

## **Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Erhebung der Alltagsmobilität sowie der Pkw-Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche**

Endbericht zum Paneljahr 2020/2021

Eine Untersuchung der Abteilung Mobility bei Kantar  
im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur

FE-Vertragsnummern: 70.0937/2018, 70.0953/2019, 70.978/2019



Auftraggeber: Bundesministerium für Verkehr und digitale  
Infrastruktur (BMVI)

FE-Nummern: 70.0937/2018, 70.0953/2019, 70.978/2019

Thema: Erhebung der Alltagsmobilität 2020/2021 sowie der  
Pkw-Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche 2021  
für das Deutsche Mobilitätspanel (MOP)

Projektleiter und Bearbeitung: Christian Jödden  
Director  
Projektleitung  
089/5600-1558

Martina Führer  
Senior Project Manager  
Projektleitung  
089/5600-1449

Datum: September 2021



## INHALT

## SEITE

<b>1. Vorbemerkung .....</b>	<b>6</b>
<b>2. Gegenstand und Zielsetzung der Untersuchung.....</b>	<b>7</b>
<b>3. Stichprobenanlage .....</b>	<b>9</b>
3.1. Grundgesamtheit.....	9
3.2. Auswahl der Haushalte .....	9
3.3. Anwerbung neuer Haushalte.....	11
<b>4. Erhebung zur Alltagsmobilität .....</b>	<b>13</b>
4.1. Zeitlicher Ablauf.....	13
4.2. Erhebungsunterlagen .....	14
4.3. Datenprüfung und Datenaufnahme .....	17
4.4. Ausschöpfung .....	19
4.5. Datensatz, Zuspielen von Daten und Gewichtung .....	20
<b>5. Erhebung von Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch.....</b>	<b>23</b>
5.1. Erhebungsunterlagen .....	24
5.2. Datenprüfung .....	25
5.3. Ausschöpfung .....	26
<b>6. Motivation und Panelpflege.....</b>	<b>29</b>
<b>7. Fazit .....</b>	<b>31</b>

### Anhang:

- Anwerbungsunterlagen
- Erhebungsunterlagen (Erhebung zur Alltagsmobilität)
- Erhebungsunterlagen (Erhebung von Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch)

**KANTAR**

## 1 Vorbemerkung

Vom Sommer 1994 bis zum Sommer 1996 führte Infratest Burke (später TNS Infratest, seit 2016 Kantar) München im Auftrag des damaligen Bundesministeriums für Verkehr die Pilotstudie „Haushaltspanel zum Verkehrsverhalten“ durch.

Im Anschluss an die Pilotstudie erhielt Infratest den Auftrag, ein Haushaltspanel mit 600 privaten Haushalten in den alten Bundesländern aufzubauen und zum Verkehrsverhalten zu befragen. Im Sommer 1999 wurde die Befragung auf die gesamte Bundesrepublik (alte und neue Bundesländer) ausgeweitet.

Das Erhebungsdesign blieb bis 2012 nahezu unverändert. Um die Konsistenz der Längsschnitterhebung zu sichern, wurde ab dem Jahr 2013 das bewährte Erhebungsdesign für einen Teil der jeweils neu anzuwerbenden Kohorte beibehalten, der Stichprobenumfang jedoch etwas erhöht. Darüber hinaus wurde ab dem Paneljahr 2013/2014 das bisherige Design um weitere Erhebungsbausteine ergänzt, um damit auf veränderte Rahmenbedingungen in der Grundgesamtheit zu reagieren.

Zum einen wurde – zusätzlich zur bisherigen Festnetzstichprobe – eine weitere Teil-Kohorte auf Basis einer Mobilfunkstichprobe angeworben. Dies hatte zum Ziel die Abbildungstreue der Gesamtstichprobe zu verbessern. Zusätzlich ermöglicht die daraus resultierende höhere Gesamtfallzahl differenziertere Analysen der Paneldaten in Subsegmenten. Zum anderen wurde den teilnehmenden Haushalten ab der Kohorte 2013 zusätzlich zur bisherigen schriftlich-postalischen Erhebung auch die Möglichkeit angeboten, den Haushaltsfragebogen und das Wegetagebuch, sowohl auf stationären als auch auf mobilen Endgeräten, online auszufüllen.

Der vorliegende Bericht dokumentiert die Durchführung der Befragung zur Alltagsmobilität im Herbst/Winter 2020/2021 und die Erhebung zur Fahrleistung und zum Kraftstoffverbrauch im Frühjahr 2021.

Mit der verkehrswissenschaftlichen Begleitung und Auswertung der Daten wurde das Karlsruher Institut für Technologie - Institut für Verkehrswesen (IfV) durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) beauftragt. Die entsprechenden Ergebnisse werden vom IfV in einem gesonderten Bericht dargestellt.

## 2 Gegenstand und Zielsetzung der Untersuchung

Das Deutsche Mobilitätspanel (MOP) ist eine bundesweite Repräsentativbefragung von privaten Haushalten. Es umfasst eine rotierende Panelstichprobe aus drei etwa gleichstarken Kohorten, die jeweils drei Jahre im Panel verbleiben. Jährlich scheidet eine der Kohorten mit Ablauf des 3. Erhebungsjahres aus dem Panel aus und wird durch eine neu anzuwerbende ersetzt. Das Deutsche Mobilitätspanel wird seit 1994 jährlich durchgeführt.

Gegenstand der Untersuchung ist neben der **Alltagsmobilität** der Bevölkerung die **Fahrleistung** und der **Kraftstoffverbrauch** der zu Privathaushalten gehörenden **Pkw**.

Die Erhebung der Alltagsmobilität erfolgt jährlich in der Regel im Herbst. Die Fahrleistung sowie der Kraftstoffverbrauch werden darauffolgend im Frühjahr erfasst. Der genaue Erhebungszeitraum richtet sich nach den Ferien- und Feiertagen in den jeweiligen Bundesländern.

Hauptaufgaben des Mobilitätspanels sind:

- zeitnahe Daten zum Verkehrsgeschehen zu produzieren,
- regelmäßige und im Zeitablauf vergleichbare Informationen zu gewinnen,
- Ursachen für Veränderungen im Verkehrsverhalten aufzuspüren,
- die Einordnung von Querschnittsuntersuchungen, z. B. Mobilität in Deutschland (MiD), in den Längsschnitt (Zeitablauf) zu ermöglichen sowie
- eine Referenzbasis für sogenannte Vorher-Nachher-Untersuchungen zu bilden.

Die Ergebnisse werden für verschiedene verkehrspolitische Fragestellungen sowie Wissenschafts- und Forschungszwecke genutzt, beispielsweise zur Untersuchung von Trends und Verhaltensänderungen im Mobilitätsgeschehen.

Bisher wurden folgende Erhebungen durchgeführt und nachfolgende Rückläufe erzielt (jeweils Anzahl teilnehmender Haushalte):

<b>Erhebung zur Alltagsmobilität</b>			
Zeitraum	Welle	Brutto	Rücklauf
Herbst 1994	Welle 1	293	239
Herbst 1995	Welle 3	429	385
Herbst 1996	Welle 5	915	748
Herbst 1997	Welle 7	977	764
Herbst 1998	Welle 9	949	746
Herbst 1999	Welle 11	979	773
Herbst 2000	Welle 13	1.158	843
Herbst 2001	Welle 15	1.406	1.123
Herbst 2002	Welle 17	1.225	982
Herbst 2003	Welle 19	812	645
Herbst 2004	Welle 21	903	714
Herbst 2005	Welle 23	901	708
Herbst 2006	Welle 25	1.209	928
Herbst 2007	Welle 27	1.142	931
Herbst 2008	Welle 29	1.305	1.084
Herbst 2009	Welle 31	1.231	991
Herbst 2010	Welle 33	1.249	1.059
Herbst 2011	Welle 35	1.426	1.085
Herbst 2012	Welle 37	1.608	1.181
Herbst 2013	Welle 39	2.162	1.543
Herbst 2014	Welle 41	2.507	1.725
Herbst 2015	Welle 43	2.831	1.746
Herbst 2016	Welle 45	2.759	1.776
Herbst 2017	Welle 47	2.838	1.881
Herbst 2018	Welle 49	2.842	1.868
H/W 19/20	Welle 51	2.775	1.864
H/W 20/21	Welle 53	2.750	1.967

<b>Erhebung zur Fahrleistung und zum Kraftstoffverbrauch</b>			
Zeitraum	Welle	Brutto	Rücklauf
Frühjahr 1995	Welle 2	271	154
Frühjahr 1996	Welle 4	368	239
Frühjahr 1997	Welle 6	311	243
Frühjahr 1998	Welle 8	336	265
Frühjahr 1999	Welle 10	322	259
Frühjahr 2000	Welle 12	337	235
Frühjahr 2001	Welle 14	376	307
Frühjahr 2002	Welle 16	461	376
Frühjahr 2003	Welle 18	420	330
Frühjahr 2004	Welle 20	236	196
Frühjahr 2005	Welle 22	258	211
Frühjahr 2006	Welle 24	295	232
Frühjahr 2007	Welle 26	401	325
Frühjahr 2008	Welle 28	378	294
Frühjahr 2009	Welle 30	842	662
Frühjahr 2010	Welle 32	864	667
Frühjahr 2011	Welle 34	893	720
Frühjahr 2012	Welle 36	937	761
Frühjahr 2013	Welle 38	1.038	818
Frühjahr 2014	Welle 40	1.312	1.005
Frühjahr 2015	Welle 42	1.461	1.078
Frühjahr 2016	Welle 44	1.519	1.174
Frühjahr 2017	Welle 46	1.465	1.175
Frühjahr 2018	Welle 48	1.552	1.187
Frühjahr 2019	Welle 50	1.538	1.224
Frühjahr 2020	Welle 52	1.552	1.290
Frühjahr 2021	Welle 54	1.648	1.368

## 3 Stichprobenanlage

### 3.1. Grundgesamtheit

**Grundgesamtheit** sind alle deutschsprachigen Haushalte. An der Untersuchung zu Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch nehmen alle Haushalte teil, die über mindestens einen Pkw verfügen. Bis zum Frühjahr 2008 wurden die Erhebungsunterlagen nur an jeden zweiten Pkw-Haushalt ausgegeben.

**Zielpersonen** in den Haushalten sind grundsätzlich alle Haushaltsmitglieder.

Ausnahmen:

- Es können aus erhebungstechnischen Gründen nur von maximal fünf Personen persönliche Daten erfasst werden. Dies sind in der Regel die Daten der fünf ältesten Personen im Haushalt.
- Kinder unter 10 Jahren erhalten kein eigenes Wegetagebuch. Für sie werden nur die Angaben zur Person und einige allgemeine Angaben zur Mobilität im Rahmen des Haushaltsfragebogens erhoben. Sobald Kinder eines Panel-Haushalts das 10. Lebensjahr vollendet haben, wird ihnen in der folgenden Panelwelle ebenfalls ein Wegetagebuch zugesandt.

### 3.2. Auswahl der Haushalte

Die **Stichprobe** wurde in der jeweiligen Anwerbungsphase **bevölkerungsrepräsentativ** angelegt und nach den Merkmalen **Raumtyp**, **Haushaltstyp** und **Pkw-Besitz** gesteuert.

Zur Raumtypisierung werden die von Kantar zur Einordnung von Räumen verwendeten zehn BIK-Typen zu **fünf Raumtypen** zusammengefasst. Diese Kategorisierung der Raumtypen stellt eine von der BIK (**B**eratung, **I**nformation, **K**ommunikation) Aschpurwis + Behrens GmbH in Hamburg erarbeitete Fortentwicklung des in den 50er und 60er Jahren von Olaf Boustedt entwickelten Modells dar.

Die fünf Raumtypen für das Mobilitätspanel sind folgendermaßen definiert:

- **Raumtyp I:** Gemeinden in Gebieten mit über 100.000 Einwohnern, Kerngebiet<sup>1</sup>
- **Raumtyp II:** Gemeinden in Gebieten mit über 100.000 Einwohnern, Randgebiet<sup>2</sup>
- **Raumtyp III:** andere Gemeinden mit 20.000 bis 100.000 Einwohnern
- **Raumtyp IV:** andere Gemeinden mit 5.000 bis unter 20.000 Einwohnern
- **Raumtyp V:** andere Gemeinden mit unter 5.000 Einwohnern

Mit dieser Raumtypologie kann die gesamte Variationsbreite von Siedlungsstrukturen – angefangen bei der ländlichen Region über die Kleinstadt, die periphere Lage am Rand von Ballungsräumen bis hin zur zentralen Wohnlage in hochverdichteten Ballungsgebieten – abgedeckt werden.

Die Klassifizierung der Haushaltsstruktur erfolgt anhand von Haushaltsgrößen, Kindern im Haushalt und Berufstätigkeit der Haushaltsmitglieder:

- **Haushaltstyp 1:** Kleinhaushalte mit Berufstätigen (Ein- und Zwei-Personenhaushalte, alle Haushaltsmitglieder sind erwachsen, mindestens eines davon berufstätig)
- **Haushaltstyp 2:** Kleinhaushalte ohne Berufstätige (Ein- und Zwei-Personenhaushalte ohne Kinder, alle Haushaltsmitglieder sind Rentner, in Ausbildung oder aus anderen Gründen nicht berufstätig)
- **Haushaltstyp 3:** Haushalte mit Kindern (Haushalte, in denen Kinder oder Jugendliche bis unter 18 Jahre leben, unabhängig von der Haushaltsgröße - also auch Alleinerziehende)
- **Haushaltstyp 4:** Sonstige Haushalte (Haushalte ab drei Personen, in denen keine Kinder leben)

---

<sup>1</sup> Das Kerngebiet wird hierbei u.a. durch die Pendlerquote bestimmt, so dass auch kleinere Gemeinden im Umland der großen Gemeinde zu deren Kerngebiet zählen können.

<sup>2</sup> Zum Randgebiet einer großen Gemeinde zählen Gemeinden im weiteren Umland, deren Einwohner zwar einpendeln, deren Berufspendlerquote aber niedriger ist als die der Kerngebietsgemeinden

### 3.3. Anwerbung neuer Haushalte

Für die Kohorte 2020 wurden bis Mitte Dezember 2020 für die gesamte Bundesrepublik netto 983 neue Haushalte angeworben. Dabei entfielen 571 auf die Festnetz- und 412 auf die Mobilfunk-Kohorte.

Schon vor der eigentlichen Anwerbungsphase fand eine Einschaltung in eine bevölkerungsrepräsentative telefonische Mehrthemenumfrage<sup>3</sup> mittels eines kurzen Fragenblocks zu Angaben nach Pkw-Besitz, Kindern im Haushalt und Anzahl der Erwerbstätigen statt. Befragte der Mobilfunk-Stichprobe wurden zudem nach ihrer Postleitzahl und dem Wohnort gefragt. Damit wurde gewährleistet, dass sowohl für die Festnetz- als auch für die Mobilfunk-Teilstichprobe alle notwendigen Angaben zur exakten Aussteuerung der anzuwerbenden Panel-Haushalte zur Verfügung standen.

Die darauf folgende Anwerbung erfolgte in zwei Schritten: Zunächst wurde ein telefonisches Anwerbeinterview mit Zielpersonen geführt, die im Rahmen der bevölkerungsrepräsentativen telefonischen Mehrthemenumfrage ihre grundsätzliche Bereitschaft zu weiteren Interviews bekundet haben.

In diesem Interview wurde den Haushalten das Forschungsprojekt erläutert. 1.625 Haushalte (914 aus der Festnetz- und 711 aus der Mobilfunk-Kohorte) haben dabei Interesse an der Befragung gezeigt. In einem weiteren Schritt erhielten nun alle diese interessierten Haushalte einen Brief von Kantar, der nochmals über die Ziele des Forschungsprojekts informierte, die einzelnen Erhebungsbausteine erläuterte und die Aufgaben der einzelnen Haushaltsmitglieder beschrieb. In einen Haushaltserfassungsbogen sollten Namen, Geburtsjahr, Geschlecht und Angaben über Berufstätigkeit bzw. Ausbildung aller Haushaltsmitglieder eingetragen werden. Außerdem sollte bei jeder Person ab zehn Jahren vermerkt werden, ob Interesse an der Panelteilnahme besteht. Der Haushaltserfassungsfragebogen erhielt außerdem eine Einwilligung in die Erhebung, Speicherung und Nutzung der Daten. Der Fragebogen wurde aus dem Vorjahr übernommen. Inhaltliche Änderungen gab es keine.

---

<sup>3</sup> Grundgesamtheit der Mehrthemenumfrage sind alle in Privathaushalten lebenden deutschsprachigen Personen ab 14 Jahren. Die telefonische Durchführung der Befragung reduziert die Grundgesamtheit auf die Auswahlgesamtheit „deutschsprachige Personen ab 14 Jahren in Telefonhaushalten“.

Um die Ausschöpfung zu erhöhen, wurden die 996 Haushalte, welche den Erfassungsbogen innerhalb von ca. drei bis vier Wochen nicht zurückgeschickt hatten, erneut telefonisch kontaktiert und an die Teilnahme erinnert. Die Anwerbungsunterlagen wurden im Anschluss daran erneut an Haushalte geschickt, die telefonisch nicht erreicht werden konnten oder am Telefon um erneute Zusendung der Unterlagen gebeten haben. Insgesamt gingen 105 Erinnerungsschreiben an diese Haushalte.

Insgesamt haben bis Mitte Dezember 2020 983 Haushalte den Haushaltserfassungsbogen vollständig ausgefüllt zurückgeschickt. Diese bildeten zusammen mit den Panel-Haushalten der Kohorten 2018 und 2019 die Brutto-Stichprobe für den Versand der Erhebungsunterlagen zur Alltagsmobilität.

## 4 Erhebung zur Alltagsmobilität

### 4.1. Zeitlicher Ablauf

Die Erhebung zur Alltagsmobilität findet regulär jeweils im Herbst eines Jahres statt. Aufgrund einer sehr späten Auftragserteilung konnte die neue Kohorte 2020 nicht gemeinsam mit den bereits im Panel befindlichen Kohorten befragt werden. Während die Haushalte der Kohorten 2018 und 2019 wie üblich im September und Oktober 2020 über ihre Alltagsmobilität berichteten, waren es bei der Kohorte 2020 die Monate Januar und Februar 2021. Damit lagen die Berichtswochen der neuen Kohorte erstmals vollständig im Jahr nach der Anwerbung. Für die Erinnerungsversände erstreckte sich der Berichtszeitraum für die Kohorte 2020 bis in den März 2021 hinein.

Die gesamte Erhebungswelle (September 2020 bis März 2021) war somit beeinflusst von den aufgrund der Corona-Pandemie geltenden Einschränkungen. Dies gilt vor allem für die Kohorte 2020, die zu einem Zeitpunkt mit sehr strengen Maßnahmen und Einschränkungen der Bewegungsfreiheit befragt wurde.

Die jeweiligen Stichproben wurden in Abstimmung mit dem Auftraggeber und dem mit der wissenschaftlichen Begleitung und Auswertung beauftragten Institut (Karlsruher Institut für Technologie (KIT) – Institut für Verkehrswesen) unter Berücksichtigung der jeweiligen Schulfertientermine in den unterschiedlichen Bundesländern in je zwei Splits aufgeteilt:

#### **Kohorten 2018 und 2019:**

- Split 1: Berlin, Brandenburg, Bremen, Hamburg, Hessen, Mecklenburg-Vorpommern, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland, Schleswig-Holstein, Thüringen
- Split 2: Baden-Württemberg, Bayern, Sachsen, Sachsen-Anhalt

Die Stichwochen für Split 1 lagen in KW 38 und 39 2020. Die für Split 2 in KW 41 und KW 42 2020.

#### **Kohorte 2020:**

- Split 1: Berlin, Brandenburg, Bremen, Hamburg, Mecklenburg-Vorpommern, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland
- Split 2: Baden-Württemberg, Bayern, Hessen, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Schleswig-Holstein, Thüringen

Die Stichwochen für Split 1 lagen in KW 2 und 3 2021. Die für Split 2 in KW 4 und 5 2021.

Die gesamte Stichprobe wurde wie immer in sieben Wochentags-Splits aufgeteilt, so dass eine gleichmäßige Verteilung über die Anfangswochentage gewährleistet war. Diese Zuordnung zu Wochentags-Splits wurde auch beim Erinnerungsversand berücksichtigt.

Etwa sechs bis acht Wochen nach dem ersten Versand der Unterlagen wurden diejenigen Haushalte an die Befragung erinnert, die bis dahin weder schriftlich noch online an der Erhebung teilgenommen haben.

Brutto wurden über alle drei Kohorten zusammengenommen 2.750 Haushalte angeschrieben.

Jeder teilnehmende Haushalt, welcher der Weitergabe seiner Adresse an die Aktion Mensch zum Zwecke des Losversandes zugestimmt hat, erhielt als Incentive ein Monats-Xtra-Superlos der Aktion Mensch. Der Versand der Incentives erfolgte für diejenigen Haushalte, welche bis Mitte Dezember an der Befragung teilgenommen hatten, zusammen mit den Weihnachtsgrüßen im Dezember 2020. Weitere Versände an die Haushalte, deren Unterlagen ab Mitte Dezember eingegangen sind, erfolgten in den Monaten Februar, März und April 2021.

## **Erhebungsunterlagen**

Die aktuellen, im Paneljahr 2020/2021 verwendeten, Befragungsunterlagen befinden sich im Anhang und können auf folgender Website im Bereich „Downloads“ eingesehen und heruntergeladen werden: [www.mobiltaetspanel.de](http://www.mobiltaetspanel.de)

### **Haushaltsfragebogen**

Der Haushaltsfragebogen aus dem Vorjahr wurde im Haushaltsteil um eine Frage nach der Wohnsituation (Miete, Eigentum) ergänzt.

### **Wegetagebuch**

Die Befragten werden gebeten, alle Wege der Berichtswoche in ein Wegetagebuch einzutragen. Für jeden Weg sind dabei der Wochentag, die Start- und Endzeit, die Entfernung, der Zweck sowie das bzw. die Verkehrsmittel einzutragen. Jedes teilnahmebereite Haushaltsmitglied bekommt ein eigenes Wegetagebuch. Auf der Vorderseite sind jeweils die Haushaltsnummer, die Berichtswoche sowie einige Informationen zur betreffenden Person abgedruckt.

Das Wegetagebuch wurde unverändert aus dem Vorjahr übernommen.

## **Online-Version des Haushaltsfragebogens und des Wegetagebuchs**

Seit der Herbstwelle 2013 wird den Befragten die Möglichkeit angeboten, den Haushaltsfragebogen und das Wegetagebuch alternativ zur Papierversion online auszufüllen. Die von Kantar programmierten Online-Versionen der Fragebögen kann sowohl von stationären Endgeräten wie Desktop oder Laptop als auch von mobilen Endgeräten (z.B. Smartphone, Tablet-PC) aufgerufen werden. Dazu wurden diese so angelegt, dass sie optimal an die bei mobilen Endgeräten möglichen unterschiedlichen Darstellungsformen angepasst sind (mobil-optimierter Online-Fragebogen).

Im Rahmen der schriftlichen Einladung zur Teilnahme an der Befragung zur Alltagsmobilität wird auf die Möglichkeit der Online-Befragung hingewiesen. Auf den Haushaltsfragebogen und die einzelnen Wegetagebücher wurde der Link sowie individualisierte Zugangsinformationen zu dem jeweiligen Online-Fragebogen aufgedruckt. Der Fragebogen kann dabei zum einen über ein Portal aufgerufen werden, wodurch die Eingabe der URL in den Browser erleichtert wird. Für den Aufruf des Fragebogens über Smartphones befindet sich zum anderen ein QR-Code auf den Befragungsunterlagen. So erhalten die Befragten eine Alternative zur Eingabe der URL.

Das Ausfüllen des Fragebogens kann jederzeit unterbrochen und zu einem beliebigen Zeitpunkt wieder aufgenommen werden. Dadurch ist gewährleistet, dass die Befragten entsprechend dem schriftlichen Wegetagebuch ihre Wege einzeln oder auch tageweise eintragen konnten.

Bei der Online-Version sind Plausibilitätsprüfungen integriert, welche die Befragten gegebenenfalls auf inkonsistente Eingaben aufmerksam machen, so dass inkorrekte Eingaben gleich verbessert werden können. Dabei handelt es sich zum Beispiel um eine Prüfung der angegebenen Uhrzeiten. Der Startzeitpunkt eines Weges muss beispielsweise später als die Ankunftszeit des vorangegangenen Weges am gleichen Tag sein. Außerdem wird anhand der eingegebenen Entfernung und der Start- und Ankunftszeit die Durchschnittsgeschwindigkeit berechnet. Liegt die Geschwindigkeit außerhalb eines für das angegebene Verkehrsmittel plausiblen Wertebereichs, wird der Befragte gebeten, die eingegebenen Wegeinformationen noch einmal zu überprüfen und gegebenenfalls zu korrigieren. Außerdem erscheint ein Hinweis, wenn am Vortag kein Weg nach Hause eingetragen wurde, so dass dieser ggfs. nachgetragen werden kann.

Für die Befragung zur Alltagsmobilität 2020/2021 wurden die Online-Fragebögen im Hinblick auf Referenzzeiträume aktualisiert. Die Frage nach der Wohnsituation wurde analog zum schriftlichen

Haushaltsbogen auch online ergänzt. Die Online-Zugänge für alle teilnehmenden Haushalte und Personen wurden erstellt.

## **Erweiterung der Befragung um einen Covid-19-Beileger**

Um die Auswirkungen der COVID-19-Krise auf das Mobilitätsverhalten zu ermitteln, hat der Auftraggeber eine Erweiterung der Befragung beauftragt.

Die FE-Verträge für die Kohorten 2018 und 2019 wurden entsprechend erweitert und die Leistungsbeschreibung um AP 6 „Beileger 2020“ ergänzt. Im Leistungsumfang für die Kohorte 2020 ist zusätzlich AP 5 „Beileger zu ausgewählten Sonderthemen“ enthalten.

Zu den üblichen Befragungsunterlagen (Haushaltsfragebogen, Wegetagebuch) wurde den Haushalten ein zusätzlicher Fragebogen zum geänderten Verhalten durch die Corona-Pandemie übermittelt.

Die Befragungsinhalte (Merkmale und Merkmalsausprägungen) wurden vom Auftraggeber gemeinsam mit dem für die wissenschaftliche Begleitung und Auswertung beauftragten Institut erarbeitet. Kantar hat diese Befragungsinhalte in einen schriftlichen Fragebogen umgesetzt und die Druckvorlage mit dem Auftraggeber und dem für die wissenschaftliche Begleitung und Auswertung beauftragten Institut abgestimmt.

Umfang, Format und Design des Beilegers orientieren sich am bereits bestehenden Haushaltsfragebogen (Faltblatt mit 4 Seiten, DinA4, farbig mit Sonderfarben).

Genauso wie bei Haushaltsbogen und Wegetagebuch, wurde den Befragten zudem die Möglichkeit angeboten, den Zusatzfragebogen alternativ online auszufüllen. Die Zugangsinformationen sind auch hier auf dem schriftlichen Fragebogen aufgedruckt.

