

Deutsches Mobilitätspanel (MOP)

Erhebung der Alltagsmobilität sowie der Pkw-Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche

Endbericht zum
Paneljahr 2015/2016

Eine Untersuchung der TNS Infratest Verkehrsforschung im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

FE-Vertragsnummern: 70.0890/2013, 70.0901/2014, 70.921/2015



München, September 2016

Auftraggeber: Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

FE-Vertragsnummern: 70.0890/2013, 70.0901/2014, 70.921/2015

Thema: Erhebung der Alltagsmobilität 2015 sowie der Pkw-Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche 2016 für das Deutsche Mobilitätspanel (MOP)

Projektleiter und Bearbeitung:

- Bettina Rösch
Director
Gesamtprojektverantwortung
089/5600-1294
- Christian Jödden
Associate Director
Projektleitung
089/5600-1558
- Martina Führer
Project Manager
Projektleitung
089/5600-1449

Datum: September 2016

1. Vorbemerkung	7
2. Gegenstand und Zielsetzung der Untersuchung	8
3. Stichprobenanlage	10
3.1. Grundgesamtheit	10
3.2. Auswahl der Haushalte	10
3.3. Anwerbung neuer Haushalte	12
4. Erhebung zur Alltagsmobilität	14
4.1. Zeitlicher Ablauf	14
4.2. Erhebungsunterlagen	16
4.3. Datenprüfung und Datenaufnahme	18
4.4. Ausschöpfung.....	20
4.5. Datensatz, Zuspielen von Daten und Gewichtung.....	22
5. Erhebung von Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch	24
5.1. Erhebungsunterlagen	24
5.2. Datenprüfung.....	25
5.3. Ausschöpfung.....	26
6. Motivation und Panelpflege	27
7. Fazit	28

Anhang:

- Anwerbungsunterlagen
- Erhebungsunterlagen (Erhebung zur Alltagsmobilität)
- Erhebungsunterlagen (Erhebung von Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch)



1. Vorbemerkung

Vom Sommer 1994 bis zum Sommer 1996 führte Infratest Burke (später TNS Infratest) München im Auftrag des damaligen Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen (BMVBS) die Pilotstudie „Haushaltspanel zum Verkehrsverhalten“ durch.

Im Anschluss an die Pilotstudie erhielt Infratest den Auftrag, ein Haushaltspanel mit 600 privaten Haushalten in den alten Bundesländern aufzubauen und zum Verkehrsverhalten zu befragen.

Im Sommer 1999 wurde die Befragung auf die gesamte Bundesrepublik (alte und neue Bundesländer) ausgeweitet.

Das Erhebungsdesign blieb in den Jahren bis 2012 nahezu unverändert. Um die Konsistenz der Längsschnitterhebung zu sichern, wurde ab dem Jahr 2013 das bewährte Erhebungsdesign für einen Teil der jeweils neu anzuwerbenden Kohorte beibehalten, der Stichprobenumfang jedoch etwas erhöht. Darüber hinaus wurde ab dem Paneljahr 2013/2014 das bisherige Design um weitere Erhebungsbausteine ergänzt, um damit auf veränderte Rahmenbedingungen in der Grundgesamtheit zu reagieren.

Zum einen wurde – zusätzlich zur bisherigen Festnetzstichprobe – eine weitere Teilkohorte auf Basis einer Mobilfunkstichprobe angeworben. Damit sollte die Abbildungstreue der Gesamtstichprobe verbessert werden. Zusätzlich ermöglicht die daraus resultierende höhere Gesamtfallzahl differenziertere Analysen der Paneldaten in Subsegmenten. Zum anderen wurde den teilnehmenden Haushalten ab der Kohorte 2013 zusätzlich zur bisherigen schriftlich-postalischen Erhebung auch die Möglichkeit angeboten, den Haushaltsfragebogen und das Wegetagebuch online auszufüllen (sowohl auf stationären als auch auf mobilen Endgeräten).

Der vorliegende Bericht dokumentiert die Durchführung der Befragung zur Alltagsmobilität im Herbst 2015 und die Erhebung zur Fahrleistung und zum Kraftstoffverbrauch im Frühjahr 2016.



Mit der verkehrswissenschaftlichen Begleitung und Auswertung der Daten wurde das Karlsruher Institut für Technologie (KIT) - Institut für Verkehrswesen durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) beauftragt. Die entsprechenden Ergebnisse werden vom KIT in einem gesonderten Bericht dargestellt.

2. Gegenstand und Zielsetzung der Untersuchung

Hauptaufgaben des Mobilitätspanels sind

- zeitnahe Daten zum Verkehrsgeschehen zu produzieren,
- regelmäßige und im Zeitablauf vergleichbare Informationen zu gewinnen,
- Ursachen für Veränderungen im Verkehrsverhalten aufzuspüren,
- die Einordnung von Querschnittsuntersuchungen (z.B. Mobilität in Deutschland (MiD)) in den Längsschnitt (Zeitablauf) zu ermöglichen sowie
- eine Referenzbasis für sogenannte Vorher-Nachher-Untersuchungen zu bilden.

Die Ergebnisse werden für verschiedene verkehrspolitische Fragestellungen sowie Wissenschafts- und Forschungszwecke genutzt, beispielsweise zur Untersuchung von Trends und Verhaltensänderungen im Mobilitätsgeschehen.

Gegenstand der Untersuchung ist neben der **Alltagsmobilität** der Panelteilnehmer die **Fahrleistung** und der **Kraftstoffverbrauch** der zu den Panelhaushalten gehörenden **Pkw**.

Die Erhebung der Alltagsmobilität erfolgt jährlich im Herbst. Die Fahrleistung sowie der Kraftstoffverbrauch werden darauffolgend im Frühjahr erfasst. Der genaue Erhebungszeitraum richtet sich nach den Ferien- und Feiertagen in den jeweiligen Bundesländern.



Bisher wurden folgende Erhebungen durchgeführt und folgende Rückläufe erzielt (jeweils Anzahl teilnehmender Haushalte):

Erhebung zur Alltagsmobilität			
Zeitraum	Welle	Brutto	Rücklauf
Herbst 1994	Welle 1	293	239
Herbst 1995	Welle 3	429	385
Herbst 1996	Welle 5	915	748
Herbst 1997	Welle 7	977	764
Herbst 1998	Welle 9	949	746
Herbst 1999	Welle 11	979	773
Herbst 2000	Welle 13	1.158	843
Herbst 2001	Welle 15	1.406	1.123
Herbst 2002	Welle 17	1.225	982
Herbst 2003	Welle 19	812	645
Herbst 2004	Welle 21	903	714
Herbst 2005	Welle 23	901	708
Herbst 2006	Welle 25	1.209	928
Herbst 2007	Welle 27	1.142	931
Herbst 2008	Welle 29	1.305	1.084
Herbst 2009	Welle 31	1.231	991
Herbst 2010	Welle 33	1.249	1.059
Herbst 2011	Welle 35	1.426	1.085
Herbst 2012	Welle 37	1.608	1.181
Herbst 2013	Welle 39	2.162	1.543
Herbst 2014	Welle 41	2.507	1.725
Herbst 2015	Welle 43	2.831	1.746

Erhebung zur Fahrleistung und zum Kraftstoffverbrauch			
Zeitraum	Welle	Brutto	Rücklauf
Frühjahr 1995	Welle 2	271	154
Frühjahr 1996	Welle 4	368	239
Frühjahr 1997	Welle 6	311	243
Frühjahr 1998	Welle 8	336	265
Frühjahr 1999	Welle 10	322	259
Frühjahr 2000	Welle 12	337	235
Frühjahr 2001	Welle 14	376	307
Frühjahr 2002	Welle 16	461	376
Frühjahr 2003	Welle 18	420	330
Frühjahr 2004	Welle 20	236	196
Frühjahr 2005	Welle 22	258	211
Frühjahr 2006	Welle 24	295	232
Frühjahr 2007	Welle 26	401	325
Frühjahr 2008	Welle 28	378	294
Frühjahr 2009	Welle 30	842	662
Frühjahr 2010	Welle 32	864	667
Frühjahr 2011	Welle 34	893	720
Frühjahr 2012	Welle 36	937	761
Frühjahr 2013	Welle 38	1.038	818
Frühjahr 2014	Welle 40	1.312	1.005
Frühjahr 2015	Welle 42	1.461	1.078
Frühjahr 2016	Welle 44	1.519	1.174



3. Stichprobenanlage

3.1. Grundgesamtheit

Grundgesamtheit sind alle deutschsprachigen Haushalte. An der Untersuchung zu Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch nehmen alle Haushalte teil, die über mindestens einen Pkw verfügen (bis zum Frühjahr 2008 erhielt dabei nur jeder zweite Pkw-Haushalt die Erhebungsunterlagen).

Zielpersonen in den Haushalten sind grundsätzlich alle Haushaltsmitglieder.

Ausnahmen:

- Es können aus erhebungstechnischen Gründen von maximal fünf Personen persönliche Daten erfasst werden. Dies sind in der Regel die Daten der fünf ältesten Personen im Haushalt.
- Kinder unter 10 Jahren erhalten kein eigenes Wegetagebuch, für sie werden nur die Angaben zur Person und einige allgemeine Angaben zur Mobilität im Rahmen des Haushaltsfragebogens erhoben. Sobald Kinder eines Panel-Haushalts das 10. Lebensjahr erreicht haben, wird ihnen in der folgenden Panelwelle ebenfalls ein Wegetagebuch zugesandt.

3.2. Auswahl der Haushalte

Die **Stichprobe** wurde in der jeweiligen Anwerbungsphase **bevölkerungsrepräsentativ** angelegt und nach den Merkmalen **Raumtyp**, **Haushaltstyp** und **Pkw-Besitz** gesteuert.



Zur Raumtypisierung werden die von TNS Infratest zur Einordnung von Räumen verwendeten zehn BIK-Typen zu **fünf Raumtypen** zusammengefasst. Diese Kategorisierung der Raumtypen stellt eine von der BIK (**B**eratung, **I**nformation, **K**ommunikation) Aschpurwis + Behrens GmbH in Hamburg erarbeitete Fortentwicklung des in den 50er und 60er Jahren von Olaf Boustedt entwickelten Modells dar.

Die fünf Raumtypen für das Mobilitätspanel sind folgendermaßen definiert:

- **Raumtyp I:** Gemeinden in Gebieten mit über 100.000 Einwohnern, Kerngebiet¹
- **Raumtyp II:** Gemeinden in Gebieten mit über 100.000 Einwohnern, Randgebiet²
- **Raumtyp III:** andere Gemeinden mit 20.000 bis 100.000 Einwohnern
- **Raumtyp IV:** andere Gemeinden mit 5.000 bis unter 20.000 Einwohnern
- **Raumtyp V:** andere Gemeinden mit unter 5.000 Einwohnern

Mit dieser Raumtypologie kann die gesamte Variationsbreite von Siedlungsstrukturen – angefangen bei der ländlichen Region über die Kleinstadt, die periphere Lage am Rand von Ballungsräumen bis hin zur zentralen Wohnlage in hochverdichteten Ballungsgebieten – abgedeckt werden.

Die Klassifizierung der Haushaltsstruktur erfolgt anhand von Haushaltsgrößen, Kindern im Haushalt und Berufstätigkeit der Haushaltsmitglieder:

- **Haushaltstyp 1:** Kleinhaushalte mit Berufstätigen (Ein- und Zwei-Personenhaushalte, alle Haushaltsmitglieder sind erwachsen, mindestens eines davon berufstätig; lt. EVS³ 2008 ca. 35% der Haushalte)
- **Haushaltstyp 2:** Kleinhaushalte ohne Berufstätige (Ein- und Zwei-Personenhaushalte ohne Kinder, alle Haushaltsmitglieder sind Rentner, in Ausbildung oder aus anderen Gründen nicht berufstätig; lt. EVS 2008 ca. 36% der Haushalte)
- **Haushaltstyp 3:** Haushalte mit Kindern (Haushalte, in denen Kinder oder Jugendliche bis unter 18 Jahre leben, unabhängig von der Haushaltsgröße - also auch Alleinerziehende; lt. EVS 2008 ca. 23% der Haushalte)

¹ Das Kerngebiet wird hierbei u.a. durch die Pendlerquote bestimmt, so dass auch kleinere Gemeinden im Umland der großen Gemeinde zu deren Kerngebiet zählen können

² Zum Randgebiet einer großen Gemeinde zählen Gemeinden im weiteren Umland, deren Einwohner zwar einpendeln, deren Berufspendlerquote aber niedriger ist als die der Kernbereichsgemeinden

³ EVS: Einkommens- und Verbrauchsstichprobe



- **Haushaltstyp 4:** Sonstige Haushalte (Haushalte ab drei Personen, in denen keine Kinder leben; lt. EVS 2008 ca. 6% der Haushalte)

3.3. Anwerbung neuer Haushalte

In den Jahren 2014 und 2015 erfolgte die Ausschreibung zur neuen Kohorte des MOP deutlich später als in den vergangenen Jahren. Entsprechend spät fand auch der mehrstufige Anwerbeprozess statt. Dies führte dazu, dass im Paneljahr 2014 und 2015 die Haushalte der neu angeworbenen Kohorte später in die Herbstwelle gestartet sind und getrennt von den Haushalten der bereits im Panel befindlichen Kohorten befragt wurden.

Für die Herbstwelle 2015 wurden für die gesamte Bundesrepublik netto 960 neue Haushalte (633 in der Festnetz- und 327 in der Mobilfunk-Kohorte) angeworben.

Schon vor der eigentlichen Anwerbungsphase fand eine Einschaltung in eine bevölkerungsrepräsentative telefonische Mehrthemenumfrage⁴ mittels eines kurzen Frageblocks zu Angaben nach Pkw-Besitz, Kindern im Haushalt und Anzahl der Erwerbstätigen statt. Diese Mehrthemenumfrage umfasst sowohl Festnetz- als auch Mobilfunknummern und konnte daher für beide anzuwerbende Teilkohorten (Festnetz-Kohorte und Mobilfunk-Kohorte) genutzt werden. Mit dieser Einschaltung werden Angaben zur Aussteuerung der anzuwerbenden Panel-Haushalte ermittelt.

Die darauf folgende Anwerbung erfolgte in zwei Schritten: Zunächst wurde ein telefonisches Anwerbeinterview mit Zielpersonen geführt, die im Rahmen der bevölkerungsrepräsentativen telefonischen Mehrthemenumfrage ihre grundsätzliche Bereitschaft zu weiteren Interviews bekundet haben.

In diesem Interview wurde den Haushalten das Forschungsprojekt erläutert. 1.776 Haushalte (1.166 aus der Festnetz- und 610 aus der Mobilfunk-Kohorte) haben dabei Interesse an der Befragung gezeigt und in einem zweiten Schritt per Post einen Haus-

⁴ Grundgesamtheit der Mehrthemenumfrage sind alle in Privathaushalten lebenden deutschsprachigen Personen ab 14 Jahren. Die telefonische Durchführung der Befragung reduziert die Grundgesamtheit auf die Auswahlgesamtheit „deutschsprachige Personen ab 14 Jahren in Telefonhaushalten“.



TNS Infratest
Verkehrsforschung

Landsberger Str. 284, 80687 München, Germany
t +49 89 5600 1449 f +49 89 5600 1227
e verkehrsforschung@tns-infratest.com www.tns-infratest.com

haltserfassungsbogen sowie weitere Informationen zu den Zielen und zum Ablauf des Forschungsprojektes erhalten.

Um die Ausschöpfung zu erhöhen wurden die 1.255 Haushalte, welche den Erfassungsbogen innerhalb von zwei Wochen nicht zurückgeschickt hatten, erneut telefonisch kontaktiert und an die Befragung erinnert. Die Anwerbungsunterlagen wurden im Anschluss daran erneut an alle Haushalte geschickt, die telefonisch nicht erreicht werden konnten oder am Telefon um erneute Zusendung der Unterlagen gebeten hatten.

Insgesamt haben 960 Haushalte den Haushaltserfassungsbogen ausgefüllt zurück geschickt. Diese bildeten zusammen mit den "alten" Panel-Haushalten der Kohorten 2013 und 2014 die Brutto-Stichprobe für den Versand der Erhebungsunterlagen zur Alltagsmobilität.



4. Erhebung zur Alltagsmobilität

4.1. Zeitlicher Ablauf

Die Erhebung zur Alltagsmobilität findet für alle Kohorten jeweils im Herbst eines Jahres statt. Durch eine späte Auftragserteilung kam es für die Kohorte 2015 zu zeitlichen Verzögerungen in der Herbstwelle 2015.

Die gesamte Stichprobe wurde in Abstimmung mit dem Auftraggeber und dem Karlsruher Institut für Technologie (KIT) unter Berücksichtigung der jeweiligen Schulferientermine in den unterschiedlichen Bundesländern in zwei Splits aufgeteilt:

Kohorten 2013 und 2014

- Split 1: Berlin, Bremen, Hamburg, Mecklenburg-Vorpommern, Rheinland-Pfalz, Schleswig-Holstein Nordrhein-Westfalen, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen
- Split 2: Baden-Württemberg, Bayern, Brandenburg Hessen, Niedersachsen, Saarland
- Die Stichwochen für Split 1 lagen in KW 38 und 39. Die für Split 2 in KW 41 und KW 42.

Kohorte 2015

- Split 1: Nordrhein-Westfalen, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen
- Split 2: Baden-Württemberg, Bayern, Berlin, Brandenburg, Bremen, Hamburg, Hessen, Mecklenburg-Vorpommern, Niedersachsen, Rheinland-Pfalz, Saarland, Schleswig-Holstein
- Die Stichwochen für Split 1 lagen in KW 44 und KW 45. Die für Split 2 in KW 41 und KW 42.

Vier bis fünf Wochen nach dem ersten Versand der Unterlagen wurden diejenigen Haushalte an die Befragung erinnert, die bis dahin weder schriftlich noch online an der Erhebung teilgenommen haben.

Brutto wurden insgesamt 2.831 Haushalte angeschrieben.



TNS Infratest
Verkehrsforschung

Landsberger Str. 284, 80687 München, Germany
t +49 89 5600 1449 f +49 89 5600 1227
e verkehrsforschung@tns-infratest.com www.tns-infratest.com

Die gesamte Stichprobe wurde zudem in **sieben Wochentags-Splits** aufgeteilt, so dass die gleichmäßige Verteilung über die Anfangswochentage gewährleistet war. Diese Zuordnung zu Wochentags-Splits wurde auch bei der Nachfassaktion berücksichtigt.

Jeder teilnehmende Haushalt, welcher der Weitergabe seiner Adresse an die Aktion Mensch zum Zwecke des Losversandes zugestimmt hat, erhielt als Incentive ein Monats-XtraSuperlos der Aktion Mensch. Der Versand des Incentives erfolgte zusammen mit den Weihnachtsgrüßen im Dezember 2015. Ein weiterer Versand erfolgte im Januar 2016.



4.2. Erhebungsunterlagen

Für die schriftlich-postalische Erhebung wurden die in der Pilotstudie entwickelten Erhebungsunterlagen verwendet. Allerdings wurde der Haushaltsfragebogen im Projektverlauf um zusätzliche Fragen erweitert. Die aktuellen, im Paneljahr 2015/2016 verwendeten Befragungsunterlagen befinden sich im Anhang.

Haushaltsfragebogen

Der Haushaltsfragebogen dient der Ermittlung von Angaben zum Haushalt (z.B. Wohnlage, Verkehrssituation, Anzahl der Personen im Haushalt, Pkw-Besitz) sowie von Informationen zu den einzelnen Haushaltsmitgliedern (z.B. Geburtsjahr, Berufstätigkeit, Führerscheinbesitz).

Für die Befragungswelle 2015 wurden keine Änderungen vorgenommen.

