBSR
- Regionalstatistische Gebietsgliederung des BMVI (RegioStaR)
- BIK-Raumtypen
- Kreiskennziffern (KKZ)
- PLZ-Bereiche (PLZ auf drei Stellen gekürzt)
- Gemeindegrößenklassen
- Wetterbereiche

  Die einzelnen PLZ-Bereiche werden zunächst zu insgesamt sechs Wetterbereichen zusammengefasst. Jeder Panel-Haushalt kann somit einem Wetterbereich zugeordnet werden. Für jeden dieser Wetterbereiche werden die durchschnittliche Tagestemperatur sowie die Niederschlagsmenge ermittelt und zusammen mit den Daten ausgeliefert. Die Wetterdaten werden vom Deutschen Wetterdienst in Offenbach zur Verfügung gestellt.

  Zu den Wohnadressen der Panelhaushalte wurden zudem die jeweiligen Geokoordinaten ermittelt, um ein Zuspielen weiterer Raummerkmale zu ermöglichen. Um eine Identifizierbarkeit einzelner Haushalte auszuschließen, wurde eine gemischte Liste aus Geocodes der Befragtenadressen und einer etwa gleich großen Zahl an weiteren Geocodes erstellt. Auf Anforderung können diese Geocodes dem BBSR zur Anspielung weiterer raumstruktureller Informationen zur Verfügung gestellt werden.

  Aufgrund der Dual-Frame-Stichprobenanlage müssen die Befragungsdaten gewichtet werden. Diese Gewichtung wurde von Kantar vorgenommen. Mit dieser sogenannten Designgewichtung werden die unterschiedlichen Auswahlwahrscheinlichkeiten ausgeglichen, die zum einen aus unterschiedlicher Telefonausstattung (z.B. nur Festnetz- oder nur Mobiltelefon, Festnetz- und Mobiltelefon) resultieren. Zum anderen ergeben sich durch die unterschiedliche Anzahl an Haushaltsmitgliedern in der Zielgruppe und durch die unterschiedliche Anzahl an Festnetznummern im Haushalt bzw. persönlichen

Mobilfunknummern zusätzlich unterschiedliche Auswahlwahrscheinlichkeiten, welche durch die Designgewichtung korrigiert wurden. Die resultierenden Gewichtungsfaktoren wurden an den Datensatz angespielt und dem wissenschaftlichen Begleitinstitut für weitere Gewichtungsschritte zur Verfügung gestellt.

KANTAR

5 Erhebung von Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch

Die Erhebung von Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch findet jeweils im Frühjahr eines Jahres statt. Seit dem Frühjahr 2009 erhalten alle Haushalte, die mindestens über einen Pkw verfügen, je Pkw ein Tankbuch zugeschickt. Bis zum Frühjahr 2008 erhielt nur jeder zweite Pkw-Haushalt die Erhebungsunterlagen.

In das Tankbuch sind über einen Zeitraum von rund zwei Monaten (Berichtszeitraum der 50. Erhebungswelle: 29.04. bis 29.06.2019) alle Tankvorgänge sowie Tachostände für jeden Pkw im Haushalt einzutragen. Außerdem werden einige Daten zum Pkw erhoben (z.B. Marke, Typ, Baujahr, Hubraum, PS). Zusätzlich sollen Besonderheiten wie Urlaubsfahrten, Autoschaden u.ä. im Berichtszeitraum angegeben werden, damit bei der Auswertung untypisches, vom Alltagsverhalten abweichendes Tankverhalten identifiziert werden kann. Enthalten ist auch die Frage nach der durchschnittlichen jährlichen Kilometerleistung. Zusätzlich werden Fragen zum Eigentümer und der privaten bzw. geschäftlichen Nutzung des Pkw gestellt.

Da die Tankvorgänge über einen Zeitraum von rund neun Wochen eingetragen werden sollen, müssen die Pkw-Fahrer im Verlauf der Untersuchung öfter an das Tankbuch erinnert werden. Dies wurde zum einen durch einen Aufkleber für Tacho bzw. Tankdeckel erreicht. Zusätzlich erhielt jeder Haushalt eine Erinnerungspostkarte ca. drei Wochen nach Start des Berichtszeitraumes.

5.1. Erhebungsunterlagen

Das in der 50. Erhebungswelle verwendete Tankbuch befindet sich im Anhang.
Es wurden zum Vorjahr keine inhaltlichen Änderungen vorgenommen.

Zudem wurde 2017 für Elektrofahrzeuge als alternative zum Tankbuch ein Ladebuch entwickelt, in welches alle Ladevorgänge eingetragen werden sollen. Inhalte und Layout des Ladebuches orientieren sich am Tankbuch. Der Anteil an Elektrofahrzeugen in der Stichprobe ist nur sehr gering. Um die Haushalte mit kraftstoffbetriebenen Pkw nicht zu irritieren, wurde das Ladebuch beim Versand der Unterlagen im Anschreiben als Option angeboten. Acht Haushalte haben sich daraufhin gemeldet und für ihr Elektrofahrzeug jeweils ein Ladebuch angefordert.

KANTAR

5.2. Datenprüfung

Die Nachbearbeitung schriftlicher Umfragen ist in der Regel vergleichsweise aufwendig, insbesondere, wenn mehrere offene Datenfelder voneinander abhängen. Entsprechend waren bei den Tankbüchern umfangreiche Prüfungen erforderlich. Da die Angaben zu den Tankvorgängen für Sichtprüfungen sehr komplex sind, wurde in der ersten Erhebungswelle auf das übliche Editieren vorab verzichtet.

Von der zweiten Erhebungswelle an wurden allerdings Sichtprüfungen durchgeführt, damit mangelhaft ausgefüllte Tankbücher erst gar nicht in die Auswertung gelangen konnten. Auf Fehler und Unplausibilitäten wurde nach der Dateneingabe maschinell geprüft

Folgende Prüfungen wurden durchgeführt:

- **Hubraum, PS und Tankinhalt**
  Hubraumangaben, PS-Angaben und Tankinhalte wurden im Hinblick auf das genannte Fahrzeug überprüft und ggf. über Marke und Modell korrigiert.
- **Berichtszeitraum**
  Die Anzahl der Berichtstage wurde beim Editieren des Tankbuches codiert.
- **Fahrleistung**
  Die im Berichtszeitraum gefahrenen Kilometer wurden aus dem ersten und dem letzten berichteten Tankvorgang errechnet. Da die errechnete Zahl alleine wenig anschaulich ist, rechneten wir mit dem Faktor H=365:Berichtstage auf die Jahresfahrleistung hoch. Fälle mit auffällig niedrigen bzw. sehr hohen Jahresfahrleistungen wurden überprüft.
- **Kilometerstände**
  Die Abstände zwischen den einzelnen Kilometerstandsnotierungen wurden überprüft. Dabei wird davon ausgegangen, dass Abstände über 800 Kilometer mit einer Tankfüllung bei Fahrzeugen mit Benzinmotor unplausibel sind.
- **Kraftstoffverbrauch**
  Je nach Betrachtungsweise wird zwischen dem ersten und dem letzten Tankvorgang die Summe aller notierten Tankmengen minus der letzten bzw. der ersten Tankfüllung verbraucht. Dies gilt jedoch nur, wenn der Tank vor dem ersten und letzten Tanken fast leer war und dann vollgetankt wurde. Leider gehen aber nicht alle Autofahrer so vor – z.B. kommen auch sehr unberechenbare Tankverhalten oder das "Hintanken" auf bestimmte Euro-Beträge vor. Um dieses Problem besser in den Griff zu bekommen, werden die Tankinhalte vor dem ersten

KANTAR

bzw. nach dem letzten berichteten Tankvorgang erhoben. Die Tankinhalte können dann in Relation zur maximalen Füllmenge des Tanks codiert werden.

5.3. Ausschöpfung

Die folgenden Tabellen geben eine Übersicht über die Pkw-Stichprobe der Tankbuchwelle 2019 sowie die Ausfälle im Verlauf der Feldarbeit für die einzelnen Kohorten (jeweils Angabe der Anzahl Pkw/Tankbücher):

Pkw Gesamt	Kohorte 2016	Kohorte 2017	Kohorte 2018	Gesamte Welle
Bruttostichprobe (Anzahl Pkw lt. Haushaltsfragebögen der letzten Herbstwelle)	**597**	**774**	**966**	**2.337**
-Neutrale Ausfälle (nicht zustellbar usw.)	3	1	1	5
=bereinigtes Brutto	**594**	**773**	**965**	**2.332**
-Unvollständige, nicht verwertbar	16	16	21	53
-explizite Verweigerungen	4	8	12	24
-kein Rücklauf	137	167	259	563
=Antworterstichprobe (=im gelieferten Datensatz)	**437**	**582**	**673**	**1.692**
Rücklauf (Antworterstichprobe zu Bruttostichprobe)	73%	75%	70%	72%

Pkw Festnetz-Stichprobe	Kohorte 2016	Kohorte 2017	Kohorte 2018	Gesamte Welle
Bruttostichprobe (Anzahl Pkw lt. Haushaltsfragebögen der letzten Herbstwelle)	**432**	**488**	**552**	**1.472**
-Neutrale Ausfälle (nicht zustellbar usw.)	1	1	0	2
=bereinigtes Brutto	**431**	**487**	**552**	**1.470**
-Unvollständige, nicht verwertbar	12	10	10	32
-explizite Verweigerungen	3	3	10	16
-kein Rücklauf	95	98	124	317
=Antworterstichprobe (=im gelieferten Datensatz)	**321**	**376**	**408**	**1.105**
Rücklauf (Antworterstichprobe zu Bruttostichprobe)	74%	77%	74%	75%

Haushalte Mobilfunk-Stichprobe	Kohorte 2016	Kohorte 2017	Kohorte 2018	Gesamte Welle
Bruttostichprobe (Anzahl Pkw lt. Haushaltsfragebögen der letzten Herbstwelle)	**165**	**286**	**414**	**865**
-Neutrale Ausfälle (nicht zustellbar usw.)	2	0	1	3
=bereinigtes Brutto	**163**	**286**	**413**	**862**
-Unvollständige, nicht verwertbar	4	6	11	21
-explizite Verweigerungen	1	5	2	8
-kein Rücklauf	42	69	135	246
=Antworterstichprobe (=im gelieferten Datensatz)	**116**	**206**	**265**	**587**
Rücklauf (Antworterstichprobe zu Bruttostichprobe)	70%	72%	64%	68%

Im Frühjahr 2019 enthielt das Haushaltspanel 1.538 Pkw-Haushalte. Diese erhielten im April 2019 die Erhebungsunterlagen. 1.224 Haushalte schickten ausgefüllte Tankbücher zurück. Das entspricht einem Rücklauf auf Haushaltsebene von 80%.

Auf Fahrzeugebene wurde ein Rücklauf von 72% (1.692 Tankbücher) erzielt.

Rücklauf nach Anzahl der Pkw im Haushalt:

- 1 Pkw: 80%
  Von den 918 Haushalten mit 1 Pkw wurden 735 Tankbücher ausgefüllt zurück geschickt
- 2 oder mehr Pkw: 67%
  An die 620 Haushalte mit mehr als einem Pkw wurden brutto 1.419 Tankbücher ausgegeben. Zurück kamen insgesamt 957 ausgefüllte Tankbücher.

Von den acht Haushalten mit Elektrofahrzeugen, die sich gemeldet hatten, wurde jeweils ein ausgefülltes Ladebuch zurückgeschickt.

Damit sind die Rücklaufzahlen für das Tankbuch weiterhin stabil auf hohem Niveau. Die überwiegende Mehrheit der Haushalte, die bereits im Herbst zur Alltagsmobilität berichtet hat, ist bereit, für mindestens eines ihrer Fahrzeuge im Haushalt auch Kraftstoffverbrauch und Fahrleistung zu berichten.

Auch in diesem Jahr erhielten alle Teilnehmer ein Incentive im Wert von ca. 7 € je ausgefüllt zurückgesandtem Tankbuch.

KANTAR

6 Motivation und Panelpflege

Entscheidend für den Erfolg des Panels ist die Bereitschaft der Haushalte, sich über einen Zeitraum von drei Jahren an dieser relativ zeitaufwendigen Erhebung zu beteiligen.

Um dieses Ziel zu erreichen, kommen verschiedenen Maßnahmen zur Motivation der Teilnehmer zum Einsatz:

- Fundierte Informationen über das Forschungsprojekt in der Anwerbungsphase
- Einsatz von Incentives als "Belohnung“ für die Rücksendung der Erhebungsunterlagen
- Regelmäßige Informationen über die Entwicklung und Ergebnisse des Projekts

Nur so ist den Haushalten das Gefühl zu vermitteln, dass der Erfolg des gesamten Projekts auch von ihrem persönlichen Engagement abhängt.

Deshalb wurden auch im Befragungsjahr 2018/2019 aktuelle Informationsmaterialen (Ministeriumsanschreiben, Informationsschreiben, Broschüre Mobilitätspanel) sowohl an die neu anzuwerbenden Haushalte als auch an die Wiederholerhaushalte verschickt.

Zur Panel-Pflege gehört auch das Angebot einer durch die Kantar Verkehrsforschung betreuten Telefon-Hotline. So konnten die Haushalte ihre Anliegen und Fragen direkt vortragen und Veränderungen im Haushalt (z.B. eine neue Anschrift) mitteilen. Außerhalb der Geschäftszeiten bestand immer die Möglichkeit für die Befragten, eine Nachricht auf einer für das Mobilitätspanel eingerichteten Telefon-Mailbox zu hinterlassen. Zudem gibt es seit 2010 ein Email-Postfach speziell für die Panelteilnehmer.

Des Weiteren wurden zur Motivation der Panelisten wieder folgende Incentives eingesetzt:

- Jeder an der Wegetagebuchwelle teilnehmende Haushalt, welcher der Weitergabe seiner Adresse an die Aktion Mensch zum Zwecke des Losversandes zugestimmt hat, erhielt ein Monats-XtraSuperlos der Aktion Mensch im Wert von 7,50 € mit fünfmaliger Gewinnchance. Der Versand erfolgte im Dezember zusammen mit den Weihnachtsgrüßen.
- Haushalte mit Pkw durften für jedes ausgefüllte Tankbuch ein Incentive im Wert von ca. 7 € wählen. Zur Auswahl standen diesmal ein Reisemanikür-Set, ein Koffergurt, eine Warnweste und eine Powerbank.

KANTAR

7 Fazit

Der vorliegende Bericht dokumentiert die Durchführung der Befragungen zum Mobilitätspanel im 25. Jahr.

In der 49. Befragungswelle (Alltagsmobilität) zeigt sich, dass die Rücklaufquoten zwar nicht mehr die Niveaus der Anfangsjahre erreichen. Die Maßnahmen der letzten Jahre zur Modernisierung der Befragungsunterlagen und zur besseren Motivation der Teilnehmer haben dennoch ganz offensichtlich dazu beigetragen, einen zwischenzeitlich negativen Effekt bei den Rücklaufzahlen umzukehren und die Antwortbereitschaft auf einem guten Niveau zu stabilisieren.

In den letzten Jahren wurden die geforderten Rücklaufzahlen teilweise deutlich überschritten. Es wird daher eine entsprechende Reduktion der Fallzahlen angestrebt. Wobei mit Bedacht vorgegangen wird, da immer auch mit einer wieder sinkenden Antwortbereitschaft zu rechnen ist. Dennoch ist eine weitere Annäherung an die in der Leistungsbeschreibung vorgegeben Sollfallzahlen gelungen.

Der Anteil der Haushalte, der an der Befragung zur Alltagsmobilität teilnimmt und einen Pkw hat, wird wie beschrieben im Frühjahr zur Tankbucherhebung eingeladen. Die Antwortbereitschaft in dieser Gruppe war im Verlauf der letzten 25 Jahren nahezu unverändert. Es konnte hier durchgehend eine sehr gute Rücklaufquote von ca. 80% erzielt werden.

KANTAR

Anhang

KANTAR

Anwerbungsunterlagen

KANTAR TNS

Deutsches Mobilitätspanel (MOP)
Eine Studie im Auftrag des:

Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Herr Dr. Thomas Mustermann
Veilchenstraße 25
99999 Musterhausen

10. August 2018
Haushaltsnummer: 4900000000

Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

Sie haben vor einigen Tagen in einem **Telefoninterview Ihre Bereitschaft zur Teilnahme an der Studie „Deutsches Mobilitätspanel" (MOP)** geäußert, welche wir im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) durchführen.

Die bei dieser Mobilitätsstudie erhobenen Daten bilden die **Basis für die langfristige Verkehrsplanung** in Deutschland. In den beigefügten Unterlagen finden Sie einen Überblick über die Studie, Informationen zu deren Ablauf, ein Schreiben des Ministeriums, ein Datenschutzblatt sowie einen Haushaltsbogen.

Wenn Sie oder andere Mitglieder Ihres Haushalts an dieser Mobilitätsstudie teilnehmen wollen, füllen Sie bitte den **Haushaltsbogen** aus und senden Sie diesen im beiliegenden Rückkuvert so schnell wie möglich an uns zurück. Damit die Ergebnisse repräsentativ für die deutsche Bevölkerung sind, ist es **wichtig, dass möglichst alle Mitglieder der angeschriebenen Haushalte teilnehmen – egal ob sie gar keine, wenige oder viele Wege unternehmen und egal mit welchen Verkehrsmitteln sie unterwegs sind.**

Erst wenn wir den Haushaltsbogen erhalten haben, nimmt Ihr Haushalt an der Studie teil – und zwar erstmals im Herbst dieses Jahres. Dazu schicken wir Ihnen die schriftlichen Befragungsunterlagen. Falls Sie möchten, können Sie dann auch alternativ online teilnehmen.

Für Fragen Ihrerseits sind wir erreichbar unter: 089/5600-2157 und verkehrsforschung@kantartns.com

Wir würden uns sehr über Ihre Teilnahme an dieser für die Verkehrsplanung in Deutschland wichtigen Mobilitätsstudie freuen.

Mit freundlichen Grüßen

Christian Jödden

Martina Führer

Christian Jödden
Martina Führer

Kantar Deutschland GmbH
Sitz / Registered in: München, AG München, HRB 113021
Umsatzsteuer-ID-Nr. / VAT-Number: DE 813390549

Geschäftsführer / Managing Directors: Dr. Stefan Stumpp, Winfried Hagenhoff, Jens Krüger, Doris Lainer, Frank Paule, Hartmut Scheffler, Dr. Nico A. Siegel, Robert A. Wieland
Aufsichtsrat / Supervisory Board: Bruno Hötzel (Vorsitzender / Chairman)

KANTAR TNS

Deutsches Mobilitätspanel (MOP)
Eine Studie im Auftrag des:

Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Herr Dr. Thomas Mustermann
Veilchenstraße 25
99999 Musterhausen

04. September 2018
Haushaltsnummer: 4900000000

Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

Sie haben vor kurzem in einem Telefoninterview **Ihre Bereitschaft zur Teilnahme an der Studie „Deutsches Mobilitätspanel" (MOP)** geäußert, welche wir im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) durchführen, und entsprechende Unterlagen von uns dazu bekommen.

Da wir für Ihren Haushalt den ausgefüllten blauen Haushaltsbogen bisher noch nicht erhalten haben, senden wir Ihnen diesen zusammen mit weiteren Informationen zur Studie anbei noch einmal zu und möchten Sie bitten, **den blauen Bogen im beiliegenden Rückkuvert möglichst bald an uns zurückzusenden**.

Erst wenn wir diesen Haushaltsbogen erhalten haben, nimmt Ihr Haushalt an der Studie teil – und zwar erstmals im Herbst dieses Jahres. Sollten Sie den blauen Bogen in der Zwischenzeit zurück geschickt haben, können Sie dieses Schreiben natürlich ignorieren.

Die bei dieser Mobilitätsstudie erhobenen Daten bilden die **Basis für die langfristige Verkehrsplanung** in Deutschland. Damit die Ergebnisse repräsentativ für die deutsche Bevölkerung sind, ist es **wichtig, dass möglichst alle Mitglieder der angeschriebenen Haushalte teilnehmen – egal ob sie gar keine, wenige oder viele Wege unternehmen und egal mit welchen Verkehrsmitteln sie unterwegs sind.**

Für Fragen Ihrerseits sind wir erreichbar unter: 089/5600-2157 und verkehrsforschung@kantartns.com

Wir würden uns sehr über Ihre Teilnahme an dieser für die Verkehrsplanung in Deutschland wichtigen Mobilitätsstudie freuen.