Der abgestimmte Beileger wurde in der entsprechend zu versendenden Anzahl durch Kantar gedruckt und gemeinsam mit den weiteren Erhebungsunterlagen an alle teilnehmenden Haushalte der Alltagsmobilitätsbefragung 2020/2021 verschickt.

## 4.2. Datenprüfung und Datenaufnahme

Das Ausfüllen der Befragungsunterlagen stellt einen hohen Anspruch an die Teilnehmerinnen und Teilnehmer am MOP. Um zu verhindern, dass unvollständige oder zu sorglos ausgefüllte Unterlagen ohne Korrekturmaßnahmen in die Auswertung gelangten, wurden alle schriftlich ausgefüllten Wegetagebücher, Haushaltsbögen und Beileger nach festgelegten Vorgaben editiert. D.h. jeder einzelne Fragebogen wurde komplett von geeigneten und speziell für diesen Zweck geschulten Mitarbeitern durchgesehen. Dabei wurde insbesondere auf die Einhaltung der Berichtszeiträume, Unplausibilitäten, fehlende Angaben und Unleserlichkeiten geachtet. In diesem Arbeitsschritt wurden zudem alle offenen Nennungen für die daran anschließende Datenerfassung vercodet. Erst dann wurden die Erhebungsunterlagen zur Datenaufnahme gegeben.

Die Vercodung der online erhobenen Daten erfolgt weitgehend automatisch. Lediglich die offenen Fragen (z.B. Besonderheiten im Berichtszeitraum, sonstige Verkehrsmittel, sonstiger Wegezweck) werden nachträglich vercodet. Die online erhobenen Daten werden am Bildschirm anhand einer Visualisierungsmaske editiert.

Um bei der anfallenden Datenmenge Erfassungsfehler bestmöglich ausschließen zu können, wurden die Daten aus der schriftlichen Erhebung nach dem Editing prüferfasst, d.h. jeder Fragebogen wurde nacheinander von zwei verschiedenen Personen eingegeben. Das Eingabeprogramm gibt bei der zweiten Eingabe eine Fehlermeldung, wenn gegenüber der ersten Eingabe eine Abweichung auftritt. Der Erfasser prüft dann, welche Eingabe korrekt ist.

Im Anschluss an die Datenerfassung erfolgte zusätzlich eine systematische EDV-gestützte Plausibilitätsprüfung der schriftlich sowie der online erhobenen Daten. Dabei wurden die vom Institut für Verkehrswesen, Universität Karlsruhe, erarbeiteten Prüfvorgaben – ebenso wie in den Vorjahren – in den Prüfablauf integriert. Außerdem wurden in Zweifelsfällen die Originaldaten zur Klärung des Sachverhalts herangezogen.

Folgende Prüfschritte wurden u.a. durchgeführt:

- Setzen eines Kennzeichens für „Keine Angabe“
- Überprüfung, ob Name, Geschlecht und Personennummer im Wegetagebuch sowie im Haushaltsfragebogen übereinstimmen. Bei Wiederholerhaushalten zusätzlich Abgleich, ob diese Angaben mit den Angaben der Vorwelle übereinstimmen.
- Plausibilisierung Alter vs. Berufstätigkeit/in Ausbildung/nicht erwerbstätig
- Plausibilisierung Alter vs. Führerschein-/Mofa-Besitz
- Streichen überberichteter Wege, sofern eine Zielperson Wege über den 7. Berichtstag hinaus eingetragen hat
- Überprüfung, ob die angegebenen Start- und Endzeiten der einzelnen Wege eines Berichtstages in aufsteigender Reihenfolge angegeben sind
- Überprüfung, ob die Rückwege nach Hause vollständig berichtet worden sind
- Abgleich Durchschnittsgeschwindigkeit vs. Verkehrsmittel bei allen Wegen mit einem Verkehrsmittel
- Plausibilisierung der Durchschnittsgeschwindigkeit bei Wegen mit mehreren Verkehrsmitteln

In den finalen Datensatz gelangten Daten von:

- 1.967 Haushaltsfragebögen
- 4.174 Personen
- 3.504 Wegetagebüchern
- 64.128 berichteten Wegen

## 4.3. Ausschöpfung

Die folgenden Tabellen geben eine Übersicht über die Stichprobe der Befragung zur Alltagsmobilität 2020/2021 sowie die Ausfälle im Verlauf der Feldarbeit für die einzelnen Kohorten:

Haushalte gesamt	Kohorte 2018	Kohorte 2019	Kohorte 2020	Gesamte Welle
Nach Ende Herbstwelle bzw. Tankbuchwelle	882	909		
Ausfälle nach Versand orange Karte (neutral)	6	0		
Ausfälle nach Versand orange Karte (Verweigerung)	9	9		
<b>Bruttostichprobe (zu Beginn, nach oranger Karte)</b>	<b>867</b>	<b>900</b>	<b>983</b>	<b>2750</b>
-Neutrale Ausfälle (nicht zustellbar usw.)	10	4	0	14
<b>=bereinigtes Brutto</b>	<b>857</b>	<b>896</b>	<b>983</b>	<b>2736</b>
-Unvollständige, nicht verwertbar	7	21	28	56
-explizite Verweigerungen	20	24	7	51
-kein Rücklauf	286	259	117	662
<b>=Antwörterstichprobe (=im gelieferten Datensatz)</b>	<b>544</b>	<b>592</b>	<b>831</b>	<b>1967</b>
Rücklauf (Antwörterstichprobe zu Bruttostichprobe)	63%	66%	85%	72%

Haushalte Festnetz-Stichprobe	Kohorte 2018	Kohorte 2019	Kohorte 2020	Gesamte Welle
Nach Ende Herbstwelle bzw. Tankbuchwelle	505	533		
Ausfälle nach Versand orange Karte (neutral)	6	0		
Ausfälle nach Versand orange Karte (Verweigerung)	5	7		
<b>Bruttostichprobe (zu Beginn, nach oranger Karte)</b>	<b>494</b>	<b>526</b>	<b>571</b>	<b>1591</b>
-Neutrale Ausfälle (nicht zustellbar usw.)	4	2	0	6
<b>=bereinigtes Brutto</b>	<b>490</b>	<b>524</b>	<b>571</b>	<b>1585</b>
-Unvollständige, nicht verwertbar	3	16	14	33
-explizite Verweigerungen	15	15	4	34
-kein Rücklauf	149	129	66	344
<b>=Antwörterstichprobe (=im gelieferten Datensatz)</b>	<b>323</b>	<b>364</b>	<b>487</b>	<b>1174</b>
Rücklauf (Antwörterstichprobe zu Bruttostichprobe)	65%	69%	85%	74%

Haushalte Mobilfunk-Stichprobe	Kohorte 2018	Kohorte 2019	Kohorte 2020	Gesamte Welle
Nach Ende Herbstwelle bzw. Tankbuchwelle	377	376		
Ausfälle nach Versand orange Karte (neutral)	0	0		
Ausfälle nach Versand orange Karte (Verweigerung)	4	2		
<b>Bruttostichprobe (zu Beginn, nach oranger Karte)</b>	<b>373</b>	<b>374</b>	<b>412</b>	<b>1159</b>
-Neutrale Ausfälle (nicht zustellbar usw.)	6	2	0	8
<b>=bereinigtes Brutto</b>	<b>367</b>	<b>372</b>	<b>412</b>	<b>1151</b>
-Unvollständige, nicht verwertbar	4	5	14	23
-explizite Verweigerungen	5	9	3	17
-kein Rücklauf	137	130	51	318
<b>=Antwörterstichprobe (=im gelieferten Datensatz)</b>	<b>221</b>	<b>228</b>	<b>344</b>	<b>793</b>
Rücklauf (Antwörterstichprobe zu Bruttostichprobe)	59%	61%	83%	68%

Damit sind im Datensatz zur 53. Panelwelle insgesamt 1.967 Haushalte enthalten.

Die folgende Tabelle gibt eine Übersicht über die Entwicklung der Online-Rückläufe. 281 Haushalte haben in der Erhebungswelle 2020/2021 die Option genutzt, den Haushaltsbogen online auszufüllen. Wegetagebücher wurden in 524 Fällen vollständig online ausgefüllt. Damit hat sich seit Einführung der Option, die Fragebögen online auszufüllen, der Onlineanteil nahezu verdoppelt.

<b>Haushaltsbögen</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
Rücklauf gesamt	1.543	1.725	1.746	1.776	1.881	1.868	1.864	1.967
davon Rücklauf Online	119	170	176	165	194	218	224	281
Anteil Online	8%	10%	10%	9%	10%	12%	12%	14%

<b>Wegetagebücher</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
Rücklauf gesamt	2.394	2.725	2.779	2.951	3.167	3.197	3.238	3.504
davon Rücklauf Online	195	254	302	310	355	362	395	524
Anteil Online	8%	9%	11%	11%	11%	11%	12%	15%

Für die neue Kohorte lag das Soll gemäß Ausschreibung bei insgesamt 650 teilnehmenden Haushalten in der ersten Herbstwelle (400 in der Festnetz- und 250 in der Mobilfunk-Stichprobe). Teilgenommen haben in der Kohorte 2020 mit 831 Haushalten (487 in der Festnetz- und 344 in der Mobilfunk-Stichprobe) deutlich mehr als die angestrebte Fallzahl.

#### 4.4. Datensatz, Zuspielen von Daten und Gewichtung

Die Daten der Erhebung zur Alltagsmobilität aus der online- sowie aus der schriftlichen Befragung wurden jeweils zu einem Haushalts-, Personen- und Wegedatensatz zusammengefügt. Diese orientieren sich sowohl in der Zusammenstellung der Merkmale als auch in der Bezeichnung der Variablen an den bisherigen Formaten. Es wurden zudem Variablen ergänzt, die die Zuordnung zur jeweiligen Kohorte sowie der Erhebungs- bzw. Erfassungsmethode kenntlich machen.

Gemäß Leistungsbeschreibung wurde dem Datensatz für die neu angeworbene Kohorte 2020 die Anzahl der jeweiligen Kontaktversuche im Rahmen der telefonischen Anwerbung hinzugefügt.

Um den Haushaltsdatensatz zur **Alltagsmobilität** mit wichtigen Informationen zu vervollständigen, wurden folgende Daten zugespielt:

- Siedlungsstrukturelle Regions- und Kreistypen des BBSR
- Regionalstatistische Gebietsgliederung des BMVI (RegioStaR)
- BIK-Raumtypen
- Kreiskennziffern (KKZ)
- PLZ-Bereiche (PLZ auf drei Stellen gekürzt)
- Gemeindegrößenklassen
- Wetterbereiche

Die einzelnen PLZ-Bereiche werden zunächst zu insgesamt sechs Wetterbereichen zusammengefasst. Jeder Panel-Haushalt kann somit einem Wetterbereich zugeordnet werden. Für jeden dieser Wetterbereiche werden die durchschnittliche Tagestemperatur sowie die Niederschlagsmenge ermittelt und zusammen mit den Daten ausgeliefert. Die Wetterdaten werden dem Online-Angebot des Deutschen Wetterdienstes in Offenbach entnommen.

Zu den Wohnadressen der Panelhaushalte wurden zudem die jeweiligen Geokoordinaten ermittelt, um ein Zuspielen weiterer Raummerkmale zu ermöglichen. Um eine Identifizierbarkeit einzelner Haushalte auszuschließen, wurde eine gemischte Liste aus Geocodes der Befragtenadressen und einer etwa gleich großen Zahl an weiteren Geocodes erstellt. Gemeinsam mit dem mit der wissenschaftlichen Begleitung und Auswertung beauftragten Institut wurde 2021 der Prozess für die datenschutzkonforme Übertragung und Zuspielung der Geokoordinaten ausführlich beschrieben. Entsprechend wurde am 27. August 2021 die oben beschriebene Liste der Geocodes (Längen- und Breitengrade) dem BBR zur Anspielung weiterer raumstruktureller Informationen zur Verfügung gestellt. Sobald die zugespielten Informationen Kantar vorliegen, werden diese überprüft und (ggfs. vergrößert) zusammen mit der jeweiligen Haushaltsnummer dem IfV zur Verfügung gestellt. Die beschriebene Zuspielung ist jeweils bis zum Abschluss einer Kohorte möglich. Danach müssen entsprechend der datenschutzrechtlichen Bestimmungen alle personenbezogenen Daten inkl. Adresse und Geocodes gelöscht werden.

Die Dual-Frame-Stichprobenanlage erfordert eine spezielle Gewichtung der Befragungsdaten. Diese Gewichtung wurde von Kantar vorgenommen. Mit dieser sogenannten Designgewichtung werden die unterschiedlichen Auswahlwahrscheinlichkeiten ausgeglichen, die zum einen aus ungleicher Telefonausstattung (z.B. nur Festnetz- oder nur Mobiltelefon, Festnetz- und Mobiltelefon) resultieren. Zum anderen ergeben sich durch die verschiedene Anzahl an Haushaltsmitgliedern in der Zielgruppe und durch die unterschiedliche Anzahl an Festnetznummern im Haushalt bzw. persönlichen Mobilfunknummern zusätzlich ungleiche Auswahlwahrscheinlichkeiten, welche durch die Designgewichtung korrigiert wurden. Die resultierenden Gewichtungsfaktoren wurden an den Haushaltsdatensatz angespielt und dem wissenschaftlichen Begleitinstitut für weitere Gewichtungsschritte zur Verfügung gestellt.

## 5 Erhebung von Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch

Die Erhebung von Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch findet jeweils im Frühjahr eines Jahres statt. Seit dem Frühjahr 2009 erhalten alle Haushalte, die mindestens über einen Pkw verfügen, je Pkw ein Tankbuch zugeschickt. Bis zum Frühjahr 2008 erhielt nur jeder zweite Pkw-Haushalt die Erhebungsunterlagen.

Da die vorangegangene Erhebung zur Alltagsmobilität wie bereits im Vorjahr erst im März so weit abgeschlossen werden konnte, dass die nötigen Pkw-Informationen vollständig vorlagen, hatte dies auch Auswirkungen auf das übliche Vorgehen bei der Erhebung von Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch. Bis 2019 haben alle teilnehmenden Haushalte der Befragungswelle vor Versand der Unterlagen ein Ankündigungsschreiben erhalten. Auf dieses wurde nun erneut nach Absprache mit dem Auftraggeber und dem mit der Auswertung beauftragten Institut ausnahmsweise verzichtet. Die Haushalte mit Pkw erhielten entsprechend Anfang April 2021 direkt die Unterlagen zur Befragung ohne vorherige Ankündigung.

Nachdem die Erhebung von Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch 2020 bereits von den Einschränkungen rund um die Corona-Pandemie betroffen war, trifft dies auch auf die Erhebung 2021 zu. Zu Beginn des Berichtszeitraums waren noch sehr weitreichende (Mobilitäts-) Beschränkungen in allen Bundesländern in Kraft. Im Verlauf des Berichtszeitraums wurden diese bei gleichzeitig sinkenden Infektionszahlen sukzessive gelockert. Es zeigte sich hier ein ähnlicher Verlauf wie im Vorjahr.

Nach Rücksprache mit dem Auftraggeber und dem IfV wurde sehr bewusst an den üblichen Zeiträumen festgehalten. Zur Motivation und Information der Teilnehmer wurde folgender Hinweis im Anschreiben ergänzt:

*„Uns ist bewusst, dass sich die aktuellen Einschränkungen aufgrund der Corona-Pandemie auch auf Ihre Pkw-Nutzung auswirken können. Wir sind aber daran interessiert, auch in dieser außergewöhnlichen Situation die Studie weiterzuführen. Deshalb möchten wir Sie bitten, auch unter diesen besonderen Umständen Ihre Tankvorgänge im vorgesehenen Zeitraum zu berichten.“*

Vereinzelt haben uns Teilnehmer über die verschiedenen angebotenen Kanäle kontaktiert, da sie unsicher waren ob eine Teilnahme sinnvoll sei.

Letztendlich zeigte sich sogar – wie bereits im Vorjahr – eine erhöhte Teilnahmebereitschaft. Mögliche Auswirkungen auf Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch sind Analysegegenstand der nachfolgenden Auswertungen.

In das Tankbuch sind über einen Zeitraum von rund zwei Monaten (Berichtszeitraum der 54. Erhebungswelle: 19.04. bis 19.06.2021) alle Tankvorgänge sowie Tachostände für jeden Pkw im Haushalt einzutragen. Außerdem werden einige Daten zum Pkw erhoben (z.B. Marke, Typ, Baujahr, Hubraum, PS). Zusätzlich sollen Besonderheiten wie Urlaubsfahrten, Autoschaden u.ä. im Berichtszeitraum angegeben werden, damit bei der Auswertung untypisches, vom Alltagsverhalten abweichendes Tankverhalten identifiziert werden kann. Enthalten ist auch die Frage nach der durchschnittlichen jährlichen Kilometerleistung. Zusätzlich werden Fragen zum Eigentümer und der privaten bzw. geschäftlichen Nutzung des Pkw gestellt.

Da die Tankvorgänge über einen Zeitraum von rund neun Wochen eingetragen werden sollen, müssen die Pkw-Fahrer im Verlauf der Untersuchung öfter an das Tankbuch erinnert werden. Dies wird zum einen durch einen Aufkleber für Tacho bzw. Tankdeckel unterstützt. Zusätzlich erhielt jeder Haushalt Mitte Mai eine Erinnerungspostkarte.

## **5.1. Erhebungsunterlagen**

Das in der 54. Erhebungswelle verwendete Tankbuch befindet sich im Anhang. Es wurden zum Vorjahr – bis auf die Anpassung des Berichtszeitraumes – keine Änderungen vorgenommen.

Zudem wurde 2017 für Elektrofahrzeuge als Alternative zum Tankbuch ein Ladebuch entwickelt, in welches alle Ladevorgänge eingetragen werden sollen. Inhalte und Layout des Ladebuches orientieren sich am Tankbuch. Der Anteil an Elektrofahrzeugen in der Stichprobe steigt kontinuierlich. Um die Haushalte mit kraftstoffbetriebenen Pkw nicht zu irritieren, wurde das Ladebuch beim Versand der Unterlagen im Anschreiben als Option angeboten. 42 Haushalte haben sich daraufhin gemeldet und für ihr Elektrofahrzeug bzw. ihre Elektrofahrzeuge jeweils ein Ladebuch angefordert.

## 5.2. Datenprüfung

Die Nachbearbeitung schriftlicher Umfragen ist in der Regel vergleichsweise aufwendig, insbesondere, wenn mehrere offene Datenfelder voneinander abhängen. Entsprechend sind bei den Tankbüchern umfangreiche Prüfungen erforderlich. Da die Angaben zu den Tankvorgängen für Sichtprüfungen sehr komplex sind, wurde in der ersten Erhebungswelle auf ein komplexes Vorab-Editieren vorab verzichtet.

Von der zweiten Erhebungswelle an wurden allerdings Sichtprüfungen durchgeführt, damit mangelhaft ausgefüllte Tankbücher erst gar nicht in die Auswertung gelangen konnten. Fehler und Unplausibilitäten wurden zusätzlich nach der Dateneingabe erneut maschinell geprüft.

Folgende Prüfungen wurden durchgeführt:

### ■ **Hubraum, PS und Tankinhalt**

Hubraumangaben, PS-Angaben und Tankinhalte wurden im Hinblick auf das genannte Fahrzeug überprüft und ggf. über Marke und Modell korrigiert.

### ■ **Berichtszeitraum**

Die Anzahl der Berichtstage wurde beim Editieren des Tankbuches codiert.

### ■ **Fahrleistung**

Die im Berichtszeitraum gefahrenen Kilometer wurden aus dem ersten und dem letzten berichteten Tankvorgang errechnet. Da die errechnete Zahl alleine wenig anschaulich ist, rechneten wir mit dem Faktor  $H=365$  Berichtstage auf die Jahresfahrleistung hoch. Fälle mit auffällig niedrigen bzw. sehr hohen Jahresfahrleistungen wurden überprüft.

### ■ **Kilometerstände**

Die Abstände zwischen den einzelnen Kilometerstandsnotierungen wurden überprüft. Dabei wird davon ausgegangen, dass Abstände über 800 Kilometer mit einer Tankfüllung bei Fahrzeugen mit Benzinmotor unplausibel sind.

### ■ **Kraftstoffverbrauch**

Je nach Betrachtungsweise wird zwischen dem ersten und dem letzten Tankvorgang die Summe aller notierten Tankmengen minus der letzten bzw. der ersten Tankfüllung verbraucht. Dies gilt jedoch nur, wenn der Tank vor dem ersten und letzten Tanken fast leer war und dann vollgetankt wurde. Leider gehen aber nicht alle Autofahrer so vor – z.B. kommen auch sehr unberechenbare Tankverhalten oder das "Hintanken" auf bestimmte Euro-Beträge vor. Um dieses Problem besser in den Griff zu bekommen, werden die Tankinhalte vor dem ersten

bzw. nach dem letzten berichteten Tankvorgang erhoben. Die Tankinhalte können dann in Relation zur maximalen Füllmenge des Tanks codiert werden.

## 5.3. Ausschöpfung

Die folgenden Tabellen geben eine Übersicht über die Pkw-Stichprobe der Tankbuchwelle 2021 sowie die Ausfälle im Verlauf der Feldarbeit für die einzelnen Kohorten (jeweils Angabe der Anzahl Pkw/Tankbücher):

Pkw Gesamt	Kohorte 2018	Kohorte 2019	Kohorte 2020	Gesamte Welle
<b>Bruttostichprobe (Anzahl Pkw lt. Haushaltsfragebögen der letzten Herbstwelle)</b>	<b>654</b>	<b>771</b>	<b>1.132</b>	<b>2.557</b>
-Neutrale Ausfälle (nicht zustellbar usw.)	2	15	2	19
<b>=bereinigtes Brutto</b>	<b>652</b>	<b>756</b>	<b>1.130</b>	<b>2.538</b>
-Unvollständige, nicht verwertbar	5	3	11	19
-explizite Verweigerungen	8	4	4	16
-kein Rücklauf	140	150	254	544
<b>=Antworterstichprobe (=im gelieferten Datensatz)</b>	<b>499</b>	<b>599</b>	<b>861</b>	<b>1.959</b>
Rücklauf (Antworterstichprobe zu Bruttostichprobe)	76%	78%	76%	77%

Pkw Festnetz-Stichprobe	Kohorte 2018	Kohorte 2019	Kohorte 2020	Gesamte Welle
<b>Bruttostichprobe (Anzahl Pkw lt. Haushaltsfragebögen der letzten Herbstwelle)</b>	<b>373</b>	<b>464</b>	<b>664</b>	<b>1.501</b>
-Neutrale Ausfälle (nicht zustellbar usw.)	2	3	0	5
<b>=bereinigtes Brutto</b>	<b>371</b>	<b>461</b>	<b>664</b>	<b>1.496</b>
-Unvollständige, nicht verwertbar	5	1	9	15
-explizite Verweigerungen	3	4	4	11
-kein Rücklauf	60	85	127	272
<b>=Antworterstichprobe (=im gelieferten Datensatz)</b>	<b>303</b>	<b>371</b>	<b>524</b>	<b>1.198</b>
Rücklauf (Antworterstichprobe zu Bruttostichprobe)	81%	80%	79%	80%

Pkw Mobilfunk-Stichprobe	Kohorte 2018	Kohorte 2019	Kohorte 2020	Gesamte Welle
<b>Bruttostichprobe (Anzahl Pkw lt. Haushaltsfragebögen der letzten Herbstwelle)</b>	<b>281</b>	<b>307</b>	<b>468</b>	<b>1.056</b>
-Neutrale Ausfälle (nicht zustellbar usw.)	0	12	2	14
<b>=bereinigtes Brutto</b>	<b>281</b>	<b>295</b>	<b>466</b>	<b>1.042</b>
-Unvollständige, nicht verwertbar	0	2	2	4
-explizite Verweigerungen	5	0	0	5
-kein Rücklauf	80	65	127	272
<b>=Antwörterstichprobe (=im gelieferten Datensatz)</b>	<b>196</b>	<b>228</b>	<b>337</b>	<b>761</b>
Rücklauf (Antwörterstichprobe zu Bruttostichprobe)	70%	74%	72%	72%

Im Frühjahr 2021 enthielt das Mobilitätspanel 1.648 Pkw-Haushalte. Diese erhielten im April 2021 die Erhebungsunterlagen. 1.368 Haushalte schickten ausgefüllte Tankbücher zurück. Das entspricht einem Rücklauf auf Haushaltsebene von 83%.

Auf Fahrzeugebene wurde ein Rücklauf von 77% (1.959 Tankbücher) erzielt.

#### Rücklauf nach Anzahl der Pkw im Haushalt:

- 1 Pkw: 86%  
Von den 924 Haushalten mit 1 Pkw wurden 797 Tankbücher ausgefüllt zurückgeschickt
- 2 oder mehr Pkw: 71%  
An die 724 Haushalte mit mehr als einem Pkw wurden brutto 1.633 Tankbücher ausgegeben. Zurück kamen insgesamt 1.162 ausgefüllte Tankbücher.

Von den 42 Haushalten mit insgesamt 44 Elektrofahrzeugen, die sich gemeldet hatten, wurden 41 ausgefüllte Ladebücher zurückgeschickt. Darüber hinaus erhielten wir 7 Tankbücher für Elektrofahrzeuge bzw. Hybridfahrzeuge, die im Berichtszeitraum ausschließlich geladen und nicht getankt wurden. Nach Rücksprache mit dem Auswertinstitut und auf Anforderung des Auftraggebers wurden ab dem Erhebungsjahr 2020 die Ladebücher erfasst und in den Datensatz integriert. Die entsprechenden Spalten im Codeplan werden aus dem Vorjahr übernommen. Die teilweise sehr ausführlichen offenen Nennungen wurden ebenfalls erfasst und separat in einer Excel-Datei zur Verfügung gestellt.

Damit konnten im 2. „Corona-Jahr“ ähnlich hohe Rücklaufzahlen für die Erhebung zu Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch erreicht werden wie im Vorjahr. Die überwiegende Mehrheit der Haushalte, die bereits im Herbst zur Alltagsmobilität berichtet hat, ist bereit, für mindestens eines ihrer Fahrzeuge das Tank-/Ladebuch im Berichtszeitraum zu führen.

Auch in diesem Jahr erhielten alle Teilnehmer ein Incentive im Wert von ca. 7 € je ausgefüllt zurückgesandtem Tankbuch.

## 6 Motivation und Panelpflege

Entscheidend für den Erfolg des Mobilitätspanels ist die Bereitschaft der Haushalte, sich über einen Zeitraum von drei Jahren an dieser zeitaufwendigen Erhebung zu beteiligen.

Um dieses Ziel zu erreichen, kommen verschiedenen Maßnahmen zur Motivation der Teilnehmer zum Einsatz:

- Fundierte Informationen über das Forschungsprojekt in der Anwerbungsphase
- Einsatz von Incentives als "Belohnung" für die Rücksendung der Erhebungsunterlagen
- Regelmäßige Informationen über die Entwicklung und Ergebnisse des Projekts

Nur so ist den Haushalten das Gefühl zu vermitteln, dass der Erfolg des gesamten Projekts auch von ihrem persönlichen Engagement abhängt.