Wegetagebuch

Die Befragten werden gebeten, alle Wege innerhalb einer Woche in ein Wegetagebuch einzutragen. Für jeden Weg sind dabei der Wochentag, die Start- und Endzeit, die Entfernung, der Zweck sowie das bzw. die Verkehrsmittel einzutragen. Jedes teilnahmebereite Haushaltsmitglied bekommt ein eigenes Wegetagebuch. Auf der Vorderseite sind jeweils der Name des Befragten sowie die Stichwoche abgedruckt.

Am Wegetagebuch wurden keine Änderungen im Vergleich zum Vorjahr vorgenommen.

Die Erhebungsunterlagen können auch auf folgender Website eingesehen und heruntergeladen werden: www.mobilitaetspanel.de

Seit der Herbstwelle 2013 wird den Befragten die Möglichkeit angeboten, den Haushaltsfragebogen und das Wegetagebuch alternativ zur Papierversion online auszufüllen. Die Online-Version des Fragebogens kann sowohl von stationären Endgeräten wie Desktop oder Laptop als auch von mobilen Endgeräten (z.B. Smartphone, Tablet-PC) aufgerufen werden. Dazu wird der Online-Fragebogen von vornherein so angelegt, dass er optimal an die bei mobilen Endgeräten möglichen unterschiedlichen Darstellungsformen angepasst ist (mobil-optimierter Online-Fragebogen).



TNS Infratest
Verkehrsforschung

Landsberger Str. 284, 80687 München, Germany
t +49 89 5600 1449 f +49 89 5600 1227
e verkehrsforschung@tns-infratest.com www.tns-infratest.com

Im Rahmen der schriftlichen Einladung zur Teilnahme an der Befragung zur Alltagsmobilität wird auf die Möglichkeit der Online-Befragung hingewiesen. Auf den Haushaltsfragebogen und die einzelnen Wegetagebücher ist der Link sowie individualisierte Zugangsinformationen zu dem jeweiligen Online-Fragebogen aufgedruckt. Der Fragebogen kann dabei zum einen über ein Portal aufgerufen werden, wodurch die Eingabe der URL in den Browser erleichtert wird. Für den Aufruf des Fragebogens über Mobiltelefon befindet sich zum anderen ein QR-Code auf den Befragungsunterlagen. So erhalten die Befragten eine Alternative zur Eingabe der URL.

Das Ausfüllen des Fragebogens kann jederzeit unterbrochen und zu einem beliebigen Zeitpunkt wieder aufgenommen werden. Dadurch ist gewährleistet, dass die Befragten entsprechend dem schriftlichen Wegetagebuch ihre Wege einzeln oder auch tageweise eintragen konnten.

Bei der Online-Version sind Plausibilitätsprüfungen integriert, die den Befragten gegebenenfalls auf inkonsistente Eingaben aufmerksam machen, so dass inkorrekte Eingaben gleich vom Befragten verbessert werden können. Dabei handelt es sich zum Beispiel um eine Prüfung der angegebenen Uhrzeiten (z.B. der Startzeitpunkt eines Weges muss später als die Ankunftszeit des vorangegangenen Weges am gleichen Tag sein). Außerdem wird anhand der eingegebenen Entfernung und der Start- und Ankunftszeit die Durchschnittsgeschwindigkeit berechnet; lag diese Geschwindigkeit außerhalb eines für das angegebene Verkehrsmittel plausiblen Wertebereichs, wird der Befragte gebeten, die eingegebenen Wegeinformationen noch einmal zu überprüfen und gegebenenfalls zu korrigieren. Außerdem erscheint ein Hinweis an den Befragten, wenn dieser am Vortag den Weg nach Hause vergessen hat, so dass dieser nachgetragen werden kann.



4.3. Datenprüfung und Datenaufnahme

Das Ausfüllen des Wegetagebuchs erfordert von den Panel-Teilnehmern große Sorgfalt. Um zu verhindern, dass unvollständige oder zu sorglos ausgefüllte Unterlagen ohne Korrekturmaßnahmen in die Auswertung gelangten, wurden alle schriftlich ausgefüllten Wegetagebücher nach festgelegten Vorgaben editiert, d.h. jeder einzelne Fragebogen wurde komplett von geeigneten und speziell für diesen Zweck geschulten Mitarbeitern durchgesehen. Dabei wurde insbesondere auf die Einhaltung der Berichtszeiträume, Unplausibilitäten, fehlende Angaben und Unleserlichkeiten geachtet. In diesem Arbeitsschritt wurden zudem alle offenen Nennungen für die daran anschließende Datenerfassung vercodet. Erst dann wurden die Erhebungsunterlagen zur Datenaufnahme gegeben.

Die Vercodung der online erhobenen Daten erfolgt weitgehend automatisch. Lediglich die offenen Fragen (z.B. Besonderheiten im Berichtszeitraum, sonstige Verkehrsmittel, sonstiger Wegezweck) werden nachträglich vercodet. Die online erhobenen Daten werden ebenfalls am Bildschirm anhand einer Visualisierungsmaske editiert.

Um bei der anfallenden Datenmenge Erfassungsfehler weitestgehend ausschließen zu können, wurden die Daten aus der schriftlichen Erhebung nach dem Editing überprüft, d.h. jeder Fragebogen wurde nacheinander von zwei verschiedenen Personen eingegeben. Das Eingabeprogramm gibt bei der zweiten Eingabe eine Fehlermeldung, wenn gegenüber der ersten Eingabe eine Abweichung auftritt. Der Eingabe prüft dann, welche Eingabe korrekt ist.

Im Anschluss an die Datenerfassung erfolgte zusätzlich eine systematische EDV-gestützte Plausibilitätsprüfung der schriftlich sowie der online erhobenen Daten. Dabei wurden die vom Institut für Verkehrswesen, Universität Karlsruhe, erarbeiteten Prüfvorgaben – ebenso wie in den Vorjahren – in den Prüfablauf integriert. Außerdem wurden in Zweifelsfällen die **Originaldaten** zur Klärung des Sachverhalts herangezogen.



Folgende Prüfschritte wurden u.a. durchgeführt:

- Setzen eines Kennzeichens für „Keine Angabe“
- Überprüfung, ob Name, Geschlecht und Personenummer im Wegetagebuch sowie im Haushaltsfragebogen übereinstimmen. Bei Wiederholerhaushalten zusätzlich Abgleich, ob diese Angaben mit den Angaben der Vorwelle übereinstimmen
- Plausibilisierung Alter vs. Berufstätigkeit/in Ausbildung/nicht erwerbstätig
- Plausibilisierung Alter vs. Führerschein-/Mofa-Besitz
- Streichen überberichteter Wege, sofern eine Zielperson Wege über den 7. Berichtstag hinaus eingetragen hat
- Überprüfung, ob die angegebenen Start- und Endzeiten der einzelnen Wege eines Tages in aufsteigender Reihenfolge angegeben sind
- Überprüfung, ob die Rückwege nach Hause vollständig berichtet worden sind
- Abgleich Durchschnittsgeschwindigkeit vs. Verkehrsmittel bei allen Wegen mit einem Verkehrsmittel
- Plausibilisierung der Durchschnittsgeschwindigkeit bei Wegen mit mehreren Verkehrsmitteln

In den finalen Datensatz gelangten Daten von:

- 1.746 Haushaltsfragebögen
- 3.574 Personen
- 64.418 berichteten Wegen



4.4. Ausschöpfung

Die folgende Tabelle gibt eine Übersicht über die Stichprobe der Herbstwelle 2015 sowie die Ausfälle im Verlauf der Feldarbeit für die einzelnen Kohorten:

Haushalte Gesamt	Kohorte 2013	Kohorte 2014	Kohorte 2015	Gesamt
Nach Ende Vorwelle	985	941		
Neutrale Ausfälle nach Ankündigung Herbstwelle	13	13		
Verweigerungen nach Ankündigung Herbstwelle	19	10		
Bruttostichprobe	953	918	960	2.831
- Neutrale Ausfälle	17	9	4	30
Bereinigtes Brutto	936	909	956	2.801
- Unvollständige Unterlagen	21	10	8	39
- Explizite Verweigerungen	24	17	14	55
- Kein Rücklauf	382	328	251	961
= Nettostichprobe	509	554	683	1746
Rücklaufquote (bezogen auf Bruttostichprobe)	53%	60%	71%	62%

Haushalte Festnetz-Stichprobe	Kohorte 2013	Kohorte 2014	Kohorte 2015	Gesamt
Nach Ende Vorwelle	589	612		
Neutrale Ausfälle nach Ankündigung Herbstwelle	7	10		
Verweigerungen nach Ankündigung Herbstwelle	13	8		
Bruttostichprobe	569	594	633	1.796
- Neutrale Ausfälle	8	7	1	16
Bereinigtes Brutto	561	587	632	1.780
- Unvollständige Unterlagen	13	9	6	28
- Explizite Verweigerungen	17	10	8	35
- Kein Rücklauf	206	190	152	548
= Nettostichprobe	325	378	466	1169
Rücklaufquote (bezogen auf Bruttostichprobe)	57%	64%	74%	65%



Haushalte Mobilfunk-Stichprobe	Kohorte 2013	Kohorte 2014	Kohorte 2015	Gesamt
Nach Ende Vorwelle	396	329		
Neutrale Ausfälle nach Ankündigung Herbstwelle	6	3		
Verweigerungen nach Ankündigung Herbstwelle	6	2		
Bruttostichprobe	384	324	327	1035
- Neutrale Ausfälle	9	2	3	14
Bereinigtes Brutto	375	322	324	1021
- Unvollständige Unterlagen	8	1	2	11
- Explizite Verweigerungen	7	7	6	20
- Kein Rücklauf	176	138	99	413
= Nettostichprobe	184	176	217	577
Rücklaufquote (bezogen auf Bruttostichprobe)	48%	54%	66%	56%

Damit sind im Datensatz zur 43. Panelwelle insgesamt 1.746 Haushalte enthalten.

Dabei haben 176 Haushalte die Option genutzt, den Haushaltsbogen online auszufüllen. Die Wegetagebücher wurden in 302 Fällen elektronisch geführt.

Für die neue Kohorte lag das Soll gemäß Ausschreibung bei insgesamt 650 teilnehmenden Haushalten in der ersten Herbstwelle (400 in der Festnetz- und 250 in der Mobilfunk-Stichprobe). Tatsächlich erzielt wurden in dieser neuen Kohorte 683 Haushalte (466 in der Festnetz- und 217 in der Mobilfunk-Stichprobe). Mit 74% Rücklauf in der Festnetz-Stichprobe und 66% in der Mobilfunk-Stichprobe ist der anteilige Rücklauf bei Haushalten, die über Festnetz angeworben wurden, deutlich besser.

Erstmalig wurde das Soll von 250 antwortenden Haushalten in der Mobilfunk-Stichprobe leicht unterschritten. Dies lag zum einen an der schlechteren Antwortbereitschaft in dieser Stichprobe, zum anderen an der bereits dargestellten späten Auftragserteilung. Die nur sehr geringe zur Verfügung stehende Zeit für die Anwerbung der neuen Kohorte führte zu deutlichen Engpässen, die mit verschiedenen Maßnahmen so gering wie möglich zu halten versucht wurden. In der Herbstwelle 2014 ist es noch gelungen, das Soll von 250 antwortenden Haushalten in der ersten Herbstwelle leicht



zu übertreffen. Da in der Festnetzkohorte wiederholt mehr Fälle erhoben wurden als vorgegeben, kann davon ausgegangen werden, dass es insgesamt keinen negativen Effekt auf die Qualität der Daten gibt.

4.5. Datensatz, Zuspielen von Daten und Gewichtung

Die Datensätze der Erhebung zur Alltagsmobilität aus der online- sowie aus der schriftlichen Befragung wurden zu einem Datensatz zusammengefügt. Dieser orientiert sich sowohl in der Zusammenstellung der Merkmale als auch in der Bezeichnung der Variablen an den bisherigen Formaten. Es wurden zudem Variablen ergänzt, die die Zuordnung zur jeweiligen Kohorte sowie der Erhebungs- bzw. Erfassungsmethode kenntlich machen.

Gemäß Leistungsbeschreibung wurde dem Datensatz für die neu angeworbene Kohorte 2015 die Anzahl der jeweiligen Kontaktversuche im Rahmen der telefonischen Anwerbung hinzugefügt.

Um den Datensatz zur **Alltagsmobilität** mit wichtigen Informationen zu vervollständigen, wurden folgende Daten zugespielt:

- Siedlungsstrukturelle Regions- und Kreistypen des BBSR
- BIK-Raumtypen
- Kreiskennziffern (KKZ)
- PLZ-Bereiche (PLZ auf drei Stellen gekürzt)
- Gemeindegrößenklassen
- Wetterbereiche

Die einzelnen PLZ-Bereiche werden zunächst zu insgesamt sechs Wetterbereichen zusammengefasst. Jeder Panel-Haushalt kann somit einem Wetterbereich zugeordnet werden. Ferner wurden vom Deutschen Wetterdienst in Offenbach die monatlichen Witterungsberichte für die Monate September bis Dezember angefordert, in denen die Stichwochen liegen. Es wurden für jeden Tag und jeden Wetterbereich die durchschnittliche Tagestemperatur sowie die Niederschlagsmenge erfasst und zusammen mit den Daten ausgeliefert.



TNS Infratest
Verkehrsforschung

Landsberger Str. 284, 80687 München, Germany
t +49 89 5600 1449 f +49 89 5600 1227
e verkehrsforschung@tns-infratest.com www.tns-infratest.com

Zu den Wohnadressen der Panelhaushalte wurden zudem die jeweiligen Geokoordinaten ermittelt, um ein Zuspätspielen weiterer Raummerkmale zu ermöglichen. Um eine Identifizierbarkeit einzelner Haushalte auszuschließen, wurde eine gemischte Liste aus Geocodes der Befragtenadressen und einer etwa gleich großen Zahl an weiteren Geocodes erstellt.

Aufgrund der Dual-Frame-Stichprobenanlage müssen die Befragungsdaten gewichtet werden. Diese Gewichtung wurde von TNS Infratest vorgenommen. Mit dieser sogenannten Designgewichtung werden die unterschiedlichen Auswahlwahrscheinlichkeiten ausgeglichen, die zum einen aus unterschiedlicher Telefonausstattung (z.B. nur Festnetz- oder nur Mobiltelefon, Festnetz- und Mobiltelefon) resultieren. Zum anderen ergeben sich durch die unterschiedliche Anzahl an Haushaltsmitgliedern in der Zielgruppe und durch die unterschiedliche Anzahl an Festnetznummern im Haushalt bzw. persönlichen Mobilfunknummern zusätzlich unterschiedliche Auswahlwahrscheinlichkeiten, welche durch die Designgewichtung korrigiert wurden. Die resultierenden Gewichtungsfaktoren wurden an den Datensatz angespielt und dem wissenschaftlichen Begleitinstitut für weitere Gewichtungsschritte zur Verfügung gestellt.



5. Erhebung von Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch

Die Erhebung von Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch findet jeweils im Frühjahr eines Jahres statt. Seit dem Frühjahr 2009 erhalten alle Haushalte, die mindestens über einen Pkw verfügen, je Pkw ein Tankbuch zugeschickt. Bis zum Frühjahr 2008 erhielt nur jeder zweite Pkw-Haushalt die Erhebungsunterlagen.

In das Tankbuch sind über einen Zeitraum von rund 2 Monaten (Berichtszeitraum der 44. Erhebungswelle: 18.04. bis 18.06.2016) alle Tankvorgänge sowie Tachostände für jeden Pkw im Haushalt einzutragen. Außerdem werden einige Daten zum Pkw erhoben (z.B. Marke, Typ, Baujahr, Hubraum, PS). Zusätzlich sollen Besonderheiten wie Urlaubsfahrten, Autoschaden u.ä. im Berichtszeitraum angegeben werden, damit bei der Auswertung untypisches, vom Alltagsverhalten abweichendes Tankverhalten identifiziert werden kann. Enthalten ist auch die Frage nach der durchschnittlichen jährlichen Kilometerleistung. Zusätzlich werden Fragen zum Eigentümer und der privaten bzw. geschäftlichen Nutzung des Pkw gestellt.

Da die Tankvorgänge über einen Zeitraum von rund 8 Wochen eingetragen werden sollen, müssen die Pkw-Fahrer im Verlauf der Untersuchung öfter an das Tankbuch erinnert werden. Dies wurde zum einen durch einen Aufkleber für Tacho bzw. Tankdeckel erreicht. Zusätzlich erhielt jeder Haushalt eine Erinnerungspostkarte ca. 3 Wochen nach Start des Berichtszeitraumes.

5.1. Erhebungsunterlagen

Das in der 44. Erhebungswelle verwendete Tankbuch befindet sich im Anhang. Es wurden zum Vorjahr keine Änderungen vorgenommen.



5.2. Datenprüfung

Die Nachbearbeitung schriftlicher Umfragen ist in der Regel vergleichsweise aufwendig, insbesondere, wenn mehrere offene Datenfelder voneinander abhängen. Entsprechend waren bei den Tankbüchern umfangreiche Prüfungen erforderlich. Da die Angaben zu den Tankvorgängen für Sichtprüfungen sehr komplex sind, wurde in der ersten Erhebungsrunde auf das übliche Editieren vorab verzichtet.

Von der zweiten Erhebungsrunde an wurden allerdings Sichtprüfungen durchgeführt, damit mangelhaft ausgefüllte Tankbücher erst gar nicht in die Auswertung gelangen konnten. Auf Fehler und Unplausibilitäten wurde nach der Dateneingabe maschinell geprüft

Folgende Prüfungen wurden durchgeführt:

- **Hubraum, PS und Tankinhalt**

Hubraumangaben, PS-Angaben und Tankinhalte wurden im Hinblick auf das genannte Fahrzeug überprüft und ggf. über Marke und Modell korrigiert.

- **Berichtszeitraum**

Die Anzahl der Berichtstage wurde beim Editieren des Tankbuches codiert.

- **Fahrleistung**

Die im Berichtszeitraum gefahrenen Kilometer wurden aus dem ersten und dem letzten berichteten Tankvorgang errechnet. Da die errechnete Zahl alleine wenig anschaulich ist, rechneten wir mit dem Faktor $H=365$: Berichtstage auf die Jahresfahrleistung hoch. Fälle mit auffällig niedrigen bzw. sehr hohen Jahresfahrleistungen wurden überprüft.

- **Kilometerstände**

Die Abstände zwischen den einzelnen Kilometerstandsnotierungen wurden überprüft. Dabei wird davon ausgegangen, dass Abstände über 800 Kilometer mit einer Tankfüllung bei Fahrzeugen mit Benzinmotor unplausibel sind.

- **Kraftstoffverbrauch**

Je nach Betrachtungsweise wird zwischen dem ersten und dem letzten Tankvorgang die Summe aller notierten Tankmengen minus der letzten bzw. der ersten Tankfüllung verbraucht. Dies gilt jedoch nur, wenn der Tank vor dem ersten und letzten Tanken fast leer war und dann vollgetankt wurde. Leider gehen aber nicht



alle Autofahrer so vor - sowohl sehr unberechenbares Tankverhalten bzw. für das "Hintanken" auf bestimmte Euro-Beträge kommen vor. Um dieses Problem besser in den Griff zu bekommen, wurden ab der zweiten Tankbuchwelle die Tankinhalte vor dem ersten bzw. nach dem letzten berichteten Tankvorgang erhoben. Die Tankinhalte konnten dann in Relation zur maximalen Füllmenge des Tanks codiert werden.

5.3. Ausschöpfung

Im Frühjahr 2016 enthielt das Haushaltspanel 1.519 Pkw-Haushalte. Diese erhielten im April 2016 die Erhebungsunterlagen. 1.174 Haushalte schickten ausgefüllte Tankbücher zurück. Das entspricht einem Rücklauf von 77%.

Auf Fahrzeugebene wurde ein Rücklauf von 69% (1.594 Tankbücher) erzielt.