Mit freundlichen Grüßen

Christian Jödden

Martina Führer

Christian Jödden
Martina Führer

Kantar Deutschland GmbH
Sitz / Registered in: München, AG München, HRB 113021
Umsatzsteuer-ID-Nr. / VAT-Number: DE 813390549

Geschäftsführer / Managing Directors: Dr. Stefan Stumpp, Winfried Hagenhoff, Jens Krüger, Doris Lainer, Frank Paule, Hartmut Scheffler, Dr. Nico A. Siegel, Robert A. Wieland
Aufsichtsrat / Supervisory Board: Bruno Hötzel (Vorsitzender / Chairman)

KANTAR TNS

Erklärung zum Datenschutz

Nachfolgend erhalten Sie von uns die gesetzlich vorgeschriebenen Informationen und weitere Antworten auf Ihre Fragen zum Datenschutz. Mit Ihrer Teilnahme an der Studie erklären Sie sich mit der hier beschriebenen Erklärung einverstanden. Wir bitten Sie, diese Erklärung sorgfältig zu lesen.

Die vorliegende Erklärung beschreibt, wie wir personenbezogene Daten, die Sie uns im Rahmen Ihrer Teilnahme an der vorliegenden Studie bereitstellen, verarbeiten.

Die Erklärung findet keine Anwendung auf andere Studien, Dienste, Websites oder Produkte, welche von uns oder Dritten durchgeführt bzw. bereitgestellt werden.

1. Verantwortlich für die Verarbeitung Ihrer Daten

Verantwortlich für die Verarbeitung Ihrer Daten sind wir, die

Kantar Deutschland GmbH (im folgenden Kantar)
Landsberger Straße 284
80687 München
t +49 89 5600 – 2157
f +49 89 5600 – 1227
e verkehrsforschung@kantartns.com
www.kantartns.de

2. Zweck der Studie

Wir befragen Sie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI). Ziel der Befragung ist es, statistisch repräsentative und aktuelle Daten über das Verkehrsgeschehen und die Mobilität in Deutschland zu erhalten. Diese Informationen sind notwendig, damit die Verkehrspolitik auf Veränderungen des Verkehrsgeschehens rechtzeitig reagieren und an den Bürgerbedürfnissen ausgerichtete Verkehrsplanungen durchführen kann.

3. Herkunft der Adressen

Ihre Rufnummer wurde für die Studie per Zufall ermittelt. Die Rekrutierung von Teilnehmern im Rahmen der Markt- und Sozialforschung auf Basis zufällig gezogener Stichproben stellt ein berechtigtes Interesse dar.

Sie haben jederzeit das Recht, der Verarbeitung Ihrer Daten zu widersprechen.
Unsere Kontaktdaten finden Sie am Ende dieser Erklärung.

4. Freiwilligkeit der Teilnahme

Ihre Teilnahme erfolgt auf Basis Ihrer freiwilligen Einwilligung. Bei Nicht-Teilnahme entstehen Ihnen keine Nachteile.

Falls Sie teilnehmen, können Sie auch später noch Ihre Einwilligung jederzeit widerrufen, wobei die bis zum Zeitpunkt Ihres Widerrufs erfolgte Datenverarbeitung rechtmäßig bleibt.

5. Empfänger Ihrer Daten

Ihre personenbezogenen Daten werden außerhalb der Kantar-Gruppe von den für uns im Auftrag tätigen Dienstleistern verarbeitet, welche vertraglich strikt an unsere Weisungen gebunden sind.
Für die folgenden Tätigkeiten haben wir Subunternehmer beauftragt: Durchführung der telefonischen Interviews, Prüfen und Erfassen der schriftlichen Fragebögen, Druck und Versand der Befragungsunterlagen sowie Ausstellen und Versand der Aktion-Mensch-Lose.

Wir setzen weitere Dienstleister ein (z.B. IT), bei denen wir jedoch wirksame Maßnahmen getroffen haben, um die Sicherheit Ihrer Daten zu gewährleisten.

Der Auftraggeber für diese Studie ist das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI). Dieses hat für die Auswertung und Analyse das Karlsruher Institut für Technologie (KIT) beauftragt. Aufgrund

unserer Bindung an die Richtlinien des ADM e.V. bzw. ESOMAR erhalten das BMVI und das KIT die Ergebnisse aus der Studie ausschließlich in anonymisierter Form. Es ist damit nicht möglich, zu erkennen, von welcher Person die Angaben gemacht wurden.

Soweit wir Daten außerhalb des Europäischen Wirtschaftraums übermitteln, holen wir angemessene Garantien ein, um das durch die Europäische Datenschutzgrundverordnung vorgesehene Schutzniveau zu gewährleisten.

6. Umgang mit Ihren Daten

Wir arbeiten nach den Vorschriften der EU-Datenschutzgrundverordnung und allen anderen datenschutzrechtlichen Bestimmungen. Zudem sind wir Mitglied im Arbeitskreis Deutscher Markt- und Sozialforschungsinstitute e.V. (ADM) und an dessen Standesregeln gebunden. Weitere Informationen finden Sie auf www.adm-ev.de.

Sie können sich sicher sein, dass Kantar Ihren Namen und Ihre Anschrift nicht an Dritte, außer die oben genannten Empfänger, weitergibt.

7. Dauer der Speicherung Ihrer Daten?

Die vorliegende Studie umfasst in drei aufeinanderfolgenden Jahren jeweils eine Befragung im Herbst sowie ggfs. jeweils eine weitere Befragung im darauffolgenden Frühsommer.

Mit Zurücksenden des beiliegenden Haushaltserfassungsbogens erklären Sie sich bereit, innerhalb dieses Zeitraums am Deutschen Mobilitätspanel teilzunehmen. Nach Abschluss der letzten Befragungswelle werden Ihre personenbezogenen Daten zum jeweiligen Jahresende gelöscht.

Falls Sie am Deutschen Mobilitätspanel nicht mehr teilnehmen möchten, werden wir Ihre personenbezogenen Daten, zeitnah, voraussichtlich jeweils zum Abschluss der nächsten Befragungswelle löschen, ohne dass Sie hierzu aktiv werden müssen. Die erhobenen Interviewdaten können dann nicht mehr mit Ihrer Person in Verbindung gebracht werden.

Wie von gesetzlichen Bestimmungen und von den Normen DIN-ISO 27001, ISO 9001, ISO 20252 gefordert, werden für unsere elektronischen Systeme Backups durchgeführt und archiviert. Diese werden für einen festgelegten Zeitraum sicher aufbewahrt und vor unberechtigtem Zugriff geschützt. Nach Ablauf der Aufbewahrungsfristen werden diese Daten endgültig gelöscht und die Speichermedien zerstört.

8. Ihre Rechte

Sie können **im Hinblick auf Ihre personenbezogenen Daten** gegenüber Kantar die folgenden Rechte geltend machen:

- Auskunftsrecht
- Recht auf Berichtigung
- Recht auf Löschung („Recht auf Vergessenwerden“)
- Recht auf Einschränkung der Verarbeitung
- Recht auf Datenübertragbarkeit

Außerdem haben Sie ein Beschwerderecht bei einer Datenschutz-Aufsichtsbehörde. Sie können Ihre Beschwerde sowohl bei der Aufsichtsbehörde im Bundesland Ihres Wohnsitzes oder Arbeitsplatzes als auch bei der für den Verantwortlichen (siehe Ziffer 1) im jeweiligen Bundesland zuständigen Aufsichtsbehörde erheben.

9. Kontaktdaten

Bei allen Fragen und Ersuchen zum Datenschutz können Sie sich direkt an den Datenschutzbeauftragten von Kantar wenden:

Kantar Deutschland GmbH
Landsberger Straße 284
80687 München
E-Mail: datenschutz@kantar.com
Tel.: +49 89 5600 1176

Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur • Postfach 20 01 00, 53170 Bonn

An alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer
der Erhebung "Deutsches Mobilitätspanel"

Heidrun Reuter
Leiterin des Referates G 13

HAUSANSCHRIFT
Robert-Schuman-Platz 1
53175 Bonn

POSTANSCHRIFT
Postfach 20 01 00
53170 Bonn

TEL +49 (0)228 99-300-2440
FAX +49 (0)228 99-300-807-2440

ref-g13@bmvi.bund.de
www.bmvi.de

Betreff: Bundesweite Haushaltsbefragung zum Verkehrsgeschehen in Deutschland ("Deutsches Mobilitätspanel")

Datum: Bonn, 06.08.2018

Sehr geehrte Studienteilnehmerin,
sehr geehrter Studienteilnehmer,

das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) ist Auftraggeber für die bundesweite Befragung „Deutsches Mobilitätspanel“ (MOP), in der durch das Institut *Kantar TNS Verkehrsforschung* Daten zum Alltagsverkehr der Bevölkerung erhoben werden. Dieses Institut betreut seit über 20 Jahren die Durchführung der Befragungen zum Deutschen Mobilitätspanel und war bisher bekannt unter dem Namen TNS Infratest. Für Sie als Befragte ändert sich dadurch nichts. Alle am Projekt beteiligten Ansprechpartner bleiben unverändert.

Ziel der Befragung ist es, statistisch repräsentative und aktuelle Daten über das Verkehrsgeschehen und die Mobilität in Deutschland zu erhalten. Diese Informationen sind notwendig, damit die Verkehrspolitik auf Veränderungen des Verkehrsgeschehens rechtzeitig reagieren und an den Bürgerbedürfnissen ausgerichtete Verkehrsplanungen durchführen kann.

Es beruht auf einer Zufallsauswahl, dass Sie gebeten werden, an dieser Studie teilzunehmen. Selbstverständlich ist Ihre Teilnahme freiwillig. Ihre Bereitschaft mitzuwirken, ist für das Ergebnis und die daraus gewonnenen Aussagen jedoch sehr wichtig.

Zertifikat seit 2009
audit berufundfamilie

Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Damit die Ergebnisse für die deutsche Bevölkerung repräsentativ sind, ist es notwendig, dass möglichst alle Haushaltsmitglieder der angeschriebenen Haushalte an der Erhebung teilnehmen und ihre vollständig ausgefüllten Befragungsunterlagen zurücksenden. Wir bitten insbesondere die jungen Erwachsenen, das Wegetagebuch auszufüllen, um insgesamt ein möglichst unverzerrtes Gesamtbild über das Mobilitätsverhalten der Bevölkerung zu erhalten.

Das vom BMVI beauftragte Erhebungsinstitut arbeitet strikt nach den Vorschriften des Bundesdatenschutzgesetzes und aller anderen datenschutzrechtlichen Bestimmungen. Die von Ihnen gemachten Angaben werden ausschließlich in anonymisierter Form ausgewertet.

Ich möchte Sie deshalb herzlich bitten, im Interesse aller Bürgerinnen und Bürger diese Studie zu unterstützen und sich die Zeit zum Ausfüllen und Rücksenden der Fragebögen zu nehmen.

Für Fragen steht Ihnen das Team der Kantar TNS Verkehrsforschung zur Verfügung. Die Kontaktdaten sind:

- **Telefon-Hotline MOP: 089 / 5600-2157**
- **E-Mail: verkehrsforschung@kantartns.com**

Herzlichen Dank für Ihre Unterstützung und Teilnahme an dieser bundesweiten Befragung.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

Heidrun Reuter

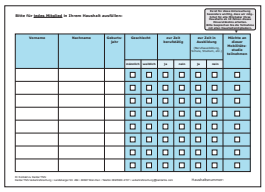
Zertifikat seit 2009
audit berufundfamilie

KANTAR TNS

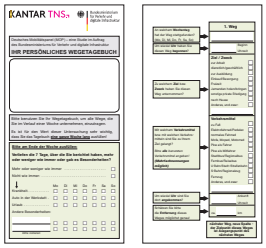
Deutsches Mobilitätspanel (MOP)
Eine Studie im Auftrag des:

Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Was ist bei dieser Untersuchung zu tun?



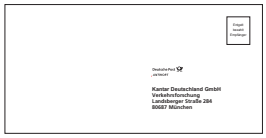
Sie füllen zunächst für Ihren Haushalt den **Haushaltserfassungsbogen** aus, der diesem Schreiben beiliegt. Darin geben Sie bitte ein paar Informationen zu **allen** Mitgliedern in Ihrem Haushalt an. Am Ende der jeweiligen Zeile können Sie angeben, wer an den weiteren Befragungen teilnehmen möchte. **Es ist für diese Untersuchung besonders wichtig, dass wir möglichst von allen Mitgliedern Ihres Haushalts dieses Einverständnis erhalten – egal ob sie gar keine, wenige oder viele Wege unternehmen und egal mit welchen Verkehrsmitteln sie unterwegs sind.**



Im Anschluss daran erhält jedes teilnahmebereite Mitglied Ihres Haushalts in drei aufeinander folgenden Jahren jeweils im Herbst ein Wegetagebuch, in das für den Zeitraum von einer Woche alle Wege einzutragen sind.

Dieses Wegetagebuch kann entweder **schriftlich oder wahlweise auch online** (mittels PC, Laptop, Smartphone oder sonstigen mobilen Endgeräten) ausgefüllt werden.

Sofern ein Pkw in Ihrem Haushalt vorhanden ist, erhalten Sie im Laufe des jeweils darauf folgenden Frühjahrs ein Tankbuch, in das Tankvorgänge und Kilometerleistungen sowie einige Angaben zum Fahrzeug einzutragen sind.

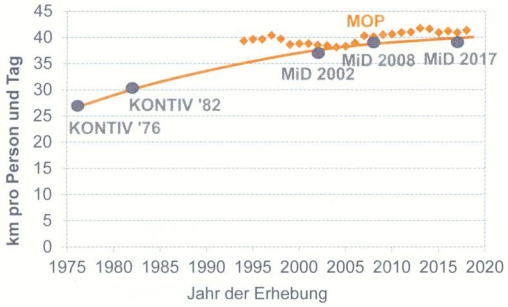


Selbstverständlich erhalten Sie zu allen Unterlagen Rückkuverts, so dass für Sie die **Rücksendung immer kostenfrei** ist.

Als kleines Dankeschön erhält jeder Haushalt, der an der Wegetagebuch-Befragung teilnimmt, ein Monats-Xtra-Superlos der Aktion Mensch.

Für die Teilnahme an der Tankbucherhebung erhält jeder Teilnehmer ein kleines Geschenk.

Während die mittlere Wegeanzahl mit rd. 3,5 Wegen pro Person und Tag nahezu konstant ist, hat die zurückgelegte Entfernung über die Jahre zugenommen.



Was geschieht aktuell?

Das MOP wird jedes Jahr durchgeführt. Die tagebuchgestützten Befragungen zur Alltagsmobilität finden immer im Herbst in der Regel von Mitte September bis Mitte November statt. Jeder ausgewählte Haushalt braucht aber nur für eine Woche an der Erhebung teilzunehmen. Die zugehörige Tankbucherhebung wird immer im anschließenden Frühjahr in der Regel von Anfang Mai bis Anfang Juli durchgeführt. Der Ergebnisbericht wird jeweils im dann darauffolgenden Januar veröffentlicht.

Wo und wie bekommt man die bisher erhobenen Daten und Ergebnisse des MOP?

Die Daten und Berichte des MOP können über die „Clearingstelle Verkehr" bezogen werden, welche am Institut für Verkehrsforschung des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR) in Berlin angesiedelt ist. Ausgewählte Publikationen zum MOP und weitere Informationen finden Sie auch auf der Homepage des BMVI.

Empfohlene Links:

- **Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)**
  http://www.bmvi.de
- **Informationen zu Mobilitätserhebungen des BMVI und seiner nachgeordneten Behörden**
  Unterseite „Statistik" auf der Homepage des BMVI mit Informationen und Links zu weiteren Mobilitätserhebungen, themenspezifischen Forschungsprojekten und Statistiken
  http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/deutsches-mobilitaetspanel.de
- **Informationen zum Deutschen Mobilitätspanel (MOP)**
  MOP-Homepage des Instituts für Verkehrswesen am Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
  http://www.mobilitaetspanel.de
- **Clearingstelle Verkehr**
  Bezugsmöglichkeiten für Daten und Ergebnisse des MOP bei der Clearingstelle Verkehr am Institut für Verkehrsforschung des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR)
  http://www.clearingstelle-verkehr.de

Impressum

Herausgeber
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Fachliche Redaktion
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
Referat G 13 „Prognosen, Statistik und Sondererhebungen"

Bildnachweis
© Pavel Losevsky - Fotolia.com

Stand
August 2019

Druck
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
Referat Z 32, Druckvorstufe/Hausdruckerei

Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Deutsches Mobilitätspanel (MOP)

Kurzüberblick über die BMVI-Längsschnittstudie zum Mobilitätsverhalten der Bevölkerung

Was ist das Deutsche Mobilitätspanel (MOP)?

Das Deutsche Mobilitätspanel misst die Mobilität der Menschen in Deutschland, also das allgemeine Verkehrsverhalten von Personen. Wie viele Wege werden z.B. an einem Tag unternommen? Zu welchen Zwecken bzw. welchen Aktivitäten dienen diese Wege (Arbeit, Einkaufen, Freizeit ...)? Welche Verkehrsmittel werden dazu benutzt? Zu welcher Tageszeit? „Panel" ist dabei der Fachbegriff für eine zeitliche Betrachtung, die dadurch ermöglicht wird, dass dieselben Personen zu demselben Themengebiet in regelmäßigen Zeitabständen wiederholend befragt werden.

Das MOP befragt in repräsentativ ausgewählten Haushalten alle Personen ab 10 Jahren nach ihren Wegen in einem Zeitraum von einer Woche. Zusätzlich wird die Pkw-Nutzung der Haushalte recherchiert, d.h. wie viele Kilometer sie in einem Zeitraum von acht Wochen mit dem eigenen Pkw zurückgelegt und wie viel Kraftstoff sie dabei verbraucht haben. Die ausgewählten Haushalte werden gebeten, in drei aufeinanderfolgenden Jahren an der Erhebung teilzunehmen. Die Teilnahme an der Befragung ist freiwillig.

Wer führt das MOP durch?

Das MOP wird vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) als Studie in Auftrag gegeben und finanziert. Die Befragungen führt das Markt- und Meinungsforschungsinstitut Kantar TNS, München durch. Die wissenschaftliche Begleitung und Datenauswertung erfolgt durch das Institut für Verkehrswesen am Karlsruher Institut für Technologie (KIT).

Wer und wie viele werden im MOP befragt?

Mit dem MOP werden aktuelle und im Zeitablauf vergleichbare Informationen zum Personenverkehr privater Haushalte erhoben. Seit 1994 werden in jedem Jahr deutschlandweit Haushalte quer über alle Haushaltstypen zu ihrer Alltagsmobilität befragt. Jährlich nehmen rd. 3.000 Personen aus rd. 1.800 Haushalten am MOP teil und berichten über rd. 70.000 Wege. Ein Teil dieser teilnehmenden Haushalte wird auch zur Nutzung und zum Kraftstoffverbrauch ihrer Pkw befragt. Im Rahmen dieser sogenannten „Tankbucherhebung" werden jährlich für rd. 1.600 Pkw Daten zu Fahrleistung und Kraftstoffverbräuchen erhoben.

Wie ist das MOP in das System von Mobilitätserhebungen eingebettet?

Für die Arbeit des BMVI ist es erforderlich, ein vollständiges und reales Gesamtbild des Verkehrs in Deutschland zu erhalten. Dazu werden im Auftrag des BMVI in einem „Bausteinsystem" eine Reihe von Befragungen und Erhebungen durchgeführt, mit denen alle Aspekte des Mobilitätsverhaltens und Verkehrsgeschehens – also privater Personenverkehr, Güterverkehr, Personenwirtschaftsverkehr – gemessen werden können. In diesem System kommt dem MOP durch seine kontinuierliche Befragung im Ein-Jahres-Abstand die Aufgabe zu, Trends im Verkehrsverhalten frühzeitig erkennen zu können. Das MOP ist also ein aktueller Gradmesser der Alltagsmobilität zwischen den großen periodischen Mobilitätserhebungen wie „Mobilität in Deutschland" (MiD).

Welche Ergebnisse liefert das MOP?

Durch die seit 1994 bestehende Zeitreihe mit jährlich aktuellen Eckwerten zur Alltagsmobilität der Bevölkerung können Entwicklungstendenzen identifiziert werden: Was erweist sich als langfristiger Trend? Gibt es kurzfristige Gegenentwicklungen, Trendbrüche? Hat sich beispielsweise die Jugend- und Seniorenmobilität verändert, wenn ja, in welche Richtung?