Deshalb wurden auch im Befragungsjahr 2020/2021 aktuelle Informationsmaterialien (Ministeriumsanschreiben, Informationsschreiben, Broschüre Mobilitätspanel) sowohl an die neu anzuwerbenden Haushalte als auch an die Wiederholerhaushalte verschickt.

Zur Panel-Pflege gehört auch das Angebot einer durch die Kantar Verkehrsforschung betreuten Telefon-Hotline. So konnten die Haushalte ihre Anliegen und Fragen direkt vortragen und Veränderungen im Haushalt (z.B. eine neue Anschrift) mitteilen. Außerhalb der Geschäftszeiten bestand immer die Möglichkeit für die Befragten, eine Nachricht auf einer für das Mobilitätspanel eingerichteten Telefon-Mailbox zu hinterlassen. Zudem gibt es seit 2010 ein E-Mail-Postfach speziell für die Panelteilnehmer.

Des Weiteren wurden zur Motivation der Teilnehmerinnen und Teilnehmer wieder folgende Incentives eingesetzt:

- Zusammen mit den Befragungsunterlagen zur Alltagsmobilität erhielten alle Haushalte unabhängig von ihrer tatsächlichen Teilnahme an der Erhebungswelle als kleine Aufmerksamkeit eine Portocard mit zwei Briefmarken für einen Standardbrief.
- Jeder an der Wegetagebuchwelle teilnehmende Haushalt, welcher der Weitergabe seiner Adresse an die Aktion Mensch zum Zwecke des Losversandes zugestimmt hatte, erhielt ein Monats-Xtra-Superlos der Aktion Mensch im Wert von 7,50 € mit fünfmaliger Gewinnchance. Der Versand erfolgte an vier Terminen im Dezember 2020, Februar 2021, März 2021 und April

2021. Durch die regelmäßigen Versandtermine wurde sichergestellt, dass trotz der langen Erhebungsphase die Lose zeitnah bei den Haushalten eingehen.

- Im Rahmen der Befragung zu Kraftstoffverbrauch und Fahrleistung erhielten die Haushalte für jedes Tank-/Ladebuch einen Kugelschreiber.
- Für jedes ausgefüllte Tank-/Ladebuch durften die Teilnehmerinnen und Teilnehmer ein kleines Geschenk im Wert von ca. 7 € wählen. Zur Auswahl standen diesmal ein Multitool (Mehrfachwerkzeug), eine Warnweste, ein faltbarer Trichter und eine Powerbank.

## 7 Fazit

Während es durch eine Vielzahl von Maßnahmen zur Motivation der Teilnehmerinnen und Teilnehmer am Deutschen Mobilitätspanel schon immer sehr gut gelingt, eine hohe Antwortbereitschaft zu erzielen, zeigt sich seit Beginn der Corona-Pandemie und den damit einhergehenden Einschränkungen der Mobilität eine nochmals merklich erhöhte Rücklaufquote.

Die plausibelste Erklärung für die hohe Antwortbereitschaft über alle Kohorten hinweg ist in der Pandemie-Situation zu vermuten. Die erhöhte Bereitschaft zur Teilnahme an der Studie zeigte sich bereits im Rahmen der Anwerbung und setzte sich bei der Erhebung der Alltagsmobilitätserhebung sowie von Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch fort. Aufbauend auf dieser Hypothese ist davon auszugehen, dass eine Veränderung der Pandemielage sich auf die zukünftige Rücklaufquote auswirken wird. Ausmaß und Richtung der Auswirkung sind dabei allerdings schwierig zu prognostizieren.

Die späte Befragung der Kohorte 2020 zur Alltagsmobilität mit erstmals vollständig im Jahr nach der Anwerbung liegenden Berichtswochen hatte keine negativen Effekte auf die Antwortbereitschaft. Inhaltliche Auswirkungen auf die nun vollständig in den Wintermonaten erhobene Mobilität sind allerdings gesondert zu untersuchen.

**KANTAR**

**Anhang**



**KANTAR**

# **Anwerbungsunterlagen**





Herr Dr. Thomas Mustermann  
Veilchenstraße 25  
99999 Musterhausen

06. Oktober 2020

Haushaltsnummer: 530000000

### Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

Sie haben vor einigen Tagen in einem **Telefoninterview Ihre Bereitschaft zur Teilnahme an der Studie „Deutsches Mobilitätspanel“ (MOP)** geäußert, welche wir im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) durchführen.

Die bei dieser Mobilitätsstudie erhobenen Daten bilden die **Basis für die langfristige Verkehrsplanung** in Deutschland. In den beigefügten Unterlagen finden Sie einen Überblick über die Studie, Informationen zu deren Ablauf, ein Schreiben des Ministeriums, ein Datenschutzblatt sowie einen Haushaltsbogen.

Wenn Sie oder andere Mitglieder Ihres Haushalts an dieser Mobilitätsstudie teilnehmen wollen, füllen Sie bitte den **Haushaltsbogen** aus und senden Sie diesen im beiliegenden Rückkuvert so schnell wie möglich an uns zurück. Damit die Ergebnisse repräsentativ für die deutsche Bevölkerung sind, ist es **wichtig, dass möglichst alle Mitglieder der angeschriebenen Haushalte teilnehmen – egal ob sie gar keine, wenige oder viele Wege unternehmen und egal mit welchen Verkehrsmitteln sie unterwegs sind.**

Erst wenn wir den Haushaltsbogen erhalten haben, nimmt Ihr Haushalt an der Studie teil – und zwar **erstmalig Anfang nächsten Jahres**. Dazu schicken wir Ihnen die schriftlichen Befragungsunterlagen. Falls Sie möchten, können Sie dann auch alternativ online teilnehmen.

**Uns ist bewusst, dass sich die Einschränkungen aufgrund der Corona-Pandemie auch auf Ihre Alltagsmobilität auswirken können. Wir sind gerade in dieser außergewöhnlichen Situation besonders daran interessiert, die Studie weiterhin durchzuführen, um einen besseren Einblick in die Auswirkungen der Krise auf das Mobilitätsverhalten zu erlangen. Darum möchten wir Sie auch unter diesen besonderen Umständen um Ihre Mithilfe bei dieser Untersuchung bitten.**

**Für Fragen Ihrerseits sind wir erreichbar unter: 089/5600-2157 und [verkehrsforchung@kantartns.com](mailto:verkehrsforchung@kantartns.com).** Wir würden uns sehr über Ihre Teilnahme an dieser für die Verkehrsplanung in Deutschland wichtigen Mobilitätsstudie freuen.

Mit freundlichen Grüßen

Christian Jödden

Martina Führer





Herr Dr. Thomas Mustermann  
Veilchenstraße 25  
99999 Musterhausen

12. November 2020

Haushaltsnummer: 530000000

### Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

Sie haben vor Kurzem in einem **Telefoninterview Ihre Bereitschaft zur Teilnahme an der Studie „Deutsches Mobilitätspanel“ (MOP)** geäußert, welche wir im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) durchführen, und entsprechende Unterlagen von uns dazu bekommen.

Da wir für Ihren Haushalt den ausgefüllten Haushaltsbogen bisher noch nicht erhalten haben, senden wir Ihnen diesen zusammen mit weiteren Informationen zur Studie anbei erneut zu und möchten Sie bitten, **den blauen Bogen im beiliegenden Rückkuvert möglichst bald an uns zurückzusenden.**

Erst wenn wir den Haushaltsbogen erhalten haben, nimmt Ihr Haushalt an der Studie teil – und zwar **erstmalig Anfang nächsten Jahres**. Sollten Sie den blauen Bogen in der Zwischenzeit zurückgeschickt haben, können Sie dieses Schreiben natürlich ignorieren.

Die bei dieser Mobilitätsstudie erhobenen Daten bilden die **Basis für die langfristige Verkehrsplanung** in Deutschland. Damit die Ergebnisse repräsentativ für die deutsche Bevölkerung sind, ist es **wichtig, dass möglichst alle Mitglieder der angeschriebenen Haushalte teilnehmen – egal ob sie gar keine, wenige oder viele Wege unternehmen und egal mit welchen Verkehrsmitteln sie unterwegs sind.**

**Uns ist bewusst, dass sich die Einschränkungen aufgrund der Corona-Pandemie auch auf Ihre Alltagsmobilität auswirken können. Wir sind gerade in dieser außergewöhnlichen Situation besonders daran interessiert, die Studie weiterhin durchzuführen, um einen besseren Einblick in die Auswirkungen der Krise auf das Mobilitätsverhalten zu erlangen. Darum möchten wir Sie auch unter diesen besonderen Umständen um Ihre Mithilfe bei dieser Untersuchung bitten.**

**Für Fragen Ihrerseits sind wir erreichbar unter: 089/5600-2157 und [verkehrsforschung@kantartns.com](mailto:verkehrsforschung@kantartns.com).** Wir würden uns sehr über Ihre Teilnahme an dieser für die Verkehrsplanung in Deutschland wichtigen Mobilitätsstudie freuen.

Mit freundlichen Grüßen

Christian Jödden

Martina Führer



## Erklärung zum Datenschutz

Nachfolgend erhalten Sie von uns die gesetzlich vorgeschriebenen Informationen und weitere Antworten auf Ihre Fragen zum Datenschutz. Mit Ihrer Teilnahme an der Studie erklären Sie sich mit der hier beschriebenen Erklärung einverstanden. Wir bitten Sie, diese Erklärung sorgfältig zu lesen.

Die vorliegende Erklärung beschreibt, wie wir personenbezogene Daten, die Sie uns im Rahmen Ihrer Teilnahme an der vorliegenden Studie bereitstellen, verarbeiten.

Die Erklärung findet keine Anwendung auf andere Studien, Dienste, Websites oder Produkte, welche von uns oder Dritten durchgeführt bzw. bereitgestellt werden.

### 1. Verantwortlich für die Verarbeitung Ihrer Daten

Verantwortlich für die Verarbeitung Ihrer Daten sind wir, die

Kantar GmbH (im folgenden Kantar)  
Landsberger Straße 284  
80687 München  
t +49 89 5600 – 2157  
f +49 89 5600 – 1227  
e [verkehrsforchung@kantartns.com](mailto:verkehrsforchung@kantartns.com)  
[www.kantardeutschland.de](http://www.kantardeutschland.de)

### 2. Zweck der Studie

Wir befragen Sie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI). Ziel der Befragung ist es, statistisch repräsentative und aktuelle Daten über das Verkehrsgeschehen und die Mobilität in Deutschland zu erhalten. Diese Informationen sind notwendig, damit die Verkehrspolitik auf Veränderungen des Verkehrsgeschehens rechtzeitig reagieren und an den Bürgerbedürfnissen ausgerichtete Verkehrsplanungen durchführen kann.

### 3. Herkunft der Adressen

Ihre Rufnummer wurde für die Studie per Zufall ermittelt. Die Rekrutierung von Teilnehmern im Rahmen der Markt- und Sozialforschung auf Basis zufällig gezogener Stichproben stellt ein berechtigtes Interesse dar.

**Sie haben jederzeit das Recht, der Verarbeitung Ihrer Daten zu widersprechen.  
Unsere Kontaktdaten finden Sie am Ende dieser Erklärung.**

### 4. Freiwilligkeit der Teilnahme

Ihre Teilnahme erfolgt auf Basis Ihrer freiwilligen Einwilligung. Bei Nicht-Teilnahme entstehen Ihnen keine Nachteile.

Falls Sie teilnehmen, können Sie auch später noch Ihre Einwilligung jederzeit widerrufen, wobei die bis zum Zeitpunkt Ihres Widerrufs erfolgte Datenverarbeitung rechtmäßig bleibt.

### 5. Empfänger Ihrer Daten

Bei der Durchführung unserer Studien setzen wir abhängig vom konkreten Bedarf für uns im Auftrag tätige Dienstleister ein. Insbesondere arbeiten wir zusammen mit Dienstleistern, die die eigentliche Befragung durchführen oder auswerten, sowie Software-Anbietern. Daneben setzen wir Dienstleister ein, die allgemein im Rahmen unserer Geschäftstätigkeit und Verwaltung für uns tätig sind, z.B. für die Bereitstellung unserer IT-Infrastruktur.

Mit sämtlichen Dienstleistern haben wir Verträge über die Verarbeitung im Auftrag gemäß Art. 28 DSGVO geschlossen. Die Dienstleister arbeiten hiernach streng weisungsgebunden. Soweit einzelne Dienstleister außerhalb des Europäischen Wirtschaftsraums Daten verarbeiten, holen wir angemessene Garantien ein, um das durch die Europäische Datenschutzgrundverordnung vorgesehene Schutzniveau zu gewährleisten.

Der Auftraggeber für diese Studie ist das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI). Dieses hat für die Auswertung und Analyse das Karlsruher Institut für Technologie (KIT) beauftragt. Aufgrund unserer Bindung an die Richtlinien des ADM e.V. bzw. ESOMAR erhalten das BMVI und das KIT die Ergebnisse aus der Studie ausschließlich in anonymisierter Form. Es ist damit nicht möglich, zu erkennen, von welcher Person die Angaben gemacht wurden.

Soweit wir Daten außerhalb des Europäischen Wirtschaftsraums übermitteln, holen wir angemessene Garantien ein, um das durch die Europäische Datenschutzgrundverordnung vorgesehene Schutzniveau zu gewährleisten.

## 6. Umgang mit Ihren Daten

Wir arbeiten nach den Vorschriften der EU-Datenschutzgrundverordnung und allen anderen datenschutzrechtlichen Bestimmungen. Zudem sind wir Mitglied im Arbeitskreis Deutscher Markt- und Sozialforschungsinstitute e.V. (ADM) und an dessen Standesregeln gebunden. Weitere Informationen finden Sie auf [www.adm-ev.de](http://www.adm-ev.de).

Sie können sich sicher sein, dass Kantar Ihren Namen und Ihre Anschrift nicht an Dritte, außer die oben genannten Empfänger, weitergibt.

## 7. Dauer der Speicherung Ihrer Daten?

Das Deutsche Mobilitätspanel umfasst in drei aufeinanderfolgenden Jahren jeweils eine Befragung im Herbst sowie ggfs. jeweils eine weitere Befragung im darauffolgenden Frühsommer. Nach Abschluss der letzten Befragungswelle werden Ihre personenbezogenen Daten zum jeweiligen Jahresende gelöscht.

Mit Zurücksenden des beiliegenden Haushaltserfassungsbogens erklären Sie sich bereit, innerhalb dieses Zeitraums am Deutschen Mobilitätspanel teilzunehmen. Nach Abschluss der letzten Befragungswelle werden Ihre personenbezogenen Daten zum jeweiligen Jahresende gelöscht.

Falls Sie am Deutschen Mobilitätspanel nicht mehr teilnehmen möchten, werden wir Ihre personenbezogenen Daten, zeitnah, voraussichtlich jeweils zum Abschluss der nächsten Befragungswelle löschen, ohne dass Sie hierzu aktiv werden müssen. Die erhobenen Interviewdaten können dann nicht mehr mit Ihrer Person in Verbindung gebracht werden.

Wie von gesetzlichen Bestimmungen und von den Normen DIN-ISO 27001, ISO 9001, ISO 20252 gefordert, werden für unsere elektronischen Systeme Backups durchgeführt und archiviert. Diese werden für einen festgelegten Zeitraum sicher aufbewahrt und vor unberechtigtem Zugriff geschützt. Nach Ablauf der Aufbewahrungsfristen werden diese Daten endgültig gelöscht und die Speichermedien zerstört.

## 8. Ihre Rechte

Sie können **im Hinblick auf Ihre personenbezogenen Daten** gegenüber Kantar die folgenden Rechte geltend machen:

- Auskunftsrecht
- Recht auf Berichtigung
- Recht auf Löschung („Recht auf Vergessenwerden“)
- Recht auf Einschränkung der Verarbeitung
- Recht auf Datenübertragbarkeit

Außerdem haben Sie ein Beschwerderecht bei einer Datenschutz-Aufsichtsbehörde. Sie können Ihre Beschwerde sowohl bei der Aufsichtsbehörde im Bundesland Ihres Wohnsitzes oder Arbeitsplatzes als auch bei der für den Verantwortlichen (siehe Ziffer 1) im jeweiligen Bundesland zuständigen Aufsichtsbehörde erheben.

## 9. Kontaktdaten

Bei allen Fragen und Ersuchen zum Datenschutz können Sie sich direkt an den Datenschutzbeauftragten von Kantar wenden:

Kantar GmbH  
Landsberger Straße 284  
80687 München  
E-Mail: [datenschutz@kantarc.com](mailto:datenschutz@kantarc.com)  
Tel.: +49 89 5600 1176



Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur • Postfach 20 01 00, 53170 Bonn

An alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer  
der Erhebung "Deutsches Mobilitätspanel"

Heidrun Reuter  
Leiterin des Referates G 13

HAUSANSCHRIFT  
Robert-Schuman-Platz 1  
53175 Bonn

POSTANSCHRIFT  
Postfach 20 01 00  
53170 Bonn

TEL +49 (0)228 99-300-2440  
FAX +49 (0)228 99-300-807-2440

ref-g13@bmvi.bund.de  
www.bmvi.de

**Betreff: Bundesweite Haushaltsbefragung zum Verkehrsgeschehen in Deutschland ("Deutsches Mobilitätspanel")**

Datum: Bonn, 25.09.2020  
Seite 1 von 2

Sehr geehrte Studienteilnehmerin,  
sehr geehrter Studienteilnehmer,

das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) ist Auftraggeber für die bundesweite Befragung „Deutsches Mobilitätspanel“ (MOP). Mit der Befragung werden durch das Institut *Kantar GmbH* Daten zum Alltagsverkehr der Bevölkerung erhoben. Das Institut betreut seit nunmehr 25 Jahren dieses Projekt für das BMVI - früher unter dem Namen TNS Infratest.

Sinn und Zweck der Befragung ist es, statistisch repräsentative und aktuelle Daten über das Verkehrsgeschehen und die Mobilität in Deutschland zu erhalten. Diese Informationen sind notwendig, damit die Verkehrspolitik auf Veränderungen des Verkehrsgeschehens rechtzeitig reagieren und an den Bürgerbedürfnissen ausgerichtete Verkehrsplanungen durchführen kann.

Es beruht auf einer Zufallsauswahl, dass Sie gebeten werden, an dieser Studie teilzunehmen. Selbstverständlich ist Ihre Teilnahme freiwillig. Ihre Bereitschaft mitzuwirken, ist für das Ergebnis und die daraus gewonnenen Aussagen jedoch sehr wichtig.





Seite 2 von 2

Damit die Ergebnisse für die deutsche Bevölkerung repräsentativ sind, ist es notwendig, dass möglichst alle Haushaltsmitglieder der angeschriebenen Haushalte an der Erhebung teilnehmen und ihre vollständig ausgefüllten Befragungsunterlagen zurücksenden. Wir bitten insbesondere die jungen Erwachsenen, das Wegetagebuch auszufüllen, um insgesamt ein möglichst unverzerrtes Gesamtbild über das Mobilitätsverhalten der Bevölkerung zu erhalten.

Das Erhebungsinstitut arbeitet strikt nach den Vorschriften der Datenschutz-Grundverordnung und aller anderen datenschutzrechtlichen Bestimmungen. Die von Ihnen gemachten Angaben werden ausschließlich in anonymisierter Form ausgewertet.

Ich möchte Sie deshalb herzlich bitten, im Interesse aller Bürgerinnen und Bürger diese Studie zu unterstützen und sich die Zeit zum Ausfüllen und Rücksenden der Fragebögen zu nehmen.

Die Corona-Pandemie hat unseren Alltag in vielerlei Hinsicht beeinflusst. Wir möchten daher anhand von ergänzenden Fragen herausfinden, wie sich diese, für uns alle sehr ungewohnte Situation, auf Ihr Mobilitätsverhalten ausgewirkt hat bzw. künftig auswirken könnte. Hier interessieren uns beispielsweise auch die Wege zur Arbeit, zur Ausbildungsstätte etc., die aufgrund der veränderten Rahmenbedingungen unterlassen oder auf andere Weise zurückgelegt wurden.

**Für Fragen steht Ihnen das Team der Kantar GmbH zur Verfügung. Die Kontaktdaten sind:**

- **Telefon-Hotline MOP: 089 / 5600-2157**
- **E-Mail: [verkehrsforschung@kantartns.com](mailto:verkehrsforschung@kantartns.com)**

Herzlichen Dank für Ihre Unterstützung und Teilnahme an dieser bundesweiten Befragung.

Mit freundlichen Grüßen  
Im Auftrag

Heidrun Reuter





## Was ist bei dieser Untersuchung zu tun?

Sie füllen zunächst für Ihren Haushalt den **Haushalterfassungsbogen** aus, der diesem Schreiben beiliegt. Darin geben Sie bitte ein paar Informationen zu **allen** Mitgliedern in Ihrem Haushalt an. Am Ende der jeweiligen Zeile können Sie angeben, wer an den weiteren Befragungen teilnehmen möchte. **Es ist für diese Untersuchung besonders wichtig, dass wir möglichst von allen Mitgliedern Ihres Haushalts dieses Einverständnis erhalten – egal ob sie gar keine, wenige oder viele Wege unternehmen und egal mit welchen Verkehrsmitteln sie unterwegs sind.**

Im Anschluss daran erhält jedes teilnahmebereite Mitglied Ihres Haushalts in drei aufeinander folgenden Jahren jeweils im Herbst ein Wegetagebuch, in das für den Zeitraum von einer Woche alle Wege einzutragen sind.

Dieses Wegetagebuch kann entweder **schriftlich oder wahlweise auch online** (mittels PC, Laptop, Smartphone oder sonstigen mobilen Endgeräten) ausgefüllt werden.

Sofern ein Pkw in Ihrem Haushalt vorhanden ist, erhalten Sie im Laufe des jeweils darauf folgenden Frühjahrs ein Tankbuch, in das Tankvorgänge und Kilometerleistungen sowie einige Angaben zum Fahrzeug einzutragen sind. Für reine Elektrofahrzeuge erhalten Sie – sofern vorhanden – ein Ladebuch.

Selbstverständlich erhalten Sie zu allen Unterlagen Rückkuverts, so dass für Sie die **Rücksendung immer kostenfrei** ist.

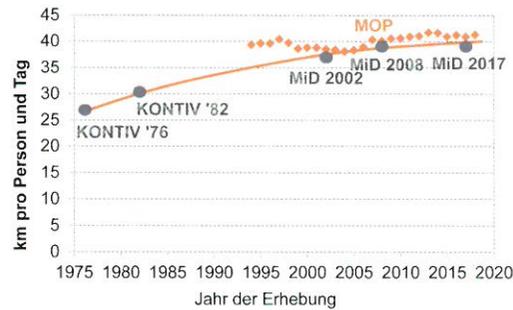


Als kleines Dankeschön erhält jeder Haushalt, der an der Wegetagebuch-Befragung teilnimmt, ein Monats-Xtra-Superlos der Aktion Mensch.

Für die Teilnahme an der Tankbuchehebung erhält jeder Teilnehmer ein kleines Geschenk.



Während die mittlere Wegezanzahl mit rd. 3,5 Wegen pro Person und Tag nahezu konstant ist, hat die zurückgelegte Entfernung über die Jahre zugenommen.



#### Was geschieht aktuell?

Das MOP wird jedes Jahr durchgeführt. Die tagebuchgestützten Befragungen zur Alltagsmobilität finden immer im Herbst in der Regel von Mitte September bis Mitte November statt. Jeder ausgewählte Haushalt braucht aber nur für eine Woche an der Erhebung teilzunehmen. Die zugehörige Tankbuchehebung wird immer im anschließenden Frühjahr in der Regel von Anfang Mai bis Anfang Juli durchgeführt. Der Ergebnisbericht wird jeweils im dann darauffolgenden Januar veröffentlicht.

#### Wo und wie bekommt man die bisher erhobenen Daten und Ergebnisse des MOP?

Die Daten und Berichte des MOP können über die „Clearingstelle Verkehr“ bezogen werden, welche am Institut für Verkehrsforschung des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR) in Berlin angesiedelt ist. Ausgewählte Publikationen zum MOP und weitere Informationen finden Sie auch auf der Homepage des BMVI.

#### Empfohlene Links:

- **Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)**  
<http://www.bmvi.de>
- **Informationen zu Mobilitätserhebungen des BMVI und seiner nachgeordneten Behörden**  
Unterseite „Statistik“ auf der Homepage des BMVI mit Informationen und Links zu weiteren Mobilitätserhebungen, themenspezifischen Forschungsprojekten und Statistiken  
<http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/deutsches-mobilitaetspanel.de>
- **Informationen zum Deutschen Mobilitätspanel (MOP)**  
MOP-Homepage des Instituts für Verkehrsweisen am Karlsruher Institut für Technologie (KIT)  
<http://www.mobilitaetspanel.de>
- **Clearingstelle Verkehr**  
Bezugsmöglichkeiten für Daten und Ergebnisse des MOP bei der Clearingstelle Verkehr am Institut für Verkehrsforschung des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR)  
<http://www.clearingstelle-verkehr.de>

#### Impressum

##### Herausgeber

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

##### Fachliche Redaktion

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur  
Referat G 13 „Prognosen, Statistik und Sondererhebungen“

##### Bildnachweis

© Pavel Losevsky - Fotolia.com

##### Stand

August 2019

##### Druck

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur  
Referat Z 32, Druckvorstufe/Hausdruckerei



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

# Deutsches Mobilitätspanel (MOP)

Kurzüberblick über die BMVI-Längsschnittstudie  
zum Mobilitätsverhalten der Bevölkerung



### Was ist das Deutsche Mobilitätspanel (MOP)?

Das Deutsche Mobilitätspanel misst die Mobilität der Menschen in Deutschland, also das allgemeine Verkehrsverhalten von Personen. Wie viele Wege werden z.B. an einem Tag unternommen? Zu welchen Zwecken bzw. welchen Aktivitäten dienen diese Wege (Arbeit, Einkaufen, Freizeit...)? Welche Verkehrsmittel werden dazu benutzt? Zu welcher Tageszeit? „Panel“ ist dabei der Fachbegriff für eine zeitliche Betrachtung, die dadurch ermöglicht wird, dass dieselben Personen zu demselben Themengebiet in regelmäßigen Zeitabständen wiederholend befragt werden.

Das MOP befragt in repräsentativ ausgewählten Haushalten alle Personen ab 10 Jahren nach ihren Wegen in einem Zeitraum von einer Woche. Zusätzlich wird die Pkw-Nutzung der Haushalte recherchiert, d.h. wie viele Kilometer sie in einem Zeitraum von acht Wochen mit dem eigenen Pkw zurückgelegt und wie viel Kraftstoff sie dabei verbraucht haben. Die ausgewählten Haushalte werden gebeten, in drei aufeinanderfolgenden Jahren an der Erhebung teilzunehmen. Die Teilnahme an der Befragung ist freiwillig.