Rücklauf nach Anzahl der Pkw im Haushalt:

- 1 Pkw: 79%

Von den 875 Haushalten mit 1 Pkw wurden 687 Tankbücher ausgefüllt zurück geschickt

- 2 oder mehr Pkw: 63%

An die 644 Haushalte mit mehr als einem Pkw wurden brutto 1.433 Tankbücher ausgegeben. Zurück kamen insgesamt 907 ausgefüllte Tankbücher.

In der Tankbuchwelle konnte damit im Erhebungsjahr 2016 ein etwas besserer Rücklauf erzielt werden als noch im Jahr zuvor.

Auch in diesem Jahr erhielten alle Teilnehmer ein Incentive im Wert von ca. 7 € je ausgefüllt zurückgesandtem Tankbuch.



6. Motivation und Panelpflege

Entscheidend für den Erfolg des Panels ist die Bereitschaft der Haushalte, sich über einen Zeitraum von 3 Jahren an dieser relativ zeitaufwendigen Erhebung zu beteiligen.

Um dieses Ziel zu erreichen, kommen verschiedenen Maßnahmen zur Motivation der Teilnehmer zum Einsatz:

- Fundierte Informationen über das Forschungsprojekt in der Anwerbungsphase
- Einsatz von Incentives als "Belohnung" für die Rücksendung der Erhebungsunterlagen
- Regelmäßige Informationen über die Entwicklung und Ergebnisse des Projekts

Nur so ist den Haushalten das Gefühl zu vermitteln, dass der Erfolg des gesamten Projekts auch von ihrem persönlichen Engagement abhängt.

Deshalb wurden auch im Befragungsjahr 2015/2016 aktuelle Informationsmaterialien (Ministeriumsanschreiben, Informationsschreiben, Broschüre Mobilitätspanel) sowohl an die neu anzuwerbenden Haushalte als auch an die Wiederholerhaushalte verschickt.

Zur Panel-Pflege gehört auch das Angebot einer durch die TNS Infratest Verkehrsforschung betreuten Telefon-Hotline. So konnten die Haushalte ihre Anliegen und Fragen direkt vortragen und Veränderungen im Haushalt (z.B. eine neue Anschrift) mitteilen. Außerhalb der Geschäftszeiten bestand immer die Möglichkeit für die Befragten, eine Nachricht auf einer für das Mobilitätspanel eingerichteten Telefon-Mailbox zu hinterlassen. Zudem gibt es seit 2010 ein Email-Postfach speziell für die Panelteilnehmer.

Des Weiteren wurden zur Motivation der Panelisten wieder folgende Incentives eingesetzt:

- Jeder an der Wegetagebuchwelle teilnehmende Haushalt, welcher der Weitergabe seiner Adresse an die Aktion Mensch zum Zwecke des Losversandes zugestimmt hat, erhielt ein Monats-XtraSuperlos der Aktion Mensch im Wert von 7,50 € mit fünfmaliger Gewinnchance. Der Versand erfolgte im Dezember zusammen mit den Weihnachtsgrüßen.



- Haushalte mit Pkw durften für jedes ausgefüllte Tankbuch ein Incentive im Wert von rd. 7 € wählen. Zur Auswahl standen diesmal ein Flaschenkühler, ein faltbarer Trichter, eine Gepäckwaage und eine Powerbank.

7. Fazit

Der negative Trend beim Rücklauf setzt sich bei der Erhebung der Alltagsmobilität auch im berichteten Paneljahr fort. Bei der Erhebung zu Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch zeigt sich dagegen eine leichte Erholung der Rücklaufquoten.

Erstmals wurde bei der Erhebung der Alltagsmobilität bei der neu anzuwerbenden Kohorte das Soll in der Mobilfunk-Stichprobe nicht ganz erreicht. Dies konnte aber mit den Haushalten aus der Festnetz-Stichprobe ausgeglichen werden.

Um solchen Entwicklungen bei der Ausschöpfung entgegenzusteuern und zudem mehr Spielraum beim Anwerben von Haushalten in besonders kritischen, schwer zu erreichenden Zellen wie z.B. den Nicht-Pkw-Haushalten oder Haushalten mit jungen Berufstätigen zu haben, wäre eine frühere Auftragserteilung und damit ein früherer Start der Anwerbung der neuen Kohorte notwendig.

Anhang



Anwerbungsunterlagen



TNS Infratest
Verkehrsforschung

Landsberger Str. 284, 80687 München, Germany
t +49 89 5600 2157 f +49 89 5600 1227
e verkehrsforschung@tns-infratest.com www.tns-infratest.com

Herrn Dr.
Thomas Mustermann
Veilchenstraße 25
99999 Musterhausen

27. August 2015
4300000000

Deutsches Mobilitätspanel – Haushaltsbefragung des Bundesverkehrsministeriums zum Verkehrsgeschehen in Deutschland

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

Sie haben vor einigen Tagen in einem Telefoninterview Ihre Bereitschaft zur Teilnahme an einer Verkehrsuntersuchung des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur geäußert.

Die bei dieser Untersuchung erhobenen Daten bilden die Basis für die langfristige Verkehrsplanung in Deutschland. In den beigefügten Unterlagen finden Sie einen Überblick über die Studie, Informationen zu deren Ablauf, ein Schreiben des Ministeriums, ein Datenschutzblatt sowie einen Haushaltsbogen.

Wenn Sie oder andere Mitglieder Ihres Haushalts an dieser Untersuchung teilnehmen wollen, füllen Sie bitte den **blauen Haushaltsbogen** aus und senden Sie diesen im beiliegenden Rückkuvert so schnell wie möglich an uns zurück. Damit die Ergebnisse repräsentativ für die deutsche Bevölkerung sind ist es **wichtig, dass möglichst alle Mitglieder der angeschriebenen Haushalte teilnehmen**.

Erst wenn wir den blauen Bogen erhalten haben, nehmen Sie an unserer Befragung teil – und zwar erstmals im Herbst dieses Jahres. Dazu schicken wir Ihnen jeweils schriftlich die Befragungsunterlagen zum Ausfüllen zu. Falls Sie dies möchten, können Sie dabei für einzelne Befragungsteile auch entscheiden, ob Sie diese lieber schnell und bequem online ausfüllen.

Wir würden uns sehr über Ihre Teilnahme an dieser wichtigen Untersuchung freuen. Wenn Sie Fragen haben, rufen Sie uns bitte an oder schreiben Sie uns. Wir sind unter 089/5600-2157 und verkehrsforschung@tns-infratest.com erreichbar.

Mit freundlichen Grüßen

Andreas Sauer

Martina Führer



TNS Deutschland GmbH
Sitz / Registered in: München, AG München, HRB 113021
Umsatzsteuer-ID-Nr. / VAT-Number: DE 813390549

Geschäftsführer / Managing Directors: Dr. Stefan Stumpp, Winfried Hagenhoff, Jens Krüger,
Doris Lainer, Frank Paule, Hartmut Scheffler, Dr. Nico A. Siegel, Robert A. Wieland
Aufsichtsrat / Supervisory Board: Bruno Hötzel (Vorsitzender / Chairman)



Erklärung zum Datenschutz und zur absoluten Vertraulichkeit Ihrer Angaben

TNS Infratest, ein Geschäftsbereich der TNS Deutschland GmbH, ist Mitglied im Arbeitskreis Deutscher Markt- und Sozialforschungsinstitute (ADM) und arbeitet nach den Vorschriften des Bundesdatenschutzgesetzes (BDSG) und allen anderen datenschutzrechtlichen Bestimmungen.

Die Ergebnisse dieser Befragung werden ausschließlich in **anonymisierter Form** dargestellt. Das bedeutet: **Aus den Ergebnissen kann niemand erkennen, von welcher Person oder Institution die Angaben gemacht worden sind.**

TNS Infratest wird auch keine Einzeldaten weitergeben, die Ihre Person oder Institution erkennen lassen könnten.

Bitte tragen Sie Ihre Antworten zu den Fragen selbst in die Antwortfelder ein und schicken Sie dann den Fragebogen zu TNS Infratest. Fragebogen und Adresse enthalten eine Code-Nummer. Diese Nummer dient nur dazu, Personen, die nach einer Weile noch nicht geantwortet haben, nochmals um Teilnahme an der Befragung zu bitten. Sobald Ihre Daten bei TNS Infratest eintreffen, wird der Fragenteil durchgesehen und eventuelle Unklarheiten in den Antworten einzelner Befragter werden durch TNS Infratest geklärt.

Danach werden Ihre Interviewdaten in Zahlen umgesetzt und **ohne Ihren Namen und ohne Ihre Adresse** bei TNS Infratest gespeichert. Die Adresse mit der Codenummer wird nach Ablauf der Gesamtstudie gelöscht. Damit sind die Daten anonymisiert. Wer danach Ihre Antworten sieht, weiß also nicht, von wem sie gegeben wurden.

Anschließend werden die Interviewdaten von einem Computer ausgewertet. Das Gesamtergebnis und die Ergebnisse von Teilgruppen werden in Tabellen ausgegeben.

Ihre Teilnahme ist **freiwillig**. Bei Nicht-Teilnahme entstehen Ihnen keine Nachteile.

Wenn Sie als Privatperson angeschrieben wurden und noch nicht 18 Jahre alt sind: Bitte zeigen Sie dieses Merkblatt auch Ihren Eltern mit der Bitte, es billigend zur Kenntnis zu nehmen.

Für die Einhaltung der Datenschutzbestimmungen bei TNS Infratest sind **Winfried Hagenhoff** und **Hartmut Scheffler**, Geschäftsführer der TNS Deutschland GmbH, verantwortlich.

**Anschrift der TNS
Deutschland GmbH**

Landsberger Straße 284
80687 München
t +49 89 5600 - 2157
f +49 89) 5600 - 1227

**Im Internet finden Sie
Informationen über uns unter:**

www.tns-infratest.com
www.tns-global.com

**Fragen zum Datenschutz beantwortet
die Datenschutzbeauftragte:**

Timo Wilken
t +49 89 5600 - 1176
f +49 89 5600 - 1730
e datenschutz@tns-infratest.com

**Wir danken Ihnen für Ihr Mitwirken und Ihr Vertrauen
in unsere Arbeit!**



TNS Infratest
Verkehrsforschung

Landsberger Str. 284, 80687 München, Germany
t +49 89 5600 2157 f +49 89 5600 1227
e verkehrsforschung@tns-infratest.com www.tns-infratest.com

Herrn Dr.
Thomas Mustermann
Veilchenstraße 25
99999 Musterhausen

09. September 2015
4300000000

Deutsches Mobilitätspanel – Haushaltsbefragung des Bundesverkehrsministeriums zum Verkehrsgeschehen in Deutschland

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

Sie haben vor kurzem in einem Telefoninterview Ihr Interesse an der Teilnahme an einer Verkehrsuntersuchung des Bundesverkehrsministeriums gezeigt und entsprechende Unterlagen von uns bekommen.

Leider haben wir für Ihren Haushalt die Teilnahmeunterlagen noch nicht zurückbekommen. Daher senden wir Ihnen diese anbei noch einmal zu und möchten Sie bitten, den beiliegenden blauen Bogen im Rückkuvert möglichst bald an uns zurückzusenden.

Erst wenn wir den blauen Bogen zurückerhalten haben, können wir Ihnen in den nächsten Wochen die Erhebungsunterlagen zustellen.

Wir haben nochmals die Informationen zur Studie sowie eine Broschüre beigefügt, aus denen Sie unter anderem ersehen können, wie die Untersuchung später einmal ausgewertet wird.

Sollten Sie den blauen Bogen in der Zwischenzeit zurück geschickt haben, können Sie dieses Schreiben natürlich ignorieren.

Wir freuen uns sehr über Ihre Teilnahme an dieser wichtigen Untersuchung. Wenn Sie Fragen haben, rufen Sie uns bitte an oder schreiben Sie uns. Wir sind unter 089/5600-2157 und verkehrsforschung@tns-infratest.com erreichbar.

Mit freundlichen Grüßen

Andreas Sauer

Martina Führer



TNS Deutschland GmbH
Sitz / Registered in: München, AG München, HRB 113021
Umsatzsteuer-ID-Nr. / VAT-Number: DE 813390549

Geschäftsführer / Managing Directors: Dr. Stefan Stumpp, Winfried Hagenhoff, Jens Krüger,
Doris Lainer, Frank Paule, Hartmut Scheffler, Dr. Nico A. Siegel, Robert A. Wieland
Aufsichtsrat / Supervisory Board: Bruno Hötzel (Vorsitzender / Chairman)



Erklärung zum Datenschutz und zur absoluten Vertraulichkeit Ihrer Angaben

TNS Infratest, ein Geschäftsbereich der TNS Deutschland GmbH, ist Mitglied im Arbeitskreis Deutscher Markt- und Sozialforschungsinstitute (ADM) und arbeitet nach den Vorschriften des Bundesdatenschutzgesetzes (BDSG) und allen anderen datenschutzrechtlichen Bestimmungen.

Die Ergebnisse dieser Befragung werden ausschließlich in **anonymisierter Form** dargestellt. Das bedeutet: **Aus den Ergebnissen kann niemand erkennen, von welcher Person oder Institution die Angaben gemacht worden sind.**

TNS Infratest wird auch keine Einzeldaten weitergeben, die Ihre Person oder Institution erkennen lassen könnten.

Bitte tragen Sie Ihre Antworten zu den Fragen selbst in die Antwortfelder ein und schicken Sie dann den Fragebogen zu TNS Infratest. Fragebogen und Adresse enthalten eine Code-Nummer. Diese Nummer dient nur dazu, Personen, die nach einer Weile noch nicht geantwortet haben, nochmals um Teilnahme an der Befragung zu bitten. Sobald Ihre Daten bei TNS Infratest eintreffen, wird der Fragenteil durchgesehen und eventuelle Unklarheiten in den Antworten einzelner Befragter werden durch TNS Infratest geklärt.

Danach werden Ihre Interviewdaten in Zahlen umgesetzt und **ohne Ihren Namen und ohne Ihre Adresse** bei TNS Infratest gespeichert. Die Adresse mit der Codenummer wird nach Ablauf der Gesamtstudie gelöscht. Damit sind die Daten anonymisiert. Wer danach Ihre Antworten sieht, weiß also nicht, von wem sie gegeben wurden.

Anschließend werden die Interviewdaten von einem Computer ausgewertet. Das Gesamtergebnis und die Ergebnisse von Teilgruppen werden in Tabellen ausgegeben.

Ihre Teilnahme ist **freiwillig**. Bei Nicht-Teilnahme entstehen Ihnen keine Nachteile.

Wenn Sie als Privatperson angeschrieben wurden und noch nicht 18 Jahre alt sind: Bitte zeigen Sie dieses Merkblatt auch Ihren Eltern mit der Bitte, es billigend zur Kenntnis zu nehmen.

Für die Einhaltung der Datenschutzbestimmungen bei TNS Infratest sind **Winfried Hagenhoff** und **Hartmut Scheffler**, Geschäftsführer der TNS Deutschland GmbH, verantwortlich.

**Anschrift der TNS
Deutschland GmbH**

Landsberger Straße 284
80687 München
t +49 89 5600 - 2157
f +49 89) 5600 - 1227

**Im Internet finden Sie
Informationen über uns unter:**

www.tns-infratest.com
www.tns-global.com

**Fragen zum Datenschutz beantwortet
die Datenschutzbeauftragte:**

Timo Wilken
t +49 89 5600 - 1176
f +49 89 5600 - 1730
e datenschutz@tns-infratest.com

**Wir danken Ihnen für Ihr Mitwirken und Ihr Vertrauen
in unsere Arbeit!**



Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur • Postfach 20 01 00, 53170 Bonn

An alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer
der Erhebung "Deutsches Mobilitätspanel"

Heidrun Reuter
Leiterin des Referates K 14

HAUSANSCHRIFT
Robert-Schuman-Platz 1
53175 Bonn

POSTANSCHRIFT
Postfach 20 01 00
53170 Bonn

TEL +49 (0)228 99-300-7140
FAX +49 (0)228 99-300-807-7140

ref-k14@bmvi.bund.de
www.bmvi.de

Betreff: Bundesweite Haushaltsbefragung zum Verkehrsgeschehen in Deutschland ("Deutsches Mobilitätspanel")

Aktenzeichen: K 14/3512.2/70921/15

Datum: Bonn, 28.07.2015

Seite 1 von 2

Sehr geehrte Studienteilnehmerin,
sehr geehrter Studienteilnehmer,

das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) ist Auftraggeber für die bundesweite Befragung „Deutsches Mobilitätspanel“ (MOP), in der durch das Institut *TNS Infratest Verkehrsforschung* Daten zum Alltagsverkehr der Bevölkerung erhoben werden.

Ziel der Befragung ist es, statistisch repräsentative und aktuelle Daten über das Verkehrsgeschehen und die Mobilität in Deutschland zu erhalten. Diese Informationen sind notwendig, damit die Verkehrspolitik auf Veränderungen des Verkehrsgeschehens rechtzeitig reagieren und an den Bürgerbedürfnissen ausgerichtete Verkehrsplanungen durchführen kann.

Es beruht auf einer Zufallsauswahl, dass Sie gebeten werden, an dieser Studie teilzunehmen. Selbstverständlich ist Ihre Teilnahme freiwillig. Ihre Bereitschaft mitzuwirken, ist für das Ergebnis und die daraus gewonnenen Aussagen jedoch sehr wichtig.

Damit die Ergebnisse für die deutsche Bevölkerung repräsentativ sind, ist es notwendig, dass möglichst alle Haushaltsmitglieder der angeschriebenen Haushalte an der Erhebung teilnehmen und ihre vollständig ausgefüllten Befragungsunterlagen zurücksenden. Wir bitten insbesondere die jungen Erwachsenen, das Wegetagebuch auszufüllen, um insgesamt ein möglichst unverzerrtes Gesamtbild über das Mobilitätsverhalten der Bevölkerung zu erhalten.





Seite 2 von 2

Das vom BMVI beauftragte Erhebungsinstitut arbeitet strikt nach den Vorschriften des Bundesdatenschutzgesetzes und aller anderen datenschutzrechtlichen Bestimmungen. Die von Ihnen gemachten Angaben werden ausschließlich in anonymisierter Form ausgewertet.

Ich möchte Sie deshalb herzlich bitten, im Interesse aller Bürgerinnen und Bürger diese Studie zu unterstützen und sich die Zeit zum Ausfüllen und Rücksenden der Fragebögen zu nehmen.

Für Fragen steht Ihnen das Team von *TNS Infratest Verkehrsforschung* zur Verfügung. Die Kontaktdaten sind:

- Telefon-Hotline MOP
Tel.: 089 / 5600-2157
- E-Mail: verkehrsforschung@tns-infratest.com

Herzlichen Dank für Ihre Unterstützung und Teilnahme an dieser bundesweiten Befragung.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

Heidrun Reuter

Was ist bei dieser Untersuchung zu tun?



Sie füllen zunächst für Ihren Haushalt den **blauen Haushaltserfassungsbogen** aus, der diesem Schreiben beiliegt. Darin geben Sie bitte ein paar Informationen zu **allen** Mitgliedern in Ihrem Haushalt an. Am Ende der jeweiligen Zeile können Sie angeben, wer an den weiteren Befragungen teilnehmen möchte. **Es ist für diese Untersuchung besonders wichtig, dass wir möglichst für alle Mitglieder Ihres Haushalts dieses Einverständnis erhalten.**



Im Anschluss daran erhält jedes teilnahmebereite Mitglied Ihres Haushalts **einmal pro Jahr** jeweils im Herbst ein Wegetagebuch, in das für den Zeitraum von **einer Woche** alle Wege einzutragen sind (siehe Beispiel auf der Rückseite). Dieses Wegetagebuch kann entweder **schriftlich oder wahlweise auch online** (mittels PC, Laptop, Smartphone oder sonstigen mobilen Endgeräten) ausgefüllt werden.