Daneben erlaubt das MOP durch seine zeitliche Längsschnittbetrachtung (Panel) Einblicke in Ursache-Wirkungs-Zusammenhänge: Wie beeinflussen veränderte Lebenssituationen das Verkehrsverhalten der Haushaltsmitglieder im Alltag? Wie wirkt sich etwa die Geburt eines Kindes aus? Was ändert sich z.B. bei Arbeitslosigkeit oder Aufnahme einer weiter vom Wohnort entfernten Arbeit?

Einige Eckwerte für das Jahr 2018:

- Führerscheinbesitz: 90,2 % aller erwachsenen Personen
- Pkw-Besitz der Haushalte: 547 Pkw je 1.000 Einwohner
- Pkw-Verfügbarkeit auf Personenebene: 79,1 % aller Erwachsenen haben einen Führerschein und leben in einem Haushalt mit Pkw
- Verkehrsbeteiligung (Anteil mobiler Personen pro Tag): 89,7 %
- Verkehrsaufkommen: 3,23 Wege pro Person und Tag
- Verkehrsleistung: 41,3 km pro Person und Tag
- Mobilitätszeit: 82 min pro Person und Tag
- Mittlere Weglänge: 12,8 km
- Pkw-Fahrleistung: 1.072 km pro Pkw und Frühjahrsmonat
- Pkw-Flottenverbrauch: 7,4 l je 100 km

KANTAR TNS

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Haushaltsnummer:
0123456789

Deutsches Mobilitätspanel (MOP)

HAUSHALTSBOGEN

Wir freuen uns über Ihr Interesse, an dieser wichtigen Mobilitätsstudie teilzunehmen, die wir im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) durchführen.

Bitte füllen Sie die Rückseite dieses Haushaltsbogens sorgfältig aus – und zwar für jedes Mitglied in Ihrem Haushalt. Die Bereitschaft zur Teilnahme an dieser Studie geben Sie bitte für jedes Haushaltsmitglied in der letzten Spalte an. Bitte senden Sie anschließend den Haushaltsbogen so bald wie möglich im beiliegenden Rückkuvert an das Erhebungsinstitut Kantar TNS zurück.

W I C H T I G

Ihre Teilnahme an der Studie „Deutsches Mobilitätspanel" ist freiwillig.

Erst wenn dieser Bogen bei uns eingegangen ist, können wir Ihnen die Befragungsunterlagen und Wegetagebücher für die teilnahmebereiten Personen in Ihrem Haushalt zusenden.

Für das Ergebnis der Studie ist es besonders wichtig, dass möglichst alle Personen in Ihrem Haushalt ab 10 Jahren an der Studie teilnehmen – egal ob sie gar keine, wenige oder viele Wege unternehmen und egal mit welchen Verkehrsmitteln sie unterwegs sind.

Bitte überprüfen Sie, ob wir Ihre Anschrift korrekt geschrieben haben. Änderungen können Sie hier eintragen:

E I N V E R S T Ä N D N I S

Durch die Rücksendung dieses ausgefüllten Haushaltsbogens erklären Sie sich und ggf. die weiteren Mitglieder Ihres Haushaltes bereit, an der Studie „Deutsches Mobilitätspanel" im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur – soweit vorhersehbar – über einen Zeitraum von 3 Jahren hinweg teilzunehmen. Ihr Name in Verbindung mit Ihrer Anschrift sowie Ihre Fragebogenangaben dürfen dabei – getrennt voneinander – bis zum Abschluss der Studie beim Erhebungsinstitut Kantar TNS aufbewahrt und nur für Befragungen im Rahmen dieser Studie wieder zusammengesetzt werden. Falls Sie zu einem früheren Zeitpunkt die Mitarbeit an der Studie beenden möchten, haben Sie jederzeit die Möglichkeit, Kantar TNS dies formlos telefonisch oder schriftlich mitzuteilen.

Ihr Kontakt zu Kantar TNS:
Kantar TNS Verkehrsforschung • Landsberger Str. 284 • 80687 München • Tel. 089/5600-2157 • verkehrsforschung@kantartns.com

Bitte für <u>jedes Mitglied</u> in Ihrem Haushalt ausfüllen:

**Es ist für diese Untersuchung besonders wichtig, dass wir möglichst für alle Mitglieder Ihres Haushalts ab 10 Jahren dieses Einverständnis erhalten.
Bitte besprechen Sie die Teilnahme mit allen Haushaltsmitgliedern.**

Vorname	Nachname	Geburts-jahr	Geschlecht		zur Zeit berufstätig		zur Zeit in Ausbildung (Berufsausbildung, Schule, Studium, etc.)		Möchte an dieser Mobilitäts-studie teilnehmen
			männlich	weiblich	ja	nein	ja	nein	
			☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
			☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
			☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
			☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
			☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
			☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
			☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
			☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Ihr Kontakt zu Kantar TNS:
Kantar TNS Verkehrsforschung • Landsberger Str. 284 • 80687 München • Telefon 089/5600-2157 • verkehrsforschung@kantartns.com

Haushaltsnummer: 0123456789

KANTAR

Erhebungsunterlagen „Alltagsmobilität“

KANTAR TNS

Deutsches Mobilitätspanel (MOP)
Eine Studie im Auftrag des:

Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Herr Dr. Thomas Mustermann
Veilchenstraße 25
99999 Musterhausen

10. August 2018
Haushaltsnummer: 4900000000

Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

Sie haben vor einigen Tagen in einem **Telefoninterview Ihre Bereitschaft zur Teilnahme an der Studie „Deutsches Mobilitätspanel" (MOP)** geäußert, welche wir im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) durchführen.

Die bei dieser Mobilitätsstudie erhobenen Daten bilden die **Basis für die langfristige Verkehrsplanung** in Deutschland. In den beigefügten Unterlagen finden Sie einen Überblick über die Studie, Informationen zu deren Ablauf, ein Schreiben des Ministeriums, ein Datenschutzblatt sowie einen Haushaltsbogen.

Wenn Sie oder andere Mitglieder Ihres Haushalts an dieser Mobilitätsstudie teilnehmen wollen, füllen Sie bitte den **Haushaltsbogen** aus und senden Sie diesen im beiliegenden Rückkuvert so schnell wie möglich an uns zurück. Damit die Ergebnisse repräsentativ für die deutsche Bevölkerung sind, ist es **wichtig, dass möglichst alle Mitglieder der angeschriebenen Haushalte teilnehmen – egal ob sie gar keine, wenige oder viele Wege unternehmen und egal mit welchen Verkehrsmitteln sie unterwegs sind.**

Erst wenn wir den Haushaltsbogen erhalten haben, nimmt Ihr Haushalt an der Studie teil – und zwar erstmals im Herbst dieses Jahres. Dazu schicken wir Ihnen die schriftlichen Befragungsunterlagen. Falls Sie möchten, können Sie dann auch alternativ online teilnehmen.

Für Fragen Ihrerseits sind wir erreichbar unter: 089/5600-2157 und verkehrsforschung@kantartns.com

Wir würden uns sehr über Ihre Teilnahme an dieser für die Verkehrsplanung in Deutschland wichtigen Mobilitätsstudie freuen.

Mit freundlichen Grüßen

Christian Jödden

Martina Führer

Christian Jödden
Martina Führer

Kantar Deutschland GmbH
Sitz / Registered in: München, AG München, HRB 113021
Umsatzsteuer-ID-Nr. / VAT-Number: DE 813390549

Geschäftsführer / Managing Directors: Dr. Stefan Stumpp, Winfried Hagenhoff, Jens Krüger, Doris Lainer, Frank Paule, Hartmut Scheffler, Dr. Nico A. Siegel, Robert A. Wieland
Aufsichtsrat / Supervisory Board: Bruno Hötzel (Vorsitzender / Chairman)

Absender:

Entgelt
bezahlt
Empfänger

Deutsche Post
ANTWORT

Kantar Deutschland GmbH
Verkehrsforschung
Landsberger Straße 284
80687 München

Haushaltsnummer: 4700000000

Deutsches Mobilitätspanel (MOP) August 2018

Haushaltsbefragung im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur

Sie können uns hier Änderungen oder Korrekturen Ihrer Anschrift mitteilen. Gerne können Sie diese Postkarte auch für sonstige Änderungen oder Mitteilungen an uns nutzen:

Gültig seit/ab:

KANTAR TNS

Deutsches Mobilitätspanel (MOP)
Eine Studie im Auftrag des:

Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Herrn Dr. Thomas Mustermann
Veilchenstraße 25
99999 Musterhausen

06. September 2018
Haushaltsnummer: 4700000000

Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

wir hatten es Ihnen im August bereits angekündigt: Die nächste Befragungsrunde des Deutschen Mobilitätspanels startet nun. Wie auch im letzten Jahr erhalten Sie anbei einen **Haushaltsfragebogen** und ein bzw. mehrere **Wegetagebücher**.

Sie können wieder selbst entscheiden, ob Sie einzelne oder alle Fragebögen lieber **schriftlich** ausfüllen oder **online** mittels PC, Smartphone, Tablet usw**.** Die jeweiligen Zugangsdaten (Link, QR-Code) zur Online-Befragung finden Sie abgedruckt auf Haushaltsbogen und Wegetagebuch. **Falls Sie sich für die Online-Variante entscheiden, möchten wir Sie bitten, jeweils den gesamten Fragebogen online zu bearbeiten.** Die Fragebögen, die Sie online beantworten, benötigen wir dann nicht mehr schriftlich von Ihnen zurück. Die Online-Befragung können Sie jederzeit unterbrechen und zu einem späteren Zeitpunkt fortführen.

Den **Haushaltsfragebogen** sollte die Person ausfüllen, die sich am besten auskennt. Die Angaben zu Ihrem Haushalt benötigen wir, damit wir erkennen können, ob sich etwas im Vergleich zum Vorjahr verändert hat. In die **Wegetagebücher** sollen alle teilnehmenden Personen genau eine Woche lang alle Wege eintragen, die sie in der auf den Wegetagebüchern aufgedruckten Woche unternehmen (diese Berichtswoche wird auch in der Online-Version des Fragebogens eingeblendet). Bitte geben Sie alle Ihre Wege wie beim letzten Mal ganz genau an, auch wenn diese nur kurz sind, wie z.B. ein abendlicher Spaziergang oder ein Einkauf im Geschäft gegenüber.

Wichtig: Bitte beginnen Sie mit dem Ausfüllen des Wegetagebuches auf jeden Fall am vorgegebenen Datum und Wochentag. Sollte dies nicht möglich sein, z.B. weil Sie an diesem Tag noch im Urlaub waren, beginnen Sie bitte genau 1 Woche später mit demselben Wochentag. Bitte überschreiben Sie dann das Datum auf dem Wegetagebuch entsprechend (im Online-Wegetagebuch haben Sie ebenfalls die Möglichkeit, Ihre Berichtswoche anzupassen).

Kantar Deutschland GmbH
Sitz / Registered in: München, AG München, HRB 113021
Umsatzsteuer-ID-Nr. / VAT-Number: DE 813390549

Geschäftsführer / Managing Directors: Dr. Stefan Stumpp, Winfried Hagenhoff, Jens Krüger, Doris Lainer, Frank Paule, Hartmut Scheffler, Dr. Nico A. Siegel, Robert A. Wieland
Aufsichtsrat / Supervisory Board: Bruno Hötzel (Vorsitzender / Chairman)

Nur so kann eine Vergleichbarkeit der Ergebnisse zwischen den einzelnen Jahren erreicht werden.

Die Befragung liefert nun schon seit vielen Jahren wichtige Informationen und Erkenntnisse für die Verkehrsplaner des Bundesverkehrsministeriums. Nur mit diesen Informationen über die Gewohnheiten und täglichen Pflichten der Bevölkerung kann die Verkehrspolitik für die nächsten Jahre vernünftig geplant werden.

Darum möchten wir – und wie Sie aus beiliegendem Schreiben erkennen können natürlich auch das Ministerium – Sie weiterhin um Ihre Mithilfe bei dieser Untersuchung bitten.

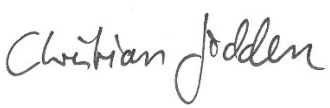
Wir möchten gerne **jedem Haushalt, der uns den Haushaltsbogen und das Wegetagebuch bzw. die Wegetagebücher ausgefüllt (schriftlich oder online) zurückschickt,** als **kleines Dankeschön ein Monats-XtraSuperlos der Aktion Mensch mit fünfmaliger Gewinnchance** zukommen lassen. Dieses würde Ende Dezember direkt durch die Aktion Mensch versandt werden. Wenn Sie damit einverstanden sind, dass wir zu diesem Zwecke Ihren Namen und Ihre Adresse an die Aktion Mensch weitergeben, **kreuzen Sie bitte auf der ersten Seite des Haushaltsbogens bzw. bei der ersten Frage im Online-Haushaltsbogen das entsprechende Kästchen an**.

Selbstverständlich werden alle Ihre Angaben streng vertraulich behandelt und anonym ausgewertet. Auf dem beigefügten Datenschutzblatt können Sie sich über unsere Maßnahmen zum Schutz Ihrer persönlichen Daten informieren.

Bitte senden Sie den ausgefüllten Haushaltsbogen zusammen mit dem Wegetagebuch bzw. den Wegetagebüchern in **beiliegendem Freikuvert** an uns zurück. Falls Sie alle oder einige der Fragebögen online ausfüllen, vergessen Sie bitte nicht, auch hier die Befragung komplett und bis zur letzten Frage zu bearbeiten, da wir ansonsten Ihre Angaben nicht verwenden können.

Wir würden uns sehr über Ihre Teilnahme an dieser Untersuchung freuen. Wenn Sie Fragen haben, rufen Sie uns bitte an oder schreiben Sie uns. **Wir sind unter 089/5600-2157 und verkehrsforschung@kantartns.com erreichbar.**

Mit freundlichen Grüßen



Christian Jödden Martina Führer

P.S.: Für Ihre Mühe erhalten Sie anbei eine PortoCard mit 2 Briefmarken – diese können Sie in jedem Fall behalten.

KANTAR TNS

Deutsches Mobilitätspanel (MOP)
Eine Studie im Auftrag des:

Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Herrn Dr. Thomas Mustermann
Veilchenstraße 25
99999 Musterhausen

18. Oktober 2018
Haushaltsnummer: 4900000000

Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

vielen Dank für die Rücksendung des blauen Haushaltsbogens. Wir freuen uns über Ihre Bereitschaft, an dieser überaus wichtigen Untersuchung für das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur teilzunehmen.

Die Verkehrspolitik in unserem Land ist eine Sache, die uns alle angeht. Damit die Verkehrsplaner Ihre Gewohnheiten und täglichen Pflichten künftig noch besser berücksichtigen können, hat das Ministerium diese Haushaltsbefragung in Auftrag gegeben. Aber nur, wenn möglichst alle Personen in allen ausgewählten Haushalten teilnehmen, kann ein vollständiges Bild der Verkehrssituation in Deutschland entstehen. Daher nochmals unsere Bitte an Sie: Nehmen Sie an der Befragung teil – **egal ob Sie viele oder wenige Wege unternehmen und egal mit welchen Verkehrsmitteln**.

Mit diesem Schreiben erhalten Sie – wie bereits angekündigt – einen **Haushaltsfragebogen** und **Wegetagebücher** für alle Personen ab 10 Jahren in Ihrem Haushalt, die sich an der Untersuchung beteiligen möchten.

Sie können selbst entscheiden, ob Sie einzelne oder alle Fragebögen lieber **schriftlich** ausfüllen oder **online** mittels PC, Smartphone, Tablet usw**.** Die jeweiligen Zugangsdaten (Link, QR-Code) zur Online-Befragung finden Sie abgedruckt auf Haushaltsbogen und Wegetagebuch. **Falls Sie sich für die Online-Variante entscheiden, möchten wir Sie bitten, jeweils den gesamten Fragebogen online zu bearbeiten.** Die Fragebögen, die Sie online beantworten, benötigen wir dann nicht mehr schriftlich von Ihnen zurück. Die Online-Befragung können Sie jederzeit unterbrechen und zu einem späteren Zeitpunkt fortführen.

Der **Haushaltsfragebogen** enthält einige Fragen zur Verkehrsanbindung Ihrer Wohnung und zu den Personen in Ihrem Haushalt. Diesen Haushaltsfragebogen sollte die Person ausfüllen, die sich am besten auskennt. In die **Wegetagebücher** sollen alle teilnehmenden Personen genau eine Woche lang alle Wege eintragen, die sie in der auf den Wegetagebüchern

aufgedruckten Woche unternehmen (diese Berichtswoche wird auch in der Online-Version des Fragebogens eingeblendet). Bitte geben Sie alle Ihre Wege an, auch wenn diese nur kurz sind, wie z.B. ein abendlicher Spaziergang oder ein Einkauf im Geschäft gegenüber.

Wichtig: Bitte beginnen Sie mit dem Ausfüllen des Wegetagebuches auf jeden Fall am vorgegebenen Datum und Wochentag. Sollte dies nicht möglich sein, z.B. weil Sie an diesem Tag noch im Urlaub waren, beginnen Sie bitte genau 1 Woche später mit demselben Wochentag. Bitte überschreiben Sie dann das Datum auf dem Wegetagebuch entsprechend (im Online-Wegetagebuch haben Sie ebenfalls die Möglichkeit, Ihre Berichtswoche anzupassen).

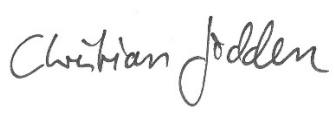
Wir möchten gerne **jedem Haushalt, der uns den Haushaltsbogen und das Wegetagebuch bzw. die Wegetagebücher ausgefüllt (schriftlich oder online) zurückschickt,** als **kleines Dankeschön ein Monats-XtraSuperlos der Aktion Mensch mit fünfmaliger Gewinnchance** zukommen lassen. Dieses würde Ende Dezember direkt durch die Aktion Mensch versandt werden. Wenn Sie damit einverstanden sind, dass wir zu diesem Zwecke Ihren Namen und Ihre Adresse an die Aktion Mensch weitergeben, **kreuzen Sie bitte auf der ersten Seite des Haushaltsbogens bzw. bei der ersten Frage im Online-Haushaltsbogen das entsprechende Kästchen an**.

Selbstverständlich werden alle Ihre Angaben streng vertraulich behandelt und anonym ausgewertet. Auf dem beigefügten Datenschutzblatt können Sie sich über unsere Maßnahmen zum Schutz Ihrer persönlichen Daten informieren.

Bitte senden Sie den ausgefüllten Haushaltsbogen zusammen mit dem Wegetagebuch bzw. den Wegetagebüchern in **beiliegendem Freikuvert** an uns zurück. Falls Sie alle oder einige der Fragebögen online ausfüllen, vergessen Sie bitte nicht, auch hier die Befragung komplett und bis zur letzten Frage zu bearbeiten, da wir ansonsten Ihre Angaben nicht verwenden können.

Wir würden uns sehr über Ihre Teilnahme an dieser Untersuchung freuen. Wenn Sie Fragen haben, rufen Sie uns bitte an oder schreiben Sie uns. **Wir sind unter 089/5600-2157 und verkehrsforschung@kantartns.com erreichbar.**

Mit freundlichen Grüßen



Christian Jödden Martina Führer

P.S.: Für Ihre Mühe erhalten Sie anbei eine PortoCard mit 2 Briefmarken – diese können Sie in jedem Fall behalten.

KANTAR TNS

Deutsches Mobilitätspanel (MOP)
Eine Studie im Auftrag des:

Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Herrn Dr. Thomas Mustermann
Veilchenstraße 25
99999 Musterhausen

31. Oktober 2018
Haushaltsnummer: 4700000000

Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

viele der von uns im Rahmen der oben genannten Befragung angeschriebenen Haushalte haben bereits geantwortet. Leider fehlen uns aber noch die Unterlagen Ihres Haushaltes.

Vielleicht waren Sie ja im Urlaub oder hatten im vorgegebenen Zeitraum keine Zeit zum Ausfüllen der Unterlagen.

Daher senden wir Ihnen anbei den **Haushaltsfragebogen** sowie ein bzw. mehrere **Wegetagebücher mit einer neuen Berichtswoche**. Wir – und wie Sie aus beiliegendem Schreiben erkennen können auch das Ministerium – möchten Sie gerne noch einmal bitten, diese auszufüllen und uns in beiliegendem Freikuvert zurück zu schicken. **Wenn Sie in der Zwischenzeit die Unterlagen bereits an uns geschickt haben, können Sie unser heutiges Schreiben natürlich ignorieren.**

Sie können selbst entscheiden, ob Sie einzelne oder alle Fragebögen lieber **schriftlich** ausfüllen oder **online** mittels PC, Smartphone, Tablet usw. Die jeweiligen Zugangsdaten (Link, QR-Code) zur Online-Befragung finden Sie abgedruckt auf Haushaltsbogen und Wegetagebuch. **Falls Sie sich für die Online-Variante entscheiden, möchten wir Sie bitten, jeweils den gesamten Fragebogen online zu bearbeiten.** Die Fragebögen, die Sie online beantworten, benötigen wir dann nicht mehr schriftlich von Ihnen zurück. Die Online-Befragung können Sie jederzeit unterbrechen und zu einem späteren Zeitpunkt fortführen.