### Wer führt das MOP durch?

Das MOP wird vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) als Studie in Auftrag gegeben und finanziert. Die Befragungen führt das Markt- und Meinungsforschungsinstitut Kantar TNS, München durch. Die wissenschaftliche Begleitung und Datenauswertung erfolgt durch das Institut für Verkehrswesen am Karlsruher Institut für Technologie (KIT).

### Wer und wie viele werden im MOP befragt?

Mit dem MOP werden aktuelle und im Zeitablauf vergleichbare Informationen zum Personenverkehr privater Haushalte erhoben. Seit 1994 werden in jedem Jahr deutschlandweit Haushalte quer über alle Haushaltstypen zu ihrer Alltagsmobilität befragt. Jährlich nehmen rd. 3.000 Personen aus rd. 1.800 Haushalten am MOP teil und berichten über rd. 70.000 Wege. Ein Teil dieser teilnehmenden Haushalte wird auch zur Nutzung und zum Kraftstoffverbrauch ihrer Pkw befragt. Im Rahmen dieser sogenannten „Tankbuchehebung“ werden jährlich für rd. 1.600 Pkw Daten zu Fahrleistung und Kraftstoffverbräuchen erhoben.

### Wie ist das MOP in das System von Mobilitäts-erhebungen eingebettet?

Für die Arbeit des BMVI ist es erforderlich, ein vollständiges und reales Gesamtbild des Verkehrs in Deutschland zu erhalten. Dazu werden im Auftrag des BMVI in einem „Bausteinsystem“ eine Reihe von Befragungen und Erhebungen durchgeführt, mit denen alle Aspekte des Mobilitätsverhaltens und Verkehrsgeschehens – also privater Personenverkehr, Güterverkehr, Personenwirtschaftsverkehr – gemessen werden können. In diesem System kommt dem MOP durch seine kontinuierliche Befragung im Ein-Jahres-Abstand die Aufgabe zu, Trends im Verkehrsverhalten frühzeitig erkennen zu können. Das MOP ist also ein aktueller Gradmesser der Alltagsmobilität zwischen den großen periodischen Mobilitätserhebungen wie „Mobilität in Deutschland“ (MiD).

### Welche Ergebnisse liefert das MOP?

Durch die seit 1994 bestehende Zeitreihe mit jährlich aktuellen Eckwerten zur Alltagsmobilität der Bevölkerung können Entwicklungstendenzen identifiziert werden: Was erweist sich als langfristiger Trend? Gibt es kurzfristige Gegenentwicklungen, Trendbrüche? Hat sich beispielsweise die Jugend- und Seniorenmobilität verändert, wenn ja, in welche Richtung?

Daneben erlaubt das MOP durch seine zeitliche Längsschnittbetrachtung (Panel) Einblicke in Ursache-Wirkungs-Zusammenhänge: Wie beeinflussen veränderte Lebenssituationen das Verkehrsverhalten der Haushaltsmitglieder im Alltag? Wie wirkt sich etwa die Geburt eines Kindes aus? Was ändert sich z.B. bei Arbeitslosigkeit oder Aufnahme einer weiter vom Wohnort entfernten Arbeit?

### Einige Eckwerte für das Jahr 2018:

- Führerscheinbesitz: 90,2 % aller erwachsenen Personen
- Pkw-Besitz der Haushalte: 547 Pkw je 1.000 Einwohner
- Pkw-Verfügbarkeit auf Personenebene: 79,1 % aller Erwachsenen haben einen Führerschein und leben in einem Haushalt mit Pkw
- Verkehrsbeteiligung (Anteil mobiler Personen pro Tag): 89,7 %
- Verkehrsaufkommen: 3,23 Wege pro Person und Tag
- Verkehrsleistung: 41,3 km pro Person und Tag
- Mobilitätszeit: 82 min pro Person und Tag
- Mittlere Weglänge: 12,8 km
- Pkw-Fahrleistung: 1.072 km pro Pkw und Frühjahrsmonat
- Pkw-Flottenverbrauch: 7,4 l je 100 km

## Deutsches Mobilitätspanel (MOP)

# HAUSHALTSBOGEN

Wir freuen uns über Ihr Interesse, an dieser wichtigen Mobilitätsstudie teilzunehmen, die wir im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) durchführen.

Bitte füllen Sie die Rückseite dieses Haushaltsbogens sorgfältig aus – und zwar für jedes Mitglied in Ihrem Haushalt. Die Bereitschaft zur Teilnahme an dieser Studie geben Sie bitte für jedes Haushaltsmitglied in der letzten Spalte an. Bitte senden Sie anschließend den Haushaltsbogen so bald wie möglich im beiliegenden Rückkuvert an das Erhebungsinstitut Kantar zurück.

## W I C H T I G

**Ihre Teilnahme an der Studie „Deutsches Mobilitätspanel“ ist freiwillig.**

**Erst wenn dieser Bogen bei uns eingegangen ist, können wir Ihnen die Befragungsunterlagen und Wegetagebücher für die teilnahmebereiten Personen in Ihrem Haushalt zusenden.**

**Für das Ergebnis der Studie ist es besonders wichtig, dass möglichst alle Personen in Ihrem Haushalt ab 10 Jahren an der Studie teilnehmen – egal ob sie gar keine, wenige oder viele Wege unternehmen und egal mit welchen Verkehrsmitteln sie unterwegs sind.**

Bitte überprüfen Sie, ob wir Ihre Anschrift korrekt geschrieben haben. Änderungen können Sie hier eintragen:


## E I N V E R S T Ä N D N I S

Durch die Rücksendung dieses ausgefüllten Haushaltsbogens erklären Sie sich und ggf. die weiteren Mitglieder Ihres Haushaltes bereit, an der Studie „Deutsches Mobilitätspanel“ im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur – soweit vorhersehbar – über einen Zeitraum von 3 Jahren hinweg teilzunehmen. Ihr Name in Verbindung mit Ihrer Anschrift sowie Ihre Fragebogenangaben dürfen dabei – getrennt voneinander – bis zum Abschluss der Studie beim Erhebungsinstitut Kantar aufbewahrt und nur für Befragungen im Rahmen dieser Studie wieder zusammengesetzt werden. Falls Sie zu einem früheren Zeitpunkt die Mitarbeit an der Studie beenden möchten, haben Sie jederzeit die Möglichkeit, Kantar dies formlos telefonisch oder schriftlich mitzuteilen.

**Bitte für jedes Mitglied in Ihrem Haushalt ausfüllen:**

Es ist für diese Untersuchung besonders wichtig, dass wir möglichst für alle Mitglieder Ihres Haushalts ab 10 Jahren dieses Einverständnis erhalten. Bitte besprechen Sie die Teilnahme mit allen Haushaltsmitgliedern.

Vorname	Nachname	Geburtsjahr	Geschlecht		zur Zeit berufstätig		zur Zeit in Ausbildung (Berufsausbildung, Schule, Studium, etc.)		Möchte an dieser Mobilitätsstudie teilnehmen
			männlich	weiblich	ja	nein	ja	nein	
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				

**KANTAR**

**Erhebungsunterlagen  
„Alltagsmobilität“**





Herr Dr. Thomas Mustermann  
Veilchenstraße 25  
99999 Musterhausen

21. August 2020

**Haushaltsnummer: 510000000**

### **Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)**

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

demnächst startet eine weitere Befragungsrunde im Rahmen des Deutschen Mobilitätspanels. Für Ihre bisherige Unterstützung möchten wir uns herzlich bei Ihnen bedanken.

Aus dem beiliegenden Schreiben des Bundesverkehrsministeriums können Sie ersehen, wie wichtig Ihre Teilnahme auch in Zukunft für diese Untersuchung ist.

Uns ist bewusst, dass sich weiterhin bestehende Einschränkungen aufgrund der Corona-Pandemie auch auf Ihre Alltagsmobilität auswirken können. Wir sind gerade in dieser außergewöhnlichen Situation besonders daran interessiert, die Studie weiterzuführen, um einen besseren Einblick in die Auswirkungen der Krise auf das Mobilitätsverhalten zu erlangen. Deshalb möchten wir Sie bitten, auch unter diesen besonderen Umständen Ihre Wege im vorgesehenen Zeitraum zu berichten.

Wie schon im letzten Herbst werden wir Ihnen dafür im September/Oktober wieder die entsprechenden Unterlagen zusenden. Bis dahin wünschen wir Ihnen noch recht viele schöne Sommertage und hoffen, dass Sie uns auch weiterhin durch Ihre Teilnahme unterstützen.

**Falls sich in letzter Zeit Ihre Adresse geändert hat, Sie demnächst umziehen oder sich die Personenzahl in Ihrem Haushalt geändert hat, möchten wir Sie bitten, uns dies auf beiliegender Postkarte mitzuteilen.** Das Porto bezahlen natürlich wir. Selbstverständlich können Sie uns dies auch telefonisch (089/5600-2157) oder per eMail an [verkehrsforschung@kantartns.com](mailto:verkehrsforschung@kantartns.com) mitteilen.

Sollte es seit der letzten Befragungsrunde keine Änderungen in Ihrem Haushalt gegeben haben, ist ein Rücksenden der Karte nicht erforderlich.

Mit freundlichen Grüßen

Christian Jödden

Martina Führer



**Absender:**


Entgelt  
bezahlt  
Empfänger

Haushaltsnummer:

Deutsche Post   
*ANTWORT*

Kantar GmbH  
Verkehrsforschung  
Landsberger Straße 284  
80687 München

Deutsches Mobilitätspanel (MOP)

August 2020

**Haushaltsbefragung im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr  
und digitale Infrastruktur**

Sie können uns hier Änderungen oder Korrekturen Ihrer Anschrift mitteilen.  
Gerne können Sie diese Postkarte auch für sonstige Änderungen oder  
Mitteilungen an uns nutzen:


Gültig seit/ab:

--



Herr Dr. Thomas Mustermann  
Veilchenstraße 25  
99999 Musterhausen

10. September 2020

**Haushaltsnummer: 510000000**

### **Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)**

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

wir hatten es Ihnen im August bereits angekündigt: Die nächste Befragungsrunde des Deutschen Mobilitätspanels startet nun. Wie auch im letzten Jahr erhalten Sie anbei einen **Haushaltsfragebogen** und ein bzw. mehrere **Wegetagebücher**. Zusätzlich erhalten Sie in diesem Jahr einen weiteren Fragebogen mit Fragen zu den Auswirkungen der Corona-Pandemie auf Ihr Mobilitätsverhalten und Ihren Alltag.

Sie können wieder selbst entscheiden, ob Sie einzelne oder alle Fragebögen lieber **schriftlich** ausfüllen oder online mittels PC, Smartphone, Tablet usw. Die jeweiligen Zugangsdaten (Link, QR-Code) zur Online-Befragung finden Sie abgedruckt auf Haushaltsbogen, Zusatzfragebogen und Wegetagebuch. **Falls Sie sich für die Online-Variante entscheiden, möchten wir Sie bitten, jeweils den gesamten Fragebogen online zu bearbeiten.** Die Fragebögen, die Sie online beantworten, benötigen wir dann nicht mehr schriftlich von Ihnen zurück. Die Online-Befragung können Sie jederzeit unterbrechen und zu einem späteren Zeitpunkt fortführen.

**Haushaltsfragebogen und Zusatzfragebogen** sollte die Person ausfüllen, die sich am besten auskennt. Die Angaben zu Ihrem Haushalt benötigen wir, damit wir erkennen können, ob sich etwas im Vergleich zum Vorjahr verändert hat. In die **Wegetagebücher** sollen alle teilnehmenden Personen genau eine Woche lang alle Wege eintragen, die sie in der auf den Wegetagebüchern aufgedruckten Woche unternehmen (diese Berichtswoche wird auch in der Online-Version des Fragebogens eingeblendet). Bitte geben Sie alle Ihre Wege wie beim letzten Mal ganz genau an, auch wenn diese nur kurz sind, wie z.B. ein abendlicher Spaziergang oder ein Einkauf im Geschäft gegenüber.

**Wichtig:** Bitte beginnen Sie mit dem Ausfüllen des Wegetagebuches auf jeden Fall am vorgegebenen Datum und Wochentag. Sollte dies nicht möglich sein, z.B. weil Sie an diesem Tag noch im Urlaub waren, beginnen Sie bitte genau 1 Woche später mit demselben Wochentag. Bitte überschreiben Sie dann das Datum auf dem Wegetagebuch entsprechend (im Online-Wegetagebuch haben Sie ebenfalls die Möglichkeit, Ihre Berichtswoche anzupassen). Nur so kann eine Vergleichbarkeit der Ergebnisse zwischen den einzelnen Jahren erreicht werden.

Die Befragung liefert nun schon seit vielen Jahren wichtige Informationen und Erkenntnisse für die Verkehrsplaner des Bundesverkehrsministeriums. Nur mit diesen Informationen über die Gewohnheiten und täglichen Pflichten der Bevölkerung kann die Verkehrspolitik für die nächsten Jahre vernünftig geplant werden.

**Uns ist bewusst, dass sich weiterhin bestehende Einschränkungen aufgrund der Corona-Pandemie auch auf Ihre Alltagsmobilität auswirken können. Wir sind gerade in dieser außergewöhnlichen Situation besonders daran interessiert, die Studie weiterzuführen, um einen besseren Einblick in die Auswirkungen der Krise auf das Mobilitätsverhalten zu erlangen. Darum möchten wir – und wie Sie aus beiliegendem Schreiben erkennen können natürlich auch das Ministerium – Sie weiterhin und auch unter diesen besonderen Umständen um Ihre Mithilfe bei dieser Untersuchung bitten.**

Wir möchten gerne **jedem Haushalt, der uns den Haushaltsbogen und das Wegetagebuch bzw. die Wegetagebücher ausgefüllt (schriftlich oder online) zurückschickt, als kleines Dankeschön ein Monats-XtraSuperlos der Aktion Mensch mit fünfmaliger Gewinnchance** zukommen lassen. Dieses würde Ende Dezember direkt durch die Aktion Mensch versandt werden. Wenn Sie damit einverstanden sind, dass wir zu diesem Zwecke Ihren Namen und Ihre Adresse an die Aktion Mensch weitergeben, **kreuzen Sie bitte auf der ersten Seite des Haushaltsbogens bzw. bei der ersten Frage im Online-Haushaltsbogen das entsprechende Kästchen an.**

Selbstverständlich werden alle Ihre Angaben streng vertraulich behandelt und anonym ausgewertet. Auf dem beigegefügtens Datenschutzblatt können Sie sich über unsere Maßnahmen zum Schutz Ihrer persönlichen Daten informieren.

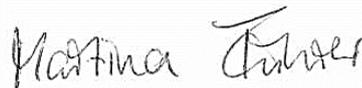
Bitte senden Sie die ausgefüllten Fragebögen in **beiliegendem Freikuvert** an uns zurück. Falls Sie alle oder einige der Fragebögen online ausfüllen, vergessen Sie bitte nicht, auch hier die Befragung komplett und bis zur letzten Frage zu bearbeiten, da wir ansonsten Ihre Angaben nicht verwenden können.

Wir würden uns sehr über Ihre Teilnahme an dieser Untersuchung freuen. Wenn Sie Fragen haben, rufen Sie uns bitte an oder schreiben Sie uns. **Wir sind unter 089/5600-2157 und [verkehrsforschung@kantartns.com](mailto:verkehrsforschung@kantartns.com) erreichbar.**

Mit freundlichen Grüßen



Christian Jödden



Martina Führer

P.S.: Für Ihre Mühe erhalten Sie anbei eine PortoCard mit 2 Briefmarken – diese können Sie in jedem Fall behalten.



Herr Dr. Thomas Mustermann  
Veilchenstraße 25  
99999 Musterhausen

5. November 2020

**Haushaltsnummer: 510000000**

### **Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)**

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

viele der von uns im Rahmen der oben genannten Befragung angeschriebenen Haushalte haben bereits geantwortet. Leider fehlen uns aber noch die Unterlagen Ihres Haushaltes.

Vielleicht waren Sie im Urlaub oder hatten im vorgegebenen Zeitraum keine Zeit zum Ausfüllen der Unterlagen.

Daher senden wir Ihnen anbei den **Haushaltsfragebogen**, den **Zusatzfragebogen** sowie ein bzw. mehrere **Wegetagebücher mit einer neuen Berichtswoche**. Wir möchten Sie gerne noch einmal bitten, diese auszufüllen und uns in beiliegendem Freikuvert zurück zu senden. **Wenn Sie in der Zwischenzeit die Unterlagen bereits an uns geschickt haben, können Sie unser heutiges Schreiben natürlich ignorieren.**

Sie können selbst entscheiden, ob Sie einzelne oder alle Fragebögen lieber **schriftlich** ausfüllen oder online mittels PC, Smartphone, Tablet usw. Die jeweiligen Zugangsdaten (Link, QR-Code) zur Online-Befragung finden Sie abgedruckt auf Haushaltsbogen, Zusatzfragebogen und Wegetagebuch. **Falls Sie sich für die Online-Variante entscheiden, möchten wir Sie bitten, jeweils den gesamten Fragebogen online zu bearbeiten.** Die Fragebögen, die Sie online beantworten, benötigen wir dann nicht mehr schriftlich von Ihnen zurück. Die Online-Befragung können Sie jederzeit unterbrechen und zu einem späteren Zeitpunkt fortführen.

**Haushaltsfragebogen und Zusatzfragebogen** sollte die Person ausfüllen, die sich am besten auskennt. Die Angaben zu Ihrem Haushalt benötigen wir, damit wir erkennen können, ob sich etwas im Vergleich zum Vorjahr verändert hat. In die **Wegetagebücher** sollen alle teilnehmenden Personen genau eine Woche lang alle Wege eintragen, die sie in der auf den Wegetagebüchern aufgedruckten Woche unternehmen (diese Berichtswoche wird auch in der Online-Version des Fragebogens eingeblendet). Bitte geben Sie alle Ihre Wege wie beim letzten Mal ganz genau an, auch wenn diese nur kurz sind, wie z.B. ein abendlicher Spaziergang oder ein Einkauf im Geschäft gegenüber.

**Wichtig:** Bitte beginnen Sie mit dem Ausfüllen des Wegetagebuches auf jeden Fall am vorgegebenen Datum und Wochentag. Sollte dies nicht möglich sein, z.B. weil Sie an diesem Tag noch im Urlaub waren, beginnen Sie bitte genau eine Woche später mit demselben Wochentag. Bitte überschreiben Sie dann das Datum auf dem Wegetagebuch entsprechend (im Online-Wegetagebuch haben Sie ebenfalls die Möglichkeit, Ihre Berichtswoche anzupassen).

Wir möchten gerne **jedem Haushalt, der uns den Haushaltsbogen und das Wegetagebuch bzw. die Wegetagebücher ausgefüllt (schriftlich oder online) zurückschickt**, als **kleines Dankeschön ein Monats-XtraSuperlos der Aktion Mensch mit fünfmaliger Gewinnchance** zukommen lassen. Dieses würde Ende Dezember direkt durch die Aktion Mensch versandt werden. Wenn Sie damit einverstanden sind, dass wir zu diesem Zwecke Ihren Namen und Ihre Adresse an die Aktion Mensch weitergeben, **kreuzen Sie bitte auf der ersten Seite des Haushaltsbogens bzw. bei der ersten Frage im Online-Haushaltsbogen das entsprechende Kästchen an.**

**Uns ist bewusst, dass sich die Einschränkungen aufgrund der Corona-Pandemie auch auf Ihre Alltagsmobilität auswirken können. Wir sind gerade in dieser außergewöhnlichen Situation besonders daran interessiert, die Studie weiterzuführen, um einen besseren Einblick in die Auswirkungen der Krise auf das Mobilitätsverhalten zu erlangen. Darum möchten wir – und wie Sie aus beiliegendem Schreiben erkennen können natürlich auch das Ministerium – Sie weiterhin und auch unter diesen besonderen Umständen um Ihre Mithilfe bei dieser Untersuchung bitten.**

Selbstverständlich werden alle Ihre Angaben streng vertraulich behandelt und anonym ausgewertet. Auf dem beigegefügteten Datenschutzblatt können Sie sich über unsere Maßnahmen zum Schutz Ihrer persönlichen Daten informieren.

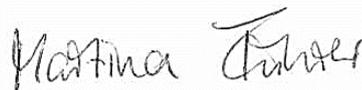
Bitte senden Sie die ausgefüllten Fragebögen in **beiliegendem Freikuvert** an uns zurück. Falls Sie alle oder einige der Fragebögen online ausfüllen, vergessen Sie bitte nicht, auch hier die Befragung komplett und bis zur letzten Frage zu bearbeiten, da wir ansonsten Ihre Angaben nicht verwenden können.

Wir würden uns sehr über Ihre Teilnahme an dieser Untersuchung freuen. Wenn Sie Fragen haben, rufen Sie uns bitte an oder schreiben Sie uns. **Wir sind unter 089/5600-2157 und [verkehrsforschung@kantartns.com](mailto:verkehrsforschung@kantartns.com) erreichbar.**

Mit freundlichen Grüßen



Christian Jödden



Martina Führer



Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur • Postfach 20 01 00, 53170 Bonn

An alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer  
der Erhebung "Deutsches Mobilitätspanel"

Heidrun Reuter  
Leiterin des Referates G 13

HAUSANSCHRIFT  
Robert-Schuman-Platz 1  
53175 Bonn

POSTANSCHRIFT  
Postfach 20 01 00  
53170 Bonn

TEL +49 (0)228 99-300-2440  
FAX +49 (0)228 99-300-807-2440

ref-g13@bmvi.bund.de  
www.bmvi.de

**Betreff: Bundesweite Haushaltsbefragung zum Verkehrsgeschehen in Deutschland ("Deutsches Mobilitätspanel")**

Datum: Bonn, 03.08.2020  
Seite 1 von 2

Sehr geehrte Studienteilnehmerin,  
sehr geehrter Studienteilnehmer,

das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) ist Auftraggeber für die bundesweite Befragung „Deutsches Mobilitätspanel“ (MOP). Mit der Befragung werden durch das Institut *Kantar GmbH* Daten zum Alltagsverkehr der Bevölkerung erhoben. Das Institut betreut seit nunmehr 25 Jahren dieses Projekt für das BMVI - früher unter dem Namen TNS Infratest.

Sinn und Zweck der Befragung ist es, statistisch repräsentative und aktuelle Daten über das Verkehrsgeschehen und die Mobilität in Deutschland zu erhalten. Diese Informationen sind notwendig, damit die Verkehrspolitik auf Veränderungen des Verkehrsgeschehens rechtzeitig reagieren und an den Bürgerbedürfnissen ausgerichtete Verkehrsplanungen durchführen kann.

Es beruht auf einer Zufallsauswahl, dass Sie gebeten werden, an dieser Studie teilzunehmen. Selbstverständlich ist Ihre Teilnahme freiwillig. Ihre Bereitschaft mitzuwirken, ist für das Ergebnis und die daraus gewonnenen Aussagen jedoch sehr wichtig.





Seite 2 von 2

Damit die Ergebnisse für die deutsche Bevölkerung repräsentativ sind, ist es notwendig, dass möglichst alle Haushaltsmitglieder der angesprochenen Haushalte an der Erhebung teilnehmen und ihre vollständig ausgefüllten Befragungsunterlagen zurücksenden. Wir bitten insbesondere die jungen Erwachsenen, das Wegetagebuch auszufüllen, um insgesamt ein möglichst unverzerrtes Gesamtbild über das Mobilitätsverhalten der Bevölkerung zu erhalten.

Das Erhebungsinstitut arbeitet strikt nach den Vorschriften der Datenschutz-Grundverordnung und aller anderen datenschutzrechtlichen Bestimmungen. Die von Ihnen gemachten Angaben werden ausschließlich in anonymisierter Form ausgewertet.

Ich möchte Sie deshalb herzlich bitten, im Interesse aller Bürgerinnen und Bürger diese Studie zu unterstützen und sich die Zeit zum Ausfüllen und Rücksenden der Fragebögen zu nehmen.

Das Jahr 2020 stellt vor dem Hintergrund der Corona-Pandemie sicherlich eine Besonderheit dar. Wir möchten daher anhand von ergänzenden Fragen herausfinden, wie sich diese, für uns alle sehr ungewohnte Situation, auf Ihr Mobilitätsverhalten ausgewirkt hat bzw. künftig auswirken könnte. Hier interessieren uns beispielsweise auch die Wege zur Arbeit, zur Ausbildungsstätte etc., die aufgrund der veränderten Rahmenbedingungen unterlassen oder auf andere Weise zurückgelegt wurden.

**Für Fragen steht Ihnen das Team der Kantar GmbH zur Verfügung. Die Kontaktdaten sind:**

- **Telefon-Hotline MOP: 089 / 5600-2157**
- **E-Mail: [verkehrsforschung@kantartns.com](mailto:verkehrsforschung@kantartns.com)**

Herzlichen Dank für Ihre Unterstützung und Teilnahme an dieser bundesweiten Befragung.

Mit freundlichen Grüßen  
Im Auftrag

Heidrun Reuter





Herr Dr. Thomas Mustermann  
Veilchenstraße 25  
99999 Musterhausen

7. Januar 2021

**Haushaltsnummer: 5300000000**

### **Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)**

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

vielen Dank für die Rücksendung des blauen Haushaltsbogens. Wir freuen uns über Ihre Bereitschaft, an dieser überaus wichtigen Untersuchung für das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur teilzunehmen.

Die Verkehrspolitik in unserem Land ist eine Sache, die uns alle angeht. Damit die Verkehrsplaner Ihre Gewohnheiten und täglichen Pflichten künftig noch besser berücksichtigen können, hat das Ministerium diese Haushaltsbefragung in Auftrag gegeben. Aber nur, wenn möglichst alle Personen in allen ausgewählten Haushalten teilnehmen, kann ein vollständiges Bild der Verkehrssituation in Deutschland entstehen. Daher nochmals unsere Bitte an Sie: Nehmen Sie an der Befragung teil – **egal ob Sie viele oder wenige Wege unternehmen und egal mit welchen Verkehrsmitteln.**

Mit diesem Schreiben erhalten Sie einen **Haushaltsfragebogen**, einen **Zusatzfragebogen** und **Wegetagebücher** für alle Personen ab 10 Jahren in Ihrem Haushalt, die sich an der Untersuchung beteiligen möchten.

Sie können selbst entscheiden, ob Sie einzelne oder alle Fragebögen lieber **schriftlich** ausfüllen oder online mittels PC, Smartphone, Tablet usw. Die jeweiligen Zugangsdaten (Link, QR-Code) zur Online-Befragung finden Sie abgedruckt auf Haushaltsbogen, Zusatzfragebogen und Wegetagebuch. **Falls Sie sich für die Online-Variante entscheiden, möchten wir Sie bitten, jeweils den gesamten Fragebogen online zu bearbeiten.** Die Fragebögen, die Sie online beantworten, benötigen wir dann nicht mehr schriftlich von Ihnen zurück. Die Online-Befragung können Sie jederzeit unterbrechen und zu einem späteren Zeitpunkt fortführen.