Sofern ein Pkw in Ihrem Haushalt vorhanden ist, erhalten Sie im Laufe des nächsten Frühjahrs ein **Tankbuch**, in das Tankvorgänge und Kilometerleistungen sowie einige Angaben zum Fahrzeug einzutragen sind.



Selbstverständlich erhalten Sie zu allen Unterlagen Rückkuverts, so dass für Sie die **Rücksendung immer kostenfrei** ist



Als kleines Dankeschön erhält jeder Haushalt, der an der Wegetagebuch-Befragung teilnimmt, ein Monats-Xtra-Superlos der Aktion Mensch

Für die Teilnahme an der Tankbucherhebung erhält jeder Teilnehmer ein kleines Geschenk

Bitte wenden (Ausfüllbeispiel auf der Rückseite)! 

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden? (Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

1. Weg
Di

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

7.37 Uhrzeit

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Ziel / Zweck
 Arbeitsplatz
 Dienstlich/geschäftl.
 Ausbildung
 Besorgung/Einkauf
 Freizeit
 Jemanden holen/bringen
 Nach Hause
 Anderes, und zwar: _____

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen **Verkehrsmitteln** sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?
 Bitte **alle** benutzten **Verkehrsmittel** angeben!

Verkehrsmittel
 zu Fuß
 Fahrrad
 Mofa, Moped, Motorrad
 Pkw als Fahrer
 Pkw als Mitfahrer
 Bus
 Straßenbahn
 U- und/oder S-Bahn
 Zug
 Anderes, und zwar: _____

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

7.49 Uhrzeit

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

ca. 3 km

Nächster Weg, neue Spalte!
 Der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges!

2. Weg
Di

7.59 Uhrzeit

Ziel / Zweck
 Arbeitsplatz
 Dienstlich/geschäftl.
 Ausbildung
 Besorgung/Einkauf
 Freizeit
 Jemanden holen/bringen
 Nach Haus
 Anderes, u _____

Verkehrsmittel
 zu Fuß
 Fahrrad
 Mofa, Moped, Motorrad
 Pkw als Fahrer
 Pkw als Mitfahrer
 Bus
 Straßenbahn
 U- und/oder S-Bahn
 Zug
 Anderes, und zwar: _____

8.22 Uhrzeit

ca. 15 km

Nächster Weg, neue Spalte!
 Der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges!

3. Weg
Di

17.34 Uhrzeit

Ziel / Zweck
 Arbeitsplatz
 Dienstlich/geschäftl.
 Ausbildung
 Besorgung/Einkauf
 Freizeit
 Jemanden holen/bringen

Verkehrsmittel
 zu Fuß
 Fahrrad
 Mofa, Moped, Motorrad
 Pkw als Fahrer
 Pkw als Mitfahrer
 Bus
 Straßenbahn
 U- und/oder S-Bahn
 Zug
 Anderes, und zwar: _____

17.52 Uhrzeit

ca. 16 km

Nächster Weg, neue Spalte!
 Der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges!

4. Weg
Di

18.25 Uhrzeit

Ziel / Zweck
 Arbeitsplatz
 Dienstlich/geschäftl.
 Ausbildung
 Besorgung/Einkauf
 Freizeit
 Jemanden holen/bringen
 zwar: _____

Verkehrsmittel
 zu Fuß
 Fahrrad
 Mofa, Moped, Motorrad
 Pkw als Fahrer
 Pkw als Mitfahrer
 Bus
 Straßenbahn
 U- und/oder S-Bahn
 Zug
 Anderes, und zwar: _____

18.41 Uhrzeit

ca. 2 km

Nächster Weg, neue Spalte!
 Der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges!

5. Weg
Di

19.02 Uhrzeit

Ziel / Zweck
 Arbeitsplatz
 Dienstlich/geschäftl.
 Ausbildung
 Besorgung/Einkauf
 Freizeit
 Jemanden holen/bringen
 Nach Hause
 Anderes, und zwar: _____

Verkehrsmittel
 zu Fuß
 Fahrrad
 Mofa, Moped, Motorrad
 Pkw als Fahrer
 Pkw als Mitfahrer
 Bus
 Straßenbahn
 U- und/oder S-Bahn
 Zug
 Anderes, und zwar: _____

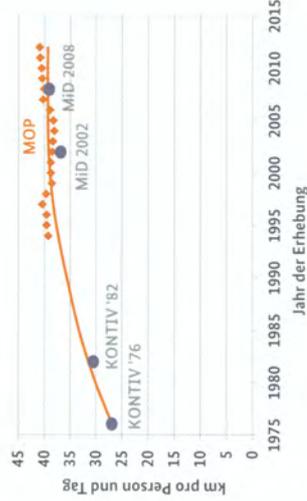
19.15 Uhrzeit

ca. 2 km

Nächster Weg, neue Spalte!
 Der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges!

Beispiel

Während die mittlere Wegezahnl mit rd. 3,5 We- gen pro Person und Tag nahezu konstant ist, hat die zurückgelegte Entfernung über die Jahre zu- genommen.



Was geschieht aktuell?

Das MOP wird jedes Jahr durchgeführt. Die tage- buchgestützten Befragungen zur Alltagsmobilität finden immer im Herbst in der Regel von Mitte September bis Mitte November statt. Jeder ausge- wählte Haushalt braucht aber nur für eine Woche an der Erhebung teilzunehmen. Die zugehörige Tankbuchehebung wird immer im anschließenden Frühjahr in der Regel von Anfang Mai bis An- fang Juli durchgeführt. Der Ergebnisbericht wird jeweils im dann darauffolgenden Januar veröf- fentlicht.

Wo und wie bekommt man die bisher erhobenen Daten und Ergebnisse des MOP?

Die Daten und Berichte des MOP können über die „Clearingstelle Verkehr“ bezogen werden, wel- che am Institut für Verkehrsforschung des Deut- schen Zentrums für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR) in Berlin angesiedelt ist. Ausgewählte Pub- lifikationen zum MOP und weitere Informationen finden Sie auch auf der Homepage des BMVI.

Empfohlene Links:

- ➔ **Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)**
<http://www.bmvi.de>
- ➔ **Informationen zu Mobilitätshebungen des BMVI und seiner nachgeordneten Behörden**
Unterseite „Statistik“ auf der Homepage des BMVI mit Informationen und Links zu weiteren Mobilitätshebungen, themenspezifischen Forschungsprojekten und Statistiken
http://www.bmvi.de/DE/Service/Statistik/statistik_node.html
- ➔ **Informationen zum Deutschen Mobilitäts- panel (MOP)**
MOP-Homepage des Instituts für Verkehrswe- sen am Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
<http://www.mobilitaetspanel.de>
- ➔ **Clearingstelle Verkehr**
Bezugsmöglichkeiten für Daten und Ergebnis- se des MOP bei der Clearingstelle Verkehr am Institut für Verkehrsforschung des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR)
<http://www.clearingstelle-verkehr.de>

Impressum

Herausgeber

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Fachliche Redaktion

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
Referat K 14 „Prognosen, Statistik und Sonderhebungen“

Bildnachweis

© Pavel Losevsky - Fotolia.com

Stand

Juli 2015

Druck

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
Referat Z 32, Druckvorstufe/Hausdruckerei

Deutsches Mobilitätspanel (MOP)

Kurzüberblick über die BMVI-Längsschnittstudie
zum Mobilitätsverhalten der Bevölkerung



Was ist das Deutsche Mobilitätspanel (MOP)?

Das Deutsche Mobilitätspanel misst die Mobilität der Menschen in Deutschland, also das allgemeine Verkehrsverhalten von Personen. Wie viele Wege werden z.B. an einem Tag unternommen? Zu welchen Zwecken bzw. welchen Aktivitäten dienen diese Wege (Arbeit, Einkaufen, Freizeit...)? Welche Verkehrsmittel werden dazu benutzt? Zu welcher Tageszeit? „Panel“ ist dabei der Fachbegriff für eine zeitliche Betrachtung, die dadurch ermöglicht wird, dass dieselben Personen zu denselben Themenangeboten in regelmäßigen Zeitabständen wiederholend befragt werden.

Das MOP befragt in repräsentativ ausgewählten Haushalten alle Personen ab 10 Jahren nach ihren Wegen in einem Zeitraum von einer Woche. Zusätzlich wird die Pkw-Nutzung der Haushalte recherchiert, d.h. wie viele Kilometer sie in einem Zeitraum von acht Wochen mit dem eigenen Pkw zurückgelegt und wie viel Kraftstoff sie dabei verbraucht haben. Die ausgewählten Haushalte werden gebeten, in drei aufeinanderfolgenden Jahren an der Erhebung teilzunehmen. Die Teilnahme an der Befragung ist freiwillig.

Wer führt das MOP durch?

Das MOP wird vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) als Studie in Auftrag gegeben und finanziert. Die Befragungen führt das Markt- und Meinungsforschungsinstitut TNS Infratest, München durch. Die wissenschaftliche Begleitung und Datenauswertung erfolgt durch das Institut für Verkehrswesen am Karlsruher Institut für Technologie (KIT).

Wer und wie viele werden im MOP befragt?

Mit dem MOP werden aktuelle und im Zeitablauf vergleichbare Informationen zum Personenverkehr privater Haushalte erhoben. Seit 1994 werden in jedem Jahr deutschlandweit zwischen 750 und 1.000 Haushalte quer über alle Haushaltstypen zu ihrer Alltagsmobilität befragt. Jährlich nehmen rd. 1.500 Personen am MOP teil und berichten über rd. 37.000 Wege. Ein Teil dieser teilnehmenden Haushalte wird auch zur Nutzung und zum Kraftstoffverbrauch ihrer Pkw befragt. Im Rahmen dieser sogenannten „Tankbuchehebung“ werden jährlich für rd. 700 bis 800 Pkw Daten zu Fahrleistung und Kraftstoffverbräuchen erhoben.

Wie ist das MOP in das System von Mobilitäts-erhebungen eingebettet?

Für die Arbeit des BMVI ist es erforderlich, ein vollständiges und reales Gesamtbild des Verkehrs in Deutschland zu erhalten. Dazu werden im Auftrag des BMVI in einem „Bausteinsystem“ eine Reihe von Befragungen und Erhebungen durchgeführt, mit denen alle Aspekte des Mobilitätsverhaltens und Verkehrsgeschehens – also privater Personenverkehr, Güterverkehr, Personenwirtschaftsverkehr – gemessen werden können. In diesem System kommt dem MOP durch seine kontinuierliche Befragung im Ein-Jahres-Abstand die Aufgabe zu, Trends im Verkehrsverhalten frühzeitig erkennen zu können. Das MOP ist also ein aktueller Gradmesser der Alltagsmobilität zwischen den großen periodischen Mobilitätshebungen wie „Mobilität in Deutschland“ (MiD).

Welche Ergebnisse liefert das MOP?

Durch die seit 1994 bestehende Zeitreihe mit jährlich aktuellen Eckwerten zur Alltagsmobilität der Bevölkerung können Entwicklungstendenzen identifiziert werden: Was erweist sich als langfristiger Trend? Gibt es kurzfristige Gegenentwicklungen, Trendbrüche? Hat sich beispielsweise die Jugend- und Seniorenmobilität verändert, wenn ja, in welche Richtung?

Daneben erlaubt das MOP durch seine zeitliche Längsschnittbetrachtung (Panel) Einblicke in Ursache-Wirkungs-Zusammenhänge: Wie beeinflussen veränderte Lebenssituationen das Verkehrsverhalten der Haushaltsmitglieder im Alltag? Wie wirkt sich etwa die Geburt eines Kindes aus? Was ändert sich z.B. bei Arbeitslosigkeit oder Aufnahme einer weiteren Wohnort entfernten Arbeit?

Einige Eckwerte für das Jahr 2013:

- Führerscheinbesitz: 85,8 % aller erwachsenen Personen
- Pkw-Besitz der Haushalte: 520 Pkw je 1.000 Einwohner
- Pkw-Verfügbarkeit auf Personenebene: 75,3 % aller Erwachsenen haben einen Führerschein und leben in einem Haushalt mit Pkw
- Verkehrsbeteiligung (Anteil mobiler Personen pro Tag): 92,4 %
- Verkehrsaufkommen: 3,39 Wege pro Person und Tag
- Verkehrsleistung: 41,7 km pro Person und Tag
- Mobilitätszeit: 84 min pro Person und Tag
- Mittlere Weglänge: 12,3 km
- Pkw-Fahrleistung (2014): 1.085 km pro Pkw und Frühlingsmonat
- Pkw-Flottenverbrauch (2014): 7,6 l je 100 km

HAUSHALTSBOGEN

Wir freuen uns über Ihr Interesse an dieser wichtigen Untersuchung des Bundesverkehrsministeriums zum Verkehrsverhalten privater Haushalte.



Bitte füllen Sie die Rückseite dieses Blattes sorgfältig aus. Und zwar für jedes Mitglied in Ihrem Haushalt (die Bereitschaft zur Teilnahme an unseren Befragungen geben Sie bitte für jedes Haushaltsmitglied in der letzten Spalte an). Bitte senden Sie anschließend den Haushaltsbogen so bald wie möglich im beiliegenden Rückkuvert an TNS Deutschland zurück.



Wichtig: Erst wenn dieser Bogen bei uns eingegangen ist, können wir Ihnen die Befragungsunterlagen und Wegetagebücher für die teilnahmebereiten Personen in Ihrem Haushalt zusenden!

Bitte überprüfen Sie, ob wir Ihre Anschrift korrekt geschrieben haben. Änderungen können Sie hier eintragen:

EINVERSTÄNDNIS

Durch die Rücksendung des ausgefüllten Haushaltsbogens erklären Sie und ggfs. die weiteren Mitglieder in Ihrem Haushalt sich bereit, an der Studie des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur zum Verkehrsverhalten – soweit vorhersehbar – über einen Zeitraum von 3 Jahren hinweg teilzunehmen. Ihre Anschrift sowie Ihre Angaben aus den einzelnen Befragungen dürfen dabei – getrennt voneinander – bis zum Abschluss der Untersuchung bei TNS Deutschland aufbewahrt und nur für eine Folge- oder Wiederholungsbefragung wieder zusammengesetzt werden. Falls Sie zu einem früheren Zeitpunkt die Mitarbeit beenden möchten, haben Sie jederzeit die Möglichkeit TNS Deutschland dies formlos telefonisch oder schriftlich mitzuteilen.

Bitte für jede Person im Haushalt ausfüllen:

Es ist für diese Untersuchung besonders wichtig, dass wir möglichst für alle Mitglieder Ihres Haushalts dieses Einverständnis erhalten.

Pag.- Nr. (bitte frei- lassen)	Vorname	Nachname	Ge- burts- jahr	Geschlecht		Zur Zeit berufstätig		Zur Zeit in Ausbildung (Berufsausbildung, Schulsausbildung, Studium, etc.)		Möchte an Befragung teilnehmen (bitte nur für Personen ab 10 Jahren ankreuzen)
				Männlich	Weiblich	Ja	Nein	Ja	Nein	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				

4300000000

Erhebungsunterlagen „Alltagsmobilität“



TNS Infratest
Verkehrsforschung

Landsberger Str. 284, 80687 München, Germany
t +49 89 5600 2157 f +49 89 5600 1227
e verkehrsforschung@tns-infratest.com www.tns-infratest.com

Herrn Dr.
Thomas Mustermann
Veilchenstraße 25
99999 Musterhausen

17. August 2015
430000000

Deutsches Mobilitätspanel – Haushaltsbefragung des Bundesverkehrsministeriums zum Verkehrsgeschehen in Deutschland

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

demnächst startet eine weitere Befragungsrunde im Rahmen des Deutschen Mobilitätspanels. Für Ihre bisherige Unterstützung möchten wir uns nochmals herzlich bei Ihnen bedanken.

Aus dem beiliegenden Schreiben des Verkehrsministeriums können Sie ersehen, wie wichtig Ihre Teilnahme auch in Zukunft für diese Untersuchung ist.

Wie schon im letzten Herbst werden wir Ihnen im September/Oktober wieder die entsprechenden Unterlagen zusenden. Bis dahin wünschen wir Ihnen noch recht viele schöne Sommertage und hoffen, dass Sie uns auch weiterhin durch Ihre Mitarbeit unterstützen.

Falls sich in letzter Zeit Ihre Adresse geändert hat, Sie demnächst umziehen oder sich die Personenzahl in Ihrem Haushalt geändert hat, möchten wir Sie bitten, uns dies auf beiliegender Postkarte mitzuteilen. Das Porto bezahlen natürlich wir. Selbstverständlich können Sie uns dies auch telefonisch (089/5600-2157) oder per eMail (verkehrsforschung@tns-infratest.com) mitteilen.

Sollte es seit der letzten Befragungsrunde keine Änderungen in Ihrem Haushalt gegeben haben, ist ein Rücksenden der Karte nicht erforderlich.

Mit freundlichen Grüßen

Andreas Sauer

Martina Führer



TNS Deutschland GmbH
Sitz / Registered in: München, AG München, HRB 113021
Umsatzsteuer-ID-Nr. / VAT-Number: DE 813390549

Geschäftsführer / Managing Directors: Dr. Stefan Stumpp, Winfried Hagenhoff, Jens Krüger,
Doris Lainer, Frank Paule, Hartmut Scheffler, Dr. Nico A. Siegel, Robert A. Wieland
Aufsichtsrat / Supervisory Board: Bruno Hötzel (Vorsitzender / Chairman)



Erklärung zum Datenschutz und zur absoluten Vertraulichkeit Ihrer Angaben

TNS Infratest, ein Geschäftsbereich der TNS Deutschland GmbH, ist Mitglied im Arbeitskreis Deutscher Markt- und Sozialforschungsinstitute (ADM) und arbeitet nach den Vorschriften des Bundesdatenschutzgesetzes (BDSG) und allen anderen datenschutzrechtlichen Bestimmungen.

Die Ergebnisse dieser Befragung werden ausschließlich in **anonymisierter Form** dargestellt. Das bedeutet: **Aus den Ergebnissen kann niemand erkennen, von welcher Person oder Institution die Angaben gemacht worden sind.**

TNS Infratest wird auch keine Einzeldaten weitergeben, die Ihre Person oder Institution erkennen lassen könnten.

Bitte tragen Sie Ihre Antworten zu den Fragen selbst in die Antwortfelder ein und schicken Sie dann den Fragebogen zu TNS Infratest. Fragebogen und Adresse enthalten eine Code-Nummer. Diese Nummer dient nur dazu, Personen, die nach einer Weile noch nicht geantwortet haben, nochmals um Teilnahme an der Befragung zu bitten. Sobald Ihre Daten bei TNS Infratest eintreffen, wird der Fragenteil durchgesehen und eventuelle Unklarheiten in den Antworten einzelner Befragter werden durch TNS Infratest geklärt.

Danach werden Ihre Interviewdaten in Zahlen umgesetzt und **ohne Ihren Namen und ohne Ihre Adresse** bei TNS Infratest gespeichert. Die Adresse mit der Codenummer wird nach Ablauf der Gesamtstudie gelöscht. Damit sind die Daten anonymisiert. Wer danach Ihre Antworten sieht, weiß also nicht, von wem sie gegeben wurden.

Anschließend werden die Interviewdaten von einem Computer ausgewertet. Das Gesamtergebnis und die Ergebnisse von Teilgruppen werden in Tabellen ausgegeben.

Ihre Teilnahme ist **freiwillig**. Bei Nicht-Teilnahme entstehen Ihnen keine Nachteile.

Wenn Sie als Privatperson angeschrieben wurden und noch nicht 18 Jahre alt sind: Bitte zeigen Sie dieses Merkblatt auch Ihren Eltern mit der Bitte, es billigend zur Kenntnis zu nehmen.