Der **Haushaltsfragebogen** enthält einige Fragen zur Verkehrsanbindung Ihrer Wohnung und zu den Personen in Ihrem Haushalt. Diesen Haushaltsfragebogen sollte die Person ausfüllen, die sich am besten auskennt. In die **Wegetagebücher** sollen alle teilnehmenden Personen genau eine Woche lang alle Wege eintragen, die sie in der auf den Wegetagebüchern aufgedruckten Woche unternehmen (diese Berichtswoche wird auch in der Online-Version des Fragebogens eingeblendet). Bitte geben Sie alle Ihre Wege an, auch wenn diese nur kurz sind, wie z.B. ein abendlicher Spaziergang oder ein Einkauf im Geschäft gegenüber.

Kantar Deutschland GmbH
Sitz / Registered in: München, AG München, HRB 113021
Umsatzsteuer-ID-Nr. / VAT-Number: DE 813390549

Geschäftsführer / Managing Directors: Dr. Stefan Stumpp, Winfried Hagenhoff, Jens Krüger, Doris Lainer, Frank Paule, Hartmut Scheffler, Dr. Nico A. Siegel, Robert A. Wieland
Aufsichtsrat / Supervisory Board: Bruno Hötzel (Vorsitzender / Chairman)

Wichtig: Bitte beginnen Sie mit dem Ausfüllen des Wegetagebuches auf jeden Fall am vorgegebenen Datum und Wochentag. Sollte dies nicht möglich sein, z.B. weil Sie an diesem Tag noch im Urlaub waren, beginnen Sie bitte genau eine Woche später mit demselben Wochentag. Bitte überschreiben Sie dann das Datum auf dem Wegetagebuch entsprechend (im Online-Wegetagebuch haben Sie ebenfalls die Möglichkeit, Ihre Berichtswoche anzupassen).

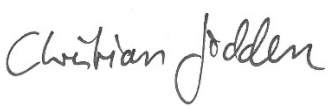
Wir möchten gerne **jedem Haushalt, der uns den Haushaltsbogen und das Wegetagebuch bzw. die Wegetagebücher ausgefüllt (schriftlich oder online) zurückschickt**, als **kleines Dankeschön ein Monats-XtraSuperlos der Aktion Mensch mit fünfmaliger Gewinnchance** zukommen lassen. Dieses würde Ende Dezember direkt durch die Aktion Mensch versandt werden. Wenn Sie damit einverstanden sind, dass wir zu diesem Zwecke Ihren Namen und Ihre Adresse an die Aktion Mensch weitergeben, **kreuzen Sie bitte auf der ersten Seite des Haushaltsbogens bzw. bei der ersten Frage im Online-Haushaltsbogen das entsprechende Kästchen an**.

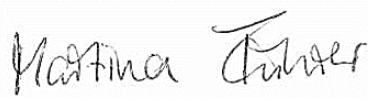
Selbstverständlich werden alle Ihre Angaben streng vertraulich behandelt und anonym ausgewertet. Auf dem beigefügten Datenschutzblatt können Sie sich über unsere Maßnahmen zum Schutz Ihrer persönlichen Daten informieren.

Bitte senden Sie den ausgefüllten Haushaltsbogen zusammen mit dem Wegetagebuch bzw. den Wegetagebüchern in **beiliegendem Freikuvert** an uns zurück. Falls Sie alle oder einige der Fragebögen online ausfüllen, vergessen Sie bitte nicht, auch hier die Befragung komplett und bis zur letzten Frage zu bearbeiten, da wir ansonsten Ihre Angaben nicht verwenden können.

Wir würden uns sehr über Ihre Teilnahme an dieser Untersuchung freuen. Wenn Sie Fragen haben, rufen Sie uns bitte an oder schreiben Sie uns. **Wir sind unter 089/5600-2157 und verkehrsforschung@kantartns.com erreichbar.**

Mit freundlichen Grüßen





Christian Jödden

Martina Führer

KANTAR TNS

Deutsches Mobilitätspanel (MOP)
Eine Studie im Auftrag des:

Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Herrn Dr. Thomas Mustermann
Veilchenstraße 25
99999 Musterhausen

22. November 2018
Haushaltsnummer: 4900000000

Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

viele der von uns im Rahmen der oben genannten Befragung angeschriebenen Haushalte haben bereits geantwortet. Leider fehlen uns aber noch die Unterlagen Ihres Haushaltes.

Vielleicht waren Sie ja im Urlaub oder hatten im vorgegebenen Zeitraum keine Zeit zum Ausfüllen der Unterlagen.

Daher senden wir Ihnen anbei den **Haushaltsfragebogen** sowie ein bzw. mehrere **Wegetagebücher mit einer neuen Berichtswoche**. Wir – und wie Sie aus beiliegendem Schreiben erkennen können auch das Ministerium – möchten Sie gerne noch einmal bitten, diese auszufüllen und uns in beiliegendem Freikuvert zurück zu schicken. **Wenn Sie in der Zwischenzeit die Unterlagen bereits an uns geschickt haben, können Sie unser heutiges Schreiben natürlich ignorieren.**

Sie können selbst entscheiden, ob Sie einzelne oder alle Fragebögen lieber **schriftlich** ausfüllen oder **online** mittels PC, Smartphone, Tablet usw. Die jeweiligen Zugangsdaten (Link, QR-Code) zur Online-Befragung finden Sie abgedruckt auf Haushaltsbogen und Wegetagebuch. **Falls Sie sich für die Online-Variante entscheiden, möchten wir Sie bitten, jeweils den gesamten Fragebogen online zu bearbeiten.** Die Fragebögen, die Sie online beantworten, benötigen wir dann nicht mehr schriftlich von Ihnen zurück. Die Online-Befragung können Sie jederzeit unterbrechen und zu einem späteren Zeitpunkt fortführen.

Der **Haushaltsfragebogen** enthält einige Fragen zur Verkehrsanbindung Ihrer Wohnung und zu den Personen in Ihrem Haushalt. Diesen Haushaltsfragebogen sollte die Person ausfüllen, die sich am besten auskennt. In die **Wegetagebücher** sollen alle teilnehmenden Personen genau eine Woche lang alle Wege eintragen, die sie in der auf den Wegetagebüchern aufgedruckten Woche unternehmen (diese Berichtswoche wird auch in der Online-Version des Fragebogens eingeblendet). Bitte geben Sie alle Ihre Wege an, auch wenn diese nur kurz sind, wie z.B. ein abendlicher Spaziergang oder ein Einkauf im Geschäft gegenüber.

Kantar Deutschland GmbH
Sitz / Registered in: München, AG München, HRB 113021
Umsatzsteuer-ID-Nr. / VAT-Number: DE 813390549

Geschäftsführer / Managing Directors: Dr. Stefan Stumpp, Winfried Hagenhoff, Jens Krüger, Doris Lainer, Frank Paule, Hartmut Scheffler, Dr. Nico A. Siegel, Robert A. Wieland
Aufsichtsrat / Supervisory Board: Bruno Hötzel (Vorsitzender / Chairman)

Wichtig: Bitte beginnen Sie mit dem Ausfüllen des Wegetagebuches auf jeden Fall am vorgegebenen Datum und Wochentag. Sollte dies nicht möglich sein, z.B. weil Sie an diesem Tag noch im Urlaub waren, beginnen Sie bitte genau eine Woche später mit demselben Wochentag. Bitte überschreiben Sie dann das Datum auf dem Wegetagebuch entsprechend (im Online-Wegetagebuch haben Sie ebenfalls die Möglichkeit, Ihre Berichtswoche anzupassen).

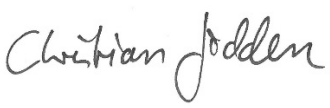
Wir möchten gerne **jedem Haushalt, der uns den Haushaltsbogen und das Wegetagebuch bzw. die Wegetagebücher ausgefüllt (schriftlich oder online) zurückschickt**, als **kleines Dankeschön ein Monats-XtraSuperlos der Aktion Mensch mit fünfmaliger Gewinnchance** zukommen lassen. Dieses würde direkt durch die Aktion Mensch versandt werden. Wenn Sie damit einverstanden sind, dass wir zu diesem Zwecke Ihren Namen und Ihre Adresse an die Aktion Mensch weitergeben, **kreuzen Sie bitte auf der ersten Seite des Haushaltsbogens bzw. bei der ersten Frage im Online-Haushaltsbogen das entsprechende Kästchen an**.

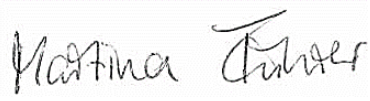
Selbstverständlich werden alle Ihre Angaben streng vertraulich behandelt und anonym ausgewertet. Auf dem beigefügten Datenschutzblatt können Sie sich über unsere Maßnahmen zum Schutz Ihrer persönlichen Daten informieren.

Bitte senden Sie den ausgefüllten Haushaltsbogen zusammen mit dem Wegetagebuch bzw. den Wegetagebüchern in **beiliegendem Freikuvert** an uns zurück. Falls Sie alle oder einige der Fragebögen online ausfüllen, vergessen Sie bitte nicht, auch hier die Befragung komplett und bis zur letzten Frage zu bearbeiten, da wir ansonsten Ihre Angaben nicht verwenden können.

Wir würden uns sehr über Ihre Teilnahme an dieser Untersuchung freuen. Wenn Sie Fragen haben, rufen Sie uns bitte an oder schreiben Sie uns. **Wir sind unter 089/5600-2157 und verkehrsforschung@kantartns.com erreichbar.**

Mit freundlichen Grüßen





Christian Jödden

Martina Führer

KANTAR TNS

Erklärung zum Datenschutz

Nachfolgend erhalten Sie von uns die gesetzlich vorgeschriebenen Informationen und weitere Antworten auf Ihre Fragen zum Datenschutz. Mit Ihrer Teilnahme an der Studie erklären Sie sich mit der hier beschriebenen Erklärung einverstanden. Wir bitten Sie, diese Erklärung sorgfältig zu lesen.

Die vorliegende Erklärung beschreibt, wie wir personenbezogene Daten, die Sie uns im Rahmen Ihrer Teilnahme an der vorliegenden Studie bereitstellen, verarbeiten.

Die Erklärung findet keine Anwendung auf andere Studien, Dienste, Websites oder Produkte, welche von uns oder Dritten durchgeführt bzw. bereitgestellt werden.

1. Verantwortlich für die Verarbeitung Ihrer Daten

Verantwortlich für die Verarbeitung Ihrer Daten sind wir, die

Kantar Deutschland GmbH (im folgenden Kantar)
Landsberger Straße 284
80687 München
t +49 89 5600 – 2157
f +49 89 5600 – 1227
e verkehrsforschung@kantartns.com
www.kantartns.de

2. Zweck der Studie

Wir befragen Sie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI). Ziel der Befragung ist es, statistisch repräsentative und aktuelle Daten über das Verkehrsgeschehen und die Mobilität in Deutschland zu erhalten. Diese Informationen sind notwendig, damit die Verkehrspolitik auf Veränderungen des Verkehrsgeschehens rechtzeitig reagieren und an den Bürgerbedürfnissen ausgerichtete Verkehrsplanungen durchführen kann.

3. Herkunft der Adressen

In einem ersten Schritt wurde Ihre Rufnummer für die Studie per Zufall ermittelt. Die Rekrutierung von Teilnehmern im Rahmen der Markt- und Sozialforschung auf Basis zufällig gezogener Stichproben ist als berechtigtes Interesse anerkannt.

In einem telefonischen Interview haben Sie sich daraufhin bereit erklärt, an der Studie „Deutsches Mobilitätspanel“ teilzunehmen und uns Ihre Adresse mitgeteilt. An diese Adresse haben wir einen schriftlichen Anwerbungsbogen gesendet, den Sie ausgefüllt zurück geschickt und damit Ihre Einwilligung zur Teilnahme an der Studie gegeben haben.

Sie haben jederzeit das Recht, der Verarbeitung Ihrer Daten zu widersprechen.
Unsere Kontaktdaten finden Sie am Ende dieser Erklärung.

4. Freiwilligkeit der Teilnahme

Ihre Teilnahme erfolgt auf Basis Ihrer freiwilligen Einwilligung. Bei Nicht-Teilnahme entstehen Ihnen keine Nachteile.

Falls Sie teilnehmen, können Sie auch später noch Ihre Einwilligung jederzeit widerrufen, wobei die bis zum Zeitpunkt Ihres Widerrufs erfolgte Datenverarbeitung rechtmäßig bleibt.

5. Empfänger Ihrer Daten

Ihre personenbezogenen Daten werden außerhalb der Kantar-Gruppe von den für uns im Auftrag tätigen Dienstleistern verarbeitet, welche vertraglich strikt an unsere Weisungen gebunden sind.
Für die folgenden Tätigkeiten haben wir Subunternehmer beauftragt: Durchführung der telefonischen Interviews, Prüfen und Erfassen der schriftlichen Fragebögen, Druck und Versand der Befragungsunterlagen sowie Ausstellen und Versand der Aktion-Mensch-Lose.

Wir setzen weitere Dienstleister ein (z.B. IT), bei denen wir jedoch wirksame Maßnahmen getroffen haben, um die Sicherheit Ihrer Daten zu gewährleisten.

Der Auftraggeber für diese Studie ist das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI). Dieses hat für die Auswertung und Analyse das Karlsruher Institut für Technologie (KIT) beauftragt. Aufgrund unserer Bindung an die Richtlinien des ADM e.V. bzw. ESOMAR erhalten das BMVI und das KIT die Ergebnisse aus der Studie ausschließlich in anonymisierter Form. Es ist damit nicht möglich, zu erkennen, von welcher Person die Angaben gemacht wurden.

Soweit wir Daten außerhalb des Europäischen Wirtschaftraums übermitteln, holen wir angemessene Garantien ein, um das durch die Europäische Datenschutzgrundverordnung vorgesehene Schutzniveau zu gewährleisten.

6. Umgang mit Ihren Daten

Wir arbeiten nach den Vorschriften der EU-Datenschutzgrundverordnung und allen anderen datenschutzrechtlichen Bestimmungen. Zudem sind wir Mitglied im Arbeitskreis Deutscher Markt- und Sozialforschungsinstitute e.V. (ADM) und an dessen Standesregeln gebunden. Weitere Informationen finden Sie auf www.adm-ev.de.

Sie können sich sicher sein, dass Kantar Ihren Namen und Ihre Anschrift nicht an Dritte, außer die oben genannten Empfänger, weitergibt.

7. Dauer der Speicherung Ihrer Daten?

Das Deutsche Mobilitätspanel umfasst in drei aufeinanderfolgenden Jahren jeweils eine Befragung im Herbst sowie ggfs. jeweils eine weitere Befragung im darauffolgenden Frühsommer. Nach Abschluss der letzten Befragungswelle werden Ihre personenbezogenen Daten zum jeweiligen Jahresende gelöscht.

Falls Sie am Deutschen Mobilitätspanel nicht mehr teilnehmen möchten, werden wir Ihre personenbezogenen Daten, zeitnah, voraussichtlich jeweils zum Abschluss der nächsten Befragungswelle löschen, ohne dass Sie hierzu aktiv werden müssen. Die erhobenen Interviewdaten können dann nicht mehr mit Ihrer Person in Verbindung gebracht werden.

Wie von gesetzlichen Bestimmungen und von den Normen DIN-ISO 27001, ISO 9001, ISO 20252 gefordert, werden für unsere elektronischen Systeme Backups durchgeführt und archiviert. Diese werden für einen festgelegten Zeitraum sicher aufbewahrt und vor unberechtigtem Zugriff geschützt. Nach Ablauf der Aufbewahrungsfristen werden diese Daten endgültig gelöscht und die Speichermedien zerstört.

8. Ihre Rechte

Sie können **im Hinblick auf Ihre personenbezogenen Daten** gegenüber Kantar die folgenden Rechte geltend machen:

- Auskunftsrecht
- Recht auf Berichtigung
- Recht auf Löschung („Recht auf Vergessenwerden“)
- Recht auf Einschränkung der Verarbeitung
- Recht auf Datenübertragbarkeit

Außerdem haben Sie ein Beschwerderecht bei einer Datenschutz-Aufsichtsbehörde. Sie können Ihre Beschwerde sowohl bei der Aufsichtsbehörde im Bundesland Ihres Wohnsitzes oder Arbeitsplatzes als auch bei der für den Verantwortlichen (siehe Ziffer 1) im jeweiligen Bundesland zuständigen Aufsichtsbehörde erheben.

9. Kontaktdaten

Bei allen Fragen und Ersuchen zum Datenschutz können Sie sich direkt an den Datenschutzbeauftragten von Kantar wenden:

Kantar Deutschland GmbH
Landsberger Straße 284
80687 München
E-Mail: datenschutz@kantar.com
Tel.: +49 89 5600 1176

Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur • Postfach 20 01 00, 53170 Bonn

An alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer
der Erhebung "Deutsches Mobilitätspanel"

Heidrun Reuter
Leiterin des Referates G 13

HAUSANSCHRIFT
Robert-Schuman-Platz 1
53175 Bonn

POSTANSCHRIFT
Postfach 20 01 00
53170 Bonn

TEL +49 (0)228 99-300-2440
FAX +49 (0)228 99-300-807-2440

ref-g13@bmvi.bund.de
www.bmvi.de

Betreff: Bundesweite Haushaltsbefragung zum Verkehrsgeschehen in Deutschland ("Deutsches Mobilitätspanel")

Datum: Bonn, 06.08.2018

Sehr geehrte Studienteilnehmerin,
sehr geehrter Studienteilnehmer,

das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) ist Auftraggeber für die bundesweite Befragung „Deutsches Mobilitätspanel“ (MOP), in der durch das Institut *Kantar TNS Verkehrsforschung* Daten zum Alltagsverkehr der Bevölkerung erhoben werden. Dieses Institut betreut seit über 20 Jahren die Durchführung der Befragungen zum Deutschen Mobilitätspanel und war bisher bekannt unter dem Namen TNS Infratest. Für Sie als Befragte ändert sich dadurch nichts. Alle am Projekt beteiligten Ansprechpartner bleiben unverändert.

Ziel der Befragung ist es, statistisch repräsentative und aktuelle Daten über das Verkehrsgeschehen und die Mobilität in Deutschland zu erhalten. Diese Informationen sind notwendig, damit die Verkehrspolitik auf Veränderungen des Verkehrsgeschehens rechtzeitig reagieren und an den Bürgerbedürfnissen ausgerichtete Verkehrsplanungen durchführen kann.

Es beruht auf einer Zufallsauswahl, dass Sie gebeten werden, an dieser Studie teilzunehmen. Selbstverständlich ist Ihre Teilnahme freiwillig. Ihre Bereitschaft mitzuwirken, ist für das Ergebnis und die daraus gewonnenen Aussagen jedoch sehr wichtig.

Zertifikat seit 2009
audit berufundfamilie

Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Damit die Ergebnisse für die deutsche Bevölkerung repräsentativ sind, ist es notwendig, dass möglichst alle Haushaltsmitglieder der angeschriebenen Haushalte an der Erhebung teilnehmen und ihre vollständig ausgefüllten Befragungsunterlagen zurücksenden. Wir bitten insbesondere die jungen Erwachsenen, das Wegetagebuch auszufüllen, um insgesamt ein möglichst unverzerrtes Gesamtbild über das Mobilitätsverhalten der Bevölkerung zu erhalten.

Das vom BMVI beauftragte Erhebungsinstitut arbeitet strikt nach den Vorschriften des Bundesdatenschutzgesetzes und aller anderen datenschutzrechtlichen Bestimmungen. Die von Ihnen gemachten Angaben werden ausschließlich in anonymisierter Form ausgewertet.

Ich möchte Sie deshalb herzlich bitten, im Interesse aller Bürgerinnen und Bürger diese Studie zu unterstützen und sich die Zeit zum Ausfüllen und Rücksenden der Fragebögen zu nehmen.