Der Haushaltsfragebogen enthält einige Fragen zur Verkehrsanbindung Ihrer Wohnung und zu den Personen in Ihrem Haushalt. Im Zusatzfragebogen werden die Auswirkungen der Corona-Pandemie auf Ihr Mobilitätsverhalten und Ihren Alltag behandelt. Diese beiden Fragebögen sollte die Person ausfüllen, die sich am besten auskennt. In die Wegetagebücher sollen alle teilnehmenden Personen genau eine Woche lang alle Wege eintragen, die sie in der auf den Wegetagebüchern aufgedruckten Woche unternehmen (diese Berichtswoche wird auch in der Online-Version des Fragebogens eingeblendet). Bitte geben Sie alle Ihre Wege ganz genau an, auch wenn diese nur kurz sind, wie z.B. ein abendlicher Spaziergang oder ein Einkauf im Geschäft gegenüber.

**Wichtig:** Bitte beginnen Sie mit dem Ausfüllen des Wegetagebuches auf jeden Fall am vorgegebenen Datum und Wochentag. Sollte dies nicht möglich sein, z.B. weil Sie an diesem Tag noch im Urlaub waren, beginnen Sie bitte genau 1 Woche später mit demselben Wochentag. Bitte überschreiben Sie dann das Datum auf dem Wegetagebuch entsprechend (im Online-Wegetagebuch haben Sie ebenfalls die Möglichkeit, Ihre Berichtswoche anzupassen).

Wir möchten gerne **jedem Haushalt, der uns den Haushaltsbogen und das Wegetagebuch bzw. die Wegetagebücher ausgefüllt (schriftlich oder online) zurückschickt**, als **kleines Dankeschön ein Monats-XtraSuperlos der Aktion Mensch mit fünfmaliger Gewinnchance** zukommen lassen. Dieses würde etwa im März direkt durch die Aktion Mensch versandt werden. Wenn Sie damit einverstanden sind, dass wir zu diesem Zwecke Ihren Namen und Ihre Adresse an die Aktion Mensch weitergeben, **kreuzen Sie bitte auf der ersten Seite des Haushaltsbogens bzw. bei der ersten Frage im Online-Haushaltsbogen das entsprechende Kästchen an.**

**Uns ist bewusst, dass sich die Einschränkungen aufgrund der Corona-Pandemie auch auf Ihre Alltagsmobilität auswirken können. Wir sind gerade in dieser außergewöhnlichen Situation besonders daran interessiert, die Studie weiterzuführen, um einen besseren Einblick in die Auswirkungen der Krise auf das Mobilitätsverhalten zu erlangen. Darum möchten wir – und wie Sie aus beiliegendem Schreiben erkennen können natürlich auch das Ministerium – Sie auch unter diesen besonderen Umständen um Ihre Mithilfe bei dieser Untersuchung bitten.**

Selbstverständlich werden alle Ihre Angaben streng vertraulich behandelt und anonym ausgewertet. Auf dem beigefügten Datenschutzblatt können Sie sich über unsere Maßnahmen zum Schutz Ihrer persönlichen Daten informieren.

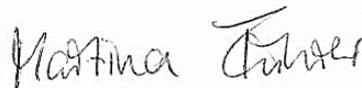
Bitte senden Sie die ausgefüllten Fragebögen in **beiliegendem Freikuvert** an uns zurück. Falls Sie alle oder einige der Fragebögen online ausfüllen, vergessen Sie bitte nicht, auch hier die Befragung komplett und bis zur letzten Frage zu bearbeiten, da wir ansonsten Ihre Angaben nicht verwenden können.

Wir würden uns sehr über Ihre Teilnahme an dieser Untersuchung freuen. Wenn Sie Fragen haben, rufen Sie uns bitte an oder schreiben Sie uns. **Wir sind unter 089/5600-2157 und [verkehrsforschung@kantartns.com](mailto:verkehrsforschung@kantartns.com) erreichbar.**

Mit freundlichen Grüßen



Christian Jödden



Martina Führer

P.S.: Für Ihre Mühe erhalten Sie anbei eine PortoCard mit 2 Briefmarken – diese können Sie in jedem Fall behalten.



Herr Dr. Thomas Mustermann  
Veilchenstraße 25  
99999 Musterhausen

18. Februar 2021

**Haushaltsnummer: 530000000**

### **Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)**

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

viele der von uns im Rahmen der oben genannten Befragung angeschriebenen Haushalte haben bereits geantwortet. Leider fehlen uns aber noch die Unterlagen Ihres Haushaltes.

Vielleicht hatten Sie im vorgegebenen Zeitraum keine Zeit zum Ausfüllen der Unterlagen.

Daher senden wir Ihnen anbei den **Haushaltsfragebogen**, den **Zusatzfragebogen** sowie ein bzw. mehrere **Wegetagebücher mit einer neuen Berichtswoche**. Wir möchten Sie gerne noch einmal bitten, diese auszufüllen und uns in beiliegendem Freikuvert zurück zu senden. **Wenn Sie in der Zwischenzeit die Unterlagen bereits an uns geschickt haben, können Sie unser heutiges Schreiben natürlich ignorieren.**

Sie können selbst entscheiden, ob Sie einzelne oder alle Fragebögen lieber **schriftlich** ausfüllen oder online mittels PC, Smartphone, Tablet usw. Die jeweiligen Zugangsdaten (Link, QR-Code) zur Online-Befragung finden Sie abgedruckt auf Haushaltsbogen, Zusatzfragebogen und Wegetagebuch. **Falls Sie sich für die Online-Variante entscheiden, möchten wir Sie bitten, jeweils den gesamten Fragebogen online zu bearbeiten.** Die Fragebögen, die Sie online beantworten, benötigen wir dann nicht mehr schriftlich von Ihnen zurück. Die Online-Befragung können Sie jederzeit unterbrechen und zu einem späteren Zeitpunkt fortführen.

**Haushaltsfragebogen und Zusatzfragebogen** sollte die Person ausfüllen, die sich am besten auskennt. In die **Wegetagebücher** sollen alle teilnehmenden Personen genau eine Woche lang alle Wege eintragen, die sie in der auf den Wegetagebüchern aufgedruckten Woche unternehmen (diese Berichtswoche wird auch in der Online-Version des Fragebogens eingeblendet). Bitte geben Sie alle Ihre Wege ganz genau an, auch wenn diese nur kurz sind, wie z.B. ein abendlicher Spaziergang oder ein Einkauf im Geschäft gegenüber.

**Wichtig:** Bitte beginnen Sie mit dem Ausfüllen des Wegetagebuches auf jeden Fall am vorgegebenen Datum und Wochentag. Sollte dies nicht möglich sein, z.B. weil Sie an diesem Tag noch im Urlaub waren, beginnen Sie bitte genau eine Woche später mit demselben Wochentag. Bitte überschreiben Sie dann das Datum auf dem Wegetagebuch entsprechend (im Online-Wegetagebuch haben Sie ebenfalls die Möglichkeit, Ihre Berichtswoche anzupassen).

Wir möchten gerne **jedem Haushalt, der uns den Haushaltsbogen und das Wegetagebuch bzw. die Wegetagebücher ausgefüllt (schriftlich oder online) zurückschickt, als kleines Dankeschön ein Monats-XtraSuperlos der Aktion Mensch mit fünfmaliger Gewinnchance** zukommen lassen. Dieses würde direkt durch die Aktion Mensch versandt werden. Wenn Sie damit einverstanden sind, dass wir zu diesem Zwecke Ihren Namen und Ihre Adresse an die Aktion Mensch weitergeben, **kreuzen Sie bitte auf der ersten Seite des Haushaltsbogens bzw. bei der ersten Frage im Online-Haushaltsbogen das entsprechende Kästchen an.**

**Uns ist bewusst, dass sich die Einschränkungen aufgrund der Corona-Pandemie auch auf Ihre Alltagsmobilität auswirken können. Wir sind gerade in dieser außergewöhnlichen Situation besonders daran interessiert, die Studie weiterzuführen, um einen besseren Einblick in die Auswirkungen der Krise auf das Mobilitätsverhalten zu erlangen. Darum möchten wir – und wie Sie aus beiliegendem Schreiben erkennen können natürlich auch das Ministerium – Sie weiterhin und auch unter diesen besonderen Umständen um Ihre Mithilfe bei dieser Untersuchung bitten.**

Selbstverständlich werden alle Ihre Angaben streng vertraulich behandelt und anonym ausgewertet. Auf dem beigegefügten Datenschutzblatt können Sie sich über unsere Maßnahmen zum Schutz Ihrer persönlichen Daten informieren.

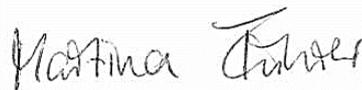
Bitte senden Sie die ausgefüllten Fragebögen in **beiliegendem Freikuvert** an uns zurück. Falls Sie alle oder einige der Fragebögen online ausfüllen, vergessen Sie bitte nicht, auch hier die Befragung komplett und bis zur letzten Frage zu bearbeiten, da wir ansonsten Ihre Angaben nicht verwenden können.

Wir würden uns sehr über Ihre Teilnahme an dieser Untersuchung freuen. Wenn Sie Fragen haben, rufen Sie uns bitte an oder schreiben Sie uns. **Wir sind unter 089/5600-2157 und [verkehrsforschung@kantartns.com](mailto:verkehrsforschung@kantartns.com) erreichbar.**

Mit freundlichen Grüßen



Christian Jödden



Martina Führer



Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur • Postfach 20 01 00, 53170 Bonn

An alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer  
der Erhebung "Deutsches Mobilitätspanel"

Heidrun Reuter  
Leiterin des Referates G 13

HAUSANSCHRIFT  
Robert-Schuman-Platz 1  
53175 Bonn

POSTANSCHRIFT  
Postfach 20 01 00  
53170 Bonn

TEL +49 (0)228 99-300-2440  
FAX +49 (0)228 99-300-807-2440

ref-g13@bmvi.bund.de  
www.bmvi.de

**Betreff: Bundesweite Haushaltsbefragung zum Verkehrsgeschehen in Deutschland ("Deutsches Mobilitätspanel")**

Datum: Bonn, 25.09.2020  
Seite 1 von 2

Sehr geehrte Studententeilnehmerin,  
sehr geehrter Studententeilnehmer,

das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) ist Auftraggeber für die bundesweite Befragung „Deutsches Mobilitätspanel“ (MOP). Mit der Befragung werden durch das Institut *Kantar GmbH* Daten zum Alltagsverkehr der Bevölkerung erhoben. Das Institut betreut seit nunmehr 25 Jahren dieses Projekt für das BMVI - früher unter dem Namen TNS Infratest.

Sinn und Zweck der Befragung ist es, statistisch repräsentative und aktuelle Daten über das Verkehrsgeschehen und die Mobilität in Deutschland zu erhalten. Diese Informationen sind notwendig, damit die Verkehrspolitik auf Veränderungen des Verkehrsgeschehens rechtzeitig reagieren und an den Bürgerbedürfnissen ausgerichtete Verkehrsplanungen durchführen kann.

Es beruht auf einer Zufallsauswahl, dass Sie gebeten werden, an dieser Studie teilzunehmen. Selbstverständlich ist Ihre Teilnahme freiwillig. Ihre Bereitschaft mitzuwirken, ist für das Ergebnis und die daraus gewonnenen Aussagen jedoch sehr wichtig.





Seite 2 von 2

Damit die Ergebnisse für die deutsche Bevölkerung repräsentativ sind, ist es notwendig, dass möglichst alle Haushaltsmitglieder der angeschriebenen Haushalte an der Erhebung teilnehmen und ihre vollständig ausgefüllten Befragungsunterlagen zurücksenden. Wir bitten insbesondere die jungen Erwachsenen, das Wegetagebuch auszufüllen, um insgesamt ein möglichst unverzerrtes Gesamtbild über das Mobilitätsverhalten der Bevölkerung zu erhalten.

Das Erhebungsinstitut arbeitet strikt nach den Vorschriften der Datenschutz-Grundverordnung und aller anderen datenschutzrechtlichen Bestimmungen. Die von Ihnen gemachten Angaben werden ausschließlich in anonymisierter Form ausgewertet.

Ich möchte Sie deshalb herzlich bitten, im Interesse aller Bürgerinnen und Bürger diese Studie zu unterstützen und sich die Zeit zum Ausfüllen und Rücksenden der Fragebögen zu nehmen.

Die Corona-Pandemie hat unseren Alltag in vielerlei Hinsicht beeinflusst. Wir möchten daher anhand von ergänzenden Fragen herausfinden, wie sich diese, für uns alle sehr ungewohnte Situation, auf Ihr Mobilitätsverhalten ausgewirkt hat bzw. künftig auswirken könnte. Hier interessieren uns beispielsweise auch die Wege zur Arbeit, zur Ausbildungsstätte etc., die aufgrund der veränderten Rahmenbedingungen unterlassen oder auf andere Weise zurückgelegt wurden.

**Für Fragen steht Ihnen das Team der Kantar GmbH zur Verfügung. Die Kontaktdaten sind:**

- **Telefon-Hotline MOP: 089 / 5600-2157**
- **E-Mail: [verkehrsforschung@kantartns.com](mailto:verkehrsforschung@kantartns.com)**

Herzlichen Dank für Ihre Unterstützung und Teilnahme an dieser bundesweiten Befragung.

Mit freundlichen Grüßen  
Im Auftrag

Heidrun Reuter



## Erklärung zum Datenschutz

Nachfolgend erhalten Sie von uns die gesetzlich vorgeschriebenen Informationen und weitere Antworten auf Ihre Fragen zum Datenschutz. Mit Ihrer Teilnahme an der Studie erklären Sie sich mit der hier beschriebenen Erklärung einverstanden. Wir bitten Sie, diese Erklärung sorgfältig zu lesen.

Die vorliegende Erklärung beschreibt, wie wir personenbezogene Daten, die Sie uns im Rahmen Ihrer Teilnahme an der vorliegenden Studie bereitstellen, verarbeiten.

Die Erklärung findet keine Anwendung auf andere Studien, Dienste, Websites oder Produkte, welche von uns oder Dritten durchgeführt bzw. bereitgestellt werden.

### 1. Verantwortlich für die Verarbeitung Ihrer Daten

Verantwortlich für die Verarbeitung Ihrer Daten sind wir, die

Kantar GmbH (im folgenden Kantar)  
Landsberger Straße 284  
80687 München  
t +49 89 5600 – 2157  
f +49 89 5600 – 1227  
e [verkehrsforschung@kantartns.com](mailto:verkehrsforschung@kantartns.com)  
[www.kantardeutschland.de](http://www.kantardeutschland.de)

### 2. Zweck der Studie

Wir befragen Sie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI). Ziel der Befragung ist es, statistisch repräsentative und aktuelle Daten über das Verkehrsgeschehen und die Mobilität in Deutschland zu erhalten. Diese Informationen sind notwendig, damit die Verkehrspolitik auf Veränderungen des Verkehrsgeschehens rechtzeitig reagieren und an den Bürgerbedürfnissen ausgerichtete Verkehrsplanungen durchführen kann.

### 3. Herkunft der Adressen

In einem ersten Schritt wurde Ihre Rufnummer für die Studie per Zufall ermittelt. Die Rekrutierung von Teilnehmern im Rahmen der Markt- und Sozialforschung auf Basis zufällig gezogener Stichproben ist als berechtigtes Interesse anerkannt.

In einem telefonischen Interview haben Sie sich daraufhin bereit erklärt, an der Studie „Deutsches Mobilitätspanel“ teilzunehmen und uns Ihre Adresse mitgeteilt. An diese Adresse haben wir einen schriftlichen Anhebungsbogen gesendet, den Sie ausgefüllt zurück geschickt und damit Ihre Einwilligung zur Teilnahme an der Studie gegeben haben.

**Sie haben jederzeit das Recht, der Verarbeitung Ihrer Daten zu widersprechen.  
Unsere Kontaktdaten finden Sie am Ende dieser Erklärung.**

### 4. Freiwilligkeit der Teilnahme

Ihre Teilnahme erfolgt auf Basis Ihrer freiwilligen Einwilligung. Bei Nicht-Teilnahme entstehen Ihnen keine Nachteile.

Falls Sie teilnehmen, können Sie auch später noch Ihre Einwilligung jederzeit widerrufen, wobei die bis zum Zeitpunkt Ihres Widerrufs erfolgte Datenverarbeitung rechtmäßig bleibt.

### 5. Empfänger Ihrer Daten

Bei der Durchführung unserer Studien setzen wir abhängig vom konkreten Bedarf für uns im Auftrag tätige Dienstleister ein. Insbesondere arbeiten wir zusammen mit Dienstleistern, die die eigentliche Befragung durchführen oder auswerten, sowie Software-Anbietern. Daneben setzen wir Dienstleister ein, die allgemein im Rahmen unserer Geschäftstätigkeit und Verwaltung für uns tätig sind, z.B. für die Bereitstellung unserer IT-Infrastruktur.

Mit sämtlichen Dienstleistern haben wir Verträge über die Verarbeitung im Auftrag gemäß Art. 28 DSGVO geschlossen. Die Dienstleister arbeiten hiernach streng weisungsgebunden. Soweit einzelne Dienstleister außerhalb des Europäischen Wirtschaftsraums Daten verarbeiten, holen wir angemessene Garantien ein, um das durch die Europäische Datenschutzgrundverordnung vorgesehene Schutzniveau zu gewährleisten.

Der Auftraggeber für diese Studie ist das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI). Dieses hat für die Auswertung und Analyse das Karlsruher Institut für Technologie (KIT) beauftragt. Aufgrund unserer Bindung an die Richtlinien des ADM e.V. bzw. ESOMAR erhalten das BMVI und das KIT die Ergebnisse aus der Studie ausschließlich in anonymisierter Form. Es ist damit nicht möglich, zu erkennen, von welcher Person die Angaben gemacht wurden.

Soweit wir Daten außerhalb des Europäischen Wirtschaftsraums übermitteln, holen wir angemessene Garantien ein, um das durch die Europäische Datenschutzgrundverordnung vorgesehene Schutzniveau zu gewährleisten.

## 6. Umgang mit Ihren Daten

Wir arbeiten nach den Vorschriften der EU-Datenschutzgrundverordnung und allen anderen datenschutzrechtlichen Bestimmungen. Zudem sind wir Mitglied im Arbeitskreis Deutscher Markt- und Sozialforschungsinstitute e.V. (ADM) und an dessen Standesregeln gebunden. Weitere Informationen finden Sie auf [www.adm-ev.de](http://www.adm-ev.de).

Sie können sich sicher sein, dass Kantar Ihren Namen und Ihre Anschrift nicht an Dritte, außer die oben genannten Empfänger, weitergibt.

## 7. Dauer der Speicherung Ihrer Daten?

Das Deutsche Mobilitätspanel umfasst in drei aufeinanderfolgenden Jahren jeweils eine Befragung im Herbst sowie ggfs. jeweils eine weitere Befragung im darauffolgenden Frühsommer. Nach Abschluss der letzten Befragungswelle werden Ihre personenbezogenen Daten zum jeweiligen Jahresende gelöscht.

Falls Sie am Deutschen Mobilitätspanel nicht mehr teilnehmen möchten, werden wir Ihre personenbezogenen Daten, zeitnah, voraussichtlich jeweils zum Abschluss der nächsten Befragungswelle löschen, ohne dass Sie hierzu aktiv werden müssen. Die erhobenen Interviewdaten können dann nicht mehr mit Ihrer Person in Verbindung gebracht werden.

Wie von gesetzlichen Bestimmungen und von den Normen DIN-ISO 27001, ISO 9001, ISO 20252 gefordert, werden für unsere elektronischen Systeme Backups durchgeführt und archiviert. Diese werden für einen festgelegten Zeitraum sicher aufbewahrt und vor unberechtigtem Zugriff geschützt. Nach Ablauf der Aufbewahrungsfristen werden diese Daten endgültig gelöscht und die Speichermedien zerstört.

## 8. Ihre Rechte

Sie können **im Hinblick auf Ihre personenbezogenen Daten** gegenüber Kantar die folgenden Rechte geltend machen:

- Auskunftsrecht
- Recht auf Berichtigung
- Recht auf Löschung („Recht auf Vergessenwerden“)
- Recht auf Einschränkung der Verarbeitung
- Recht auf Datenübertragbarkeit

Außerdem haben Sie ein Beschwerderecht bei einer Datenschutz-Aufsichtsbehörde. Sie können Ihre Beschwerde sowohl bei der Aufsichtsbehörde im Bundesland Ihres Wohnsitzes oder Arbeitsplatzes als auch bei der für den Verantwortlichen (siehe Ziffer 1) im jeweiligen Bundesland zuständigen Aufsichtsbehörde erheben.

## 9. Kontaktdaten

Bei allen Fragen und Ersuchen zum Datenschutz können Sie sich direkt an den Datenschutzbeauftragten von Kantar wenden:

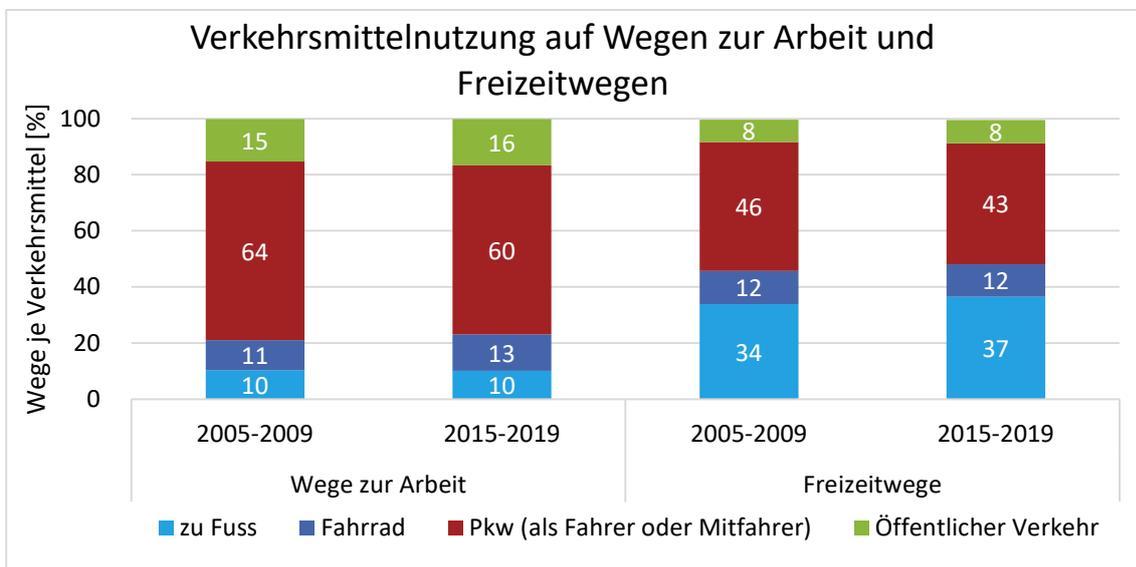
Kantar GmbH  
Landsberger Straße 284  
80687 München  
E-Mail: [datenschutz@kantar.com](mailto:datenschutz@kantar.com)  
Tel.: +49 89 5600 1176

Sehr geehrte Damen und Herren,

Sie nehmen an der Studie zum Deutschen Mobilitätspanel teil. Die bei Ihnen und vielen anderen Bundesbürgern erhobenen Daten bilden eine wichtige Grundlage für die Planung und Gestaltung des Verkehrssystems in Deutschland. Welche Informationen wir unter anderem aus diesen Daten gewinnen können, wie diese ausgewertet werden und welche Schlussfolgerungen hieraus gezogen werden, möchten wir Ihnen anhand des nachfolgenden Beispiels vorstellen.

Im Wegetagebuch notieren Sie alle Wege im Zeitraum von sieben Tagen. Dabei geben Sie neben den Abfahrts- und Ankunftszeiten auch an, mit welchen Verkehrsmitteln und zu welchen Zwecken Sie unterwegs sind. Aus diesen Informationen kann bestimmt werden, wie sich die Verkehrsmittelnutzung in Deutschland verändert. Dies ist für eine bedarfsgerechte Verkehrsplanung sehr wichtig. Zum Beispiel können die erhobenen Daten nach verschiedenen Wegezwecken getrennt untersucht werden. So kann analysiert werden, für welche Arten von Mobilität (z.B. das Pendeln zur Arbeit/Ausbildung, Freizeitwege) Verlagerungen zum sogenannten Umweltverbund (Zufußgehen, Fahrradfahren, Öffentlicher Verkehr) stattfinden.

Nachfolgend ist dargestellt, wie sich der Verkehrsmittelmix bei Wegen zur Arbeit und bei Freizeitwegen in Deutschland zwischen 2005-2009 und 2015-2019 verändert hat. Die folgende Abbildung zeigt die prozentualen Anteile der Verkehrsmittel bezogen auf die Anzahl der Wege.



Demnach nutzen Berufstätige zwar sehr häufig den Pkw auf dem Weg zur Arbeit, aber der Anteil der Pkw-Fahrten ist in der jüngsten Vergangenheit gesunken. Immer öfter werden auch das Fahrrad und der Öffentliche Verkehr genutzt. Ein Drittel aller Freizeitwege werden zu Fuß zurückgelegt – dieser Wert hat sich leicht erhöht. Zusammen mit dem Fahrrad und dem Öffentlichen Verkehr werden umweltfreundliche Verkehrsmittel heute für mehr als die Hälfte aller Freizeitwege genutzt. Bei all diesen Entwicklungen spielt eine Rolle, dass der Anteil der Bevölkerung, der in Städten wohnt, in den vergan-

genen 15 Jahren zugenommen hat und die Bevölkerung im Mittel immer älter wird. Das bedeutet, dass räumliche und soziodemografische Randbedingungen diese Eckwerte beeinflussen.

Diese Auswertungen stellen nur einen kleinen Ausschnitt der möglichen Analysen dar. Um diese und andere Entwicklungen beobachten zu können, lässt das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur diese Untersuchung seit 1994 jährlich durchführen. Mit Ihrer Teilnahme an der Erhebung zum Deutschen Mobilitätspanel tragen Sie dazu bei, dass Verkehrsinfrastruktur und -angebote in Deutschland entsprechend den Bedürfnissen aller Nutzer gestaltet werden können. Die beispielhaft vorgestellten Informationen bilden dafür eine wichtige Grundlage, die von der Politik und anderen Handlungsakteuren genutzt wird.

Das Deutsche Mobilitätspanel soll anhand einer Stichprobe das Verhalten der gesamten deutschen Bevölkerung repräsentieren. Daher ist es wichtig, dass Sie und alle weiteren Mitglieder Ihres Haushaltes, an dieser Erhebung teilnehmen und vollständig berichten. Es spielt dabei keine Rolle, ob Sie persönlich viel oder wenig unterwegs sind und welche Verkehrsmittel Sie nutzen, da diese Erhebung die gesamte Bandbreite des Mobilitätsverhaltens abbilden soll. Die Umfrage gewinnt durch Ihre Ehrlichkeit und Sorgfalt beim Ausfüllen der Unterlagen an Qualität.