Für die Einhaltung der Datenschutzbestimmungen bei TNS Infratest sind **Winfried Hagenhoff** und **Hartmut Scheffler**, Geschäftsführer der TNS Deutschland GmbH, verantwortlich.

Anschrift der TNS Deutschland GmbH

Landsberger Straße 284
80687 München
t +49 89 5600 - 2157
f +49 89) 5600 - 1227

Im Internet finden Sie Informationen über uns unter:

www.tns-infratest.com
www.tns-global.com

Fragen zum Datenschutz beantwortet die Datenschutzbeauftragte:

Timo Wilken
t +49 89 5600 - 1176
f +49 89 5600 - 1730
e datenschutz@tns-infratest.com

**Wir danken Ihnen für Ihr Mitwirken und Ihr Vertrauen
in unsere Arbeit!**

Deutsches Mobilitätspanel

August 2015

**Haushaltsbefragung des Bundesverkehrsministeriums
zum Verkehrsgeschehen in Deutschland**

Sie können uns hier Änderungen oder Korrekturen Ihrer Anschrift mitteilen.
Gerne können Sie diese Postkarte auch für sonstige Änderungen oder
Mitteilungen an uns nutzen:

Gültig seit/ab: _____

Absender:

Entgelt
bezahlt
Empfänger

Deutsche Post 
ANTWORT

TNS Deutschland GmbH
Verkehrsforschung
Landsberger Straße 284
80687 München

43000000000



TNS Infratest
Verkehrsforschung

Landsberger Str. 284, 80687 München, Germany
t +49 89 5600 2157 f +49 89 5600 1227
e verkehrsforschung@tns-infratest.com www.tns-infratest.com

Herrn Dr.
Thomas Mustermann
Veilchenstraße 25
99999 Musterhausen

05. Oktober 2015
3900000000

Deutsches Mobilitätspanel – Haushaltsbefragung des Bundesverkehrsministeriums zum Verkehrsgeschehen in Deutschland

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

wir hatten es Ihnen im August bereits angekündigt: Die nächste Befragungsrunde des Deutschen Mobilitätspanels startet nun.

Wie auch im letzten Jahr erhalten Sie anbei einen **Haushaltsfragebogen** und ein bzw. mehrere **Wegetagebücher**.

Sie können wieder selbst entscheiden, ob Sie einzelne oder alle Fragebögen lieber **schriftlich** ausfüllen oder online mittels PC, Handy, Tablet usw. Die jeweiligen Zugangsdaten (Link, QR-Code) zur Online-Befragung finden Sie abgedruckt auf Haushaltsbogen und Wegetagebuch. **Falls Sie sich für die Online-Variante entscheiden, möchten wir Sie bitten, jeweils den gesamten Fragebogen online zu bearbeiten.** Die Fragebögen, die Sie online beantworten, benötigen wir dann nicht mehr schriftlich von Ihnen zurück. Die Online-Befragung können Sie jederzeit unterbrechen und zu einem späteren Zeitpunkt fortführen.

Den **Haushaltsfragebogen** sollte die Person ausfüllen, die sich am besten auskennt. Die Angaben zu Ihrem Haushalt benötigen wir, damit wir erkennen können, ob sich etwas im Vergleich zum Vorjahr verändert hat. In die **Wegetagebücher** sollen alle teilnehmenden Personen genau eine Woche lang alle Wege eintragen, die sie in der auf den Wegetagebüchern aufgedruckten Woche unternehmen (diese Berichtswoche wird auch in der Online-Version des Fragebogens eingeblendet). Bitte geben Sie alle Ihre Wege wie beim letzten Mal ganz genau an, auch wenn diese nur kurz sind, wie z.B. ein abendlicher Spaziergang oder ein Einkauf im Geschäft gegenüber.

Wichtig: Bitte beginnen Sie mit dem Ausfüllen des Wegetagebuches auf jeden Fall am vorgegebenen Datum und Wochentag! Sollte dies nicht möglich sein, z.B. weil Sie an diesem Tag noch im Urlaub waren, beginnen Sie bitte genau 1 Woche später mit demselben Wochentag. Bitte überschreiben Sie dann das Datum auf dem Wegetagebuch entsprechend (im Online-Wegetagebuch haben Sie ebenfalls



TNS Deutschland GmbH
Sitz / Registered in: München, AG München, HRB 113021
Umsatzsteuer-ID-Nr. / VAT-Number: DE 813390549

Geschäftsführer / Managing Directors: Dr. Stefan Stumpp, Winfried Hagénhoff, Jens Krüger,
Doris Lainer, Frank Paule, Hartmut Scheffler, Dr. Nico A. Siegel, Robert A. Wieland
Aufsichtsrat / Supervisory Board: Bruno Hötzel (Vorsitzender / Chairman)

die Möglichkeit, Ihre Berichtswoche anzupassen). Nur so kann eine Vergleichbarkeit der Ergebnisse zwischen den einzelnen Jahren erreicht werden.

Die Befragung liefert nun schon seit vielen Jahren wichtige Informationen und Erkenntnisse für die Verkehrsplaner des Bundesverkehrsministeriums. Nur mit diesen Informationen über die Gewohnheiten und täglichen Pflichten der Bevölkerung kann die Verkehrspolitik für die nächsten Jahre vernünftig geplant werden.

Darum möchten wir – und wie Sie aus beiliegendem Schreiben erkennen können natürlich auch das Ministerium – Sie weiterhin um Ihre Mithilfe bei dieser Untersuchung bitten.

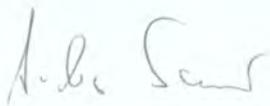
Wir möchten gerne **jedem Haushalt, der uns den Haushaltsbogen und das Wegetagebuch bzw. die Wegetagebücher ausgefüllt (schriftlich oder online) zurückschickt**, als **kleines Dankeschön ein Monats-XtraSuperlos der "Aktion Mensch" mit fünfmaliger Gewinnchance** zukommen lassen. Dieses würde Ende Dezember direkt durch die Aktion Mensch versandt werden. Wenn Sie damit einverstanden sind, dass wir zu diesem Zwecke Ihren Namen und Ihre Adresse an die Aktion Mensch weitergeben, **kreuzen Sie bitte auf der ersten Seite des gelben Haushaltsbogens bzw. bei der ersten Frage im Online-Haushaltsbogen das entsprechende Kästchen an**.

Selbstverständlich werden alle Ihre Angaben streng vertraulich behandelt und anonym ausgewertet. Auf dem beigefügten Datenschutzblatt können Sie sich über unsere Maßnahmen zum Schutz Ihrer persönlichen Daten informieren.

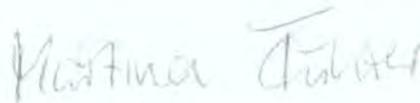
Bitte senden Sie den ausgefüllten Haushaltsbogen zusammen mit dem Wegetagebuch bzw. den Wegetagebüchern in **beiliegendem Freikuvert** an uns zurück. Falls Sie alle oder einige der Fragebögen online ausfüllen, vergessen Sie bitte nicht, auch hier die Befragung komplett und bis zur letzten Frage zu bearbeiten, da wir ansonsten Ihre Angaben nicht verwenden können.

Wir würden uns sehr über Ihre Teilnahme an dieser Untersuchung freuen. Wenn Sie Fragen haben, rufen Sie uns bitte an oder schreiben Sie uns. Wir sind unter 089/5600-2157 und verkehrsforchung@tns-infratest.com erreichbar.

Mit freundlichen Grüßen



Andreas Sauer



Martina Führer

P.S.: Für Ihre Mühe erhalten Sie anbei eine PortoCard mit 2 Briefmarken – diese können Sie in jedem Fall behalten.



TNS Infratest
Verkehrsforschung

Landsberger Str. 284, 80687 München, Germany
t +49 89 5600 2157 f +49 89 5600 1227
e verkehrsforschung@tns-infratest.com www.tns-infratest.com

Herrn Dr.
Thomas Mustermann
Veilchenstraße 25
99999 Musterhausen

05. Oktober 2015
4100000000

Deutsches Mobilitätspanel – Haushaltsbefragung des Bundesverkehrsministeriums zum Verkehrsgeschehen in Deutschland

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

wir hatten es Ihnen im August bereits angekündigt: Die nächste Befragungsrunde des Deutschen Mobilitätspanels startet nun.

Wie auch im letzten Jahr erhalten Sie anbei einen **Haushaltsfragebogen** und ein bzw. mehrere **Wegetagebücher**.

Sie können wieder selbst entscheiden, ob Sie einzelne oder alle Fragebögen lieber **schriftlich** ausfüllen oder online mittels PC, Handy, Tablet usw. Die jeweiligen Zugangsdaten (Link, QR-Code) zur Online-Befragung finden Sie abgedruckt auf Haushaltsbogen und Wegetagebuch. **Falls Sie sich für die Online-Variante entscheiden, möchten wir Sie bitten, jeweils den gesamten Fragebogen online zu bearbeiten.** Die Fragebögen, die Sie online beantworten, benötigen wir dann nicht mehr schriftlich von Ihnen zurück. Die Online-Befragung können Sie jederzeit unterbrechen und zu einem späteren Zeitpunkt fortführen.

Den **Haushaltsfragebogen** sollte die Person ausfüllen, die sich am besten auskennt. Die Angaben zu Ihrem Haushalt benötigen wir, damit wir erkennen können, ob sich etwas im Vergleich zum Vorjahr verändert hat. In die **Wegetagebücher** sollen alle teilnehmenden Personen genau eine Woche lang alle Wege eintragen, die sie in der auf den Wegetagebüchern aufgedruckten Woche unternehmen (diese Berichtswoche wird auch in der Online-Version des Fragebogens eingeblendet). Bitte geben Sie alle Ihre Wege wie beim letzten Mal ganz genau an, auch wenn diese nur kurz sind, wie z.B. ein abendlicher Spaziergang oder ein Einkauf im Geschäft gegenüber.

Wichtig: Bitte beginnen Sie mit dem Ausfüllen des Wegetagebuches auf jeden Fall am vorgegebenen Datum und Wochentag! Sollte dies nicht möglich sein, z.B. weil Sie an diesem Tag noch im Urlaub waren, beginnen Sie bitte genau 1 Woche später mit demselben Wochentag. Bitte überschreiben Sie dann das Datum auf dem Wegetagebuch entsprechend (im Online-Wegetagebuch haben Sie ebenfalls



TNS Deutschland GmbH
Sitz / Registered in: München, AG München, HRB 113021
Umsatzsteuer-ID-Nr. / VAT-Number: DE 813390549

Geschäftsführer / Managing Directors: Dr. Stefan Stumpp, Winfried Hagenhoff, Jens Krüger,
Doris Lainer, Frank Paule, Hartmut Scheffler, Dr. Nico A. Siegel, Robert A. Wieland
Aufsichtsrat / Supervisory Board: Bruno Hötzel (Vorsitzender / Chairman)

die Möglichkeit, Ihre Berichtswoche anzupassen). Nur so kann eine Vergleichbarkeit der Ergebnisse zwischen den einzelnen Jahren erreicht werden.

Die Befragung liefert nun schon seit vielen Jahren wichtige Informationen und Erkenntnisse für die Verkehrsplaner des Bundesverkehrsministeriums. Nur mit diesen Informationen über die Gewohnheiten und täglichen Pflichten der Bevölkerung kann die Verkehrspolitik für die nächsten Jahre vernünftig geplant werden.

Darum möchten wir – und wie Sie aus beiliegendem Schreiben erkennen können natürlich auch das Ministerium – Sie weiterhin um Ihre Mithilfe bei dieser Untersuchung bitten.

Wir möchten gerne **jedem Haushalt, der uns den Haushaltsbogen und das Wegetagebuch bzw. die Wegetagebücher ausgefüllt (schriftlich oder online) zurückschickt**, als **kleines Dankeschön ein Monats-XtraSuperlos der "Aktion Mensch" mit fünfmaliger Gewinnchance** zukommen lassen. Dieses würde Ende Dezember direkt durch die Aktion Mensch versandt werden. Wenn Sie damit einverstanden sind, dass wir zu diesem Zwecke Ihren Namen und Ihre Adresse an die Aktion Mensch weitergeben, **kreuzen Sie bitte auf der ersten Seite des gelben Haushaltsbogens bzw. bei der ersten Frage im Online-Haushaltsbogen das entsprechende Kästchen an**.

Selbstverständlich werden alle Ihre Angaben streng vertraulich behandelt und anonym ausgewertet. Auf dem beigefügten Datenschutzblatt können Sie sich über unsere Maßnahmen zum Schutz Ihrer persönlichen Daten informieren.

Bitte senden Sie den ausgefüllten Haushaltsbogen zusammen mit dem Wegetagebuch bzw. den Wegetagebüchern in **beiliegendem Freikuvert** an uns zurück. Falls Sie alle oder einige der Fragebögen online ausfüllen, vergessen Sie bitte nicht, auch hier die Befragung komplett und bis zur letzten Frage zu bearbeiten, da wir ansonsten Ihre Angaben nicht verwenden können.

Wir würden uns sehr über Ihre Teilnahme an dieser Untersuchung freuen. Wenn Sie Fragen haben, rufen Sie uns bitte an oder schreiben Sie uns. Wir sind unter 089/5600-2157 und verkehrsforchung@tns-infratest.com erreichbar.

Mit freundlichen Grüßen



Andreas Sauer



Martina Führer

P.S.: Für Ihre Mühe erhalten Sie anbei eine PortoCard mit 2 Briefmarken – diese können Sie in jedem Fall behalten.



TNS Infratest
Verkehrsforschung

Landsberger Str. 284, 80687 München, Germany
t +49 89 5600 2157 f +49 89 5600 1227
e verkehrsforschung@tns-infratest.com www.tns-infratest.com

Herrn Dr.
Thomas Mustermann
Veilchenstraße 25
99999 Musterhausen

26. Oktober 2015
4300000000

Deutsches Mobilitätspanel – Haushaltsbefragung des Bundesverkehrsministeriums zum Verkehrsgeschehen in Deutschland

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

vielen Dank für die Rücksendung des blauen Haushaltsbogens. Wir freuen uns über Ihre Bereitschaft, an dieser überaus wichtigen Untersuchung für das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur teilzunehmen.

Die Verkehrspolitik in unserem Land ist eine Sache, die uns alle angeht. Damit die Verkehrsplaner Ihre Gewohnheiten und täglichen Pflichten künftig noch besser berücksichtigen können, hat das Ministerium diese Haushaltsbefragung in Auftrag gegeben. Aber nur, wenn möglichst alle Personen in allen ausgewählten Haushalten teilnehmen, kann ein vollständiges Bild der Verkehrssituation in Deutschland entstehen. Daher nochmals unsere Bitte an Sie: Nehmen Sie an der Befragung teil – **egal ob Sie viele oder wenige Wege unternehmen und egal mit welchen Verkehrsmitteln.**

Mit diesem Schreiben erhalten Sie – wie bereits angekündigt – einen **Haushaltsfragebogen** und **Wegetagebücher** für alle Personen ab 10 Jahren in Ihrem Haushalt, die sich an der Untersuchung beteiligen möchten.

Sie können selbst entscheiden, ob Sie einzelne oder alle Fragebögen lieber **schriftlich** ausfüllen oder online mittels PC, Handy, Tablet usw. Die jeweiligen Zugangsdaten (Link, QR-Code) zur Online-Befragung finden Sie abgedruckt auf Haushaltsbogen und Wegetagebuch. **Falls Sie sich für die Online-Variante entscheiden, möchten wir Sie bitten, jeweils den gesamten Fragebogen online zu bearbeiten.** Die Fragebögen, die Sie online beantworten, benötigen wir dann nicht mehr schriftlich von Ihnen zurück. Die Online-Befragung können Sie jederzeit unterbrechen und zu einem späteren Zeitpunkt fortführen.

Der **Haushaltsfragebogen** enthält einige Fragen zur Verkehrsanbindung Ihrer Wohnung und zu den Personen in Ihrem Haushalt. Diesen Haushaltsfragebogen sollte die Person ausfüllen, die sich am besten auskennt. In die **Wegetagebücher** sollen alle teilnehmenden Personen genau eine Woche



TNS Deutschland GmbH
Sitz / Registered in: München, AG München, HRB 113021
Umsatzsteuer-ID-Nr. / VAT-Number: DE 813390549

Geschäftsführer / Managing Directors: Dr. Stefan Stumpp, Winfried Hagenhoff, Jens Krüger,
Doris Lainer, Frank Paule, Hartmut Scheffler, Dr. Nico A. Siegel, Robert A. Wieland
Aufsichtsrat / Supervisory Board: Bruno Hötzel (Vorsitzender / Chairman)

lang alle Wege eintragen, die sie in der auf den Wegetagebüchern aufgedruckten Woche unternehmen (diese Berichtswoche wird auch in der Online-Version des Fragebogens eingeblendet). Bitte geben Sie alle Ihre Wege an, auch wenn diese nur kurz sind, wie z.B. ein abendlicher Spaziergang oder ein Einkauf im Geschäft gegenüber.

Wichtig: Bitte beginnen Sie mit dem Ausfüllen des Wegetagebuches auf jeden Fall am vorgegebenen Datum und Wochentag! Sollte dies nicht möglich sein, z.B. weil Sie an diesem Tag noch im Urlaub waren, beginnen Sie bitte genau 1 Woche später mit demselben Wochentag. Bitte überschreiben Sie dann das Datum auf dem Wegetagebuch entsprechend (im Online-Wegetagebuch haben Sie ebenfalls die Möglichkeit, Ihre Berichtswoche anzupassen).

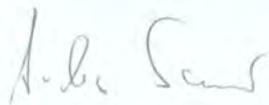
Wir möchten gerne **jedem Haushalt, der uns den Haushaltsbogen und das Wegetagebuch bzw. die Wegetagebücher ausgefüllt (schriftlich oder online) zurückschickt**, als **kleines Dankeschön ein Monats-XtraSuperlos der "Aktion Mensch" mit fünfmaliger Gewinnchance** zukommen lassen. Dieses würde Ende Dezember direkt durch die Aktion Mensch versandt werden. Wenn Sie damit einverstanden sind, dass wir zu diesem Zwecke Ihren Namen und Ihre Adresse an die Aktion Mensch weitergeben, **kreuzen Sie bitte auf der ersten Seite des gelben Haushaltsbogens bzw. bei der ersten Frage im Online-Haushaltsbogen das entsprechende Kästchen an**.

Selbstverständlich werden alle Ihre Angaben streng vertraulich behandelt und anonym ausgewertet. Auf dem beigefügten Datenschutzblatt können Sie sich über unsere Maßnahmen zum Schutz Ihrer persönlichen Daten informieren.

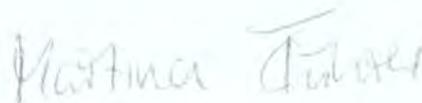
Bitte senden Sie den ausgefüllten Haushaltsbogen zusammen mit dem Wegetagebuch bzw. den Wegetagebüchern in **beiliegendem Freikuvert** an uns zurück. Falls Sie alle oder einige der Fragebögen online ausfüllen, vergessen Sie bitte nicht, auch hier die Befragung komplett und bis zur letzten Frage zu bearbeiten, da wir ansonsten Ihre Angaben nicht verwenden können.

Wir würden uns sehr über Ihre Teilnahme an dieser Untersuchung freuen. Wenn Sie Fragen haben, rufen Sie uns bitte an oder schreiben Sie uns. Wir sind unter 089/5600-2157 und verkehrsforschung@tns-infratest.com erreichbar.

Mit freundlichen Grüßen



Andreas Sauer



Martina Führer

P.S.: Für Ihre Mühe erhalten Sie anbei eine PortoCard mit 2 Briefmarken – diese können Sie in jedem Fall behalten.