Für Fragen steht Ihnen das Team der Kantar TNS Verkehrsforschung zur Verfügung. Die Kontaktdaten sind:

- **Telefon-Hotline MOP: 089 / 5600-2157**
- **E-Mail: verkehrsforschung@kantartns.com**

Herzlichen Dank für Ihre Unterstützung und Teilnahme an dieser bundesweiten Befragung.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

Heidrun Reuter

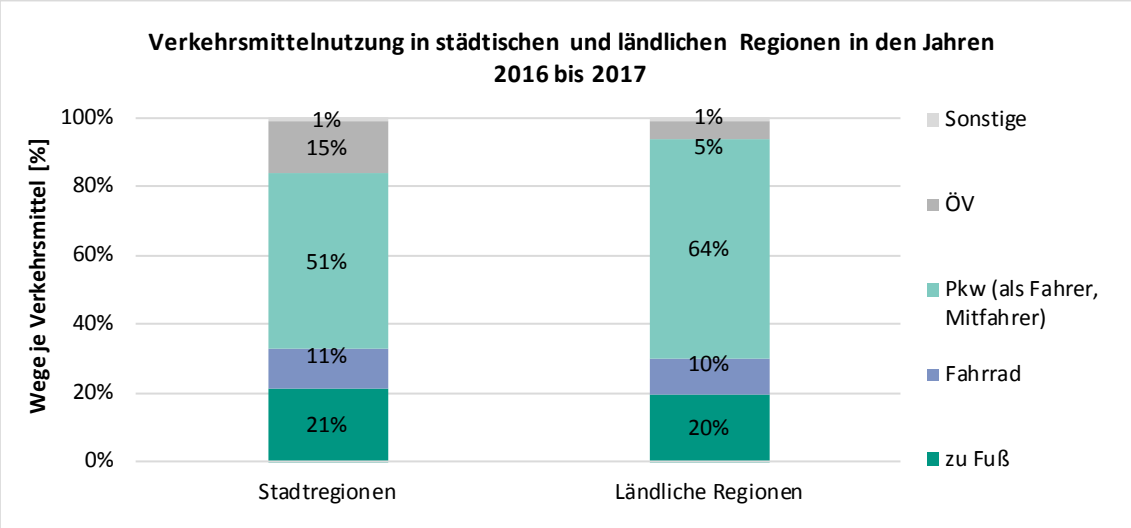
Zertifikat seit 2009
audit berufundfamilie

Sehr geehrte Damen und Herren,

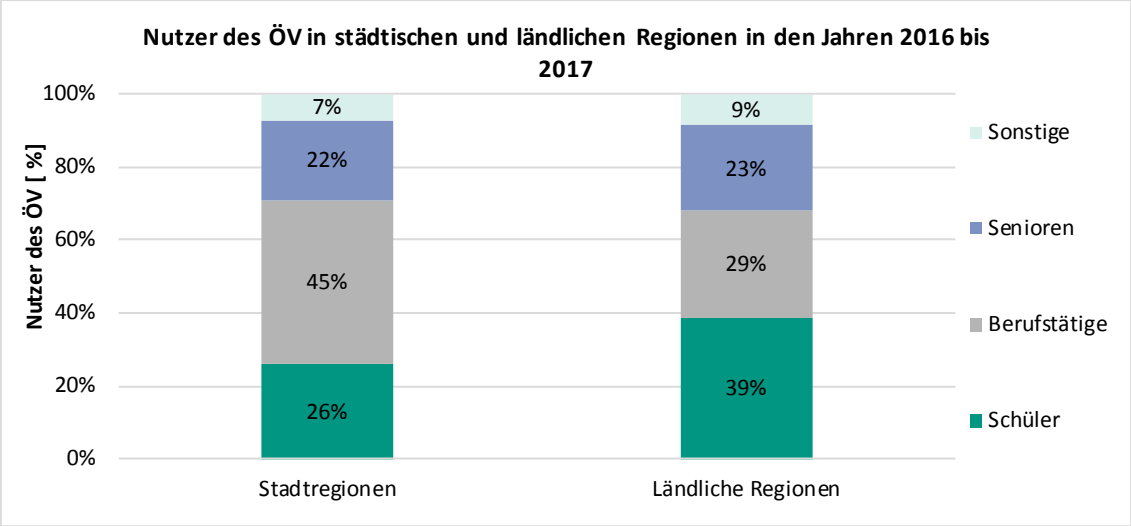
Sie nehmen an der Studie zum Deutschen Mobilitätspanel teil. Die bei Ihnen erhobenen Daten bilden eine wichtige Grundlage für die Planung und Gestaltung des Verkehrssystems in Deutschland. Welche Informationen wir aus diesen Daten gewinnen können, möchten wir Ihnen anhand des nachfolgenden Beispiels zeigen.

Im Wegetagebuch notieren Sie alle Wege im Zeitraum von sieben Tagen. Dabei geben Sie neben den Abfahrts- und Ankunftszeiten auch an, mit welchen Verkehrsmitteln und zu welchen Zwecken Sie unterwegs sind. Aus diesen Informationen kann bestimmt werden, wie sich die Verkehrsmittelnutzung in Deutschland im Laufe der Zeit verändert. Dies ist für eine bedarfsgerechte Verkehrsplanung sehr wichtig.

Nachfolgend ist die Verkehrsmittelnutzung in städtischen und ländlichen Regionen in Deutschland dargestellt. Es zeigt sich, dass sowohl in Stadtregionen als auch in ländlichen Regionen der Anteil der Wege zu Fuß oder mit dem Fahrrad etwa gleich ist. In ländlichen Regionen hingegen werden mehr Wege (64%) mit dem Pkw zurückgelegt als in Stadtregionen (51%). Deutliche Unterschiede bestehen auch bei der Nutzung des öffentlichen Verkehrs (ÖV): 15% der Wege in Stadtregionen werden mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurückgelegt; in ländlichen Regionen lediglich 5%.



Dieser Unterschied ist auf die unterschiedlichen Bedingungen für den ÖV in städtischen und ländlichen Regionen zurückzuführen. Diese gehen dementsprechend mit einer unterschiedlichen Nutzung der Angebote einher. Die Unterschiede in der Verkehrsmittelnutzung lassen vermuten, dass der ÖV für bestimmte Zwecke und von bestimmten Nutzergruppen in Anspruch genommen wird. Die Abbildung auf der nächsten Seite verdeutlicht, dass in Stadtregionen der ÖV primär von Berufstätigen (45%) für Wege zum Arbeitsplatz genutzt wird. In ländlichen Regionen hingegen wird der ÖV hauptsächlich von Schülern genutzt (39%), die ihren Schulweg mit öffentlichen Verkehrsmitteln bestreiten. Anhand dieser Abbildung wird beispielhaft deutlich, dass Menschen Verkehrsmittel nach individueller Situation und Fahranlass auswählen.



Diese Auswertungen stellen nur einen kleinen Ausschnitt der möglichen Analysen dar, welche auf Basis der Erhebungsdaten des Deutschen Mobilitätspanels möglich sind. Mit Ihrer Teilnahme an der Erhebung zum Deutschen Mobilitätspanel tragen Sie dazu bei, dass Verkehrsanlagen und Angebote in Deutschland entsprechend den Bedürfnissen aller Nutzer gestaltet werden können. Die beispielhaft vorgestellten Informationen bilden dafür eine wichtige Grundlage, die von der Politik und anderen Handlungsakteuren genutzt werden.

Das Deutsche Mobilitätspanel soll das Verhalten der gesamten deutschen Bevölkerung repräsentieren. Daher ist es wichtig, dass alle Haushalte und alle Personen, die in der Stichprobe enthalten sind, an dieser Erhebung teilnehmen und ihr Verhalten vollständig berichten. Es spielt dabei keine Rolle, ob Sie persönlich viel oder wenig unterwegs sind und welche Verkehrsmittel Sie nutzen, da diese Erhebung die Bandbreite des Mobilitätsverhaltens abbilden soll. Die Umfrage gewinnt durch Ihre Ehrlichkeit und Sorgfalt beim Ausfüllen der Unterlagen an Qualität.

Wir bauen auf Ihre Teilnahme und bedanken uns für Ihre Mitarbeit.

Ihr Befragungsteam

Personen im Haushalt	Älteste Person	Zweitälteste Person	Drittälteste Person	Viertälteste Person	Fünftälteste Person
Was ist die hauptsächliche Tätigkeit?					
voll berufstätig	☐	☐	☐	☐	☐
teilweise berufstätig / teilzeitbeschäftigt	☐	☐	☐	☐	☐
zur Zeit arbeitslos	☐	☐	☐	☐	☐
in der Schule bzw. Hochschule	☐	☐	☐	☐	☐
in Berufsausbildung	☐	☐	☐	☐	☐
Hausfrau / Hausmann	☐	☐	☐	☐	☐
Rentner(in) / Pensionär(in)	☐	☐	☐	☐	☐
(Klein-)Kind in Kita / Kindergarten	☐	☐	☐	☐	☐
(Klein-)Kind nicht in Kita / Kindergarten	☐	☐	☐	☐	☐
Besteht die Möglichkeit, an manchen Werktagen ausschließlich von zuhause aus zu arbeiten und nutzen Sie die Möglichkeit?					
Diese Möglichkeit besteht und ich nutze sie häufig (mindestens wöchentlich).	☐	☐	☐	☐	☐
Diese Möglichkeit besteht und ich nutze sie gelegentlich.	☐	☐	☐	☐	☐
Diese Möglichkeit besteht, aber ich nutze sie nicht.	☐	☐	☐	☐	☐
Diese Möglichkeit besteht nicht.	☐	☐	☐	☐	☐
Wer hat den Arbeits- oder Ausbildungsplatz in den letzten 12 Monaten gewechselt?	☐	☐	☐	☐	☐
Wo liegt der Arbeitsplatz / Ausbildungsplatz / die Schule / Hochschule bzw. der Kindergarten?					
im inneren Stadtbereich einer Großstadt (100.000 und mehr Einwohner)	☐	☐	☐	☐	☐
am Stadtrand / in einem Vorort einer Großstadt	☐	☐	☐	☐	☐
im inneren Stadtbereich einer mittelgroßen Stadt (20.000 bis 100.000 Einwohner)	☐	☐	☐	☐	☐
am Stadtrand / in einem Vorort einer mittelgroßen Stadt	☐	☐	☐	☐	☐
in einer Kleinstadt / einer großen Gemeinde (5.000 bis 20.000 Einwohner)	☐	☐	☐	☐	☐
auf dem Land / in einer kleinen Landgemeinde (unter 5.000 Einwohner)	☐	☐	☐	☐	☐
Wie ist die Erreichbarkeit des Arbeitsplatzes / Ausbildungsplatzes / der Schule / Hochschule bzw. des Kindergartens mit öffentlichen Verkehrsmitteln (unabhängig davon, ob diese auch tatsächlich genutzt werden)?					
zügige Direktverbindung	☐	☐	☐	☐	☐
langsame Direktverbindung	☐	☐	☐	☐	☐
Verbindung mit einmaligem Umsteigen	☐	☐	☐	☐	☐
Verbindung mit mehrmaligem Umsteigen	☐	☐	☐	☐	☐
keine Verbindung mit öffentl. Verkehrsmitteln	☐	☐	☐	☐	☐
Wie lang ist der Fußweg von der Haltestelle bis zum Arbeitsplatz / Ausbildungsplatz / Schule / Hochschule / Kindergarten?					
kürzer als 10 Minuten	☐	☐	☐	☐	☐
10 bis 20 Minuten	☐	☐	☐	☐	☐
länger als 20 Minuten	☐	☐	☐	☐	☐
Wie ist die Parkplatzsituation am Arbeitsplatz / am Ausbildungsplatz / an der Schule / an der Hochschule / am Kindergarten?					
sehr schwierig	☐	☐	☐	☐	☐
schwierig	☐	☐	☐	☐	☐
nicht besonders schwierig	☐	☐	☐	☐	☐
überhaupt nicht schwierig	☐	☐	☐	☐	☐

Ihr Kontakt zu Kantar TNS:
Kantar TNS Verkehrsforschung • Landsberger Str. 284 • 80687 München • Telefon 089/5600-2157 • verkehrsforschung@kantartns.com

KANTAR TNS

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Haushaltsnummer:
4900000000

Sie können diesen Fragebogen auch **ONLINE** ausfüllen.
Ihr **ZUGANG** lautet:
www.tns-link.com
Benutzername: mop18
Passwort: xxxxxxxx

Oder QR-Code:

Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur

HAUSHALTSBOGEN

- Zusätzlich zu diesem Haushaltsfragebogen liegt für jede teilnahmebereite Person ab 10 Jahren in Ihrem Haushalt ein Wegetagebuch bei.
- Auf dem Etikett auf dem Wegetagebuch stehen jeweils der Vorname und das Geburtsjahr derjenigen Person, für die dieses Wegetagebuch gilt. Bitte verwenden Sie nur dieses Wegetagebuch für Ihre Wege. Beginnen Sie bitte mit dem Eintragen am vorgegebenen Starttag.
- Bitte senden Sie diesen Haushaltsbogen sowie das bzw. die Wegetagebücher in beiliegendem Freikuvert an uns zurück.

Vielen Dank für Ihre Teilnahme! Wie im Anschreiben angekündigt, würden wir Ihnen gern als kleines Dankeschön ein Monats-XtraSuperlos der „Aktion Mensch“ mit fünfmaliger Gewinnchance zukommen lassen. Dieses wird Ende Dezember direkt durch die Aktion Mensch versandt. Hierzu müssten wir der Aktion Mensch Ihren Namen und Ihre Adresse mitteilen. Ihre Adressdaten werden ausschließlich zum Zwecke des Versands und einer etwaigen Gewinnausschüttung verwendet, jedoch nicht für Werbezwecke. Eine Weitergabe Ihrer Daten an Dritte erfolgt nicht. Nach Ablauf der gesetzlichen Aufbewahrungsfristen werden Ihre Daten gelöscht.

Bitte machen Sie hier ein Kreuz, wenn Sie mit der Weitergabe Ihres Namens und Ihrer Adresse an die Aktion Mensch zum Zwecke des Losversandes einverstanden sind ☐

Fragen zu Ihrem Haushalt

Zu Ihrem Haushalt gehören Sie und alle Personen, die ständig mit Ihnen zusammenleben.
Ein Haushalt kann auch aus einer Person bestehen.

Wie viele Personen leben ständig in Ihrem Haushalt, Sie selbst mit eingeschlossen?	Anzahl Personen insgesamt			
	davon: Kinder unter 10 Jahren			
Wie viele Pkw stehen Ihrem Haushalt dauerhaft zur Verfügung (auch privat genutzte Firmen- und Dienstwagen, ohne Car-Sharing)?	Anzahl Pkw im Haushalt insgesamt			
	kein Pkw vorhanden	☐		
Wer ist als Eigentümer des bzw. der Pkw in Ihrem Haushalt im Kfz-Schein eingetragen bzw. wer hat den Pkw geleast?		**Erstwagen**	**Zweitwagen**	**Drittwagen**
	ich selbst oder ein anderes Haushaltsmitglied, es ist ein Privatwagen	☐	☐	☐
	ich selbst oder ein anderes Haushaltsmitglied als Inhaber einer Firma	☐	☐	☐
	mein Arbeitgeber, es ist ein Dienstwagen	☐	☐	☐
	sonstiges, und zwar ☐	☐	☐	☐
Wie nutzen Sie den bzw. die Pkw?		**Erstwagen**	**Zweitwagen**	**Drittwagen**
	fast nur privat	☐	☐	☐
	sowohl privat als auch dienstlich / geschäftlich	☐	☐	☐
	fast nur dienstlich / geschäftlich	☐	☐	☐
Welche Art von Pkw-Parkplatz haben Sie zu Hause?		**Erstwagen**	**Zweitwagen**	**Drittwagen**
	Straßenrand / öffentlicher Straßenraum	☐	☐	☐
	Garage / privater Parkplatz	☐	☐	☐
Auch wenn Sie keinen Pkw besitzen: Wie schwierig ist es, in der Nähe Ihrer Wohnung einen Parkplatz am Straßenrand zu finden?	sehr schwierig	☐		
	schwierig	☐		
	nicht besonders schwierig	☐		
	überhaupt nicht schwierig	☐		

Ihr Kontakt zu Kantar TNS:
Kantar TNS Verkehrsforschung • Landsberger Str. 284 • 80687 München • Telefon 089/5600-2157 • verkehrsforschung@kantartns.com

Wo liegt Ihre Wohnung?	im inneren Stadtbereich einer Großstadt (100.000 und mehr Einwohner) ☐ am Stadtrand / in einem Vorort einer Großstadt ☐ im inneren Stadtbereich einer mittelgroßen Stadt (20.000 bis 100.000 Einwohner) ☐ am Stadtrand / in einem Vorort einer mittelgroßen Stadt ☐ in einer Kleinstadt / einer großen Gemeinde (5.000 bis 20.000 Einwohner) ☐ auf dem Land / in einer kleinen Landgemeinde (unter 5.000 Einwohner) ☐
Welche Haltestellen öffentlicher Verkehrsmittel können Sie von Ihrer Wohnung aus <u>zu Fuß</u> erreichen? **Wie viele Minuten benötigen Sie von Ihrer Wohnung zu Fuß zu diesen Haltestellen?**	**Haltestelle zu Fuß erreichbar?** **Nein** / **Ja** Bus ☐ ☐ ⇨ ____ Minuten Fußweg Straßenbahn ☐ ☐ ⇨ ____ Minuten Fußweg U-Bahn ☐ ☐ ⇨ ____ Minuten Fußweg S-Bahn ☐ ☐ ⇨ ____ Minuten Fußweg Zug ☐ ☐ ⇨ ____ Minuten Fußweg
Sind Sie mit der Anbindung Ihrer Wohnung an öffentliche Verkehrsmittel im Großen und Ganzen zufrieden oder sollte diese deutlich verbessert werden?	im Großen und Ganzen zufrieden ☐ sollte verbessert werden ☐
Wie weit müssen Sie von Ihrer Wohnung aus gehen oder fahren, um . . .	für den täglichen Bedarf einzukaufen (z. B. Lebensmittel)? ____ km andere Dinge einzukaufen (z. B. Kleidung)? ____ km ein Café / eine Kneipe zu besuchen, Essen zu gehen? ____ km abends auszugehen (z. B. Kino- / Theater- /Konzertbesuch, Tanzen gehen)? ____ km zum Sport zu gehen (z. B. Sportplatz, Fitnesscenter)? ____ km
Wie hoch ist das monatliche Netto-Einkommen Ihres Haushalts insgesamt? Damit ist die Summe gemeint, die sich ergibt aus Lohn, Gehalt, Einkommen aus selbständiger Tätigkeit, Rente oder Pension, jeweils nach Abzug der Steuern und Sozialversicherungsbeiträge. Rechnen Sie bitte auch die Einkünfte aus Sozialleistungen, Einkommen aus Vermietung, Verpachtung, Wohngeld, Kindergeld und sonstige Einkünfte hinzu.	bis unter 500 € ☐ 500 bis unter 1.000 € ☐ 1.000 bis unter 1.500 € ☐ 1.500 bis unter 2.000 € ☐ 2.000 bis unter 2.500 € ☐ 2.500 bis unter 3.000 € ☐ 3.000 bis unter 3.500 € ☐ 3.500 bis unter 4.000 € ☐ 4.000 bis unter 5.000 € ☐ 5.000 € und mehr ☐

Ihr Kontakt zu Kantar TNS:
Kantar TNS Verkehrsforschung • Landsberger Str. 284 • 80687 München • Telefon 089/5600-2157 • verkehrsforschung@kantartns.com

Fragen zu Ihnen und <u>allen</u> weiteren Personen in Ihrem Haushalt

Es können dabei Angaben für bis zu 5 Personen gemacht werden. Falls Ihr Haushalt aus mehr als 5 Personen besteht, antworten Sie bitte zu den 5 ältesten Personen im Haushalt.