Wir bauen auf Ihre Teilnahme und bedanken uns für Ihre Mitarbeit.

Ihr Befragungsteam

Personen im Haushalt	Älteste Person	Zweitälteste Person	Drittälteste Person	Viertälteste Person	Fünftälteste Person
<b>Was ist die hauptsächliche Tätigkeit?</b>					
voll berufstätig .....	<input type="checkbox"/>				
teilweise berufstätig / teilzeitbeschäftigt.....	<input type="checkbox"/>				
zur Zeit arbeitslos .....	<input type="checkbox"/>				
in der Schule bzw. Hochschule.....	<input type="checkbox"/>				
in Berufsausbildung .....	<input type="checkbox"/>				
Hausfrau / Hausmann.....	<input type="checkbox"/>				
Rentner(in) / Pensionär(in) .....	<input type="checkbox"/>				
(Klein-)Kind in Kita / Kindergarten .....	<input type="checkbox"/>				
(Klein-)Kind nicht in Kita / Kindergarten .....	<input type="checkbox"/>				
<b>Besteht die Möglichkeit, an manchen Werktagen ausschließlich von zuhause aus zu arbeiten und nutzen Sie die Möglichkeit?</b>					
Diese Möglichkeit besteht und ich nutze sie häufig (mindestens wöchentlich). .....	<input type="checkbox"/>				
Diese Möglichkeit besteht und ich nutze sie gelegentlich. ....	<input type="checkbox"/>				
Diese Möglichkeit besteht, aber ich nutze sie nicht. ....	<input type="checkbox"/>				
Diese Möglichkeit besteht nicht. ....	<input type="checkbox"/>				
<b>Wer hat den Arbeits- oder Ausbildungsplatz in den letzten 12 Monaten gewechselt?</b>	<input type="checkbox"/>				
<b>Wo liegt der Arbeitsplatz / Ausbildungsplatz / die Schule / Hochschule bzw. der Kindergarten?</b>					
im inneren Stadtbereich einer Großstadt (100.000 und mehr Einwohner).....	<input type="checkbox"/>				
am Stadtrand / in einem Vorort einer Großstadt ..	<input type="checkbox"/>				
im inneren Stadtbereich einer mittelgroßen Stadt (20.000 bis 100.000 Einwohner) .....	<input type="checkbox"/>				
am Stadtrand / in einem Vorort einer mittelgroßen Stadt .....	<input type="checkbox"/>				
in einer Kleinstadt / einer großen Gemeinde (5.000 bis 20.000 Einwohner) .....	<input type="checkbox"/>				
auf dem Land / in einer kleinen Landgemeinde (unter 5.000 Einwohner) .....	<input type="checkbox"/>				
<b>Wie ist die Erreichbarkeit des Arbeitsplatzes / Ausbildungsplatzes / der Schule / Hochschule bzw. des Kindergartens mit öffentlichen Verkehrsmitteln (unabhängig davon, ob diese auch tatsächlich genutzt werden)?</b>					
zügige Direktverbindung.....	<input type="checkbox"/>				
langsame Direktverbindung.....	<input type="checkbox"/>				
Verbindung mit einmaligem Umsteigen.....	<input type="checkbox"/>				
Verbindung mit mehrmaligem Umsteigen.....	<input type="checkbox"/>				
keine Verbindung mit öffentl. Verkehrsmitteln .....	<input type="checkbox"/>				
<b>Wie lang ist der Fußweg von der Haltestelle bis zum Arbeitsplatz / Ausbildungsplatz / Schule / Hochschule / Kindergarten?</b>					
kürzer als 10 Minuten .....	<input type="checkbox"/>				
10 bis 20 Minuten .....	<input type="checkbox"/>				
länger als 20 Minuten .....	<input type="checkbox"/>				
<b>Wie ist die Parkplatzsituation am Arbeitsplatz / am Ausbildungsplatz / an der Schule / an der Hochschule / am Kindergarten?</b>					
sehr schwierig.....	<input type="checkbox"/>				
schwierig.....	<input type="checkbox"/>				
nicht besonders schwierig .....	<input type="checkbox"/>				
überhaupt nicht schwierig.....	<input type="checkbox"/>				

Ihr Kontakt zu Kantar:  
Kantar Verkehrsforschung • Landsberger Str. 284 • 80687 München • Telefon 089/5600-2157 • verkehrsforschung@kantartns.com



Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur

# HAUSHALTSBOGEN

- Zusätzlich zu diesem Haushaltsfragebogen liegt für jede teilnahmebereite Person ab 10 Jahren in Ihrem Haushalt ein Wegetagebuch bei.
- Auf dem Etikett auf dem Wegetagebuch stehen jeweils der Vorname und das Geburtsjahr derjenigen Person, für die dieses Wegetagebuch gilt. Bitte verwenden Sie nur dieses Wegetagebuch für Ihre Wege. Beginnen Sie bitte mit dem Eintragen am vorgegebenen Starttag.
- Bitte senden Sie diesen Haushaltsbogen sowie das bzw. die Wegetagebücher in beiliegendem Freikuvert an uns zurück.

Vielen Dank für Ihre Teilnahme! Wie im Anschreiben angekündigt, würden wir Ihnen gern als kleines Dankeschön ein Monats-XtraSuperlos der „Aktion Mensch“ mit fünfmaliger Gewinnchance zukommen lassen. Dieses wird direkt durch die Aktion Mensch versandt. Hierzu müssten wir der Aktion Mensch Ihren Namen und Ihre Adresse mitteilen. Ihre Adressdaten werden ausschließlich zum Zwecke des Versands und einer etwaigen Gewinnausschüttung verwendet, jedoch nicht für Werbezwecke. Eine Weitergabe Ihrer Daten an Dritte erfolgt nicht. Nach Ablauf der gesetzlichen Aufbewahrungsfristen werden Ihre Daten gelöscht.

**Bitte machen Sie hier ein Kreuz, wenn Sie mit der Weitergabe Ihres Namens und Ihrer Adresse an die Aktion Mensch zum Zwecke des Losversandes einverstanden sind**

## Fragen zu Ihrem Haushalt

Zu Ihrem Haushalt gehören Sie und alle Personen, die ständig mit Ihnen zusammenleben. Ein Haushalt kann auch aus einer Person bestehen.

<b>Wie viele Personen leben ständig in Ihrem Haushalt, Sie selbst mit eingeschlossen?</b>	Anzahl Personen insgesamt <input type="text"/>																				
<b>davon: Kinder unter 10 Jahren</b>	<input type="text"/>																				
<b>Wie viele Pkw stehen Ihrem Haushalt dauerhaft zur Verfügung (auch privat genutzte Firmen- und Dienstwagen, ohne Car-Sharing)?</b>	Anzahl Pkw im Haushalt insgesamt <input type="text"/>																				
kein Pkw vorhanden .....	<input type="checkbox"/>																				
<b>Wer ist als Eigentümer des bzw. der Pkw in Ihrem Haushalt im Kfz-Schein eingetragen bzw. wer hat den Pkw geleast?</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Erst-wagen</th> <th>Zweit-wagen</th> <th>Dritt-wagen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ich selbst oder ein anderes Haushaltsmitglied, es ist ein Privatwagen .....</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>ich selbst oder ein anderes Haushaltsmitglied als Inhaber einer Firma .....</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>mein Arbeitgeber, es ist ein Dienstwagen.....</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>sonstiges, und zwar <input type="text"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>		Erst-wagen	Zweit-wagen	Dritt-wagen	ich selbst oder ein anderes Haushaltsmitglied, es ist ein Privatwagen .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ich selbst oder ein anderes Haushaltsmitglied als Inhaber einer Firma .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	mein Arbeitgeber, es ist ein Dienstwagen.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	sonstiges, und zwar <input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Erst-wagen	Zweit-wagen	Dritt-wagen																		
ich selbst oder ein anderes Haushaltsmitglied, es ist ein Privatwagen .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																		
ich selbst oder ein anderes Haushaltsmitglied als Inhaber einer Firma .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																		
mein Arbeitgeber, es ist ein Dienstwagen.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																		
sonstiges, und zwar <input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																		
<b>Wie nutzen Sie den bzw. die Pkw?</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Erst-wagen</th> <th>Zweit-wagen</th> <th>Dritt-wagen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>fast nur privat.....</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>sowohl privat als auch dienstlich / geschäftlich.....</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>fast nur dienstlich / geschäftlich.....</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>		Erst-wagen	Zweit-wagen	Dritt-wagen	fast nur privat.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	sowohl privat als auch dienstlich / geschäftlich.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	fast nur dienstlich / geschäftlich.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	Erst-wagen	Zweit-wagen	Dritt-wagen																		
fast nur privat.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																		
sowohl privat als auch dienstlich / geschäftlich.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																		
fast nur dienstlich / geschäftlich.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																		
<b>Welche Art von Pkw-Parkplatz haben Sie zu Hause?</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Erst-wagen</th> <th>Zweit-wagen</th> <th>Dritt-wagen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Straßenrand / öffentlicher Straßenraum .....</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Garage / privater Parkplatz.....</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>		Erst-wagen	Zweit-wagen	Dritt-wagen	Straßenrand / öffentlicher Straßenraum .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Garage / privater Parkplatz.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								
	Erst-wagen	Zweit-wagen	Dritt-wagen																		
Straßenrand / öffentlicher Straßenraum .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																		
Garage / privater Parkplatz.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																		
<b>Auch wenn Sie keinen Pkw besitzen: Wie schwierig ist es, in der Nähe Ihrer Wohnung einen Parkplatz am Straßenrand zu finden?</b>	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>sehr schwierig.....</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>schwierig.....</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>nicht besonders schwierig .....</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>überhaupt nicht schwierig.....</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>	sehr schwierig.....	<input type="checkbox"/>	schwierig.....	<input type="checkbox"/>	nicht besonders schwierig .....	<input type="checkbox"/>	überhaupt nicht schwierig.....	<input type="checkbox"/>												
sehr schwierig.....	<input type="checkbox"/>																				
schwierig.....	<input type="checkbox"/>																				
nicht besonders schwierig .....	<input type="checkbox"/>																				
überhaupt nicht schwierig.....	<input type="checkbox"/>																				

Ihr Kontakt zu Kantar:  
Kantar Verkehrsforschung • Landsberger Str. 284 • 80687 München • Telefon 089/5600-2157 • verkehrsforschung@kantartns.com

<b>Wo liegt Ihre Wohnung?</b>	im inneren Stadtbereich einer Großstadt (100.000 und mehr Einwohner)..... <input type="checkbox"/>	
	am Stadtrand / in einem Vorort einer Großstadt ..... <input type="checkbox"/>	
	im inneren Stadtbereich einer mittelgroßen Stadt (20.000 bis 100.000 Einwohner) ..... <input type="checkbox"/>	
	am Stadtrand / in einem Vorort einer mittelgroßen Stadt ..... <input type="checkbox"/>	
	in einer Kleinstadt / einer großen Gemeinde (5.000 bis 20.000 Einwohner) ..... <input type="checkbox"/>	
	auf dem Land / in einer kleinen Landgemeinde (unter 5.000 Einwohner) ..... <input type="checkbox"/>	
<b>Welche Haltestellen öffentlicher Verkehrsmittel können Sie von Ihrer Wohnung aus zu Fuß erreichen?</b> <b>Wie viele Minuten benötigen Sie von Ihrer Wohnung zu Fuß zu diesen Haltestellen?</b>	<b>Haltestelle zu Fuß erreichbar?</b>	
	Nein	Ja
	Bus ..... <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ⇒ <input type="text"/> Minuten Fußweg
	Straßenbahn..... <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ⇒ <input type="text"/> Minuten Fußweg
	U-Bahn ..... <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ⇒ <input type="text"/> Minuten Fußweg
	S-Bahn..... <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ⇒ <input type="text"/> Minuten Fußweg
Zug ..... <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ⇒ <input type="text"/> Minuten Fußweg	
<b>Sind Sie mit der Anbindung Ihrer Wohnung an öffentliche Verkehrsmittel im Großen und Ganzen zufrieden oder sollte diese deutlich verbessert werden?</b>	im Großen und Ganzen zufrieden ..... <input type="checkbox"/>	
	sollte verbessert werden..... <input type="checkbox"/>	
<b>Wie weit müssen Sie von Ihrer Wohnung aus gehen oder fahren, um . . .</b>	für den täglichen Bedarf einzukaufen (z. B. Lebensmittel)?..... <input type="text"/> km	
	andere Dinge einzukaufen (z. B. Kleidung)?..... <input type="text"/> km	
	ein Café / eine Kneipe zu besuchen, Essen zu gehen?..... <input type="text"/> km	
	abends auszugehen (z. B. Kino- / Theater- /Konzertbesuch, Tanzen gehen)? ..... <input type="text"/> km	
	zum Sport zu gehen (z. B. Sportplatz, Fitnesscenter)?..... <input type="text"/> km	
<b>Wohnt Ihr Haushalt zur Miete oder in Wohneigentum?</b>	Miete..... <input type="checkbox"/>	
	Eigentum ..... <input type="checkbox"/>	
	Anderes ..... <input type="checkbox"/>	
<b>Wie hoch ist das monatliche Netto-Einkommen Ihres Haushalts insgesamt?</b> Damit ist die Summe gemeint, die sich ergibt aus Lohn, Gehalt, Einkommen aus selbständiger Tätigkeit, Rente oder Pension, jeweils nach Abzug der Steuern und Sozialversicherungsbeiträge. Rechnen Sie bitte auch die Einkünfte aus Sozialleistungen, Einkommen aus Vermietung, Verpachtung, Wohngeld, Kindergeld und sonstige Einkünfte hinzu.	bis unter 500 €..... <input type="checkbox"/>	
	500 bis unter 1.000 €..... <input type="checkbox"/>	
	1.000 bis unter 1.500 €..... <input type="checkbox"/>	
	1.500 bis unter 2.000 €..... <input type="checkbox"/>	
	2.000 bis unter 2.500 €..... <input type="checkbox"/>	
	2.500 bis unter 3.000 €..... <input type="checkbox"/>	
	3.000 bis unter 3.500 €..... <input type="checkbox"/>	
	3.500 bis unter 4.000 €..... <input type="checkbox"/>	
	4.000 bis unter 5.000 €..... <input type="checkbox"/>	
	5.000 € und mehr ..... <input type="checkbox"/>	

<b>Fragen zu Ihnen und <u>allen</u> weiteren Personen in Ihrem Haushalt</b>					
Es können dabei Angaben für bis zu 5 Personen gemacht werden. Falls Ihr Haushalt aus mehr als 5 Personen besteht, antworten Sie bitte zu den 5 ältesten Personen im Haushalt.					
<b>Personen im Haushalt</b>	<b>Älteste Person</b>	<b>Zweitälteste Person</b>	<b>Drittälteste Person</b>	<b>Viertälteste Person</b>	<b>Fünftälteste Person</b>
<b>Vorname:</b> .....	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>Geschlecht:</b> männlich .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
weiblich.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Geburtsjahr:</b> .....	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>Wer hat ...</b>					
einen Pkw-Führerschein?.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
eine Fahrgemeinschaft?.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
eine Zeitkarte für die öffentlichen Verkehrsmittel?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
eine gültige BahnCard der Deutschen Bahn? .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ein Mofa / Moped / Motorrad? .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ein Fahrrad? .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ein Elektrofahrrad? .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ein Smartphone? .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Wem steht im Allgemeinen ein Pkw zur Verfügung (auch privat genutzte Firmen- und Dienstwagen)? Mehrere Antworten möglich!</b>					
regelmäßig.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nach Absprache innerhalb des Haushalts .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nach Absprache mit Freunden / Bekannten .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mitglied bei einem Car-Sharing Anbieter.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ein Pkw steht nicht zur Verfügung. ....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Wer ist durch gesundheitliche Probleme in der Mobilität eingeschränkt?</b> (z. B. Gehbehinderung, Sehbehinderung, andere Einschränkungen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Wer verfügt – neben dem Hauptwohnsitz – über eine ...</b>					
Unterkunft in der Nähe des Arbeits- / Ausbildungsplatzes? .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
sonstige regelmäßig aufgesuchte Unterkunft? ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Was ist der höchste Schul- / Hochschulabschluss?</b>					
Volksschule, Hauptschule, Mittelschule.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mittlerer Schulabschluss, Mittlere Reife .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Abitur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hochschule, Universität.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(noch) kein Abschluss.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – eine Studie im Auftrag  
des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur

## IHR PERSÖNLICHES WEGETAGEBUCH

5300000000/1

**Thomas**

Geburtsjahr: 1999

Männlich

Berichtstage:

**von Mo 11.01.2021**

**bis So 17.01.2021**

Sie können diesen Fragebogen auch  
online ausfüllen.

Ihr Zugang lautet:

<https://kantat-link.com>

Benutzername: mop20

Passwort: xxxxxxxx

Oder QR-Code:



Bitte benutzen Sie Ihr Wegetagebuch, um alle Wege, die  
Sie im Verlauf einer Woche unternehmen, einzutragen.

Es ist für den Wert dieser Untersuchung sehr wichtig,  
dass Sie das Tagebuch **eine ganze Woche lang** ausfüllen!

### Bitte am Ende der Woche ausfüllen:

**Verliefen die 7 Tage, über die Sie berichtet haben, mehr  
oder weniger wie immer oder gab es Besonderheiten?**

Mehr oder weniger wie immer .....

Nicht wie immer: .....

↓	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
Krankheit.....	<input type="checkbox"/>						
Auto in der Werkstatt .	<input type="checkbox"/>						
Urlaub .....	<input type="checkbox"/>						

Andere Besonderheiten:

<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>						
<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>						

*bitte notieren*

## Hinweise zum Ausfüllen Ihres Wegetagebuches

Bitte tragen Sie **alle Wege**, die Sie im Verlauf einer Woche unternehmen, in das Wegetagebuch ein.

Es ist besonders wichtig, dass wirklich **alle** Wege und Fahrten – auch z. B. sehr kurze Wege und Fußwege notiert werden. Bitte denken Sie dabei auch an alle Wege auf Dienstreisen und im Urlaub.

**Als Weg gilt dabei jede Strecke, die Sie zu Fuß oder mit Verkehrsmitteln zu einem bestimmten Ziel oder zu einem bestimmten Zweck zurücklegen.** Die Fortsetzung des Weges oder der Rückweg sind dann bereits ein neuer Weg. **Jeder neue Weg muss an der Stelle beginnen, an der der vorhergehende Weg geendet hat.** Der allererste Weg dürfte in den meisten Fällen von Ihrer Wohnung aus starten.

**Auf einem Weg können auch mehrere Verkehrsmittel genutzt werden** (z. B. Umsteigen vom Bus in die U-Bahn oder vom Auto in die S-Bahn). Falls aber ein Weg aus einem bestimmten Grund – z. B. zum Einkaufen – unterbrochen wird, geben Sie bitte zwei Wege an.

Auf den nächsten Seiten finden Sie weitere Hinweise und Beispiele zum Ausfüllen des Wegetagebuches sowie ein Ausfüllbeispiel für einen ganzen Tag.

## Hinweise zum Wegezweck bzw. zum Ziel Ihres Weges

Sie haben folgende Wegezwecke bzw. -ziele zur Auswahl:

	zur Arbeit	<i>Dies sind alle Wege an den regulären Arbeitsplatz.</i>
	dienstlich/ geschäftlich	<i>z. B. Dienstreisen oder Dienstfahrten, die nicht an einen festen Arbeitsplatz führen</i>
	zur Ausbildung	<i>z. B. Schule, Universität oder Ausbildungsstätte</i>
	Einkauf/ Besorgung	<i>z. B. Lebensmitteleinkauf, Shopping, Tanken</i>
	Freizeit	<i>z. B. Essen gehen, Sport machen, spazieren gehen, Gassi gehen, Besuche, Radtouren</i>
	Jemanden holen/bringen	<i>z. B. die Kinder in den Kindergarten bringen, Nachbarn zum Arzt fahren, Freunde vom Bahnhof abholen</i>
	sonstige private Erledigung	<i>z. B. Frisörbesuch, Arztbesuch, Werkstattbesuch, zur Bank</i>
	nach Hause	<i>Bitte denken Sie auch immer an die Wege zurück nach Hause.</i>
	Anderes, und zwar:	<i>Hier können Sie alles angeben, was nicht in die anderen Kategorien passt.</i>

Bitte beachten Sie: **je Weg kann es nur ein Ziel bzw. einen Zweck geben.** Geben Sie aber bitte **alle** Verkehrsmittel an, die Sie auf dem Weg genutzt haben.

**Auf dieser Seite sehen Sie ein Ausfüllbeispiel für einen ganzen Tag:**

*Markus macht sich an einem Dienstag um 7:37 Uhr auf den Weg zur Arbeit.*

*Dazu fährt er mit dem Fahrrad zum S-Bahnhof und von dort mit der S-Bahn zu seinem Büro.*

*Auf dem Weg zum Bahnhof hält er noch kurz beim Bäcker, um sich ein Frühstück zu besorgen.*

*Um 17:34 Uhr beendet er seine Arbeit und fährt wieder mit S-Bahn und Fahrrad nach Hause.*

*Er geht an diesem Abend nicht mehr aus dem Haus.*

**Ausfüllbeispiel:**

**1. Weg**

*Di*

*7:37* Beginn Uhrzeit

- Ziel / Zweck**
- zur Arbeit
  - dienstlich/geschäftlich
  - zur Ausbildung
  - Einkauf/Besorgung
  - Freizeit
  - Jemanden holen/bringen
  - sonstige private Erledigung
  - nach Hause
  - Anderes, und zwar:

- Verkehrsmittel**
- zu Fuß
  - Elektrofahrrad/Pedelec
  - normales Fahrrad
  - Mofa, Moped, Motorrad
  - Pkw als Fahrer
  - Pkw als Mitfahrer
  - Stadtbus/Regionalbus
  - Fernbus/Reisebus
  - U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn
  - S-Bahn/Regionalzug
  - Fernzug
  - Anderes, und zwar

*7:47* Ankunft Uhrzeit

ca. *3,4* km

**nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges**

## Ausfüllbeispiel:

### 2. Weg

Di

7:50

Beginn

Uhrzeit

#### Ziel / Zweck

- zur Arbeit
- dienstlich/geschäftlich
- zur Ausbildung
- Einkauf/Besorgung
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- sonstige private Erledigung
- nach Hause
- Anderes, und zwar:

#### Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Elektrofahrrad/Pedelec
- normales Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Stadtbus/Regionalbus
- Fernbus/Reisebus
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn
- S-Bahn/Regionalzug
- Fernzug
- Anderes, und zwar

8:22

Ankunft

Uhrzeit

ca. 15 km

## Ausfüllbeispiel:

### 3. Weg

Di

17:34

Beginn

Uhrzeit

#### Ziel / Zweck

- zur Arbeit
- dienstlich/geschäftlich
- zur Ausbildung
- Einkauf/Besorgung
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- sonstige private Erledigung
- nach Hause
- Anderes, und zwar:

#### Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Elektrofahrrad/Pedelec
- normales Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Stadtbus/Regionalbus
- Fernbus/Reisebus
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn
- S-Bahn/Regionalzug
- Fernzug
- Anderes, und zwar

18:02

Ankunft

Uhrzeit

ca. 18,4 km

nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges

nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?  
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?  
*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*  
**(Mehrfachnennungen möglich)**

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

<b>1. Weg</b>	
<hr/>	
<hr/>	Beginn
<hr/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<hr/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<hr/>	
<hr/>	Ankunft
<hr/>	Uhrzeit
ca. <hr/>	km

**nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges**

2. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

3. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

**nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges**

**nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges**

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?  
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?

Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!  
**(Mehrfachnennungen möglich)**

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

## 4. Weg

Beginn  
Uhrzeit

### Ziel / Zweck

- zur Arbeit
- dienstlich/geschäftlich
- zur Ausbildung
- Einkauf/Besorgung
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- sonstige private Erledigung
- nach Hause
- Anderes, und zwar:

### Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Elektrofahrrad/Pedelec
- normales Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Stadtbus/Regionalbus
- Fernbus/Reisebus
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn
- S-Bahn/Regionalzug
- Fernzug
- Anderes, und zwar

Ankunft  
Uhrzeit

ca.  km

**nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges**

5. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

6. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

**nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges**

**nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges**

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?  
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?  
*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*  
**(Mehrfachnennungen möglich)**

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

7. Weg	
<hr/>	
<hr/>	Beginn
<hr/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<hr/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<hr/>	
<hr/>	Ankunft
<hr/>	Uhrzeit
ca. <hr/>	km

**nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges**

8. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

9. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

**nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges**

**nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges**

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?  
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?  
*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*  
**(Mehrfachnennungen möglich)**

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

<b>10. Weg</b>	
<hr/>	
<hr/>	Beginn
<hr/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<hr/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<hr/>	
<hr/>	Ankunft
<hr/>	Uhrzeit
ca. <hr/>	km

**nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges**

11. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

12. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

**nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges**

**nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges**

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?  
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?  
*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*  
**(Mehrfachnennungen möglich)**

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

<b>13. Weg</b>	
<hr/>	
<hr/>	Beginn
<hr/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<hr/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<hr/>	
<hr/>	Ankunft
<hr/>	Uhrzeit
ca. <hr/>	km

**nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges**

## 14. Weg

Beginn

Uhrzeit

### Ziel / Zweck

- zur Arbeit
- dienstlich/geschäftlich
- zur Ausbildung
- Einkauf/Besorgung
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- sonstige private Erledigung
- nach Hause
- Anderes, und zwar:

### Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Elektrofahrrad/Pedelec
- normales Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Stadtbus/Regionalbus
- Fernbus/Reisebus
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn
- S-Bahn/Regionalzug
- Fernzug
- Anderes, und zwar

Ankunft

Uhrzeit

ca.  km

## 15. Weg

Beginn

Uhrzeit

### Ziel / Zweck

- zur Arbeit
- dienstlich/geschäftlich
- zur Ausbildung
- Einkauf/Besorgung
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- sonstige private Erledigung
- nach Hause
- Anderes, und zwar:

### Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Elektrofahrrad/Pedelec
- normales Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Stadtbus/Regionalbus
- Fernbus/Reisebus
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn
- S-Bahn/Regionalzug
- Fernzug
- Anderes, und zwar

Ankunft

Uhrzeit

ca.  km

nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges

nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?  
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?  
*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*  
**(Mehrfachnennungen möglich)**

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

<b>16. Weg</b>	
<hr/>	
<hr/>	Beginn
<hr/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<hr/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<hr/>	
<hr/>	Ankunft
<hr/>	Uhrzeit
ca. <hr/>	km

**nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges**

17. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

18. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

**nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges**

**nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges**

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?  
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?  
*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*  
**(Mehrfachnennungen möglich)**

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

<b>19. Weg</b>	
<hr/>	
<hr/>	Beginn
<hr/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<hr/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<hr/>	
<hr/>	Ankunft
<hr/>	Uhrzeit
ca. <hr/>	km

**nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges**

20. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

21. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

**nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges**

**nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges**

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?  
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?  
*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*  
**(Mehrfachnennungen möglich)**

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

<b>22. Weg</b>	
<hr/>	
<hr/>	Beginn
<hr/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<hr/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<hr/>	
<hr/>	Ankunft
<hr/>	Uhrzeit
ca. <hr/>	km

**nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges**

## 23. Weg

Beginn

Uhrzeit

### Ziel / Zweck

- zur Arbeit
- dienstlich/geschäftlich
- zur Ausbildung
- Einkauf/Besorgung
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- sonstige private Erledigung
- nach Hause
- Anderes, und zwar:

### Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Elektrofahrrad/Pedelec
- normales Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Stadtbus/Regionalbus
- Fernbus/Reisebus
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn
- S-Bahn/Regionalzug
- Fernzug
- Anderes, und zwar

Ankunft

Uhrzeit

ca.  km

## 24. Weg

Beginn

Uhrzeit

### Ziel / Zweck

- zur Arbeit
- dienstlich/geschäftlich
- zur Ausbildung
- Einkauf/Besorgung
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- sonstige private Erledigung
- nach Hause
- Anderes, und zwar:

### Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Elektrofahrrad/Pedelec
- normales Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Stadtbus/Regionalbus
- Fernbus/Reisebus
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn
- S-Bahn/Regionalzug
- Fernzug
- Anderes, und zwar

Ankunft

Uhrzeit

ca.  km

nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges

nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?  
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?  
*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*  
**(Mehrfachnennungen möglich)**

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

<b>25. Weg</b>	
<hr/>	
<hr/>	Beginn
<hr/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<hr/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<hr/>	
<hr/>	Ankunft
<hr/>	Uhrzeit
ca. <hr/>	km

**nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges**

26. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

27. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

**nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges**

**nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges**

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?  
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?  
*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*  
**(Mehrfachnennungen möglich)**

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

<b>28. Weg</b>	
<hr/>	
<hr/>	Beginn
<hr/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<hr/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<hr/>	
<hr/>	Ankunft
<hr/>	Uhrzeit
ca. <hr/>	km

**nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges**

29. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

30. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

**nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges**

**nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges**

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?  
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?  
*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*  
**(Mehrfachnennungen möglich)**

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

<b>31. Weg</b>	
<hr/>	
<hr/>	Beginn
<hr/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<hr/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<hr/>	
<hr/>	Ankunft
<hr/>	Uhrzeit
ca. <hr/>	km

**nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges**

32. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

33. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

**nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges**

**nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges**

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?  
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?  
*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*  
**(Mehrfachnennungen möglich)**

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

<b>34. Weg</b>	
<hr/>	
<hr/>	Beginn
<hr/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<hr/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<hr/>	
<hr/>	Ankunft
<hr/>	Uhrzeit
ca. <hr/>	km

**nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges**

### 35. Weg

\_\_\_\_\_

Beginn

Uhrzeit

#### Ziel / Zweck

- zur Arbeit
- dienstlich/geschäftlich
- zur Ausbildung
- Einkauf/Besorgung
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- sonstige private Erledigung
- nach Hause
- Anderes, und zwar:

\_\_\_\_\_

#### Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Elektrofahrrad/Pedelec
- normales Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Stadtbus/Regionalbus
- Fernbus/Reisebus
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn
- S-Bahn/Regionalzug
- Fernzug
- Anderes, und zwar

\_\_\_\_\_

Ankunft

Uhrzeit

ca. \_\_\_\_\_ km

### 36. Weg

\_\_\_\_\_

Beginn

Uhrzeit

#### Ziel / Zweck

- zur Arbeit
- dienstlich/geschäftlich
- zur Ausbildung
- Einkauf/Besorgung
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- sonstige private Erledigung
- nach Hause
- Anderes, und zwar:

\_\_\_\_\_

#### Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Elektrofahrrad/Pedelec
- normales Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Stadtbus/Regionalbus
- Fernbus/Reisebus
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn
- S-Bahn/Regionalzug
- Fernzug
- Anderes, und zwar

\_\_\_\_\_

Ankunft

Uhrzeit

ca. \_\_\_\_\_ km

**nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges**

**nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges**

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?  
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?  
*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*  
**(Mehrfachnennungen möglich)**

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

37. Weg	
<hr/>	
<hr/>	Beginn
<hr/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<hr/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<hr/>	
<hr/>	Ankunft
<hr/>	Uhrzeit
ca. <hr/>	km

**nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges**

### 38. Weg

Beginn

Uhrzeit

#### Ziel / Zweck

- zur Arbeit
- dienstlich/geschäftlich
- zur Ausbildung
- Einkauf/Besorgung
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- sonstige private Erledigung
- nach Hause
- Anderes, und zwar:

#### Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Elektrofahrrad/Pedelec
- normales Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Stadtbus/Regionalbus
- Fernbus/Reisebus
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn
- S-Bahn/Regionalzug
- Fernzug
- Anderes, und zwar

Ankunft

Uhrzeit

ca.  km

### 39. Weg

Beginn

Uhrzeit

#### Ziel / Zweck

- zur Arbeit
- dienstlich/geschäftlich
- zur Ausbildung
- Einkauf/Besorgung
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- sonstige private Erledigung
- nach Hause
- Anderes, und zwar:

#### Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Elektrofahrrad/Pedelec
- normales Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Stadtbus/Regionalbus
- Fernbus/Reisebus
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn
- S-Bahn/Regionalzug
- Fernzug
- Anderes, und zwar

Ankunft

Uhrzeit

ca.  km

nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges

nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?  
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?  
*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*  
**(Mehrfachnennungen möglich)**

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

<b>40. Weg</b>	
<hr/>	
<hr/>	Beginn
<hr/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<hr/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<hr/>	
<hr/>	Ankunft
<hr/>	Uhrzeit
ca. <hr/>	km

**nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges**

41. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

42. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

**nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges**

**nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges**

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?  
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?

Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!  
**(Mehrfachnennungen möglich)**

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

## 43. Weg

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Beginn  
\_\_\_\_\_ Uhrzeit

### Ziel / Zweck

- zur Arbeit
- dienstlich/geschäftlich
- zur Ausbildung
- Einkauf/Besorgung
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- sonstige private Erledigung
- nach Hause
- Anderes, und zwar:

\_\_\_\_\_

### Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Elektrofahrrad/Pedelec
- normales Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Stadtbus/Regionalbus
- Fernbus/Reisebus
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn
- S-Bahn/Regionalzug
- Fernzug
- Anderes, und zwar

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Ankunft  
\_\_\_\_\_ Uhrzeit

ca. \_\_\_\_\_ km

**nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges**

44. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

45. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

**nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges**

**nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges**

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?  
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?

Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!  
**(Mehrfachnennungen möglich)**

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

## 46. Weg

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Beginn  
\_\_\_\_\_ Uhrzeit

### Ziel / Zweck

- zur Arbeit
- dienstlich/geschäftlich
- zur Ausbildung
- Einkauf/Besorgung
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- sonstige private Erledigung
- nach Hause
- Anderes, und zwar:

\_\_\_\_\_

### Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Elektrofahrrad/Pedelec
- normales Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Stadtbus/Regionalbus
- Fernbus/Reisebus
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn
- S-Bahn/Regionalzug
- Fernzug
- Anderes, und zwar

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Ankunft  
\_\_\_\_\_ Uhrzeit

ca. \_\_\_\_\_ km

**nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges**

47. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

48. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

**nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges**

**nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges**

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?  
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?  
*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*  
**(Mehrfachnennungen möglich)**

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

<b>49. Weg</b>	
<hr/>	
<hr/>	Beginn
<hr/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<hr/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<hr/>	
<hr/>	Ankunft
<hr/>	Uhrzeit
ca. <hr/>	km

**nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges**

50. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

51. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

**nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges**

**Falls Sie ein weiteres Wege-  
tagebuch benötigen, beachten  
Sie bitte die Hinweise auf der  
letzten Seite**

**Falls Ihnen die Seiten in diesem Buch nicht ausreichen und Sie ein weiteres Wegetagebuch benötigen oder falls Sie Fragen haben, melden Sie sich bitte jederzeit gerne bei uns.**

**Sie erreichen uns per Telefon unter 089/5600-2157 oder per eMail unter [verkehrsforschung@kantartns.com](mailto:verkehrsforschung@kantartns.com)**

**Vielen Dank**

Die nachfolgenden Fragen richten sich an alle Personen des Haushalts, die aktuell einer Erwerbstätigkeit nachgehen.

Personen im Haushalt	Älteste Person	Zweitälteste Person	Drittälteste Person	Viertälteste Person	Fünftälteste Person
Wer hat aufgrund der Corona-Pandemie das Verkehrsmittel für den Weg zur Arbeit geändert? .....	<input type="checkbox"/>				
Bei wem sind aufgrund der Corona-Pandemie Dienstreisen bzw. dienstliche Wege weggefallen? .....	<input type="checkbox"/>				
Wer ist bzw. war aufgrund der Corona-Pandemie von Kurzarbeit betroffen?.....	<input type="checkbox"/>				
An wie vielen Tagen wird <b>aktuell</b> gearbeitet? Anzahl der Tage pro Woche .....	<input type="text"/>				
... davon Tage, an denen ausschließlich von Zuhause gearbeitet wird .....	<input type="text"/>				
Kann die Arbeitszeit flexibel eingeteilt werden? Darunter fällt z.B. das Arbeiten außerhalb von Kernarbeitszeiten.					
Ja, bereits vor der Corona-Pandemie.....	<input type="checkbox"/>				
Ja, seit der Corona-Pandemie.....	<input type="checkbox"/>				
Nein .....	<input type="checkbox"/>				
Wie ist die <b>aktuelle</b> Einstellung zum Arbeiten von Zuhause?					
Das <b>häufige</b> Arbeiten von Zuhause (mindestens wöchentlich) wird positiv bewertet ..	<input type="checkbox"/>				
Das <b>gelegentliche</b> Arbeiten von Zuhause wird positiv bewertet.....	<input type="checkbox"/>				
Das Arbeiten von Zuhause wird (eher) negativ bewertet.....	<input type="checkbox"/>				
Wer hat aufgrund der Erfahrungen in der Corona-Pandemie die Einstellung zum Arbeiten von Zuhause verändert? .....	<input type="checkbox"/>				
Wie hat sich die Einstellung des <b>Arbeitgebers</b> zum Arbeiten von Zuhause durch die Corona-Pandemie verändert?					
<b>Der Arbeitgeber...</b>					
... wünscht, dass vermehrt von Zuhause gearbeitet wird .....	<input type="checkbox"/>				
... ermöglicht nun das Arbeiten von Zuhause auf eigenen Wunsch.....	<input type="checkbox"/>				
... beabsichtigt die neuen Regelungen beizubehalten bzw. weiter auszuweiten .....	<input type="checkbox"/>				
... hat die Vorgaben zum Arbeiten von Zuhause nicht verändert.....	<input type="checkbox"/>				

Ihr Kontakt zu Kantar:  
Kantar Verkehrsforschung • Landsberger Str. 284 • 80687 München • Telefon 089/5600-2157 • verkehrsforschung@kantartns.com



Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur

## ZUSATZFRAGEBOGEN

zum geänderten Verhalten durch die Corona-Pandemie im Jahr 2020

Die Corona Pandemie hat Auswirkungen auf unseren Alltag. Daher soll im Rahmen des MOP anhand zusätzlicher Fragen untersucht werden, wie sich die Corona-Pandemie auf das alltägliche Mobilitätsverhalten ausgewirkt hat. Wir bitten Sie daher, die nachfolgenden Fragen zu Ihrem Haushalt und den in diesem Haushalt lebenden Personen zu beantworten.

### Ergänzende Fragen zu Ihrem Haushalt

Zu Ihrem Haushalt gehören Sie und alle Personen, die ständig mit Ihnen zusammenleben.  
Ein Haushalt kann auch aus einer Person bestehen.

Hat Ihr Haushalt seit Beginn der Corona-Pandemie die An- oder Abschaffung von Fahrzeugen oder Mobilitätsoptionen (z.B. ÖV-Zeitkarten) beschlossen bzw. umgesetzt?

Unter Fahrzeuge fallen z.B. Fahrrad, Lastenrad, (Elektro-)Pkw, etc. und unter Mobilitätsoptionen z.B. Zeitkarten für den öffentlichen Verkehr, Sharing-Mitgliedschaft (z.B. Car-Sharing), etc.

Nein .....  ⇒ weiter auf Seite 2

Ja .....   
↓

Welche Fahrzeuge oder Mobilitätsoptionen wurden/werden an-/abgeschafft?  
Zutreffendes bitte ankreuzen.

Fahrzeuge	Anschaffung	Abschaffung
Fahrrad .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pedelec/E-Bike .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lastenrad.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pkw – konventionell.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pkw – hybrid.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pkw – elektro.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sonstige.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Mobilitätsoptionen</b>		
ÖV-Zeitkarte (z. B. Monatskarte).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BahnCard .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bike-Sharing-Mitgliedschaft.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Car-Sharing-Mitgliedschaft.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sonstiges.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Es handelt sich um...  
Zutreffendes bitte ankreuzen.  
Mehrfachnennungen möglich.

- ...eine notwendige Ersatzbeschaffung.....
- ...eine Anschaffung zusätzlicher Fahrzeuge/ Mobilitätsoptionen.....
- ...eine Anschaffung im Sinne einer Spezialisierung (z. B. Lasten-/Rennrad, Cabrio, Wohnmobil, etc.).....
- ...eine Abschaffung überflüssiger Fahrzeuge/ Mobilitätsoptionen.....
- ...eine Umstellung auf andere Antriebsarten (z. B. Fahrrad zu E-Bike, Verbrenner zu Elektroantrieb).....
- ...eine Veränderung aus Gründen des Umweltschutzes.....
- ...Sonstiges.....

Wurde die Entscheidung (zusätzlich) durch die Corona-Pandemie beeinflusst?

Nein .....  Ja .....

Ihr Kontakt zu Kantar:  
Kantar Verkehrsforschung • Landsberger Str. 284 • 80687 München • Telefon 089/5600-2157 • verkehrsforschung@kantartns.com

<b>Wie wird in Ihrem Haushalt <u>aktuell</u> gegenüber der Zeit vor der Corona-Pandemie die Attraktivität der dargestellten Verkehrsmittel bewertet?</b>		Unattraktiver	Eher unattraktiver	Unverändert	Eher attraktiver	Attraktiver	
	Zu Fuß gehen.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Fahrrad/Pedelec/E-Bike .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pkw.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Öffentlicher Nahverkehr (ÖV).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Fernverkehr – (Fernzug, Fernbus, Flugzeug, etc.).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>Wie häufig werden <u>aktuell</u> die folgenden Arten von Einkäufen in Ihrem Haushalt getätigt?</b>  <i>Dinge des alltäglichen Bedarfs sind z.B. Lebensmittel, Getränke, Hygieneartikel, etc.</i>  <i>Dinge des sonstigen Bedarfs sind z.B. Kleidung, Möbel, etc.</i>		Täglich bzw. fast täglich	An 1-3 Tagen pro Woche	An 1-3 Tagen pro Monat	Seltener als monatlich	Nie bzw. fast nie	
	Einkauf von Dingen des alltäglichen Bedarfs <u>in Geschäften</u> .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Einkauf von Dingen des sonstigen Bedarfs <u>in Geschäften</u> .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Einkauf von Dingen des alltäglichen Bedarfs <u>im Internet</u> .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Einkauf von Dingen des sonstigen Bedarfs <u>im Internet</u> .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<b>Wie häufig lässt Ihr Haushalt <u>aktuell</u> Besorgungen durchführen bzw. führt Besorgungen für andere durch?</b>	Besorgung <u>durch</u> Freunde/ Verwandte .....	<input type="checkbox"/>				
		Besorgung <u>für</u> Freunde/ Verwandte .....	<input type="checkbox"/>				
	<b>Wie häufig lässt sich Ihr Haushalt <u>aktuell</u> Essen liefern?</b>	Lieferdienstleistung der Gastronomie.....	<input type="checkbox"/>				
	<b>Wie hat sich das Einkaufsverhalten in Ihrem Haushalt durch die Corona-Pandemie verändert?</b>  <i>Dinge des alltäglichen Bedarfs sind z.B. Lebensmittel, Getränke, Hygieneartikel, etc.</i>  <i>Dinge des sonstigen Bedarfs sind z.B. Kleidung, Möbel, etc.</i>			Seltener	Unverändert	Häufiger	
		Einkauf von Dingen des alltäglichen Bedarfs <u>in Geschäften</u> .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Einkauf von Dingen des sonstigen Bedarfs <u>in Geschäften</u> .....		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Einkauf von Dingen des alltäglichen Bedarfs <u>im Internet</u> .....		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Einkauf von Dingen des sonstigen Bedarfs <u>im Internet</u> .....		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Besorgung <u>durch</u> Freunde/ Verwandte.....		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Besorgung <u>für</u> Freunde/ Verwandte.....		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Lieferdienstleistung der Gastronomie.....		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>Hat sich in Ihrem Haushalt die Einstellung zum Einkaufen über das Internet gegenüber der Zeit vor der Corona-Pandemie verändert?</b>  <i>Zutreffendes bitte ankreuzen.</i>	<b>Die Einstellung zum Einkaufen über das Internet...</b>						
	...ist nun positiver.....	<input type="checkbox"/>					
	...hat sich nicht verändert.....	<input type="checkbox"/>					
	...ist nun negativer.....	<input type="checkbox"/>					
	<b>Es ist geplant, das Einkaufen über das Internet zukünftig ...</b>						
...mehr zu nutzen als aktuell .....	<input type="checkbox"/>						
...im gleichen Umfang zu nutzen wie aktuell.....	<input type="checkbox"/>						
...weniger zu nutzen als aktuell.....	<input type="checkbox"/>						

<b>Ergänzende Fragen zu Ihnen und <u>allen</u> weiteren Personen in Ihrem Haushalt</b> Es können dabei Angaben für bis zu 5 Personen gemacht werden. Falls Ihr Haushalt aus mehr als 5 Personen besteht, antworten Sie bitte zu den 5 ältesten Personen im Haushalt.					
Personen im Haushalt	Älteste Person	Zweitälteste Person	Drittälteste Person	Viertälteste Person	Fünftälteste Person
<b>Vorname:</b> .....	<input type="text"/>				
<b>Wer füllt diesen Fragebogen aus?</b> .....	<input type="checkbox"/>				
<i>Bitte nur eine Person auswählen</i>					
<b>Werden aufgrund der Corona-Pandemie seltener, unverändert oder häufiger Wege mit den folgenden Verkehrsmitteln durchgeführt?</b>					
<b>Zu Fuß</b>	Seltener .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Unverändert.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Häufiger .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Fahrrad</b>	Seltener .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Unverändert.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Häufiger .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Pkw</b>	Seltener .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Unverändert.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Häufiger .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Öffentlicher Verkehr (ÖV)</b>	Seltener .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Unverändert.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Häufiger .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Wer nutzt ...</b>					
Streamingdienste?.....	<input type="checkbox"/>				
Videotelefonie/-konferenz? .....	<input type="checkbox"/>				
Online Spiele?.....	<input type="checkbox"/>				
Online-Dienste (Banking etc.)?.....	<input type="checkbox"/>				
<b>Wer hat aufgrund der Corona-Pandemie die nachfolgenden digitalen Angebote erstmalig genutzt?</b>					
Streamingdienste.....	<input type="checkbox"/>				
Videotelefonie/-konferenz .....	<input type="checkbox"/>				
Online Spiele.....	<input type="checkbox"/>				
Online-Dienste (Banking etc.) .....	<input type="checkbox"/>				
<b>Hat sich aufgrund der Corona-Pandemie die Freizeitgestaltung geändert?</b> <i>Zutreffendes bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.</i>					
Es wird weniger außer Haus unternommen. ....	<input type="checkbox"/>				
Es werden neue/andere Außer-Haus-Aktivitäten durchgeführt. ....	<input type="checkbox"/>				
Es wird mehr Zeit für digitale Angebote verwendet. ....	<input type="checkbox"/>				

**KANTAR**

**Erhebungsunterlagen**

**„Fahrleistung und**

**Kraftstoffverbrauch“**





Herr Dr. Thomas Mustermann  
Veilchenstraße 25  
99999 Musterhausen

8. April 2021  
Haushaltsnummer: 5300000000/1

## Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

vor kurzem haben Sie und vielleicht auch andere Mitglieder in Ihrem Haushalt an unserer Befragung zur Alltagsmobilität in Deutschland teilgenommen und über Ihre Wege und Fahrten berichtet. Hierfür möchten wir Ihnen nochmals danken.

Ein weiteres Ziel dieser Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur ist es, den Kraftstoffverbrauch und die Fahrleistung von Pkw im Alltagsverkehr zu ermitteln. Sie erhalten deshalb anbei für jeden Pkw in Ihrem Haushalt ein **Tankbuch** zur Erfassung des Kraftstoffverbrauchs.

Wir möchten Sie bitten, das Tankbuch bzw. die Tankbücher **für jeden Pkw Ihres Haushalts etwa zwei Monate lang** zu führen. Bitte füllen Sie zunächst die erste Seite des Tankbuchs aus, indem Sie die **allgemeinen Angaben zu Ihrem Fahrzeug** ergänzen und **zu Beginn des Berichtszeitraums** in das Kästchen auf der ersten Seite unten das Datum, den Kilometerstand des Fahrzeugs und den Stand der Tankanzeige eintragen.

Tragen Sie dann bitte **jeden Tankvorgang im Berichtszeitraum vom 19. April bis zum 19. Juni 2021** auf den Innenseiten des Tankbuchs ein.

Bitte tragen Sie **nach dem letzten berichteten Tankvorgang** im Kästchen auf der dritten Seite unten ebenfalls wieder Datum, Kilometerstand und Stand der Tankanzeige ein. **Bitte beantworten Sie abschließend auch die Fragen auf der Rückseite des Tankbuches.**

Jedem Tankbuch haben wir einen Kugelschreiber beigelegt, den Sie zusammen mit diesem in das entsprechende Fahrzeug legen können.

**Selbst wenn Sie Ihr Fahrzeug nur sehr wenig oder gar nicht nutzen:** Bitte vergessen Sie das Ausfüllen des Tankbuchs nicht. Als kleine Unterstützung haben wir Ihnen Erinnerungs-Aufkleber beigelegt, die Sie in Ihrem Fahrzeug oder am Tankdeckel anbringen können.

**Uns ist bewusst, dass sich die aktuellen Einschränkungen aufgrund der Corona-Pandemie auch auf Ihre Pkw-Nutzung auswirken können. Wir sind aber daran interessiert, auch in dieser außergewöhnlichen Situation die Studie weiterzuführen. Deshalb möchten wir Sie bitten, auch unter diesen besonderen Umständen Ihre Tankvorgänge im vorgesehenen Zeitraum zu berichten.**

Anbei finden Sie Beispiele, aus denen Sie ersehen können, wie die Untersuchung später einmal ausgewertet wird.

**Mitte Juni senden wir Ihnen ein Freikuvert zu**, in dem Sie das ausgefüllte Tankbuch bzw. die ausgefüllten Tankbücher zurückschicken können.

Wenn Sie Fragen haben oder uns etwas mitteilen möchten, rufen Sie uns bitte an oder schreiben Sie uns.

Für den Fall, dass Sie (auch) ein **reines Elektrofahrzeug** besitzen, erhalten Sie von uns ein extra dafür angepasstes Ladebuch. **Bitte rufen Sie uns in diesem Fall an oder schreiben Sie uns eine E-Mail. Wir werden Ihnen dann umgehend ein solches Ladebuch zusenden.**

**Wir sind unter 089/5600-2157 und [verkehrsforchung@kantartns.com](mailto:verkehrsforchung@kantartns.com) erreichbar.**

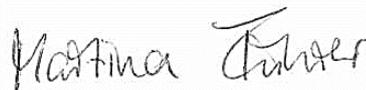
Wir würden uns sehr freuen, wenn Sie sich auch an diesem Teil der Befragung beteiligen. Für jedes ausgefüllt zurückgeschickte Tankbuch bekommen Sie als Dankeschön ein kleines Geschenk.

Vielen herzlichen Dank für Ihre Mitarbeit an dieser wichtigen Erhebung.

Mit freundlichen Grüßen



Christian Jödden



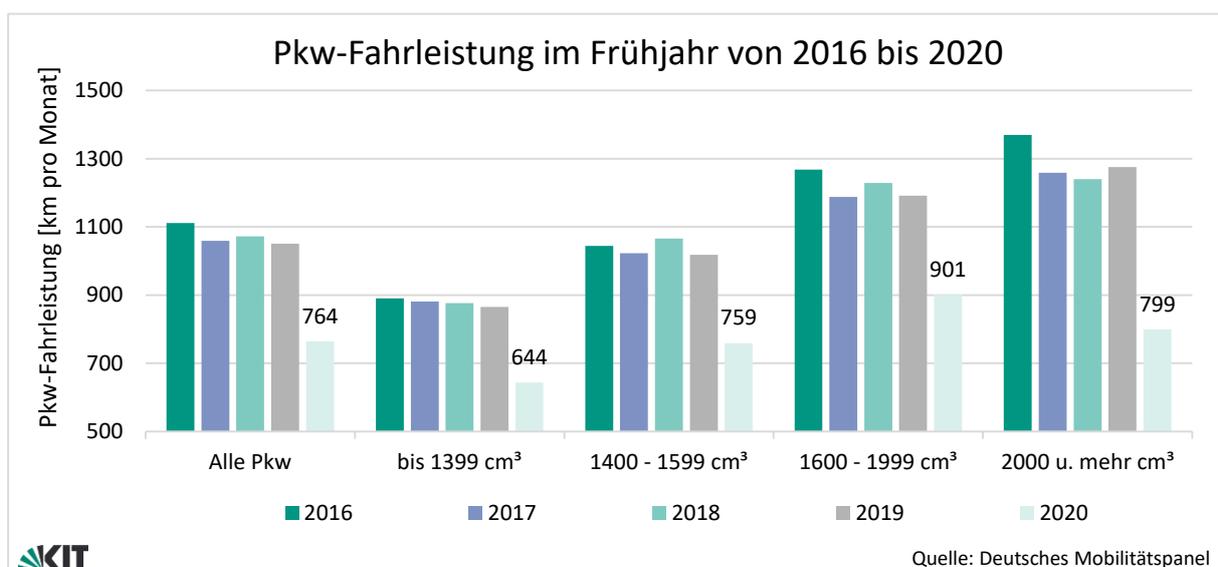
Martina Führer

Sehr geehrte Teilnehmerinnen und Teilnehmer an der Studie „Deutsches Mobilitätspanel“,

vielen Dank für Ihre Beteiligung an der Befragung zur Alltagsmobilität in den vergangenen Monaten. Neben der Erhebung mit den Wegetagebüchern hat das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) auch beauftragt, die sogenannte Tankbucherhebung durchzuführen, um statistische Größen zur Pkw-Flotte in Deutschland zu erfassen. Dabei sollen die Fahrleistung, also die in einem Zeitraum mit dem Pkw zurückgelegten Kilometer und die dafür verbrauchten Benzin- oder Dieselmengen bzw. die verbrauchte elektrische Energie gemessen werden. Deshalb bitten wir Sie, in diesem Frühjahr über einen Zeitraum von zwei Monaten alle durchgeführten Tank- oder Ladevorgänge aller Pkw in Ihrem Haushalt in einem Tank- bzw. Ladebuch aufzuzeichnen.