TNS Infratest
Verkehrsforschung

Landsberger Str. 284, 80687 München, Germany
t +49 89 5600 2157 f +49 89 5600 1227
e verkehrsforschung@tns-infratest.com www.tns-infratest.com

Herrn Dr.
Thomas Mustermann
Veilchenstraße 25
99999 Musterhausen

16. November 2015
3900000000

Deutsches Mobilitätspanel – Haushaltsbefragung des Bundesverkehrsministeriums zum Verkehrsgeschehen in Deutschland

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

viele der von uns im Rahmen der o.g. Befragung angeschriebenen Haushalte haben bereits geantwortet. Leider fehlen uns aber noch die Unterlagen Ihres Haushaltes.

Vielleicht waren Sie ja im Urlaub oder hatten im vorgegebenen Zeitraum keine Zeit zum Ausfüllen der Unterlagen.

Daher senden wir Ihnen anbei den **Haushaltsfragebogen** sowie ein bzw. mehrere **Wegetagebücher mit einer neuen Berichtswoche**. Wir – und wie Sie aus beiliegendem Schreiben erkennen können natürlich auch das Ministerium – möchten Sie gerne noch einmal bitten, diese auszufüllen und uns in beiliegendem Freikuvert zurück zu schicken. **Wenn Sie in der Zwischenzeit die Unterlagen bereits an uns geschickt haben, können Sie unser heutiges Schreiben natürlich ignorieren.**

Sie können selbst entscheiden, ob Sie einzelne oder alle Fragebögen lieber **schriftlich** ausfüllen oder online mittels PC, Handy, Tablet usw. Die jeweiligen Zugangsdaten (Link, QR-Code) zur Online-Befragung finden Sie abgedruckt auf Haushaltsbogen und Wegetagebuch. **Falls Sie sich für die Online-Variante entscheiden, möchten wir Sie bitten, jeweils den gesamten Fragebogen online zu bearbeiten.** Die Fragebögen, die Sie online beantworten, benötigen wir dann nicht mehr schriftlich von Ihnen zurück. Die Online-Befragung können Sie jederzeit unterbrechen und zu einem späteren Zeitpunkt fortführen.

Der **Haushaltsfragebogen** enthält einige Fragen zur Verkehrsanbindung Ihrer Wohnung und zu den Personen in Ihrem Haushalt. Diesen Haushaltsfragebogen sollte die Person ausfüllen, die sich am besten auskennt. In die **Wegetagebücher** sollen alle teilnehmenden Personen genau eine Woche lang alle Wege eintragen, die sie in der auf den Wegetagebüchern aufgedruckten Woche unternehmen (diese Berichtswoche wird auch in der Online-Version des Fragebogens eingeblendet). Bitte geben



TNS Deutschland GmbH
Sitz / Registered in: München, AG München, HRB 113021
Umsatzsteuer-ID-Nr. / VAT-Number: DE 813390549

Geschäftsführer / Managing Directors: Dr. Stefan Stumpp, Winfried Hagenhoff, Jens Krüger,
Doris Lainer, Frank Paule, Hartmut Scheffler; Dr. Nico A. Siegel, Robert A. Wieland
Aufsichtsrat / Supervisory Board: Bruno Hötzel (Vorsitzender / Chairman)

Sie alle Ihre Wege an, auch wenn diese nur kurz sind, wie z.B. ein abendlicher Spaziergang oder ein Einkauf im Geschäft gegenüber.

Wichtig: Bitte beginnen Sie mit dem Ausfüllen des Wegetagebuches auf jeden Fall am vorgegebenen Datum und Wochentag! Sollte dies nicht möglich sein, z.B. weil Sie an diesem Tag noch im Urlaub waren, beginnen Sie bitte genau 1 Woche später mit demselben Wochentag. Bitte überschreiben Sie dann das Datum auf dem Wegetagebuch entsprechend (im Online-Wegetagebuch haben Sie ebenfalls die Möglichkeit, Ihre Berichtswoche anzupassen).

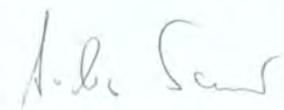
Wir möchten gerne **jedem Haushalt, der uns den Haushaltsbogen und das Wegetagebuch bzw. die Wegetagebücher ausgefüllt (schriftlich oder online) zurückschickt**, als **kleines Dankeschön ein Monats-XtraSuperlos der "Aktion Mensch" mit fünfmaliger Gewinnchance** zukommen lassen. Dieses würde Ende Dezember direkt durch die Aktion Mensch versandt werden. Wenn Sie damit einverstanden sind, dass wir zu diesem Zwecke Ihren Namen und Ihre Adresse an die Aktion Mensch weitergeben, **kreuzen Sie bitte auf der ersten Seite des gelben Haushaltsbogens bzw. bei der ersten Frage im Online-Haushaltsbogen das entsprechende Kästchen an.**

Selbstverständlich werden alle Ihre Angaben streng vertraulich behandelt und anonym ausgewertet. Auf dem beigegefügtten Datenschutzblatt können Sie sich über unsere Maßnahmen zum Schutz Ihrer persönlichen Daten informieren.

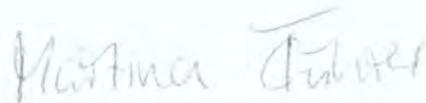
Bitte senden Sie den ausgefüllten Haushaltsbogen zusammen mit dem Wegetagebuch bzw. den Wegetagebüchern in **beiliegendem Freikuvert** an uns zurück. Falls Sie alle oder einige der Fragebögen online ausfüllen, vergessen Sie bitte nicht, auch hier die Befragung komplett und bis zur letzten Frage zu bearbeiten, da wir ansonsten Ihre Angaben nicht verwenden können.

Wir würden uns sehr über Ihre Teilnahme an dieser Untersuchung freuen. Wenn Sie Fragen haben, rufen Sie uns bitte an oder schreiben Sie uns. Wir sind unter 089/5600-2157 und verkehrsforschung@tns-infratest.com erreichbar.

Mit freundlichen Grüßen



Andreas Sauer



Martina Führer



TNS Infratest
Verkehrsforschung

Landsberger Str. 284, 80687 München, Germany
t +49 89 5600 2157 f +49 89 5600 1227
e verkehrsforschung@tns-infratest.com www.tns-infratest.com

Herrn Dr.
Thomas Mustermann
Veilchenstraße 25
99999 Musterhausen

16. November 2015
4100000000

Deutsches Mobilitätspanel – Haushaltsbefragung des Bundesverkehrsministeriums zum Verkehrsgeschehen in Deutschland

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

viele der von uns im Rahmen der o.g. Befragung angeschriebenen Haushalte haben bereits geantwortet. Leider fehlen uns aber noch die Unterlagen Ihres Haushaltes.

Vielleicht waren Sie ja im Urlaub oder hatten im vorgegebenen Zeitraum keine Zeit zum Ausfüllen der Unterlagen.

Daher senden wir Ihnen anbei den **Haushaltsfragebogen** sowie ein bzw. mehrere **Wegetagebücher mit einer neuen Berichtswoche**. Wir – und wie Sie aus beiliegendem Schreiben erkennen können natürlich auch das Ministerium – möchten Sie gerne noch einmal bitten, diese auszufüllen und uns in beiliegendem Freikuvert zurück zu schicken. **Wenn Sie in der Zwischenzeit die Unterlagen bereits an uns geschickt haben, können Sie unser heutiges Schreiben natürlich ignorieren.**

Sie können selbst entscheiden, ob Sie einzelne oder alle Fragebögen lieber **schriftlich** ausfüllen oder online mittels PC, Handy, Tablet usw. Die jeweiligen Zugangsdaten (Link, QR-Code) zur Online-Befragung finden Sie abgedruckt auf Haushaltsbogen und Wegetagebuch. **Falls Sie sich für die Online-Variante entscheiden, möchten wir Sie bitten, jeweils den gesamten Fragebogen online zu bearbeiten.** Die Fragebögen, die Sie online beantworten, benötigen wir dann nicht mehr schriftlich von Ihnen zurück. Die Online-Befragung können Sie jederzeit unterbrechen und zu einem späteren Zeitpunkt fortführen.

Der **Haushaltsfragebogen** enthält einige Fragen zur Verkehrsanbindung Ihrer Wohnung und zu den Personen in Ihrem Haushalt. Diesen Haushaltsfragebogen sollte die Person ausfüllen, die sich am besten auskennt. In die **Wegetagebücher** sollen alle teilnehmenden Personen genau eine Woche lang alle Wege eintragen, die sie in der auf den Wegetagebüchern aufgedruckten Woche unternehmen (diese Berichtswoche wird auch in der Online-Version des Fragebogens eingeblendet). Bitte geben



TNS Deutschland GmbH
Sitz / Registered in: München, AG München, HRB 113021
Umsatzsteuer-ID-Nr. / VAT-Number: DE 813390549

Geschäftsführer / Managing Directors: Dr. Stefan Stumpp, Winfried Hagenhoff, Jens Krüger,
Doris Lainer, Frank Paule, Hartmut Scheffler, Dr. Nico A. Siegel, Robert A. Wieland
Aufsichtsrat / Supervisory Board: Bruno Hötzel (Vorsitzender / Chairman)

Sie alle Ihre Wege an, auch wenn diese nur kurz sind, wie z.B. ein abendlicher Spaziergang oder ein Einkauf im Geschäft gegenüber.

Wichtig: Bitte beginnen Sie mit dem Ausfüllen des Wegetagebuches auf jeden Fall am vorgegebenen Datum und Wochentag! Sollte dies nicht möglich sein, z.B. weil Sie an diesem Tag noch im Urlaub waren, beginnen Sie bitte genau 1 Woche später mit demselben Wochentag. Bitte überschreiben Sie dann das Datum auf dem Wegetagebuch entsprechend (im Online-Wegetagebuch haben Sie ebenfalls die Möglichkeit, Ihre Berichtswoche anzupassen).

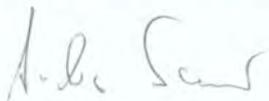
Wir möchten gerne **jedem Haushalt, der uns den Haushaltsbogen und das Wegetagebuch bzw. die Wegetagebücher ausgefüllt (schriftlich oder online) zurückschickt, als kleines Dankeschön ein Monats-XtraSuperlos der "Aktion Mensch" mit fünfmaliger Gewinnchance** zukommen lassen. Dieses würde Ende Dezember direkt durch die Aktion Mensch versandt werden. Wenn Sie damit einverstanden sind, dass wir zu diesem Zwecke Ihren Namen und Ihre Adresse an die Aktion Mensch weitergeben, **kreuzen Sie bitte auf der ersten Seite des gelben Haushaltsbogens bzw. bei der ersten Frage im Online-Haushaltsbogen das entsprechende Kästchen an.**

Selbstverständlich werden alle Ihre Angaben streng vertraulich behandelt und anonym ausgewertet. Auf dem beigegefügteten Datenschutzblatt können Sie sich über unsere Maßnahmen zum Schutz Ihrer persönlichen Daten informieren.

Bitte senden Sie den ausgefüllten Haushaltsbogen zusammen mit dem Wegetagebuch bzw. den Wegetagebüchern in **beiliegendem Freikuvert** an uns zurück. Falls Sie alle oder einige der Fragebögen online ausfüllen, vergessen Sie bitte nicht, auch hier die Befragung komplett und bis zur letzten Frage zu bearbeiten, da wir ansonsten Ihre Angaben nicht verwenden können.

Wir würden uns sehr über Ihre Teilnahme an dieser Untersuchung freuen. Wenn Sie Fragen haben, rufen Sie uns bitte an oder schreiben Sie uns. Wir sind unter 089/5600-2157 und verkehrsforchung@tns-infratest.com erreichbar.

Mit freundlichen Grüßen



Andreas Sauer



Martina Führer



TNS Infratest
Verkehrsforschung

Landsberger Str. 284, 80687 München, Germany
t +49 89 5600 2157 f +49 89 5600 1227
e verkehrsforschung@tns-infratest.com www.tns-infratest.com

Herrn Dr.
Thomas Mustermann
Veilchenstraße 25
99999 Musterhausen

7. Dezember 2015
4300000000

Deutsches Mobilitätspanel – Haushaltsbefragung des Bundesverkehrsministeriums zum Verkehrsgeschehen in Deutschland

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

viele der von uns im Rahmen der o.g. Befragung angeschriebenen Haushalte haben bereits geantwortet. Leider fehlen uns aber noch die Unterlagen Ihres Haushaltes.

Vielleicht waren Sie ja im Urlaub oder hatten im vorgegebenen Zeitraum keine Zeit zum Ausfüllen der Unterlagen.

Daher senden wir Ihnen anbei den **Haushaltsfragebogen** sowie ein bzw. mehrere **Wegetagebücher mit einer neuen Berichtswoche**. Wir – und wie Sie aus beiliegendem Schreiben erkennen können natürlich auch das Ministerium – möchten Sie gerne noch einmal bitten, diese auszufüllen und uns in beiliegendem Freikuvert zurück zu schicken. **Wenn Sie in der Zwischenzeit die Unterlagen bereits an uns geschickt haben, können Sie unser heutiges Schreiben natürlich ignorieren.**

Sie können selbst entscheiden, ob Sie einzelne oder alle Fragebögen lieber **schriftlich** ausfüllen oder online mittels PC, Handy, Tablet usw. Die jeweiligen Zugangsdaten (Link, QR-Code) zur Online-Befragung finden Sie abgedruckt auf Haushaltsbogen und Wegetagebuch. **Falls Sie sich für die Online-Variante entscheiden, möchten wir Sie bitten, jeweils den gesamten Fragebogen online zu bearbeiten.** Die Fragebögen, die Sie online beantworten, benötigen wir dann nicht mehr schriftlich von Ihnen zurück. Die Online-Befragung können Sie jederzeit unterbrechen und zu einem späteren Zeitpunkt fortführen.

Der **Haushaltsfragebogen** enthält einige Fragen zur Verkehrsanbindung Ihrer Wohnung und zu den Personen in Ihrem Haushalt. Diesen Haushaltsfragebogen sollte die Person ausfüllen, die sich am besten auskennt. In die **Wegetagebücher** sollen alle teilnehmenden Personen genau eine Woche lang alle Wege eintragen, die sie in der auf den Wegetagebüchern aufgedruckten Woche unternehmen (diese Berichtswoche wird auch in der Online-Version des Fragebogens eingeblendet). Bitte geben



TNS Deutschland GmbH
Sitz / Registered in: München, AG München, HRB 113021
Umsatzsteuer-ID-Nr. / VAT-Number: DE 813390549

Geschäftsführer / Managing Directors: Dr. Stefan Stumpp, Winfried Hagenhoff, Jens Krüger,
Doris Lainer, Frank Paule, Hartmut Scheffler, Dr. Nico A. Siegel, Robert A. Wieland
Aufsichtsrat / Supervisory Board: Bruno Hötzel (Vorsitzender / Chairman)

Sie alle Ihre Wege an, auch wenn diese nur kurz sind, wie z.B. ein abendlicher Spaziergang oder ein Einkauf im Geschäft gegenüber.

Wichtig: Bitte beginnen Sie mit dem Ausfüllen des Wegetagebuches auf jeden Fall am vorgegebenen Datum und Wochentag! Sollte dies nicht möglich sein, z.B. weil Sie an diesem Tag noch im Urlaub waren, beginnen Sie bitte genau 1 Woche später mit demselben Wochentag. Bitte überschreiben Sie dann das Datum auf dem Wegetagebuch entsprechend (im Online-Wegetagebuch haben Sie ebenfalls die Möglichkeit, Ihre Berichtswoche anzupassen).

Wir möchten gerne **jedem Haushalt, der uns den Haushaltsbogen und das Wegetagebuch bzw. die Wegetagebücher ausgefüllt (schriftlich oder online) zurückschickt**, als **kleines Dankeschön ein Monats-XtraSuperlos der "Aktion Mensch" mit fünfmaliger Gewinnchance** zukommen lassen. Dieses würde Ende Dezember direkt durch die Aktion Mensch versandt werden. Wenn Sie damit einverstanden sind, dass wir zu diesem Zwecke Ihren Namen und Ihre Adresse an die Aktion Mensch weitergeben, **kreuzen Sie bitte auf der ersten Seite des gelben Haushaltsbogens bzw. bei der ersten Frage im Online-Haushaltsbogen das entsprechende Kästchen an.**

Selbstverständlich werden alle Ihre Angaben streng vertraulich behandelt und anonym ausgewertet. Auf dem beigegefügtten Datenschutzblatt können Sie sich über unsere Maßnahmen zum Schutz Ihrer persönlichen Daten informieren.

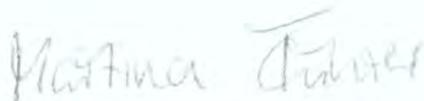
Bitte senden Sie den ausgefüllten Haushaltsbogen zusammen mit dem Wegetagebuch bzw. den Wegetagebüchern in **beiliegendem Freikuvert** an uns zurück. Falls Sie alle oder einige der Fragebögen online ausfüllen, vergessen Sie bitte nicht, auch hier die Befragung komplett und bis zur letzten Frage zu bearbeiten, da wir ansonsten Ihre Angaben nicht verwenden können.

Wir würden uns sehr über Ihre Teilnahme an dieser Untersuchung freuen. Wenn Sie Fragen haben, rufen Sie uns bitte an oder schreiben Sie uns. Wir sind unter 089/5600-2157 und verkehrsforschung@tns-infratest.com erreichbar.

Mit freundlichen Grüßen



Andreas Sauer



Martina Führer



Erklärung zum Datenschutz und zur absoluten Vertraulichkeit Ihrer Angaben

TNS Infratest, ein Geschäftsbereich der TNS Deutschland GmbH, ist Mitglied im Arbeitskreis Deutscher Markt- und Sozialforschungsinstitute (ADM) und arbeitet nach den Vorschriften des Bundesdatenschutzgesetzes (BDSG) und allen anderen datenschutzrechtlichen Bestimmungen.

Die Ergebnisse dieser Befragung werden ausschließlich in **anonymisierter Form** dargestellt. Das bedeutet: **Aus den Ergebnissen kann niemand erkennen, von welcher Person oder Institution die Angaben gemacht worden sind.**

TNS Infratest wird auch keine Einzeldaten weitergeben, die Ihre Person oder Institution erkennen lassen könnten.

Bitte tragen Sie Ihre Antworten zu den Fragen selbst in die Antwortfelder ein und schicken Sie dann den Fragebogen zu TNS Infratest. Fragebogen und Adresse enthalten eine Code-Nummer. Diese Nummer dient nur dazu, Personen, die nach einer Weile noch nicht geantwortet haben, nochmals um Teilnahme an der Befragung zu bitten. Sobald Ihre Daten bei TNS Infratest eintreffen, wird der Fragenteil durchgesehen und eventuelle Unklarheiten in den Antworten einzelner Befragter werden durch TNS Infratest geklärt.

Danach werden Ihre Interviewdaten in Zahlen umgesetzt und **ohne Ihren Namen und ohne Ihre Adresse** bei TNS Infratest gespeichert. Die Adresse mit der Codenummer wird nach Ablauf der Gesamtstudie gelöscht. Damit sind die Daten anonymisiert. Wer danach Ihre Antworten sieht, weiß also nicht, von wem sie gegeben wurden.

Anschließend werden die Interviewdaten von einem Computer ausgewertet. Das Gesamtergebnis und die Ergebnisse von Teilgruppen werden in Tabellen ausgegeben.

Ihre Teilnahme ist **freiwillig**. Bei Nicht-Teilnahme entstehen Ihnen keine Nachteile.

Wenn Sie als Privatperson angeschrieben wurden und noch nicht 18 Jahre alt sind: Bitte zeigen Sie dieses Merkblatt auch Ihren Eltern mit der Bitte, es billigend zur Kenntnis zu nehmen.