Personen im Haushalt	Älteste Person	Zweitälteste Person	Drittälteste Person	Viertälteste Person	Fünftälteste Person
Vorname:					
Geschlecht: männlich	☐	☐	☐	☐	☐
weiblich	☐	☐	☐	☐	☐
Geburtsjahr:	____	____	____	____	____
Wer hat ...					
einen Pkw-Führerschein?	☐	☐	☐	☐	☐
eine Fahrgemeinschaft?	☐	☐	☐	☐	☐
eine Zeitkarte für die öffentlichen Verkehrsmittel?	☐	☐	☐	☐	☐
eine gültige BahnCard der Deutschen Bahn?	☐	☐	☐	☐	☐
ein Mofa / Moped / Motorrad?	☐	☐	☐	☐	☐
ein Fahrrad?	☐	☐	☐	☐	☐
ein Elektrofahrrad?	☐	☐	☐	☐	☐
ein Smartphone?	☐	☐	☐	☐	☐
Wem steht im Allgemeinen ein Pkw zur Verfügung (auch privat genutzte Firmen- und Dienstwagen)? *Mehrere Antworten möglich!*					
regelmäßig	☐	☐	☐	☐	☐
nach Absprache innerhalb des Haushalts	☐	☐	☐	☐	☐
nach Absprache mit Freunden / Bekannten	☐	☐	☐	☐	☐
Mitglied bei einem Car-Sharing Anbieter	☐	☐	☐	☐	☐
Ein Pkw steht nicht zur Verfügung.	☐	☐	☐	☐	☐
Wer ist durch gesundheitliche Probleme in der Mobilität eingeschränkt? (z. B. Gehbehinderung, Sehbehinderung, andere Einschränkungen)	☐	☐	☐	☐	☐
Wer verfügt – neben dem Hauptwohnsitz – über eine ...					
Unterkunft in der Nähe des Arbeits- / Ausbildungsplatzes?	☐	☐	☐	☐	☐
sonstige regelmäßig aufgesuchte Unterkunft?	☐	☐	☐	☐	☐
Was ist der höchste Schul- / Hochschulabschluss?					
Volksschule, Hauptschule, Mittelschule	☐	☐	☐	☐	☐
Mittlerer Schulabschluss, Mittlere Reife	☐	☐	☐	☐	☐
Abitur	☐	☐	☐	☐	☐
Hochschule, Universität	☐	☐	☐	☐	☐
(noch) kein Abschluss	☐	☐	☐	☐	☐

Ihr Kontakt zu Kantar TNS:
Kantar TNS Verkehrsforschung • Landsberger Str. 284 • 80687 München • Telefon 089/5600-2157 • verkehrsforschung@kantartns.com

KANTAR TNS

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur

IHR PERSÖNLICHES WEGETAGEBUCH

4900000000/1
Thomas
Geburtsjahr: 1999
Männlich
Berichtstage:
von Mo 22.10.2018
bis So 28.10.2018

Sie können diesen Fragebogen auch online ausfüllen.
Ihr Zugang lautet: www.tns-link.com
Benutzername: mop18
Passwort: xxxxxxxx

Oder QR-Code:

Bitte benutzen Sie Ihr Wegetagebuch, um alle Wege, die Sie im Verlauf einer Woche unternehmen, einzutragen.

Es ist für den Wert dieser Untersuchung sehr wichtig, dass Sie das Tagebuch **eine ganze Woche lang** ausfüllen!

Bitte am Ende der Woche ausfüllen:

Verliefen die 7 Tage, über die Sie berichtet haben, mehr oder weniger wie immer oder gab es Besonderheiten?

Mehr oder weniger wie immer . . . . . ☐
Nicht wie immer: . . . . . ☐

↓	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
Krankheit	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Auto in der Werkstatt .	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Urlaub	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Andere Besonderheiten:							
_____	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
_____	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

bitte notieren

Hinweise zum Ausfüllen Ihres Wegetagebuches

Bitte tragen Sie **alle Wege,** die Sie im Verlauf einer Woche unternehmen, in das Wegetagebuch ein.

Es ist besonders wichtig, dass wirklich **alle** Wege und Fahrten — auch z. B. sehr kurze Wege und Fußwege notiert werden. Bitte denken Sie dabei auch an alle Wege auf Dienstreisen und im Urlaub.

Als Weg gilt dabei jede Strecke, die Sie zu Fuß oder mit Verkehrsmitteln zu einem bestimmten Ziel oder zu einem bestimmten Zweck zurücklegen. Die Fortsetzung des Weges oder der Rückweg sind dann bereits ein neuer Weg. **Jeder neue Weg muss an der Stelle beginnen, an der der vorhergehende Weg geendet hat.** Der allererste Weg dürfte in den meisten Fällen von Ihrer Wohnung aus starten.

Auf einem Weg können auch mehrere Verkehrsmittel genutzt werden (z. B. Umsteigen vom Bus in die U-Bahn oder vom Auto in die S-Bahn). Falls aber ein Weg aus einem bestimmten Grund – z. B. zum Einkaufen – unterbrochen wird, geben Sie bitte zwei Wege an.

Auf den nächsten Seiten finden Sie weitere Hinweise und Beispiele zum Ausfüllen des Wegetagebuches sowie ein Ausfüllbeispiel für einen ganzen Tag.

Hinweise zum Wegezweck bzw. zum Ziel Ihres Weges

Sie haben folgende Wegezwecke bzw. -ziele zur Auswahl:

	zur Arbeit	*Dies sind alle Wege an den regulären Arbeitsplatz.*
	dienstlich/ geschäftlich	*z. B. Dienstreisen oder Dienstfahrten, die nicht an einen festen Arbeitsplatz führen*
	zur Ausbildung	*z. B. Schule, Universität oder Ausbildungsstätte*
	Einkauf/ Besorgung	*z. B. Lebensmitteleinkauf, Shopping, Tanken*
	Freizeit	*z. B. Essen gehen, Sport machen, spazieren gehen, Gassi gehen, Besuche, Radtouren*
	Jemanden holen/bringen	*z. B. die Kinder in den Kindergarten bringen, Nachbarn zum Arzt fahren, Freunde vom Bahnhof abholen*
	sonstige private Erledigung	*z. B. Frisörbesuch, Arztbesuch, Werkstattbesuch, zur Bank*
	nach Hause	*Bitte denken Sie auch immer an die Wege zurück nach Hause.*
	Anderes, und zwar:	*Hier können Sie alles angeben, was nicht in die anderen Kategorien passt.*

Bitte beachten Sie: **je Weg kann es nur ein Ziel bzw. einen Zweck geben.** Geben Sie aber bitte **alle** Verkehrsmittel an, die Sie auf dem Weg genutzt haben.

Auf dieser Seite sehen Sie ein Ausfüllbeispiel für einen ganzen Tag:

Markus macht sich an einem Dienstag um 7:37 Uhr auf den Weg zur Arbeit.

Dazu fährt er mit dem Fahrrad zum S-Bahnhof und von dort mit der S-Bahn zu seinem Büro.

Auf dem Weg zum Bahnhof hält er noch kurz beim Bäcker, um sich ein Frühstück zu besorgen.

Um 17:34 Uhr beendet er seine Arbeit und fährt wieder mit S-Bahn und Fahrrad nach Hause.

Er geht an diesem Abend nicht mehr aus dem Haus.

Ausfüllbeispiel:

1. Weg

Di

7:37 Beginn Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☒
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☒
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

7:47 Ankunft Uhrzeit

ca. 3,4 km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

Ausfüllbeispiel:

2. Weg

Di

7:50 Beginn Uhrzeit

Ziel / Zweck

zur Arbeit	☒
dienstlich/geschäftlich	☐
zur Ausbildung	☐
Einkauf/Besorgung	☐
Freizeit	☐
Jemanden holen/bringen	☐
sonstige private Erledigung	☐
nach Hause	☐
Anderes, und zwar:	☐

Verkehrsmittel

zu Fuß	☐
Elektrofahrrad/Pedelec	☐
normales Fahrrad	☒
Mofa, Moped, Motorrad	☐
Pkw als Fahrer	☐
Pkw als Mitfahrer	☐
Stadtbus/Regionalbus	☐
Fernbus/Reisebus	☐
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	☐
S-Bahn/Regionalzug	☒
Fernzug	☐
Anderes, und zwar	☐

8:22 Ankunft Uhrzeit

ca. 15 km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

Ausfüllbeispiel:

3. Weg

Di

17:34 Beginn Uhrzeit

Ziel / Zweck

zur Arbeit	☐
dienstlich/geschäftlich	☐
zur Ausbildung	☐
Einkauf/Besorgung	☐
Freizeit	☐
Jemanden holen/bringen	☐
sonstige private Erledigung	☐
nach Hause	☒
Anderes, und zwar:	☐

Verkehrsmittel

zu Fuß	☐
Elektrofahrrad/Pedelec	☐
normales Fahrrad	☒
Mofa, Moped, Motorrad	☐
Pkw als Fahrer	☐
Pkw als Mitfahrer	☐
Stadtbus/Regionalbus	☐
Fernbus/Reisebus	☐
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	☐
S-Bahn/Regionalzug	☒
Fernzug	☐
Anderes, und zwar	☐

18:02 Ankunft Uhrzeit

ca. 18,4 km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

1. Weg

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden? (Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Beginn Uhrzeit

Ziel / Zweck

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Verkehrsmittel

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?

*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!* ***(Mehrfachnennungen möglich)***

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Ankunft Uhrzeit

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

ca. _____ km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

2. Weg

Beginn Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Ankunft Uhrzeit

ca. _____ km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

3. Weg

Beginn Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Ankunft Uhrzeit

ca. _____ km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

4. Weg

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden? (Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Beginn Uhrzeit

Ziel / Zweck

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Verkehrsmittel

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?

*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!* ***(Mehrfachnennungen möglich)***

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Ankunft Uhrzeit

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

ca. _____ km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

5. Weg

Beginn Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Ankunft Uhrzeit

ca. _____ km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

6. Weg

Beginn Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Ankunft Uhrzeit

ca. _____ km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

7. Weg

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden? (Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Beginn Uhrzeit

Ziel / Zweck

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Verkehrsmittel

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?

*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!* ***(Mehrfachnennungen möglich)***

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Ankunft Uhrzeit

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

ca. _____ km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

8. Weg

Beginn Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Ankunft Uhrzeit

ca. _____ km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

9. Weg

Beginn Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Ankunft Uhrzeit

ca. _____ km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

10. Weg

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden? (Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Beginn Uhrzeit

Ziel / Zweck

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Verkehrsmittel

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?

*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!* ***(Mehrfachnennungen möglich)***

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Ankunft Uhrzeit

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

ca. _____ km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

11. Weg

Beginn
Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Ankunft
Uhrzeit

ca. km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

12. Weg

Beginn
Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Ankunft
Uhrzeit

ca. km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

13. Weg

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden? (Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Beginn Uhrzeit

Ziel / Zweck

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Verkehrsmittel

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?

*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!* ***(Mehrfachnennungen möglich)***

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Ankunft Uhrzeit

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

ca. _____ km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

14. Weg

Beginn
Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Ankunft
Uhrzeit

ca. _____ km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

15. Weg

Beginn
Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Ankunft
Uhrzeit

ca. _____ km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

16. Weg

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden? (Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Beginn Uhrzeit

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?

*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!* ***(Mehrfachnennungen möglich)***

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Ankunft Uhrzeit

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

ca. _____ km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

17. Weg

Beginn
Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Ankunft
Uhrzeit

ca. _____ km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

18. Weg

Beginn
Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Ankunft
Uhrzeit

ca. _____ km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

19. Weg

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden? (Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Beginn Uhrzeit

Ziel / Zweck

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Verkehrsmittel

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?

*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!* ***(Mehrfachnennungen möglich)***

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Ankunft Uhrzeit

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

ca. _____ km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

20. Weg

Beginn
Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Ankunft
Uhrzeit

ca. km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

21. Weg

Beginn
Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Ankunft
Uhrzeit

ca. km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

22. Weg

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden? (Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Beginn Uhrzeit

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?

*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!* ***(Mehrfachnennungen möglich)***

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Ankunft Uhrzeit

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

ca. _____ km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

23. Weg

Beginn
Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Ankunft
Uhrzeit

ca. _____ km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

24. Weg

Beginn
Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Ankunft
Uhrzeit

ca. _____ km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

25. Weg

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden? (Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Beginn Uhrzeit

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?

*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!* ***(Mehrfachnennungen möglich)***

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Ankunft Uhrzeit

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

ca. _____ km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

26. Weg

Beginn
Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Ankunft
Uhrzeit

ca. _____ km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

27. Weg

Beginn
Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Ankunft
Uhrzeit

ca. _____ km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

28. Weg

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden? (Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Beginn Uhrzeit

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?

*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!* ***(Mehrfachnennungen möglich)***

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Ankunft Uhrzeit

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

ca. _____ km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

29. Weg

Beginn
Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Ankunft
Uhrzeit

ca. km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

30. Weg

Beginn
Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Ankunft
Uhrzeit

ca. km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

31. Weg

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden? (Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Beginn Uhrzeit

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?

*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!* ***(Mehrfachnennungen möglich)***

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Ankunft Uhrzeit

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

ca. _____ km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

32. Weg

Beginn
Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Ankunft
Uhrzeit

ca. km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

33. Weg

Beginn
Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Ankunft
Uhrzeit

ca. km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

34. Weg

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden? (Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Beginn Uhrzeit

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?

*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!* ***(Mehrfachnennungen möglich)***

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Ankunft Uhrzeit

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

ca. _____ km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

35. Weg

Beginn
Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Ankunft
Uhrzeit

ca. _____ km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

36. Weg

Beginn
Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Ankunft
Uhrzeit

ca. _____ km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

37. Weg

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden? (Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Beginn Uhrzeit

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?

*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!* ***(Mehrfachnennungen möglich)***

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Ankunft Uhrzeit

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

ca. _____ km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

38. Weg

Beginn
Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Ankunft
Uhrzeit

ca. _____ km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

39. Weg

Beginn
Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Ankunft
Uhrzeit

ca. _____ km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

40. Weg

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden? (Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Beginn Uhrzeit

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?

*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!* ***(Mehrfachnennungen möglich)***

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Ankunft Uhrzeit

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

ca. _____ km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

41. Weg

Beginn
Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Ankunft
Uhrzeit

ca. _____ km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

42. Weg

Beginn
Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Ankunft
Uhrzeit

ca. _____ km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

43. Weg

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden? (Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Beginn Uhrzeit

Ziel / Zweck

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Verkehrsmittel

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?

*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!* ***(Mehrfachnennungen möglich)***

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Ankunft Uhrzeit

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

ca. _____ km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

44. Weg

Beginn
Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Ankunft
Uhrzeit

ca. _____ km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

45. Weg

Beginn
Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Ankunft
Uhrzeit

ca. _____ km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

46. Weg

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden? (Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Beginn Uhrzeit

Ziel / Zweck

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Verkehrsmittel

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?

*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!* ***(Mehrfachnennungen möglich)***

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Ankunft Uhrzeit

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

ca. _____ km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

47. Weg

Beginn
Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Ankunft
Uhrzeit

ca. km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

48. Weg

Beginn
Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Ankunft
Uhrzeit

ca. km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

49. Weg

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden? (Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Beginn Uhrzeit

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?

*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!* ***(Mehrfachnennungen möglich)***

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Ankunft Uhrzeit

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

ca. _____ km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

50. Weg

Beginn Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Ankunft Uhrzeit

ca. _____ km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

51. Weg

Beginn Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit ☐
- dienstlich/geschäftlich ☐
- zur Ausbildung ☐
- Einkauf/Besorgung ☐
- Freizeit ☐
- Jemanden holen/bringen ☐
- sonstige private Erledigung ☐
- nach Hause ☐
- Anderes, und zwar: ☐

Verkehrsmittel

- zu Fuß ☐
- Elektrofahrrad/Pedelec ☐
- normales Fahrrad ☐
- Mofa, Moped, Motorrad ☐
- Pkw als Fahrer ☐
- Pkw als Mitfahrer ☐
- Stadtbus/Regionalbus ☐
- Fernbus/Reisebus ☐
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn ☐
- S-Bahn/Regionalzug ☐
- Fernzug ☐
- Anderes, und zwar ☐

Ankunft Uhrzeit

ca. _____ km

Falls Sie ein weiteres Wegetagebuch benötigen, beachten Sie bitte die Hinweise auf der letzten Seite

Falls Ihnen die Seiten in diesem Buch nicht ausreichen und Sie ein weiteres Wegetagebuch benötigen oder falls Sie Fragen haben, melden Sie sich bitte jederzeit gerne bei uns.

Sie erreichen uns per Telefon unter 089/5600-2157 oder per eMail unter verkehrsforschung@kantartns.com

Vielen Dank

KANTAR

Erhebungsunterlagen „Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch“

KANTAR

Deutsches Mobilitätspanel (MOP)
Eine Studie im Auftrag des:

Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Herr Dr. Thomas Mustermann
Veilchenstraße 25
99999 Musterhausen

01. April 2019
Haushaltsnummer: 4900000000/1

Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

im Herbst letzten Jahres haben Sie und vielleicht auch andere Mitglieder in Ihrem Haushalt an unserer Befragung zur Alltagsmobilität in Deutschland teilgenommen und über Ihre Wege und Fahrten berichtet. Hierfür möchten wir Ihnen nochmals danken.

Ein weiteres Ziel dieser Studie im Auftrag des Bundesverkehrsministeriums ist es, den Kraftstoffverbrauch und die Fahrleistung von Pkw im Alltagsverkehr zu ermitteln. Sie werden deshalb Mitte April ein Tankbuch zur Erfassung des Kraftstoffverbrauchs erhalten.
Für den Fall, dass Sie ein **reines Elektrofahrzeug** besitzen, erhalten Sie von uns ein extra dafür angepasstes Ladebuch. Bitte melden Sie sich in diesem Fall vorab per Telefon oder eMail bei uns, damit wir das beim Versand entsprechend berücksichtigen können.

Wir würden uns sehr freuen, wenn Sie sich auch an diesem Teil der Befragung beteiligen. Für jedes ausgefüllt zurückgeschickte Tankbuch bekommen Sie als Dankeschön ein kleines Geschenk.

Anbei finden Sie Beispiele, aus denen Sie ersehen können, wie die Untersuchung später einmal ausgewertet wird.

Wenn Sie Fragen haben oder uns etwas mitteilen möchten, rufen Sie uns bitte an oder schreiben Sie uns. **Wir sind unter 089/5600-2157 und verkehrsforschung@kantartns.com erreichbar.**

Wir wünschen Ihnen einen guten Start in den Frühling.