Anhand eines Beispiels möchten wir Ihnen die Nutzung der Informationen verdeutlichen, aber damit auch zeigen, wie wichtig Ihre Teilnahme auch am zweiten Teil der Erhebung ist: Für Prognosen von Umwelteffekten und des Energieverbrauchs werden Daten benötigt, die Auskunft darüber geben, wie intensiv Fahrzeuge genutzt werden und ob dabei Veränderungen zu beobachten sind. Aktuell ist natürlich auch von Interesse, wie sich die Pkw-Nutzung in Zeiten der Corona-Pandemie verändert hat.

Dazu können wir die Daten, die im Frühjahr 2020 erhoben wurden, mit den jeweiligen Daten der Jahre 2019 bis 2016 vergleichen. Die untenstehende Abbildung zeigt die Entwicklung der Pkw-Fahrleistung (mittlere gefahrene Kilometer pro Monat und Pkw) von 2016 bis 2020, differenziert nach der Hubraumgröße der Pkw.



Die Abbildung zeigt zuerst einmal, dass die Pkw-Fahrleistung zwischen den Jahren 2016 und 2019 geringfügig rückläufig war: Das ist ein Ergebnis der immer noch wachsenden Pkw-Flotte, da im Mittel die Intensität der Nutzung je Pkw abnimmt. Weiterhin ist aus den Daten

der Tankbuchehebungen der Vorjahre erkennbar, dass Pkw mit großem Hubraum intensiver genutzt werden und somit höhere Fahrleistungen aufweisen, als Pkw mit kleinerem Hubraum.

Im Jahr 2020 wurden die Pkw deutlich weniger bewegt als in den Vorjahren. Dieser Effekt ist bei Pkw mit großem und kleinem Hubraum zu beobachten. Es ist jedoch auch zu erkennen, dass auch in der Corona-Pandemie Pkw mit großem Hubraum im Mittel eine höhere Fahrleistung aufweisen. Pkw mit großem Hubraum werden häufig als Dienst- bzw. Geschäftswagen gehalten. Gerade dienstliche und geschäftliche Fahrten sind im Frühjahr 2020 verstärkt ausgefallen bzw. wurden durch Videokonferenzen ersetzt. Aber auch in den anderen Größenklassen sind Rückgänge der Fahrleistungen je Pkw zu beobachten, wenn auch nicht in dem Umfang wie bei den großen Pkw. Diese Ergebnisse geben uns einen Hinweis darauf, dass die Corona-Pandemie im Frühjahr 2020 dazu geführt hat, dass die Pkw-Nutzung bei einem Großteil der Bevölkerung auf das Notwendigste beschränkt wurde.

Dieses Beispiel soll veranschaulichen, in welcher Form und für welchen Zweck Ihre Aufzeichnungen verwendet werden: anonymisiert und für Auswertungen zu Gruppen zusammengefasst. Mit Ihrer Teilnahme an der Erhebung helfen Sie der Verkehrsplanung, der öffentlichen Verwaltung und auch der Forschung, Mobilitätstrends zu erkennen und diese nachhaltig und zukunftsfähig zu gestalten. Deshalb ist Ihre Teilnahme an der Tankbuchehebung für die Verkehrspolitik und Verkehrsplanung so wichtig!

Ihr Befragungsteam

## Erklärung zum Datenschutz

Nachfolgend erhalten Sie von uns die gesetzlich vorgeschriebenen Informationen und weitere Antworten auf Ihre Fragen zum Datenschutz. Mit Ihrer Teilnahme an der Studie erklären Sie sich mit der hier beschriebenen Erklärung einverstanden. Wir bitten Sie, diese Erklärung sorgfältig zu lesen.

Die vorliegende Erklärung beschreibt, wie wir personenbezogene Daten, die Sie uns im Rahmen Ihrer Teilnahme an der vorliegenden Studie bereitstellen, verarbeiten.

Die Erklärung findet keine Anwendung auf andere Studien, Dienste, Websites oder Produkte, welche von uns oder Dritten durchgeführt bzw. bereitgestellt werden.

### 1. Verantwortlich für die Verarbeitung Ihrer Daten

Verantwortlich für die Verarbeitung Ihrer Daten sind wir, die

Kantar GmbH (im folgenden Kantar)  
Landsberger Straße 284  
80687 München  
t +49 89 5600 – 2157  
f +49 89 5600 – 1227  
e [verkehrsforschung@kantartns.com](mailto:verkehrsforschung@kantartns.com)  
[www.kantardeutschland.de](http://www.kantardeutschland.de)

### 2. Zweck der Studie

Wir befragen Sie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI). Ziel der Befragung ist es, statistisch repräsentative und aktuelle Daten über das Verkehrsgeschehen und die Mobilität in Deutschland zu erhalten. Diese Informationen sind notwendig, damit die Verkehrspolitik auf Veränderungen des Verkehrsgeschehens rechtzeitig reagieren und an den Bürgerbedürfnissen ausgerichtete Verkehrsplanungen durchführen kann.

### 3. Herkunft der Adressen

In einem ersten Schritt wurde Ihre Rufnummer für die Studie per Zufall ermittelt. Die Rekrutierung von Teilnehmern im Rahmen der Markt- und Sozialforschung auf Basis zufällig gezogener Stichproben ist als berechtigtes Interesse anerkannt.

In einem telefonischen Interview haben Sie sich daraufhin bereit erklärt, an der Studie „Deutsches Mobilitätspanel“ teilzunehmen und uns Ihre Adresse mitgeteilt. An diese Adresse haben wir einen schriftlichen Anhebungsbogen gesendet, den Sie ausgefüllt zurück geschickt und damit Ihre Einwilligung zur Teilnahme an der Studie gegeben haben.

**Sie haben jederzeit das Recht, der Verarbeitung Ihrer Daten zu widersprechen.  
Unsere Kontaktdaten finden Sie am Ende dieser Erklärung.**

### 4. Freiwilligkeit der Teilnahme

Ihre Teilnahme erfolgt auf Basis Ihrer freiwilligen Einwilligung. Bei Nicht-Teilnahme entstehen Ihnen keine Nachteile.

Falls Sie teilnehmen, können Sie auch später noch Ihre Einwilligung jederzeit widerrufen, wobei die bis zum Zeitpunkt Ihres Widerrufs erfolgte Datenverarbeitung rechtmäßig bleibt.

### 5. Empfänger Ihrer Daten

Bei der Durchführung unserer Studien setzen wir abhängig vom konkreten Bedarf für uns im Auftrag tätige Dienstleister ein. Insbesondere arbeiten wir zusammen mit Dienstleistern, die die eigentliche Befragung durchführen oder auswerten, sowie Software-Anbietern. Daneben setzen wir Dienstleister ein, die allgemein im Rahmen unserer Geschäftstätigkeit und Verwaltung für uns tätig sind, z.B. für die Bereitstellung unserer IT-Infrastruktur.

Mit sämtlichen Dienstleistern haben wir Verträge über die Verarbeitung im Auftrag gemäß Art. 28 DSGVO geschlossen. Die Dienstleister arbeiten hiernach streng weisungsgebunden. Soweit einzelne Dienstleister außerhalb des Europäischen Wirtschaftsraums Daten verarbeiten, holen wir angemessene Garantien ein, um das durch die Europäische Datenschutzgrundverordnung vorgesehene Schutzniveau zu gewährleisten.

Der Auftraggeber für diese Studie ist das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI). Dieses hat für die Auswertung und Analyse das Karlsruher Institut für Technologie (KIT) beauftragt. Aufgrund unserer Bindung an die Richtlinien des ADM e.V. bzw. ESOMAR erhalten das BMVI und das KIT die Ergebnisse aus der Studie ausschließlich in anonymisierter Form. Es ist damit nicht möglich, zu erkennen, von welcher Person die Angaben gemacht wurden.

Soweit wir Daten außerhalb des Europäischen Wirtschaftsraums übermitteln, holen wir angemessene Garantien ein, um das durch die Europäische Datenschutzgrundverordnung vorgesehene Schutzniveau zu gewährleisten.

## 6. Umgang mit Ihren Daten

Wir arbeiten nach den Vorschriften der EU-Datenschutzgrundverordnung und allen anderen datenschutzrechtlichen Bestimmungen. Zudem sind wir Mitglied im Arbeitskreis Deutscher Markt- und Sozialforschungsinstitute e.V. (ADM) und an dessen Standesregeln gebunden. Weitere Informationen finden Sie auf [www.adm-ev.de](http://www.adm-ev.de).

Sie können sich sicher sein, dass Kantar Ihren Namen und Ihre Anschrift nicht an Dritte, außer die oben genannten Empfänger, weitergibt.

## 7. Dauer der Speicherung Ihrer Daten?

Das Deutsche Mobilitätspanel umfasst in drei aufeinanderfolgenden Jahren jeweils eine Befragung im Herbst sowie ggfs. jeweils eine weitere Befragung im darauffolgenden Frühsommer. Nach Abschluss der letzten Befragungswelle werden Ihre personenbezogenen Daten zum jeweiligen Jahresende gelöscht.

Falls Sie am Deutschen Mobilitätspanel nicht mehr teilnehmen möchten, werden wir Ihre personenbezogenen Daten, zeitnah, voraussichtlich jeweils zum Abschluss der nächsten Befragungswelle löschen, ohne dass Sie hierzu aktiv werden müssen. Die erhobenen Interviewdaten können dann nicht mehr mit Ihrer Person in Verbindung gebracht werden.

Wie von gesetzlichen Bestimmungen und von den Normen DIN-ISO 27001, ISO 9001, ISO 20252 gefordert, werden für unsere elektronischen Systeme Backups durchgeführt und archiviert. Diese werden für einen festgelegten Zeitraum sicher aufbewahrt und vor unberechtigtem Zugriff geschützt. Nach Ablauf der Aufbewahrungsfristen werden diese Daten endgültig gelöscht und die Speichermedien zerstört.

## 8. Ihre Rechte

Sie können **im Hinblick auf Ihre personenbezogenen Daten** gegenüber Kantar die folgenden Rechte geltend machen:

- Auskunftsrecht
- Recht auf Berichtigung
- Recht auf Löschung („Recht auf Vergessenwerden“)
- Recht auf Einschränkung der Verarbeitung
- Recht auf Datenübertragbarkeit

Außerdem haben Sie ein Beschwerderecht bei einer Datenschutz-Aufsichtsbehörde. Sie können Ihre Beschwerde sowohl bei der Aufsichtsbehörde im Bundesland Ihres Wohnsitzes oder Arbeitsplatzes als auch bei der für den Verantwortlichen (siehe Ziffer 1) im jeweiligen Bundesland zuständigen Aufsichtsbehörde erheben.

## 9. Kontaktdaten

Bei allen Fragen und Ersuchen zum Datenschutz können Sie sich direkt an den Datenschutzbeauftragten von Kantar wenden:

Kantar GmbH  
Landsberger Straße 284  
80687 München  
E-Mail: [datenschutz@kantar.com](mailto:datenschutz@kantar.com)  
Tel.: +49 89 5600 1176

Wie viele Kilometer wurde dieser Pkw (egal ob von Ihnen oder anderen Personen) im Verlauf des letzten Jahres gefahren? Bitte vergessen Sie eventuelle Urlaubsfahrten nicht.

Ca.  km in den letzten 12 Monaten

Wer ist als Eigentümer dieses Pkw in Ihrem Haushalt im Kfz-Schein eingetragen bzw. wer hat den Pkw geleast?

- Ich / wir selbst, es ist ein Privatwagen  
 Ich / wir selbst als Inhaber einer Firma  
 Mein Arbeitgeber, es ist ein Dienstwagen  
 Sonstiges, und zwar:

Wie nutzen Sie diesen Pkw?

- Fast nur privat  
 Sowohl privat als auch dienstlich / geschäftlich  
 Fast nur dienstlich / geschäftlich

Wie viele Personen (insgesamt) im Haushalt nutzen diesen Pkw als Fahrer?

Personen

Gibt es einen überwiegenden Hauptnutzer?

- Ja  
 Nein

Gab es im Berichtszeitraum irgendwelche Besonderheiten wie zum Beispiel Autoschaden, Urlaubsfahrten und ähnliches?

- Nein  
 Ja, und zwar:   
Zeitraum:

Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur



## TANKBUCH

Berichtszeitraum: 19.04. bis 19.06.2021

Angaben zu diesem Fahrzeug:

- Erstwagen (meistbenutzter Pkw)  Zweitwagen  Drittwagen

Sie finden folgende Angaben zu Ihrem Fahrzeug entweder im Fahrzeugschein bzw. der Zulassungsbescheinigung oder aber in der Betriebsanleitung.

Marke / Hersteller

Typ / Modell

Baujahr / Jahr der Erstzulassung

Hubraum (in cm<sup>3</sup> oder Litern)

Leistung (in PS oder KW)

PS  KW

Tankgröße (in Litern)

Antriebsart

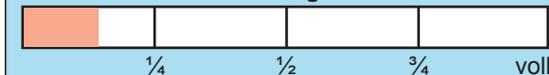
- Diesel  Gas  Elektroantrieb  
 Benzin  Hybrid (Kombination aus Diesel oder Benzin mit Elektroantrieb)  Andere Antriebsart ....

Seit wann (Jahr) ist dieses Fahrzeug in Ihrem Haushalt?

Bitte zu Beginn des Berichtszeitraums ausfüllen:

Datum:  Kilometerstand des Fahrzeugs:  km

Bitte Stand der Tankanzeige kennzeichnen:



Bitte tragen Sie alle Tankvorgänge im Berichtszeitraum mit Datum, Kilometerstand, Menge und Kosten in nachstehende Tabelle ein. Bitte kennzeichnen Sie jeweils auch, ob Sie vollgetankt haben.

	Datum	Kilometerstand	Getankter Kraftstoff		
			Liter	€	vollgetankt?
1					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
2					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
3					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
4					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
5					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
6					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
7					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
8					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
9					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
10					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
11					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
12					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
13					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
14					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
15					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein

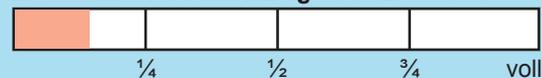
Bitte tragen Sie alle Tankvorgänge im Berichtszeitraum mit Datum, Kilometerstand, Menge und Kosten in nachstehende Tabelle ein. Bitte kennzeichnen Sie jeweils auch, ob Sie vollgetankt haben.

	Datum	Kilometerstand	Getankter Kraftstoff		
			Liter	€	vollgetankt?
16					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
17					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
18					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
19					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
20					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
21					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
22					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
23					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
24					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
25					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein

**Bitte am Ende des Berichtszeitraums ausfüllen:**

Datum:  Kilometerstand des Fahrzeugs:  km

Bitte **Stand der Tankanzeige** kennzeichnen:



**Bitte umblättern ➔**



**Bitte Tankbuch  
nicht vergessen!**



**Bitte Tankbuch  
nicht vergessen!**

**Die Aufkleber auf der Rückseite sollen Sie an das Ausfüllen des Ladebuches erinnern.**

**Sie können diese z. B. auf Ihr Armaturenbrett kleben.**



Bitte tragen Sie alle Ladevorgänge im Berichtszeitraum mit Datum, Kilometerstand, den Ladeort, die Ladezeit sowie den Ladestand am Ende des Ladevorgangs ein.

	Datum	Kilometerstand	Ladeort, (z.B. privat, öffentl., geschäftlich)	Ladezeit (in Stunden und Minuten)	Ladestand am Ende des Lade- vorgangs in %
1				.	
2				.	
3				.	
4				.	
5				.	
6				.	
7				.	
8				.	
9				.	
10				.	
11				.	
12				.	
13				.	
14				.	
15				.	
16				.	
17				.	

Bitte tragen Sie alle Ladevorgänge im Berichtszeitraum mit Datum, Kilometerstand, den Ladeort, die Ladezeit sowie den Ladestand am Ende des Ladevorgangs ein.

	Datum	Kilometerstand	Ladeort, (z.B. privat, öffentl., geschäftlich)	Ladezeit (in Stunden und Minuten)	Ladestand am Ende des Lade- vorgangs in %
18				.	
19				.	
20				.	
21				.	
22				.	
23				.	
24				.	
25				.	
26				.	
27				.	
28				.	
29				.	
30				.	
31				.	
32				.	
33				.	
34				.	

Bitte tragen Sie alle Ladevorgänge im Berichtszeitraum mit Datum, Kilometerstand, den Ladeort, die Ladezeit sowie den Ladestand am Ende des Ladevorgangs ein.

	Datum	Kilometerstand	Ladeort, (z.B. privat, öffentl., geschäftlich)	Ladezeit (in Stunden und Minuten)	Ladestand am Ende des Lade- vorgangs in %
35				.	
36				.	
37				.	
38				.	
39				.	
40				.	
41				.	
42				.	
43				.	
44				.	
45				.	

**Bitte am Ende des Berichtszeitraums ausfüllen:**

Datum:  Kilometerstand des Fahrzeugs:  km

Ladestand in %:

**Bitte umblättern ➡**



**Bitte Ladebuch  
nicht vergessen!**



**Bitte Ladebuch  
nicht vergessen!**

**Die Aufkleber auf der Rückseite sollen Sie an das Ausfüllen des Ladebuches erinnern.**

**Sie können diese z. B. auf Ihr Armaturenbrett kleben.**

# Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur

Mai 2021

Sehr geehrte Teilnehmerin, sehr geehrter Teilnehmer,  
bitte denken Sie auch weiterhin daran, Ladevorgänge und den  
Kilometerstand Ihres Pkw in das Ladebuch einzutragen.

Mitte Juni erhalten Sie den Rückumschlag zum  
Zurücksenden Ihres ausgefüllten Ladebuchs.

Wir danken Ihnen vielmals für Ihre Mitarbeit!

Mit freundlichen Grüßen

*Martina Führer*

**Bei Fragen wenden Sie sich bitte an uns:**

Tel.: 089 / 5600 2157 oder

e-Mail: [verkehrsforchung@kantartns.com](mailto:verkehrsforchung@kantartns.com)

# KANTAR

<b>KANTAR</b>	 Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur	Hausnummer:
Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur 		
<b>LADEBUCH</b>		
Berichtszeitraum: 19.04. bis 19.06.2021		
Angaben zu diesem Fahrzeug:		
<input type="checkbox"/> Erstwagen (Hauptbenutzer Pkw) <input type="checkbox"/> Zweitwagen <input type="checkbox"/> Drittwagen		
Sie finden folgende Angaben zu Ihrem Fahrzeug entweder im Fahrzeugchein bzw. der Zulassungsbescheinigung oder aber in der Betriebsanleitung.		
Marke / Hersteller	Typ / Modell	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Baujahr / Jahr der Erstzulassung	Batteriekapazität (in kWh)	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Leistung (in PS oder kW)	Reichweite laut Hersteller (in km)	
<input type="text"/> PS <input type="text"/> kW	<input type="text"/>	
Seit wann (Jahr) ist dieses Fahrzeug in Ihrem Haushalt? <input type="text"/>		
Bitte zu Beginn des Berichtszeitraums ausfüllen:		
Datum: <input type="text"/>	Kilometerstand des Fahrzeugs: <input type="text"/> km	
Ladestand in %: <input type="text"/>		
Ihr Kontakt zu Kantar: Landsberger Str. 284 • 80687 München Telefon: 089/3600-2157 • <a href="mailto:verkehrsforchung@kantartns.com">verkehrsforchung@kantartns.com</a>		

**Absender:**

**KANTAR**

Landsberger Str. 284  
80687 München



# Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur

Mai 2021

Sehr geehrte Teilnehmerin, sehr geehrter Teilnehmer,  
bitte denken Sie auch weiterhin daran, Tankvorgänge und den  
Kilometerstand Ihres Pkw in das Tankbuch einzutragen.

Mitte Juni erhalten Sie den Rückumschlag zum  
Zurücksenden Ihres ausgefüllten Tankbuchs.

Wir danken Ihnen vielmals für Ihre Mitarbeit!

Mit freundlichen Grüßen

*Martina Führer*

**Bei Fragen wenden Sie sich bitte an uns:**

Tel.: 089 / 5600 2157 oder

e-Mail: [verkehrsforchung@kantartns.com](mailto:verkehrsforchung@kantartns.com)

# KANTAR

<b>KANTAR</b>	 Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur	Haushaltsnummer:
Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur		
<b>TANKBUCH</b>		
Berichtszeitraum: 19.04. bis 19.06.2021		
Angaben zu diesem Fahrzeug:		
<input type="checkbox"/> Erstwagen (meistbenutzter Pkw) <input type="checkbox"/> Zweitwagen <input type="checkbox"/> Drittwagen		
Sie finden folgende Angaben zu Ihrem Fahrzeug entweder im Fahrzeugschein bzw. der Zulassungsbescheinigung oder aber in der Betriebsanleitung.		
Marke / Hersteller	Typ / Modell	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Baujahr / Jahr der Erstzulassung	Hubraum (in cm <sup>3</sup> oder Litern)	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Leistung (in PS oder kW)	Tankgröße (in Litern)	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	
PS	kW	
Antriebsart		
<input type="checkbox"/> Diesel	<input type="checkbox"/> Gas	<input type="checkbox"/> Elektroantrieb
<input type="checkbox"/> Benzin	<input type="checkbox"/> Hybrid (benzinelektro)	<input type="text"/> Andere Antriebsart
Seit wann (Jahr) ist dieses Fahrzeug in Ihrem Haushalt? <input type="text"/>		
Bitte zu Beginn des Berichtszeitraums ausfüllen:		
Datum: <input type="text"/>	Kilometerstand des Fahrzeugs: <input type="text"/>	km
Bitte Stand der Tankanzeige kennzeichnen:		
<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>		
In Kontakt zu Kantar: Landsberger Str. 304 • 80537 München Telefon 089/5600 2157 • <a href="mailto:verkehrsforchung@kantartns.com">verkehrsforchung@kantartns.com</a>		

**Absender:**

**KANTAR**

Landsberger Str. 284  
80687 München





Herr Dr. Thomas Mustermann  
Veilchenstraße 25  
99999 Musterhausen

14. Juni 2021

Haushaltsnummer: 5300000000/1

### Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

im April hatten wir Ihnen für jeden Pkw Ihres Haushaltes ein Tankbuch zugeschickt und Sie gebeten, Ihre Tankvorgänge darin einzutragen. Da wir demnächst dem Bundesverkehrsministerium über den Kraftstoffverbrauch berichten, benötigen wir nun die ausgefüllten Tankbücher für die Auswertung.

**Wie bereits zu Beginn der Untersuchungswelle dargelegt, ist uns bewusst, dass sich die aktuellen Einschränkungen aufgrund der Corona-Pandemie auch auf Ihre Pkw-Nutzung auswirken können. Wir sind aber daran interessiert, auch in dieser außergewöhnlichen Situation die Studie weiterzuführen.**

**Deshalb möchten wir Sie auch unter diesen besonderen Umständen bitten, uns Ihr Tankbuch bzw. Ihre Tankbücher nach dem Ende des Berichtszeitraumes (19. Juni) ausgefüllt in beiliegendem Freiumschlag zurückzusenden. Und zwar auch dann, wenn Sie im Berichtszeitraum Ihren Pkw gar nicht oder nur sehr wenig genutzt haben.**

**Bitte beantworten Sie vorher die Fragen auf der letzten Seite des Tankbuchs und markieren Sie den Stand der Tankanzeige nach dem letzten Eintrag.**

Als Dankeschön für Ihre Mitarbeit erhalten Sie in den nächsten Wochen für jedes ausgefüllt zurückgeschickte Tankbuch ein kleines Geschenk. Bitte kreuzen Sie auf dem beiliegenden Blatt an, welche/s Geschenk/e Sie gerne haben möchten und legen Sie dieses ebenfalls in den Rückumschlag.

Wenn Sie Fragen haben oder uns etwas mitteilen möchten, rufen Sie uns bitte an oder schreiben Sie uns. **Wir sind unter 089/5600-2157 und [verkehrsforschung@kantatns.com](mailto:verkehrsforschung@kantatns.com) erreichbar.**

Wir danken Ihnen sehr für Ihre wertvolle Unterstützung und wünschen Ihnen einen schönen Sommer.

Mit freundlichen Grüßen

Christian Jödden

Martina Führer

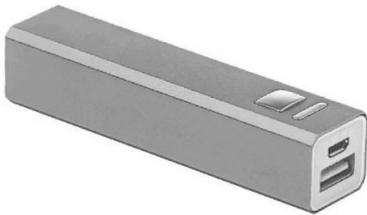


**Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann, vielen Dank für Ihre Mitarbeit!**

Aus dieser Liste können Sie sich pro ausgefülltem und zurückgesandtem Tankbuch ein kleines Geschenk aussuchen.

Bitte kreuzen Sie an, welche/s Sie gerne haben möchten und senden Sie uns dieses Blatt zusammen mit den ausgefüllten Tankbüchern im beigefügten Umschlag zurück.

Sie erhalten den/die ausgewählten Artikel im Laufe des Monats August.

	<p><b>Multitool (Mehrfachwerkzeug)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•12 Funktionen, u.a.: Zange, Messer, Feile, Säge, Schraubendreher, Öffner</li> <li>•Aus Edelstahl und Kunststoff</li> <li>•Im Etui</li> <li>•Maße ca.: 5 x 10,5 x 1,7 cm</li> </ul>	
	<p><b>Warnweste</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Sicherheitsweste mit Reflektorstreifen</li> <li>•geprüft nach EN ISO 20471</li> <li>•Einheitsgröße</li> <li>•im Beutel</li> </ul>	
	<p><b>Faltbarer Trichter</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Kunststoffbox mit zusammenfaltbarem Silikontrichter</li> <li>•Fassungsvermögen 20 cl</li> <li>•Ideal zum Auffüllen von Scheibenwischwasser</li> <li>•Durchmesser ca. 9 cm</li> </ul>	
	<p><b>Powerbank 2200 mAh</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Geeignet zum Aufladen von Smartphones</li> <li>•Ausgangsstrom DC5V/1A</li> <li>•Inklusive Micro-USB-Kabel</li> <li>•Maße: 9,5 x 2,1 x 2,1 cm</li> </ul>	





Herr Dr. Thomas Mustermann  
Veilchenstraße 25  
99999 Musterhausen

5. August 2021

Haushaltsnummer: **5300000000/1**

### Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

wie versprochen erhalten Sie anbei für jedes ausgefüllte Tank-/Ladebuch das von Ihnen ausgewählte Geschenk.

Nochmals vielen Dank für Ihre Unterstützung bei dieser wichtigen Untersuchung.

Mit freundlichen Grüßen

Christian Jödden

Martina Führer

#### Anlage

- 1 Multitool (Mehrfachwerkzeug)
- 1 Warnweste
- 1 Faltbarer Trichter
- 1 Powerbank