Für die Einhaltung der Datenschutzbestimmungen bei TNS Infratest sind **Winfried Hagenhoff** und **Hartmut Scheffler**, Geschäftsführer der TNS Deutschland GmbH, verantwortlich.

Anschrift der TNS Deutschland GmbH

Landsberger Straße 284
80687 München
t +49 89 5600 - 2157
f +49 89) 5600 - 1227

Im Internet finden Sie Informationen über uns unter:

www.tns-infratest.com
www.tns-global.com

Fragen zum Datenschutz beantwortet die Datenschutzbeauftragte:

Timo Wilken
t +49 89 5600 - 1176
f +49 89 5600 - 1730
e datenschutz@tns-infratest.com

**Wir danken Ihnen für Ihr Mitwirken und Ihr Vertrauen
in unsere Arbeit!**



Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur • Postfach 20 01 00, 53170 Bonn

An alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer
der Erhebung "Deutsches Mobilitätspanel"

Heidrun Reuter
Leiterin des Referates K 14

HAUSANSCHRIFT
Robert-Schuman-Platz 1
53175 Bonn

POSTANSCHRIFT
Postfach 20 01 00
53170 Bonn

TEL +49 (0)228 99-300-7140
FAX +49 (0)228 99-300-807-7140

ref-k14@bmvi.bund.de
www.bmvi.de

Betreff: Bundesweite Haushaltsbefragung zum Verkehrsgeschehen in Deutschland ("Deutsches Mobilitätspanel")

Aktenzeichen: K 14/3512.2/70921/15

Datum: Bonn, 28.07.2015

Seite 1 von 2

Sehr geehrte Studienteilnehmerin,
sehr geehrter Studienteilnehmer,

das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) ist Auftraggeber für die bundesweite Befragung „Deutsches Mobilitätspanel“ (MOP), in der durch das Institut *TNS Infratest Verkehrsforschung* Daten zum Alltagsverkehr der Bevölkerung erhoben werden.

Ziel der Befragung ist es, statistisch repräsentative und aktuelle Daten über das Verkehrsgeschehen und die Mobilität in Deutschland zu erhalten. Diese Informationen sind notwendig, damit die Verkehrspolitik auf Veränderungen des Verkehrsgeschehens rechtzeitig reagieren und an den Bürgerbedürfnissen ausgerichtete Verkehrsplanungen durchführen kann.

Es beruht auf einer Zufallsauswahl, dass Sie gebeten werden, an dieser Studie teilzunehmen. Selbstverständlich ist Ihre Teilnahme freiwillig. Ihre Bereitschaft mitzuwirken, ist für das Ergebnis und die daraus gewonnenen Aussagen jedoch sehr wichtig.

Damit die Ergebnisse für die deutsche Bevölkerung repräsentativ sind, ist es notwendig, dass möglichst alle Haushaltsmitglieder der angeschriebenen Haushalte an der Erhebung teilnehmen und ihre vollständig ausgefüllten Befragungsunterlagen zurücksenden. Wir bitten insbesondere die jungen Erwachsenen, das Wegetagebuch auszufüllen, um insgesamt ein möglichst unverzerrtes Gesamtbild über das Mobilitätsverhalten der Bevölkerung zu erhalten.





Seite 2 von 2

Das vom BMVI beauftragte Erhebungsinstitut arbeitet strikt nach den Vorschriften des Bundesdatenschutzgesetzes und aller anderen datenschutzrechtlichen Bestimmungen. Die von Ihnen gemachten Angaben werden ausschließlich in anonymisierter Form ausgewertet.

Ich möchte Sie deshalb herzlich bitten, im Interesse aller Bürgerinnen und Bürger diese Studie zu unterstützen und sich die Zeit zum Ausfüllen und Rücksenden der Fragebögen zu nehmen.

Für Fragen steht Ihnen das Team von *TNS Infratest Verkehrsforschung* zur Verfügung. Die Kontaktdaten sind:

- Telefon-Hotline MOP
Tel.: 089 / 5600-2157
- E-Mail: verkehrsfor-schung@tns-infratest.com

Herzlichen Dank für Ihre Unterstützung und Teilnahme an dieser bundesweiten Befragung.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

Heidrun Reuter

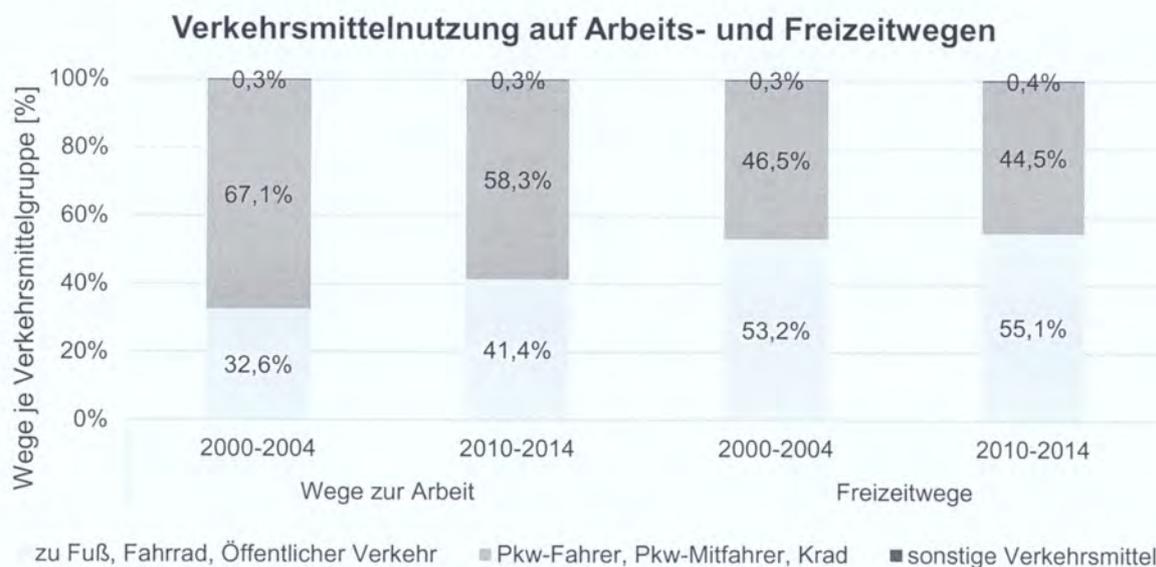
Sehr geehrte Damen und Herren,

die bei Ihnen erhobenen Daten bilden eine wichtige Grundlage für die langfristige Planung und Gestaltung des Verkehrssystems in Deutschland. Wir möchten Ihnen anhand eines Beispiels zeigen, wie Ihre Angaben ausgewertet werden können und welche Schlussfolgerungen sich daraus ziehen lassen:

Im Wegetagebuch notieren Sie alle Wege im Zeitraum von sieben Tagen. Dabei geben Sie neben den Abfahrts- und Ankunftszeiten auch an, mit welchen Verkehrsmitteln und zu welchen Zwecken Sie unterwegs sind. Aus diesen Informationen kann abgeleitet werden, wie sich die Verkehrsmittelnutzung in Deutschland im Laufe der Zeit verändert. Dies ist für eine bedarfsgerechte Verkehrsplanung sehr wichtig.

Die erhobenen Daten lassen sich nach verschiedenen Wegezwecken getrennt untersuchen. So kann beispielsweise analysiert werden, für welche Arten von Mobilität („Pflichtwege“ wie das Pendeln zur Arbeit oder zur Ausbildung, „Freizeitwege“) Verlagerungen zum sogenannten Umweltverbund (zu Fuß gehen, Fahrradfahren, Öffentlicher Verkehr) stattfinden.

Nachfolgend ist dargestellt, wie sich der Verkehrsmittelmix bei Wegen zur Arbeit und bei Freizeitwegen in Deutschland zwischen 2000-2004 und 2010-2014 verändert hat. Die Abbildung zeigt die Anteile der unterschiedlichen Verkehrsmittel bezogen auf die Anzahl der Wege.



Daraus lässt sich folgendes ablesen: Berufstätige nutzen zwar sehr häufig den Pkw auf ihren Weg zur Arbeit, aber der Anteil der Pkw-Fahrten sank in der jüngsten Vergangenheit. Immer öfter werden auch das Fahrrad und der Öffentliche Verkehr genutzt, vor allem in größeren Städten. Ein Drittel aller Freizeitwege wird zu Fuß zurückgelegt – dieser Wert hat sich in den letzten 15 Jahren nicht verändert. Nimmt man das Fahrrad und den Öffentlichen Verkehr hinzu, so werden umweltfreundliche Verkehrsmittel für mehr als die

Hälfte aller Freizeitwege genutzt. Für alle diese Entwicklungen spielt es eine Rolle, dass der Anteil der Bevölkerung, die in Städten wohnt, in den vergangenen 15 Jahren zugenommen hat.

Solche Auswertungen stellen nur einen kleinen Ausschnitt der möglichen Analysen dar. Mit Ihrer Teilnahme an dieser Erhebung und durch die von Ihnen zur Verfügung gestellten Informationen für das Deutsche Mobilitätspanel tragen Sie dazu bei, dass Verkehrsanlagen und Angebote in Deutschland möglichst den Nutzerbedürfnissen entsprechend gestaltet werden können und dass damit Fehlplanungen vermieden werden.

Das Deutsche Mobilitätspanel soll das Verhalten der gesamten deutschen Bevölkerung abbilden. Daher ist es wichtig, dass alle Haushalte und Personen, die in der Stichprobe sind, an dieser Erhebung teilnehmen und ihr Verhalten vollständig berichten. Für die Teilnahme spielt es keine Rolle, ob Sie persönlich viel oder wenig unterwegs sind und welche Verkehrsmittel Sie nutzen oder nicht nutzen, da diese Erhebung die Bandbreite aller Mobilitätsbedürfnisse und aller Verhaltensweisen abbilden soll.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Ihr Befragungsteam



DEUTSCHES MOBILITÄTSPANEL Haushaltsbefragung

- Bitte füllen Sie zuerst diesen Haushaltsfragebogen aus.
- Für jede teilnahmebereite Person ab 10 Jahren in Ihrem Haushalt gibt es ein Wegetagebuch.
- Auf dem Etikett auf dem Wegetagebuch stehen jeweils der Vorname und das Geburtsjahr derjenigen Person, für die dieses Wegetagebuch gilt. Bitte verwenden Sie nur dieses Wegetagebuch für Ihre Wege. Beginnen Sie bitte mit dem Eintragen am vorgegebenen Starttag.

Vielen Dank für Ihre Teilnahme! Wie im Anschreiben angekündigt, würden wir Ihnen gern als kleines Dankeschön ein Monats-XtraSuperlos der „Aktion Mensch“ mit fünfmaliger Gewinnchance zukommen lassen. Dieses wird Ende Dezember direkt durch die Aktion Mensch versandt. Hierzu müssten wir der Aktion Mensch Ihren Namen und Ihre Adresse mitteilen. Ihre Adressdaten werden ausschließlich zum Zwecke des Versands und einer etwaigen Gewinnausschüttung verwendet, jedoch nicht für Werbezwecke. Eine Weitergabe Ihrer Daten an Dritte erfolgt nicht. Nach Ablauf der gesetzlichen Aufbewahrungsfristen werden Ihre Daten gelöscht.

Bitte machen Sie hier ein Kreuz, wenn Sie mit der Weitergabe Ihres Namens und Ihrer Adresse an die Aktion Mensch zum Zwecke des Losversandes einverstanden sind

Fragen zu Ihrem Haushalt

Zu Ihrem Haushalt gehören Sie und alle Personen, die ständig mit Ihnen zusammenleben.
Ein Haushalt kann auch aus einer Person bestehen.

Lage Ihrer Wohnung:	Im inneren Stadtbereich einer Großstadt <input type="checkbox"/> Am Stadtrand / in einem Vorort einer Großstadt <input type="checkbox"/> Im Inneren Stadtbereich einer mittelgroßen Stadt <input type="checkbox"/> Am Stadtrand / in einem Vorort einer mittelgroßen Stadt <input type="checkbox"/> In einer Kleinstadt / einer großen Gemeinde <input type="checkbox"/> Auf dem Land / in einer kleinen Landgemeinde <input type="checkbox"/>																				
Verfügt Ihr Haushalt oder eines der Haushaltsmitglieder neben dem Hauptwohnsitz über einen 2. Wohnsitz oder einen sonstigen regelmäßig aufgesuchten Aufenthaltsort wie eine Ferienwohnung oder eine Unterkunft in der Nähe eines auswärtigen Arbeits- oder Ausbildungsplatzes?	Unterkunft in der Nähe des Arbeits- / Ausbildungsplatzes <input type="checkbox"/> Ferienwohnung / Ferienhaus <input type="checkbox"/> Sonstiges <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>																				
Wenn ja, wie weit ist dieser 2. Wohnsitz entfernt?	<input type="text"/> km																				
Wie viele Personen leben ständig in Ihrem Haushalt, Sie selbst mit eingeschlossen?	Anzahl Personen insgesamt <input type="text"/> davon: Kinder unter 10 Jahren <input type="text"/>																				
Wie viele Pkw stehen Ihrem Haushalt dauerhaft zur Verfügung (auch privat genutzte Firmen- und Dienstwagen, ohne Car-Sharing)?	Anzahl Pkw im Haushalt insgesamt <input type="text"/> Kein Pkw vorhanden <input type="checkbox"/>																				
Wer ist als Eigentümer des bzw. der Pkw in Ihrem Haushalt im Kfz-Schein eingetragen bzw. wer hat den Pkw geleast?	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Erst- wagen</th> <th>Zweit- wagen</th> <th>Dritt- wagen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ich selbst oder ein anderes Haushaltsmitglied, es ist ein Privatwagen <input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Ich selbst oder ein anderes Haushaltsmitglied als Inhaber einer Firma <input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Mein Arbeitgeber, es ist ein Dienstwagen <input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Sonstiges, und zwar <input type="text"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>		Erst- wagen	Zweit- wagen	Dritt- wagen	Ich selbst oder ein anderes Haushaltsmitglied, es ist ein Privatwagen <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ich selbst oder ein anderes Haushaltsmitglied als Inhaber einer Firma <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mein Arbeitgeber, es ist ein Dienstwagen <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sonstiges, und zwar <input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Erst- wagen	Zweit- wagen	Dritt- wagen																		
Ich selbst oder ein anderes Haushaltsmitglied, es ist ein Privatwagen <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																		
Ich selbst oder ein anderes Haushaltsmitglied als Inhaber einer Firma <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																		
Mein Arbeitgeber, es ist ein Dienstwagen <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																		
Sonstiges, und zwar <input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																		

Wie nutzen Sie den bzw. die Pkw:		Erst- wagen	Zweit- wagen	Dritt- wagen
	Fast nur privat.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Sowohl privat als auch dienstlich / geschäftlich.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Fast nur dienstlich / geschäftlich	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Welche Art von Pkw-Parkplatz haben Sie zu Hause?		Erst- wagen	Zweit- wagen	Dritt- wagen
	Straßenrand / öffentlicher Straßenraum	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Garage / privater Parkplatz.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wie schwierig ist es, in der Nähe Ihrer Wohnung einen Parkplatz am Straßenrand zu finden?	Sehr schwierig	<input type="checkbox"/>		
	Schwierig	<input type="checkbox"/>		
	Nicht besonders schwierig.....	<input type="checkbox"/>		
	Überhaupt nicht schwierig	<input type="checkbox"/>		
Welche Haltestellen öffentlicher Verkehrsmittel können Sie von Ihrer Wohnung aus zu Fuß erreichen? Wie viele Minuten benötigen Sie von Ihrer Wohnung zu Fuß zu diesen Haltestellen?	Haltestelle zu Fuß erreichbar?			
		Nein	Ja	
	Bus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ⇒	<input type="text"/> Minuten Fußweg
	Straßenbahn.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ⇒	<input type="text"/> Minuten Fußweg
	U-Bahn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ⇒	<input type="text"/> Minuten Fußweg
	S-Bahn.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ⇒	<input type="text"/> Minuten Fußweg
	Zug	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ⇒	<input type="text"/> Minuten Fußweg
Sind Sie mit der Anbindung Ihrer Wohnung an öffentliche Verkehrsmittel im Großen und Ganzen zufrieden oder sollte diese deutlich verbessert werden?	Im Großen und Ganzen zufrieden	<input type="checkbox"/>		
	Sollte verbessert werden	<input type="checkbox"/>		
Kann man in der näheren Umgebung Ihrer Wohnung, also im Umkreis von 1 bis 2 Kilometern (das sind 15 bis 20 Minuten Fußweg) ... Wenn <u>nein</u> : Wie weit müssen Sie gehen oder fahren, um das zu tun?		Ja	Nein	Entfernung von Ihrer Wohnung?
	Für den täglichen Bedarf einkaufen (z.B. Lebensmittel).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ⇒	<input type="text"/> km
	Andere Dinge einkaufen (z.B. Kleidung).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ⇒	<input type="text"/> km
	Cafe / Kneipe besuchen, essen gehen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ⇒	<input type="text"/> km
	Abends ausgehen (z.B. Kino- / Theater- / Konzertbesuch, Tanzen gehen etc.).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ⇒	<input type="text"/> km
	Zum Sport gehen (Sportplatz, Fitnesscenter, etc.).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ⇒	<input type="text"/> km
Wie hoch ist das monatliche Netto-Einkommen Ihres Haushalts insgesamt? Damit ist die Summe gemeint, die sich ergibt aus Lohn, Gehalt, Einkommen aus selbständiger Tätigkeit, Rente oder Pension, jeweils nach Abzug der Steuern und Sozialversicherungsbeiträge. Rechnen Sie bitte auch die Einkünfte aus Sozialleistungen, Einkommen aus Vermietung, Verpachtung, Wohngeld, Kindergeld und sonstige Einkünfte hinzu.	Bis unter 500 €	<input type="checkbox"/>		
	500 bis unter 1.000 €.....	<input type="checkbox"/>		
	1.000 bis unter 1.500 €.....	<input type="checkbox"/>		
	1.500 bis unter 2.000 €.....	<input type="checkbox"/>		
	2.000 bis unter 2.500 €.....	<input type="checkbox"/>		
	2.500 bis unter 3.000 €.....	<input type="checkbox"/>		
	3.000 bis unter 3.500 €.....	<input type="checkbox"/>		
	3.500 bis unter 4.000 €.....	<input type="checkbox"/>		
	4.000 bis unter 5.000 €.....	<input type="checkbox"/>		
5.000 € und mehr	<input type="checkbox"/>			

Bitte beantworten Sie die folgenden Fragen für **alle** Personen im Haushalt.
 Besteht Ihr Haushalt aus mehr als 5 Personen, antworten Sie bitte zu den 5 ältesten Personen im Haushalt, die an der Erhebung teilnehmen. Bitte kreuzen Sie jeweils das Zutreffende an.