Mit freundlichen Grüßen

Christian Jödden

Martina Führer

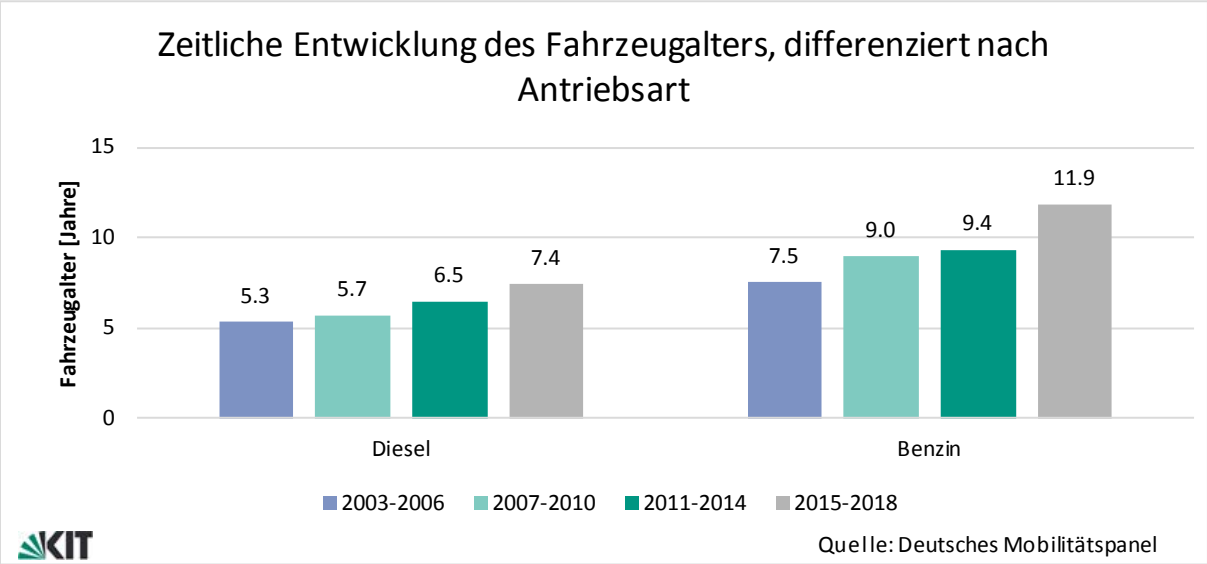
Kantar Deutschland GmbH
Sitz / Registered in: München, AG München, HRB 113021
Umsatzsteuer-ID-Nr. / VAT-Number: DE 813390549

Geschäftsführer / Managing Directors: Dr. Stefan Stumpp, Jens Krüger,
Doris Lainer, Frank Paule, Hartmut Scheffler, Dr. Nico A. Siegel, Robert A. Wieland
Aufsichtsrat / Supervisory Board: Bruno Hötzel (Vorstizender /Chairman)

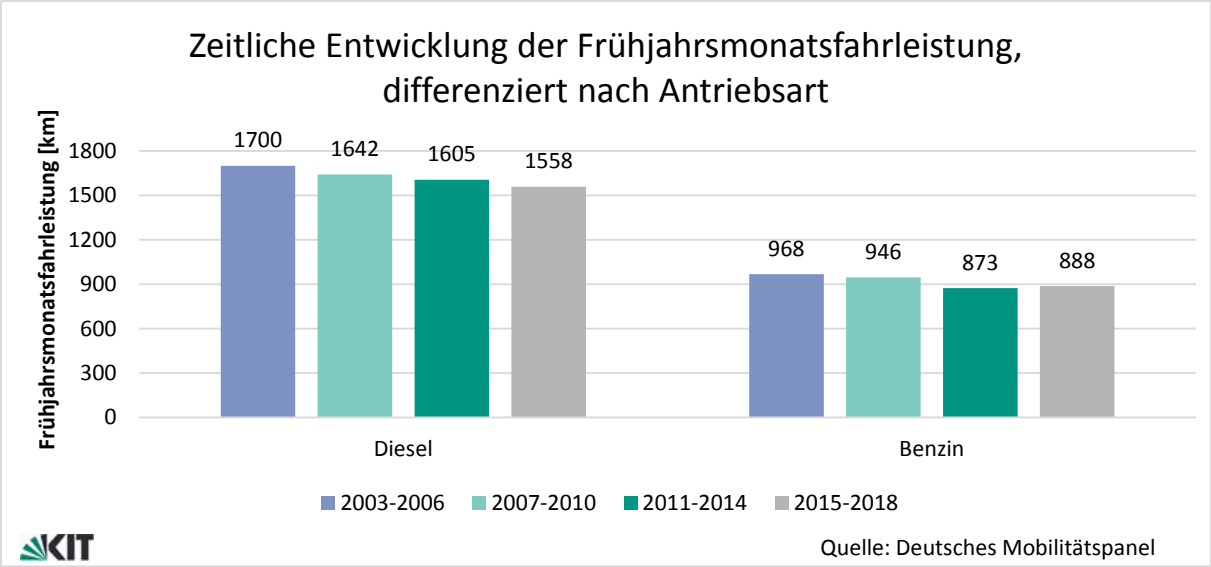
Sehr geehrte Teilnehmerinnen und Teilnehmer an der Studie „Deutsches Mobilitätspanel (MOP)“,

vielen Dank für Ihre Beteiligung an der Befragung zur Alltagsmobilität im vergangenen Herbst. Neben den Wegetagebüchern hat das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) auch eine Tankbucherhebung beauftragt. Mit dieser Erhebung wollen wir Nutzung und Fahrleistung der Pkw-Flotte in Deutschland erfassen. Deshalb bitten wir Sie, in diesem Frühjahr über einen Zeitraum von zwei Monaten alle durchgeführten Tank- oder Ladevorgänge der Pkw in Ihrem Haushalt in einem Tankbuch bzw. Ladebuch aufzuzeichnen.

Wir möchten Ihnen an einem Beispiel die Bedeutsamkeit Ihrer Teilnahme am zweiten Teil der Erhebung darstellen: Die nachfolgende Abbildung zeigt die zeitliche Entwicklung des Fahrzeugalters der letzten 16 Jahre, differenziert nach Antriebsart. Basis hierfür bilden die jeweils im Frühjahr zwischen 2003 und 2018 im MOP erhobenen Tankbuch-Daten.



Der Abbildung ist zu entnehmen, dass sich im dargestellten Zeitraum das durchschnittliche Fahrzeugalter in beiden Antriebsarten erhöht hat. Fahrzeuge mit Benzin als Kraftstoff sind durchschnittlich älter als Fahrzeuge mit Diesel als Kraftstoff. Daraus ergibt sich die Fragestellung, ob sich im Zuge des erkennbaren Alterungsprozesses auch eine Änderung des Nutzungsverhaltens erkennen lässt. Die untenstehende Abbildung zeigt die zeitliche Entwicklung der in den zurückliegenden Jahren erhobenen Frühjahrsmonatsfahrleistung, differenziert nach Antriebsart.



Demnach ist die durchschnittliche Fahrleistung im MOP in den Frühjahrsmonaten in den letzten 16 Jahren zurückgegangen. Pkw, die mit Diesel betankt werden, weisen eine höhere Fahrleistung auf als Pkw, die mit Benzin betankt werden. Allgemein lässt sich für beide Antriebsarten die Tendenz erkennen, dass die durchschnittliche Fahrleistung abnimmt, während das durchschnittliche Alter der Pkw zunimmt.

Das Beispiel veranschaulicht, in welcher Form und für welchen Zweck Ihre Aufzeichnungen verwendet werden. Wie Sie erkennen, werden Ihre Angaben aus dem Tankbuch für die Auswertungen anonymisiert und zu Gruppen zusammengefasst. Mit Ihrer Teilnahme an der Erhebung helfen Sie der Verkehrsplanung, der öffentlichen Verwaltung und auch der Forschung, Mobilitätstrends zu erkennen und diese nachhaltig und zukunftsfähig zu gestalten. Deshalb ist Ihre Teilnahme an der Tankbucherhebung für die Verkehrspolitik und Verkehrsplanung so wichtig!

Weitere Informationen finden Sie unter www.mobilitaetspanel.de. Wir bauen auf Ihre Teilnahme und bedanken uns für Ihre Mitarbeit.

Ihr Befragungsteam

KANTAR

Deutsches Mobilitätspanel (MOP)
Eine Studie im Auftrag des:

Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Herr Dr. Thomas Mustermann
Veilchenstraße 25
99999 Musterhausen

18. April 2019
Haushaltsnummer: 4900000000/1

Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

vor kurzem haben wir Ihnen den nächsten Teil der Befragung des Bundesverkehrsministeriums angekündigt. Wie Sie bereits wissen, ist ein weiteres Untersuchungsziel dieser Studie den Kraftstoffverbrauch von Pkw im Alltagsverkehr zu ermitteln.

Deshalb möchten wir Sie bitten, **für jeden Pkw Ihres Haushalts zwei Monate lang** ein Tankbuch zu führen, in das Sie bitte einige allgemeine Angaben zu dem jeweiligen Fahrzeug sowie **jeden Tankvorgang vom 29. April bis zum 29. Juni 2019** eintragen. Jedem Tankbuch haben wir einen Kugelschreiber beigelegt, den Sie zusammen mit diesem in das entsprechende Fahrzeug legen können.

Ende Juni senden wir Ihnen ein Freikuvert zu, in dem Sie das ausgefüllte Tankbuch bzw. die ausgefüllten Tankbücher zurückschicken können.

Bitte füllen Sie zunächst die erste Seite des Tankbuchs aus, indem Sie die allgemeinen Angaben zu Ihrem Fahrzeug ergänzen und **zu Beginn des Berichtszeitraums** in das Kästchen auf der ersten Seite unten das Datum, den Kilometerstand des Fahrzeugs und den Stand der Tankanzeige eintragen.

Während des Berichtszeitraumes tragen Sie dann bitte alle Tankvorgänge auf den Innenseiten des Tankbuchs ein.

Bitte tragen Sie **nach dem letzten berichteten Tankvorgang** im Kästchen auf der dritten Seite unten ebenfalls wieder Datum, Kilometerstand und Stand der Tankanzeige ein.

Bitte beantworten Sie auch die Fragen auf der Rückseite des Tankbuches.

Kantar Deutschland GmbH
Sitz / Registered in: München, AG München, HRB 113021
Umsatzsteuer-ID-Nr. / VAT-Number: DE 813390549

Geschäftsführer / Managing Directors: Dr. Stefan Stumpp, Jens Krüger,
Doris Lainer, Frank Paule, Hartmut Scheffler, Dr. Nico A. Siegel, Robert A. Wieland
Aufsichtsrat / Supervisory Board: Bruno Hötzel (Vorstizender /Chairman)

Selbst wenn Sie Ihr Fahrzeug nur sehr wenig nutzen: Bitte vergessen Sie die Einträge ins Tankbuch nicht. Als kleine Unterstützung haben wir Ihnen Erinnerungs-Aufkleber beigelegt, die Sie in Ihrem Fahrzeug oder am Tankdeckel anbringen können.

Als Dankeschön für das Ausfüllen der Tankbücher erhalten Sie nach Abschluss der Erhebung ein kleines Geschenk.

Wenn Sie Fragen haben oder uns etwas mitteilen möchten, rufen Sie uns bitte an oder schreiben Sie uns.

Wir sind unter 089/5600-2157 und verkehrsforschung@kantartns.com erreichbar.

Vielen herzlichen Dank für Ihre Mitarbeit an dieser wichtigen Erhebung.

Mit freundlichen Grüßen

Christian Jödden

Martina Führer

P.S.: **Falls Sie ein reines Elektrofahrzeug besitzen**: dafür haben wir alternativ ein spezielles Ladebuch für Sie. Bitte rufen Sie uns in diesem Fall an oder schreiben Sie uns eine E-Mail. Wir werden Ihnen dann umgehend ein Exemplar des Ladebuchs zusenden.

KANTAR

Deutsches Mobilitätspanel (MOP)
Eine Studie im Auftrag des:

Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Herr Dr. Thomas Mustermann
Veilchenstraße 25
99999 Musterhausen

18. April 2019
Haushaltsnummer: 4900000000/1

Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

vor kurzem haben wir Ihnen den nächsten Teil der Befragung des Bundesverkehrsministeriums angekündigt. Wie Sie bereits wissen, ist ein weiteres Untersuchungsziel dieser Studie Fahrleistung und Verbrauch von Pkw im Alltagsverkehr zu ermitteln.

Vielen Dank, dass Sie sich auf unsere Ankündigung hin bei uns gemeldet haben, um uns mitzuteilen, dass Sie ein Elektrofahrzeug im Haushalt haben. Sie erhalten daher von uns **ein Tankbuch für ihren normalen Pkw und ein Ladebuch für Ihr Elektrofahrzeug.**

Wir möchten Sie bitten, diese beiden Fragebögen **für die Pkw Ihres Haushalts zwei Monate lang zu führen**, indem Sie bitte einige allgemeine Angaben zu dem jeweiligen Fahrzeug sowie **jeden Tank-/Ladevorgang vom 29. April bis zum 29. Juni 2019** eintragen. Jedem Tank-/Ladebuch haben wir einen Kugelschreiber beigelegt, den Sie zusammen mit diesem in das entsprechende Fahrzeug legen können.

Ende Juni senden wir Ihnen ein Freikuvert zu, in dem Sie das ausgefüllte Tank- und Ladebuch zurückschicken können.

Bitte füllen Sie zunächst die erste Seite des Tank-/Ladebuchs aus, indem Sie die allgemeinen Angaben zu Ihrem Fahrzeug ergänzen und **zu Beginn des Berichtszeitraums** in das Kästchen auf der ersten Seite unten das Datum, den Kilometerstand des Fahrzeugs und den Stand der Tank-/Ladeanzeige eintragen.

Während des Berichtszeitraumes tragen Sie dann bitte alle Tank-/Ladevorgänge auf den Innenseiten des Tankbuchs ein.

Bitte tragen Sie **nach dem letzten berichteten Tank-/Ladevorgang** ebenfalls wieder Datum, Kilometerstand und Stand der Tank-/Ladeanzeige ein.

Bitte beantworten Sie auch die Fragen auf der Rückseite des Tank-/Ladebuches.

Kantar Deutschland GmbH
Sitz / Registered in: München, AG München, HRB 113021
Umsatzsteuer-ID-Nr. / VAT-Number: DE 813390549

Geschäftsführer / Managing Directors: Dr. Stefan Stumpp, Jens Krüger,
Doris Lainer, Frank Paule, Hartmut Scheffler, Dr. Nico A. Siegel, Robert A. Wieland
Aufsichtsrat / Supervisory Board: Bruno Hötzel (Vorstizender /Chairman)

Selbst wenn Sie Ihre Fahrzeuge nur sehr wenig nutzen: Bitte vergessen Sie die Einträge nicht. Als kleine Unterstützung haben wir Ihnen Erinnerungs-Aufkleber beigelegt, die Sie in Ihrem Fahrzeug oder am Tankdeckel anbringen können.

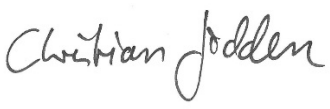
Als Dankeschön für Ihre Teilnahme erhalten Sie nach Abschluss der Erhebung ein kleines Geschenk.

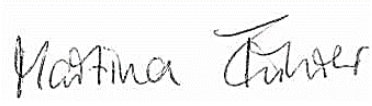
Wenn Sie Fragen haben oder uns etwas mitteilen möchten, rufen Sie uns bitte an oder schreiben Sie uns.

Wir sind unter 089/5600-2157 und verkehrsforschung@kantartns.com erreichbar.

Vielen herzlichen Dank für Ihre Mitarbeit an dieser wichtigen Erhebung.

Mit freundlichen Grüßen





Christian Jödden

Martina Führer

Anlage
1 Tankbuch, 1 Ladebuch

KANTAR

Erklärung zum Datenschutz

Nachfolgend erhalten Sie von uns die gesetzlich vorgeschriebenen Informationen und weitere Antworten auf Ihre Fragen zum Datenschutz. Mit Ihrer Teilnahme an der Studie erklären Sie sich mit der hier beschriebenen Erklärung einverstanden. Wir bitten Sie, diese Erklärung sorgfältig zu lesen.

Die vorliegende Erklärung beschreibt, wie wir personenbezogene Daten, die Sie uns im Rahmen Ihrer Teilnahme an der vorliegenden Studie bereitstellen, verarbeiten.

Die Erklärung findet keine Anwendung auf andere Studien, Dienste, Websites oder Produkte, welche von uns oder Dritten durchgeführt bzw. bereitgestellt werden.

1. Verantwortlich für die Verarbeitung Ihrer Daten

Verantwortlich für die Verarbeitung Ihrer Daten sind wir, die

Kantar Deutschland GmbH (im folgenden Kantar)
Landsberger Straße 284
80687 München
t +49 89 5600 – 2157
f +49 89 5600 – 1227
e verkehrsforschung@kantartns.com
www.kantartns.de

2. Zweck der Studie

Wir befragen Sie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI). Ziel der Befragung ist es, statistisch repräsentative und aktuelle Daten über das Verkehrsgeschehen und die Mobilität in Deutschland zu erhalten. Diese Informationen sind notwendig, damit die Verkehrspolitik auf Veränderungen des Verkehrsgeschehens rechtzeitig reagieren und an den Bürgerbedürfnissen ausgerichtete Verkehrsplanungen durchführen kann.

3. Herkunft der Adressen

In einem ersten Schritt wurde Ihre Rufnummer für die Studie per Zufall ermittelt. Die Rekrutierung von Teilnehmern im Rahmen der Markt- und Sozialforschung auf Basis zufällig gezogener Stichproben ist als berechtigtes Interesse anerkannt.

In einem telefonischen Interview haben Sie sich daraufhin bereit erklärt, an der Studie „Deutsches Mobilitätspanel“ teilzunehmen und uns Ihre Adresse mitgeteilt. An diese Adresse haben wir einen schriftlichen Anwerbungsbogen gesendet, den Sie ausgefüllt zurück geschickt und damit Ihre Einwilligung zur Teilnahme an der Studie gegeben haben.

Sie haben jederzeit das Recht, der Verarbeitung Ihrer Daten zu widersprechen.
Unsere Kontaktdaten finden Sie am Ende dieser Erklärung.

4. Freiwilligkeit der Teilnahme

Ihre Teilnahme erfolgt auf Basis Ihrer freiwilligen Einwilligung. Bei Nicht-Teilnahme entstehen Ihnen keine Nachteile.

Falls Sie teilnehmen, können Sie auch später noch Ihre Einwilligung jederzeit widerrufen, wobei die bis zum Zeitpunkt Ihres Widerrufs erfolgte Datenverarbeitung rechtmäßig bleibt.

5. Empfänger Ihrer Daten

Ihre personenbezogenen Daten werden außerhalb der Kantar-Gruppe von den für uns im Auftrag tätigen Dienstleistern verarbeitet, welche vertraglich strikt an unsere Weisungen gebunden sind.
Für die folgenden Tätigkeiten haben wir Subunternehmer beauftragt: Durchführung der telefonischen Interviews, Prüfen und Erfassen der schriftlichen Fragebögen, Druck und Versand der Befragungsunterlagen sowie Ausstellen und Versand der Aktion-Mensch-Lose.

KANTAR

Wir setzen weitere Dienstleister ein (z.B. IT), bei denen wir jedoch wirksame Maßnahmen getroffen haben, um die Sicherheit Ihrer Daten zu gewährleisten.

Der Auftraggeber für diese Studie ist das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI). Dieses hat für die Auswertung und Analyse das Karlsruher Institut für Technologie (KIT) beauftragt. Aufgrund unserer Bindung an die Richtlinien des ADM e.V. bzw. ESOMAR erhalten das BMVI und das KIT die Ergebnisse aus der Studie ausschließlich in anonymisierter Form. Es ist damit nicht möglich, zu erkennen, von welcher Person die Angaben gemacht wurden.

Soweit wir Daten außerhalb des Europäischen Wirtschaftraums übermitteln, holen wir angemessene Garantien ein, um das durch die Europäische Datenschutzgrundverordnung vorgesehene Schutzniveau zu gewährleisten.

6. Umgang mit Ihren Daten

Wir arbeiten nach den Vorschriften der EU-Datenschutzgrundverordnung und allen anderen datenschutzrechtlichen Bestimmungen. Zudem sind wir Mitglied im Arbeitskreis Deutscher Markt- und Sozialforschungsinstitute e.V. (ADM) und an dessen Standesregeln gebunden. Weitere Informationen finden Sie auf www.adm-ev.de.

Sie können sich sicher sein, dass Kantar Ihren Namen und Ihre Anschrift nicht an Dritte, außer die oben genannten Empfänger, weitergibt.

7. Dauer der Speicherung Ihrer Daten?

Das Deutsche Mobilitätspanel umfasst in drei aufeinanderfolgenden Jahren jeweils eine Befragung im Herbst sowie ggfs. jeweils eine weitere Befragung im darauffolgenden Frühsommer. Nach Abschluss der letzten Befragungswelle werden Ihre personenbezogenen Daten zum jeweiligen Jahresende gelöscht.

Falls Sie am Deutschen Mobilitätspanel nicht mehr teilnehmen möchten, werden wir Ihre personenbezogenen Daten, zeitnah, voraussichtlich jeweils zum Abschluss der nächsten Befragungswelle löschen, ohne dass Sie hierzu aktiv werden müssen. Die erhobenen Interviewdaten können dann nicht mehr mit Ihrer Person in Verbindung gebracht werden.

Wie von gesetzlichen Bestimmungen und von den Normen DIN-ISO 27001, ISO 9001, ISO 20252 gefordert, werden für unsere elektronischen Systeme Backups durchgeführt und archiviert. Diese werden für einen festgelegten Zeitraum sicher aufbewahrt und vor unberechtigtem Zugriff geschützt. Nach Ablauf der Aufbewahrungsfristen werden diese Daten endgültig gelöscht und die Speichermedien zerstört.

8. Ihre Rechte

Sie können **im Hinblick auf Ihre personenbezogenen Daten** gegenüber Kantar die folgenden Rechte geltend machen:

- Auskunftsrecht
- Recht auf Berichtigung
- Recht auf Löschung („Recht auf Vergessenwerden“)
- Recht auf Einschränkung der Verarbeitung
- Recht auf Datenübertragbarkeit

Außerdem haben Sie ein Beschwerderecht bei einer Datenschutz-Aufsichtsbehörde. Sie können Ihre Beschwerde sowohl bei der Aufsichtsbehörde im Bundesland Ihres Wohnsitzes oder Arbeitsplatzes als auch bei der für den Verantwortlichen (siehe Ziffer 1) im jeweiligen Bundesland zuständigen Aufsichtsbehörde erheben.

9. Kontaktdaten

Bei allen Fragen und Ersuchen zum Datenschutz können Sie sich direkt an den Datenschutzbeauftragten von Kantar wenden:

Kantar Deutschland GmbH
Landsberger Straße 284
80687 München
E-Mail: datenschutz@kantar.com
Tel.: +49 89 5600 1176

Wie viele Kilometer wurde dieser Pkw (egal ob von Ihnen oder anderen Personen) im Verlauf des letzten Jahres gefahren? Bitte vergessen Sie eventuelle Urlaubsfahrten nicht.

Ca. ____ km in den letzten 12 Monaten

Wer ist als Eigentümer dieses Pkw in Ihrem Haushalt im Kfz-Schein eingetragen bzw. wer hat den Pkw geleast?

- ☐ Ich / wir selbst, es ist ein Privatwagen
- ☐ Ich / wir selbst als Inhaber einer Firma
- ☐ Mein Arbeitgeber, es ist ein Dienstwagen
- ☐ Sonstiges, und zwar: ____

Wie nutzen Sie diesen Pkw?

- ☐ Fast nur privat
- ☐ Sowohl privat als auch dienstlich / geschäftlich
- ☐ Fast nur dienstlich / geschäftlich

Wie viele Personen (insgesamt) im Haushalt nutzen diesen Pkw als Fahrer?

____ Personen

Gibt es einen überwiegenden Hauptnutzer?

- ☐ Ja
- ☐ Nein

Gab es im Berichtszeitraum irgendwelche Besonderheiten wie zum Beispiel Autoschaden, Urlaubsfahrten und ähnliches?

- ☐ Nein
- ☐ Ja, und zwar: ____

Zeitraum: ____

Ihr Kontakt zu Kantar: Landsberger Str. 284 • 80687 München
Telefon 089/5600-2157 • verkehrsforschung@kantartns.com

KANTAR

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Haushaltsnummer:
4900000000 / 1

Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur

TANKBUCH

Berichtszeitraum: 29.04. bis 29.06.2019

Angaben zu diesem Fahrzeug:

☐ **Erstwagen** (meistbenutzter Pkw) ☐ **Zweitwagen** ☐ **Drittwagen**

Sie finden folgende Angaben zu Ihrem Fahrzeug entweder im Fahrzeugschein bzw. der Zulassungsbescheinigung oder aber in der Betriebsanleitung.

Marke / Hersteller

Typ / Modell

Baujahr / Jahr der Erstzulassung

Hubraum (in cm³ oder Litern)

Leistung (in PS oder KW)

PS KW

Tankgröße (in Litern)

Antriebsart

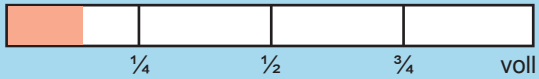
☐ Diesel ☐ Gas ☐ Elektroantrieb
☐ Benzin ☐ Hybrid (Kombination aus Diesel oder Benzin mit Elektroantrieb) ☐ Andere Antriebsart ....

Seit wann (Jahr) ist dieses Fahrzeug in Ihrem Haushalt?

Bitte zu Beginn des Berichtszeitraums ausfüllen:

Datum: ____ **Kilometerstand des Fahrzeugs:** ____ km

Bitte **Stand der Tankanzeige** kennzeichnen:



Ihr Kontakt zu Kantar: Landsberger Str. 284 • 80687 München
Telefon 089/5600-2157 • verkehrsforschung@kantartns.com

Bitte tragen Sie alle Tankvorgänge im Berichtszeitraum mit Datum, Kilometerstand, Menge und Kosten in nachstehende Tabelle ein.
Bitte kennzeichnen Sie jeweils auch, ob Sie vollgetankt haben.

	Datum	Kilometerstand	Getankter Kraftstoff		
			Liter	€	vollgetankt?
1					☐ ja ☐ nein
2					☐ ja ☐ nein
3					☐ ja ☐ nein
4					☐ ja ☐ nein
5					☐ ja ☐ nein
6					☐ ja ☐ nein
7					☐ ja ☐ nein
8					☐ ja ☐ nein
9					☐ ja ☐ nein
10					☐ ja ☐ nein
11					☐ ja ☐ nein
12					☐ ja ☐ nein
13					☐ ja ☐ nein
14					☐ ja ☐ nein
15					☐ ja ☐ nein

Ihr Kontakt zu Kantar: Landsberger Str. 284 • 80687 München
Telefon 089/5600-2157 • verkehrsforschung@kantartns.com

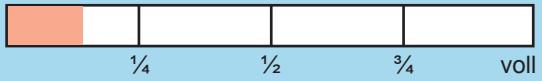
Bitte tragen Sie alle Tankvorgänge im Berichtszeitraum mit Datum, Kilometerstand, Menge und Kosten in nachstehende Tabelle ein.
Bitte kennzeichnen Sie jeweils auch, ob Sie vollgetankt haben.

	Datum	Kilometerstand	Getankter Kraftstoff		
			Liter	€	vollgetankt?
16					☐ ja ☐ nein
17					☐ ja ☐ nein
18					☐ ja ☐ nein
19					☐ ja ☐ nein
20					☐ ja ☐ nein
21					☐ ja ☐ nein
22					☐ ja ☐ nein
23					☐ ja ☐ nein
24					☐ ja ☐ nein
25					☐ ja ☐ nein

Bitte am Ende des Berichtszeitraums ausfüllen:

Datum: _____ **Kilometerstand des Fahrzeugs:** _____ km

Bitte **Stand der Tankanzeige** kennzeichnen:



Bitte umblättern ➡

Ihr Kontakt zu Kantar: Landsberger Str. 284 • 80687 München
Telefon 089/5600-2157 • verkehrsforschung@kantartns.com

Elektromobilität ist als ein zentrales Zukunftsthema besonders wichtig für unsere Befragung. Daher sind wir an zusätzlichen Informationen zu Ihrem Elektrofahrzeug sehr interessiert. Wir würden uns freuen, wenn Sie uns weitere Informationen und Hinweise rund um Ihr Elektrofahrzeug geben würden (z. B. Beweggründe, positive Erfahrungen, Probleme, usw.).

Ihr Kontakt zu Kantar: Landsberger Str. 284 • 80687 München
Telefon 089/5600-2157 • verkehrsforschung@kantartns.com

Wie viele Kilometer wurde dieser Pkw (egal ob von Ihnen oder anderen Personen) im Verlauf des letzten Jahres gefahren? Bitte vergessen Sie eventuelle Urlaubsfahrten nicht.

Ca. _____ km in den letzten 12 Monaten

Wer ist als Eigentümer dieses Pkw in Ihrem Haushalt im Kfz-Schein eingetragen bzw. wer hat den Pkw geleast?

- ☐ Ich / wir selbst, es ist ein Privatwagen
- ☐ Ich / wir selbst als Inhaber einer Firma
- ☐ Mein Arbeitgeber, es ist ein Dienstwagen
- ☐ Sonstiges, und zwar: _____

Wie nutzen Sie diesen Pkw?

- ☐ Fast nur privat
- ☐ Sowohl privat als auch dienstlich / geschäftlich
- ☐ Fast nur dienstlich / geschäftlich

Wie viele Personen (insgesamt) im Haushalt nutzen diesen Pkw als Fahrer?

_____ Personen

Gibt es einen überwiegenden Hauptnutzer?

- ☐ Ja
- ☐ Nein

Gab es im Berichtszeitraum irgendwelche Besonderheiten wie zum Beispiel Autoschaden, Urlaubsfahrten und ähnliches?

- ☐ Nein
- ☐ Ja, und zwar: _____

Zeitraum: _____

Ihr Kontakt zu Kantar: Landsberger Str. 284 • 80687 München
Telefon 089/5600-2157 • verkehrsforschung@kantartns.com

KANTAR

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Haushaltsnummer:
4900000000 / 1

Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur

LADEBUCH

Berichtszeitraum: 29.04. bis 29.06.2019

Angaben zu diesem Fahrzeug:

☐ **Erstwagen** (meistbenutzter Pkw) ☐ **Zweitwagen** ☐ **Drittwagen**

Sie finden folgende Angaben zu Ihrem Fahrzeug entweder im Fahrzeugschein bzw. der Zulassungsbescheinigung oder aber in der Betriebsanleitung.

Marke / Hersteller

Typ / Modell

Baujahr / Jahr der Erstzulassung

Batteriekapazität (in kWh)

Leistung (in PS oder KW)

PS KW

Reichweite laut Hersteller (in km)

Seit wann (Jahr) ist dieses Fahrzeug in Ihrem Haushalt?

Bitte zu Beginn des Berichtszeitraums ausfüllen:

Datum:

Kilometerstand des Fahrzeugs: km

Ladestand in %:

Ihr Kontakt zu Kantar: Landsberger Str. 284 • 80687 München
Telefon 089/5600-2157 • verkehrsforschung@kantartns.com

Bitte tragen Sie alle Ladevorgänge im Berichtszeitraum mit Datum, Kilometerstand, den Ladeort, die Ladezeit sowie den Ladestand am Ende des Ladevorgangs ein.

	Datum	Kilometerstand	Ladeort, (z.B. privat, öffentl., geschäftlich)	Ladezeit (in Stunden und Minuten)	Ladestand am Ende des Ladevorgangs in %
	1			:	
	2			:	
	3			:	
	4			:	
	5			:	
	6			:	
	7			:	
	8			:	
	9			:	
	10			:	
	11			:	
	12			:	
	13			:	
	14			:	
	15			:	
	16			:	
	17			:	

Ihr Kontakt zu Kantar: Landsberger Str. 284 • 80687 München
Telefon 089/5600-2157 • verkehrsforschung@kantartns.com

Bitte tragen Sie alle Ladevorgänge im Berichtszeitraum mit Datum, Kilometerstand, den Ladeort, die Ladezeit sowie den Ladestand am Ende des Ladevorgangs ein.

	Datum	Kilometerstand	Ladeort, (z.B. privat, öffentl., geschäftlich)	Ladezeit (in Stunden und Minuten)	Ladestand am Ende des Ladevorgangs in %
18				:	
19				:	
20				:	
21				:	
22				:	
23				:	
24				:	
25				:	
26				:	
27				:	
28				:	
29				:	
30				:	
31				:	
32				:	
33				:	
34				:	

Ihr Kontakt zu Kantar: Landsberger Str. 284 • 80687 München
Telefon 089/5600-2157 • verkehrsforschung@kantartns.com

Bitte tragen Sie alle Ladevorgänge im Berichtszeitraum mit Datum, Kilometerstand, den Ladeort, die Ladezeit sowie den Ladestand am Ende des Ladevorgangs ein.

	Datum	Kilometerstand	Ladeort, (z.B. privat, öffentl., geschäftlich)	Ladezeit (in Stunden und Minuten)	Ladestand am Ende des Ladevorgangs in %
35				:	
36				:	
37				:	
38				:	
39				:	
40				:	
41				:	
42				:	
43				:	
44				:	
45				:	

Bitte am Ende des Berichtszeitraums ausfüllen:

Datum: _____ **Kilometerstand des Fahrzeugs:** _____ km

Ladestand in %:

_____

Bitte umblättern ➡

Ihr Kontakt zu Kantar: Landsberger Str. 284 • 80687 München
Telefon 089/5600-2157 • verkehrsforschung@kantartns.com

Bitte Tankbuch
nicht vergessen!

Bitte Tankbuch
nicht vergessen!

Die Aufkleber auf der Rückseite sollen Sie an das Ausfüllen des Tankbuches erinnern.

Sie können diese z. B. auf Ihr Armaturenbrett oder Ihren Tankdeckel kleben.

Bitte Ladebuch
nicht vergessen!

Bitte Ladebuch
nicht vergessen!

Die Aufkleber auf der Rückseite sollen Sie an das Ausfüllen des Ladebuches erinnern.

Sie können diese z. B. auf Ihr Armaturenbrett kleben.

Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur

Mai 2019

Sehr geehrte Teilnehmerin, sehr geehrter Teilnehmer,

bitte denken Sie auch weiterhin daran, Tankvorgänge und den Kilometerstand Ihres Pkw in das Tankbuch einzutragen.

Ende Juni erhalten Sie den Rückumschlag zum Zurücksenden Ihres ausgefüllten Tankbuchs.

Wir danken Ihnen vielmals für Ihre Mitarbeit!

Mit freundlichen Grüßen

Martina Führer

KANTAR

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Haushaltsnummer:

Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur

TANKBUCH

Berichtszeitraum: 29.04. bis 29.06.2019

Angaben zu diesem Fahrzeug:

☐ **Erstwagen** (meistbenutzter Pkw) ☐ **Zweitwagen** ☐ **Drittwagen**

Sie finden folgende Angaben zu Ihrem Fahrzeug entweder im Fahrzeugschein bzw. der Zulassungsbescheinigung oder aber in der Betriebsanleitung.

Marke / Hersteller | **Typ / Modell**

Baujahr / Jahr der Erstzulassung | **Hubraum (in cm³ oder Litern)**

Leistung (in PS oder KW) PS KW | **Tankgröße (in Litern)**

Antriebsart

☐ Diesel ☐ Gas ☐ Elektroantrieb
☐ Benzin ☐ Hybrid (Kombination aus Diesel oder Benzin mit Elektroantrieb) ☐ Andere Antriebsart ....

Seit wann (Jahr) ist dieses Fahrzeug in Ihrem Haushalt?

Bitte zu Beginn des Berichtszeitraums ausfüllen:

Datum: **Kilometerstand des Fahrzeugs:** km

Bitte **Stand der Tankanzeige** kennzeichnen:

¼ ½ ¾ voll

Ihr Kontakt zu Kantar: Landsberger Str. 284 • 80687 München
Telefon 089/5600-2157 • verkehrsforschung@kantartns.com

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an uns:
Tel.: 089 / 5600 2157 oder
e-Mail: verkehrsforschung@kantartns.com

KANTAR

Absender:

KANTAR

Landsberger Str. 284
80687 München

4900000000 / 1

Herr Dr.
Thomas Mustermann
Veilchenstraße 25
99999 Musterhausen

Deutsches Mobilitätspanel (MOP) –
eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums
für Verkehr und digitale Infrastruktur

Mai 2019

Sehr geehrte Teilnehmerin, sehr geehrter Teilnehmer,

bitte denken Sie auch weiterhin daran, Ladevorgänge und den Kilometerstand Ihres Pkw in das Ladebuch einzutragen.

Ende Juni erhalten Sie den Rückumschlag zum Zurücksenden Ihres ausgefüllten Ladebuchs.

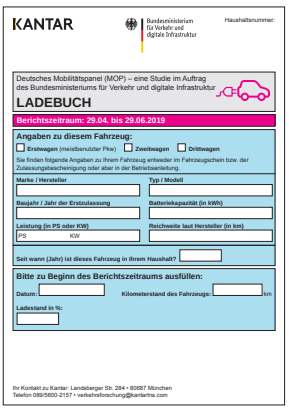
Wir danken Ihnen vielmals für Ihre Mitarbeit!

Mit freundlichen Grüßen

Martina Führer

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an uns:
Tel.: 089 / 5600 2157 oder
e-Mail: verkehrsforschung@kantartns.com

KANTAR


KANTAR

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Haushaltsnummer:

Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur

LADEBUCH

Berichtszeitraum: 29.04. bis 29.06.2019

Angaben zu diesem Fahrzeug:

☐ Erstwagen (meistbenutzter Pkw) ☐ Zweitwagen ☐ Drittwagen

Sie finden folgende Angaben zu Ihrem Fahrzeug entweder im Fahrzeugschein bzw. der Zulassungsbescheinigung oder aber in der Betriebsanleitung.

Marke / Hersteller

Typ / Modell

Baujahr / Jahr der Erstzulassung

Batteriekapazität (in kWh)

Leistung (in PS oder KW)

PS KW

Reichweite laut Hersteller (in km)

Seit wann (Jahr) ist dieses Fahrzeug in Ihrem Haushalt?

Bitte zu Beginn des Berichtszeitraums ausfüllen:

Datum:

Kilometerstand des Fahrzeugs: km

Ladestand in %:

Ihr Kontakt zu Kantar: Landsberger Str. 284 • 80687 München
Telefon 089/5600-2157 • verkehrsforschung@kantartns.com

Absender:

KANTAR

Landsberger Str. 284
80687 München

4900000000 / 1

Herr Dr.
Thomas Mustermann
Veilchenstraße 25
99999 Musterhausen

KANTAR

Deutsches Mobilitätspanel (MOP)
Eine Studie im Auftrag des:

Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Herr Dr. Thomas Mustermann
Veilchenstraße 25
99999 Musterhausen

24. Juni 2019
Haushaltsnummer: 4900000000/1

Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

vor etwa 8 Wochen hatten wir Ihnen für jeden Pkw Ihres Haushaltes ein Tankbuch zugeschickt und Sie gebeten, Ihre Tankvorgänge darin einzutragen. Da wir demnächst dem Bundesverkehrsministerium über den Kraftstoffverbrauch berichten sollen, benötigen wir nun die ausgefüllten Tankbücher für die Auswertung.

Der Berichtszeitraum endet am 29. Juni. Wir möchten Sie bitten, das Tankbuch bzw. die Tankbücher danach im beigefügten Freiumschlag an uns zurückzuschicken.

Bitte beantworten Sie vorher die Fragen auf der letzten Seite des Tankbuchs und markieren Sie den Stand der Tankanzeige nach dem letzten Eintrag.

Als Dankeschön für Ihre Mitarbeit erhalten Sie in den nächsten Wochen für jedes ausgefüllt zurückgeschickte Tankbuch ein kleines Geschenk.

Bitte kreuzen Sie auf dem beiliegenden Blatt an, welche/s Geschenk/e Sie gerne haben möchten und legen Sie dieses ebenfalls in den Rückumschlag.

Wenn Sie Fragen haben oder uns etwas mitteilen möchten, rufen Sie uns bitte an oder schreiben Sie uns. **Wir sind unter 089/5600-2157 und verkehrsforschung@kantartns.com erreichbar.**

Wir danken Ihnen sehr für Ihre wertvolle Unterstützung und wünschen Ihnen einen schönen Sommer.

Mit freundlichen Grüßen

Christian Jödden

Martina Führer

Kantar Deutschland GmbH
Sitz / Registered in: München, AG München, HRB 113021
Umsatzsteuer-ID-Nr. / VAT-Number: DE 813390549

Geschäftsführer / Managing Directors: Dr. Stefan Stumpp, Jens Krüger,
Doris Lainer, Frank Paule, Hartmut Scheffler, Dr. Nico A. Siegel, Robert A. Wieland
Aufsichtsrat / Supervisory Board: Bruno Hötzel (Vorstizender /Chairman)

4900000000/1

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann, vielen Dank für Ihre Mitarbeit!

Aus dieser Liste können Sie sich pro ausgefülltem und zurückgesandtem Tankbuch ein kleines Geschenk aussuchen.

Bitte kreuzen Sie an, welche/s Sie gerne haben möchten und senden Sie uns dieses Blatt zusammen mit den ausgefüllten Tankbüchern im beigefügten Umschlag zurück.

Sie erhalten den/die ausgewählten Artikel im Laufe des August.

❑	**Nähset** • 35-teilig mit Schere, Maßband, Fingerhut, Einfädelhilfe, Knöpfen, verschiedenen Nadeln sowie 12 verschieden farbigen Fäden • Im Etui mit Reißverschluss • Maße geschlossen: 12 x 11 x 2 cm	
❑	**Kfz-USB-Adapter Security** • Adapter zum Aufladen von Smart-phones, Tablets oder MP3-Playern im Auto • Bis zu zwei Geräte können gleichzeitig über den Zigarettenanzünder geladen werden • Ohne USB-Datenkabel • Mit Gurtschneider und Nothammer	
❑	**Kühltasche** • Mit Reißverschluss • Innen: Aluminium beschichtet • Zusätzliches Einschubfach außen • Maße ca: 27 x 31 x 15 cm	
❑	**Powerbank 2200 mAh** • Geeignet zum Aufladen von Smartphones • Ausgangsstrom DC5V/1A • Inklusive Micro-USB-Kabel • Maße: 9,5 x 2,1 x 2,1 cm	

KANTAR

Deutsches Mobilitätspanel (MOP)
Eine Studie im Auftrag des:

Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Herr Dr. Thomas Mustermann
Veilchenstraße 25
99999 Musterhausen

07. August 2019
Haushaltsnummer: 4900000000/1

Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

wie versprochen erhalten Sie anbei für jedes ausgefüllte Tankbuch das von Ihnen ausgewählte Geschenk.

Nochmals vielen Dank für Ihre Unterstützung bei dieser wichtigen Untersuchung.

Mit freundlichen Grüßen

Christian Jödden

Martina Führer

Anlage

1 Kühltasche

Kantar Deutschland GmbH
Sitz / Registered in: München, AG München, HRB 113021
Umsatzsteuer-ID-Nr. / VAT-Number: DE 813390549

Geschäftsführer / Managing Directors: Dr. Stefan Stumpp, Jens Krüger,
Doris Lainer, Frank Paule, Hartmut Scheffler, Dr. Nico A. Siegel, Robert A. Wieland
Aufsichtsrat / Supervisory Board: Bruno Hötzel (Vorstizender /Chairman)