Personen im Haushalt	Älteste Person	Zweitälteste Person	Drittälteste Person	Viertälteste Person	Fünftälteste Person
Vorname:	_____	_____	_____	_____	_____
Geschlecht: männlich	<input type="checkbox"/>				
weiblich	<input type="checkbox"/>				
Geburtsjahr:	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
Bitte kreuzen Sie hier an, wer von Ihnen diesen Fragebogen ausfüllt	<input type="checkbox"/>				
Höchster Schul- / Hochschulabschluss					
Volks- / Hauptschule ohne Ausbildung	<input type="checkbox"/>				
Volks- / Hauptschule mit Ausbildung	<input type="checkbox"/>				
Mittlerer Schulabschluss, Mittlere Reife	<input type="checkbox"/>				
Abitur	<input type="checkbox"/>				
Hochschule, Universität	<input type="checkbox"/>				
(Noch) kein Abschluss	<input type="checkbox"/>				
Tätigkeit Berufstätig:					
Voll berufstätig	<input type="checkbox"/>				
Teilweise berufstätig / teilzeitbeschäftigt	<input type="checkbox"/>				
Zur Zeit Arbeitslos	<input type="checkbox"/>				
Noch in Ausbildung / Studium:					
In der Schule bzw. Hochschule	<input type="checkbox"/>				
In Berufsausbildung	<input type="checkbox"/>				
Nicht erwerbstätig:					
Hausfrau / Hausmann	<input type="checkbox"/>				
Rentner(in) / Pensionär(in)	<input type="checkbox"/>				
(Klein-)Kind in Kita / Kindergarten	<input type="checkbox"/>				
(Klein-)Kind nicht in Kita / Kindergarten	<input type="checkbox"/>				
Besteht die Möglichkeit, an manchen Werktagen ausschließlich von zuhause aus zu arbeiten und nutzen Sie die Möglichkeit?					
Diese Möglichkeit besteht und ich nutze Sie häufig (mindestens wöchentlich)	<input type="checkbox"/>				
Diese Möglichkeit besteht und ich nutze sie gelegentlich	<input type="checkbox"/>				
Diese Möglichkeit besteht, aber ich nutze sie nicht	<input type="checkbox"/>				
Diese Möglichkeit besteht nicht	<input type="checkbox"/>				
Wer hat den Arbeits- oder Ausbildungsplatz in den letzten 12 Monaten gewechselt?					
Ja	<input type="checkbox"/>				
Nein	<input type="checkbox"/>				
Lage des Arbeitsplatzes / Ausbildungsplatzes / der Schule / Hochschule bzw. des Kindergartens:					
Im inneren Stadtbereich einer Großstadt (100.000 und mehr Einwohner)	<input type="checkbox"/>				
Am Stadtrand / in einem Vorort einer Großstadt ..	<input type="checkbox"/>				
Im inneren Stadtbereich einer mittelgroßen Stadt (20.000 bis 100.000 Einwohner)	<input type="checkbox"/>				
Am Stadtrand / in einem Vorort einer mittelgroßen Stadt	<input type="checkbox"/>				
In einer Kleinstadt / einer großen Gemeinde (5.000 bis 20.000 Einwohner)	<input type="checkbox"/>				
Auf dem Land / in einer kleinen Landgemeinde (unter 5.000 Einwohner)	<input type="checkbox"/>				

Bitte beantworten Sie die folgenden Fragen für **alle** Personen im Haushalt.
 Besteht Ihr Haushalt aus mehr als 5 Personen, antworten Sie bitte zu den 5 ältesten Personen im Haushalt, die an der Erhebung teilnehmen. Bitte kreuzen Sie jeweils das Zutreffende an.

Personen im Haushalt	Älteste Person	Zweitälteste Person	Drittälteste Person	Viertälteste Person	Fünftälteste Person					
Erreichbarkeit des Arbeitsplatzes / Ausbildungsplatzes / der Schule / Hochschule bzw. des Kindergartens mit öffentlichen Verkehrsmitteln (unabhängig davon, ob diese auch tatsächlich genutzt werden):										
Zügige Direktverbindung	<input type="checkbox"/>									
Langsame Direktverbindung.....	<input type="checkbox"/>									
Verbindung mit einmaligem Umsteigen	<input type="checkbox"/>									
Verbindung mit mehrmaligem Umsteigen.....	<input type="checkbox"/>									
Keine Verbindung mit öffentlichen Verkehrsmitteln.....	<input type="checkbox"/>									
Fußweg von der Haltestelle bis zum Arbeitsplatz / Ausbildungsplatz / Schule / Hochschule / Kindergarten:										
Kürzer als 10 Minuten.....	<input type="checkbox"/>									
10 bis 20 Minuten	<input type="checkbox"/>									
Länger als 20 Minuten	<input type="checkbox"/>									
Parkplatzsituation am Arbeitsplatz / am Ausbildungsplatz:										
Sehr schwierig	<input type="checkbox"/>									
Schwierig	<input type="checkbox"/>									
Nicht besonders schwierig.....	<input type="checkbox"/>									
Überhaupt nicht schwierig	<input type="checkbox"/>									
Wem steht im Allgemeinen ein Pkw zur Verfügung (auch privat genutzte Firmen- und Dienstwagen)? Mehrere Antworten möglich!										
Regelmäßig	<input type="checkbox"/>									
Nach Absprache innerhalb des Haushalts.....	<input type="checkbox"/>									
Nach Absprache mit Freunden / Bekannten.....	<input type="checkbox"/>									
Mitglied bei einem Car-Sharing Anbieter	<input type="checkbox"/>									
Ein Pkw steht nicht zur Verfügung.....	<input type="checkbox"/>									
Wer hat / Wer nutzt ...	Ja	Nein								
einen Pkw-Führerschein?.....	<input type="checkbox"/>									
eine Fahrgemeinschaft?.....	<input type="checkbox"/>									
eine Zeitkarte für die öffentlichen Verkehrsmittel?	<input type="checkbox"/>									
eine gültige BahnCard der Deutschen Bahn?	<input type="checkbox"/>									
ein Mofa / Moped / Motorrad?	<input type="checkbox"/>									
ein Fahrrad?	<input type="checkbox"/>									
ein Elektrofahrrad?	<input type="checkbox"/>									
ein Mobiltelefon mit eigener Rufnummer?.....	<input type="checkbox"/>									
Wer ist durch gesundheitliche Probleme in der Mobilität eingeschränkt?										
(z.B. Gehbehinderung, Sehbehinderung, andere Einschränkungen)										
Ja	<input type="checkbox"/>									
Nein	<input type="checkbox"/>									

Ihr persönliches Wegetagebuch

43000000000/1

Thomas

Geburtsjahr: 1990

männlich

Berichtstage:

von Donnerstag, 29. Oktober 2015

bis Mittwoch, 4. November 2015

Sie können diesen Fragebogen
auch online ausfüllen.

Ihr Zugang lautet:

www.tns-link.com

Benutzername: mop15

Passwort: xxxxxx



ODER

Bitte benutzen Sie Ihr Wegetagebuch, um alle Wege, die Sie im Verlauf einer Woche unternehmen, einzutragen.

Es ist für den Wert dieser Untersuchung sehr wichtig, dass Sie das Tagebuch eine ganze Woche lang ausfüllen!

Bitte am Ende der Woche ausfüllen:

Verliefen die 7 Tage, über die Sie berichtet haben, mehr oder weniger wie immer oder gab es Besonderheiten?

Mehr oder weniger wie immer

Nicht wie immer:

↓ → Mo Di Mi Do Fr Sa So

Krankheit.....

Auto in der Werkstatt .

Urlaub

Andere Besonderheiten:

bitte notieren

Hinweise zum Ausfüllen Ihres Wegetagebuches

Bitte alle Wege, die Sie im Verlauf einer Woche unternehmen, eintragen!

Es ist besonders wichtig, dass wirklich alle Wege und Fahrten - auch sehr kurze Wege, Fußwege usw. notiert werden. Bitte denken Sie dabei auch an alle Wege auf Dienstreisen und im Urlaub.

Als Weg gilt dabei jede Strecke zu einem bestimmten Ziel oder zu einem bestimmten Zweck (z.B. Einkauf oder Freizeit – dazu zählen auch Spaziergänge). Die Fortsetzung des Weges oder der Rückweg sind dann bereits ein neuer Weg. Jeder neue Weg muss an der Stelle beginnen, an der der vorhergehende geendet hat. Der allererste Weg dürfte in den meisten Fällen von Ihrer Wohnung aus starten.

Auf den nächsten Seiten finden Sie ein Ausfüllbeispiel für einen ganzen Tag !

Herr M. macht sich an einem Dienstag um 7.37 Uhr auf den Weg zur Arbeit. Auf dem Weg dorthin bringt er seine kleine Tochter in den Kindergarten.

Gegen 17.34 Uhr beendet er seine Arbeit und fährt nach Hause. Er geht an diesem Abend nicht mehr aus dem Haus.

Ausfüllbeispiel:

1. Weg

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Di

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

7.37 Uhrzeit

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Ziel / Zweck

- Arbeitsplatz
- Dienstlich/geschäftl.
- Ausbildung
- Besorgung/Einkauf
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- Nach Hause
- Anderes, und zwar:

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?

*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Bus
- Straßenbahn
- U- und/oder S-Bahn
- Zug
- Anderes, und zwar

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

7.49 Uhrzeit

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

ca. 3 km

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges!

Ausfüllbeispiel:

2. Weg

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Di

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

7.59 Uhrzeit

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Ziel / Zweck

- Arbeitsplatz
- Dienstlich/geschäftl.
- Ausbildung
- Besorgung/Einkauf
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- Nach Hause
- Anderes, und zwar:

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?

*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Bus
- Straßenbahn
- U- und/oder S-Bahn
- Zug
- Anderes, und zwar

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

8.22 Uhrzeit

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

ca. 15 km

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges!

Ausfüllbeispiel:

3. Weg

Di

17.34 Uhrzeit

Ziel / Zweck

- Arbeitsplatz
- Dienstlich/geschäftl.
- Ausbildung
- Besorgung/Einkauf
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- Nach Hause
- Anderes, und zwar:

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Bus
- Straßenbahn
- U- und/oder S-Bahn
- Zug
- Anderes, und zwar

17.52 Uhrzeit

ca. 16 km

Ausfüllbeispiel:

4. Weg

Mi

• • • Uhrzeit

Ziel / Zweck

- Arbeitsplatz
- Dienstlich/geschäftl.
- Ausbildung
- Besorgung/Einkauf
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- Nach Hause
- Anderes, und zwar:

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Bus
- Straßenbahn
- U- und/oder S-Bahn
- Zug
- Anderes, und zwar

 Uhrzeit

ca. km

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges!

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges!

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?
*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

1. Weg	

_____	Uhrzeit
Ziel / Zweck	
Arbeitsplatz	<input type="checkbox"/>
Dienstlich/geschäftl.	<input type="checkbox"/>
Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Besorgung/Einkauf	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
Nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>

Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Bus	<input type="checkbox"/>
Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
U- und/oder S-Bahn	<input type="checkbox"/>
Zug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>

_____	Uhrzeit
ca. _____	km

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges!

2. Weg	

_____ Uhrzeit	
Ziel / Zweck	
Arbeitsplatz	<input type="checkbox"/>
Dienstlich/geschäftl.	<input type="checkbox"/>
Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Besorgung/Einkauf	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
Nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>

Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Bus	<input type="checkbox"/>
Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
U- und/oder S-Bahn	<input type="checkbox"/>
Zug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>

_____ Uhrzeit	
ca. _____ km	

3. Weg	

_____ Uhrzeit	
Ziel / Zweck	
Arbeitsplatz	<input type="checkbox"/>
Dienstlich/geschäftl.	<input type="checkbox"/>
Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Besorgung/Einkauf	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
Nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>

Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Bus	<input type="checkbox"/>
Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
U- und/oder S-Bahn	<input type="checkbox"/>
Zug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>

_____ Uhrzeit	
ca. _____ km	

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges!

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges!

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?

*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

4. Weg

_____ Uhrzeit

Ziel / Zweck

- Arbeitsplatz
- Dienstlich/geschäftl.
- Ausbildung
- Besorgung/Einkauf
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- Nach Hause
- Anderes, und zwar:

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Bus
- Straßenbahn
- U- und/oder S-Bahn
- Zug
- Anderes, und zwar

_____ Uhrzeit

ca. _____ km

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges!

5. Weg

_____ Uhrzeit

Ziel / Zweck

- Arbeitsplatz
- Dienstlich/geschäftl.
- Ausbildung
- Besorgung/Einkauf
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- Nach Hause
- Anderes, und zwar:

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Bus
- Straßenbahn
- U- und/oder S-Bahn
- Zug
- Anderes, und zwar

_____ Uhrzeit

ca. _____ km

6. Weg

_____ Uhrzeit

Ziel / Zweck

- Arbeitsplatz
- Dienstlich/geschäftl.
- Ausbildung
- Besorgung/Einkauf
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- Nach Hause
- Anderes, und zwar:

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Bus
- Straßenbahn
- U- und/oder S-Bahn
- Zug
- Anderes, und zwar

_____ Uhrzeit

ca. _____ km

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges!

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges!

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?
*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

7. Weg	

_____	Uhrzeit
Ziel / Zweck	
Arbeitsplatz	<input type="checkbox"/>
Dienstlich/geschäftl.	<input type="checkbox"/>
Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Besorgung/Einkauf	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
Nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>

Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Bus	<input type="checkbox"/>
Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
U- und/oder S-Bahn	<input type="checkbox"/>
Zug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>

_____	Uhrzeit
ca. _____	km

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges!

8. Weg

_____ Uhrzeit

Ziel / Zweck

- Arbeitsplatz
- Dienstlich/geschäftl.
- Ausbildung
- Besorgung/Einkauf
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- Nach Hause
- Anderes, und zwar:

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Bus
- Straßenbahn
- U- und/oder S-Bahn
- Zug
- Anderes, und zwar

_____ Uhrzeit

ca. _____ km

9. Weg

_____ Uhrzeit

Ziel / Zweck

- Arbeitsplatz
- Dienstlich/geschäftl.
- Ausbildung
- Besorgung/Einkauf
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- Nach Hause
- Anderes, und zwar:

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Bus
- Straßenbahn
- U- und/oder S-Bahn
- Zug
- Anderes, und zwar

_____ Uhrzeit

ca. _____ km

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges!

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges!

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?
*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

10. Weg	

	_____ Uhrzeit
Ziel / Zweck	
Arbeitsplatz	<input type="checkbox"/>
Dienstlich/geschäftl.	<input type="checkbox"/>
Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Besorgung/Einkauf	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
Nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>

Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Bus	<input type="checkbox"/>
Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
U- und/oder S-Bahn	<input type="checkbox"/>
Zug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>

	_____ Uhrzeit
	ca. _____ km

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges!

11. Weg

_____ Uhrzeit

Ziel / Zweck

- Arbeitsplatz
- Dienstlich/geschäftl.
- Ausbildung
- Besorgung/Einkauf
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- Nach Hause
- Anderes, und zwar:

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Bus
- Straßenbahn
- U- und/oder S-Bahn
- Zug
- Anderes, und zwar

_____ Uhrzeit

ca. _____ km

12. Weg

_____ Uhrzeit

Ziel / Zweck

- Arbeitsplatz
- Dienstlich/geschäftl.
- Ausbildung
- Besorgung/Einkauf
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- Nach Hause
- Anderes, und zwar:

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Bus
- Straßenbahn
- U- und/oder S-Bahn
- Zug
- Anderes, und zwar

_____ Uhrzeit

ca. _____ km

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges!

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges!

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?
*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

13. Weg	

	_____ Uhrzeit
Ziel / Zweck	
Arbeitsplatz	<input type="checkbox"/>
Dienstlich/geschäftl.	<input type="checkbox"/>
Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Besorgung/Einkauf	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
Nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>

Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Bus	<input type="checkbox"/>
Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
U- und/oder S-Bahn	<input type="checkbox"/>
Zug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>

	_____ Uhrzeit
	ca. _____ km

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges!

14. Weg

_____ Uhrzeit

Ziel / Zweck

- Arbeitsplatz
- Dienstlich/geschäftl.
- Ausbildung
- Besorgung/Einkauf
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- Nach Hause
- Anderes, und zwar:

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Bus
- Straßenbahn
- U- und/oder S-Bahn
- Zug
- Anderes, und zwar

_____ Uhrzeit

ca. _____ km

15. Weg

_____ Uhrzeit

Ziel / Zweck

- Arbeitsplatz
- Dienstlich/geschäftl.
- Ausbildung
- Besorgung/Einkauf
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- Nach Hause
- Anderes, und zwar:

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Bus
- Straßenbahn
- U- und/oder S-Bahn
- Zug
- Anderes, und zwar

_____ Uhrzeit

ca. _____ km

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges!

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges!

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?
*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

16. Weg	

	_____ Uhrzeit
Ziel / Zweck	
Arbeitsplatz	<input type="checkbox"/>
Dienstlich/geschäftl.	<input type="checkbox"/>
Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Besorgung/Einkauf	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
Nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>

Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Bus	<input type="checkbox"/>
Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
U- und/oder S-Bahn	<input type="checkbox"/>
Zug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>

	_____ Uhrzeit
	ca. _____ km

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges!

17. Weg

_____ Uhrzeit

Ziel / Zweck

- Arbeitsplatz
- Dienstlich/geschäftl.
- Ausbildung
- Besorgung/Einkauf
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- Nach Hause
- Anderes, und zwar:

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Bus
- Straßenbahn
- U- und/oder S-Bahn
- Zug
- Anderes, und zwar

_____ Uhrzeit

ca. _____ km

18. Weg

_____ Uhrzeit

Ziel / Zweck

- Arbeitsplatz
- Dienstlich/geschäftl.
- Ausbildung
- Besorgung/Einkauf
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- Nach Hause
- Anderes, und zwar:

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Bus
- Straßenbahn
- U- und/oder S-Bahn
- Zug
- Anderes, und zwar

_____ Uhrzeit

ca. _____ km

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges!

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges!

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?
*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

19. Weg	

	_____ Uhrzeit
Ziel / Zweck	
Arbeitsplatz	<input type="checkbox"/>
Dienstlich/geschäftl.	<input type="checkbox"/>
Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Besorgung/Einkauf	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
Nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>

Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Bus	<input type="checkbox"/>
Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
U- und/oder S-Bahn	<input type="checkbox"/>
Zug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>

	_____ Uhrzeit
	ca. _____ km

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges!

20. Weg

_____ Uhrzeit

Ziel / Zweck

- Arbeitsplatz
- Dienstlich/geschäftl.
- Ausbildung
- Besorgung/Einkauf
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- Nach Hause
- Anderes, und zwar:

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Bus
- Straßenbahn
- U- und/oder S-Bahn
- Zug
- Anderes, und zwar

_____ Uhrzeit

ca. _____ km

21. Weg

_____ Uhrzeit

Ziel / Zweck

- Arbeitsplatz
- Dienstlich/geschäftl.
- Ausbildung
- Besorgung/Einkauf
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- Nach Hause
- Anderes, und zwar:

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Bus
- Straßenbahn
- U- und/oder S-Bahn
- Zug
- Anderes, und zwar

_____ Uhrzeit

ca. _____ km

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges!

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges!

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?
*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

22. Weg	

_____ Uhrzeit	
Ziel / Zweck	
Arbeitsplatz	<input type="checkbox"/>
Dienstlich/geschäftl.	<input type="checkbox"/>
Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Besorgung/Einkauf	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
Nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>

Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Bus	<input type="checkbox"/>
Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
U- und/oder S-Bahn	<input type="checkbox"/>
Zug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>

_____ Uhrzeit	
ca. _____ km	

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges!

23. Weg

_____ Uhrzeit

Ziel / Zweck

- Arbeitsplatz
- Dienstlich/geschäftl.
- Ausbildung
- Besorgung/Einkauf
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- Nach Hause
- Anderes, und zwar:

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Bus
- Straßenbahn
- U- und/oder S-Bahn
- Zug
- Anderes, und zwar

_____ Uhrzeit

ca. _____ km

24. Weg

_____ Uhrzeit

Ziel / Zweck

- Arbeitsplatz
- Dienstlich/geschäftl.
- Ausbildung
- Besorgung/Einkauf
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- Nach Hause
- Anderes, und zwar:

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Bus
- Straßenbahn
- U- und/oder S-Bahn
- Zug
- Anderes, und zwar

_____ Uhrzeit

ca. _____ km

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges!

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges!

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?
*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

25. Weg	

	_____ Uhrzeit
Ziel / Zweck	
Arbeitsplatz	<input type="checkbox"/>
Dienstlich/geschäftl.	<input type="checkbox"/>
Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Besorgung/Einkauf	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
Nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>

Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Bus	<input type="checkbox"/>
Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
U- und/oder S-Bahn	<input type="checkbox"/>
Zug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>

	_____ Uhrzeit
	ca. _____ km

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges!

26. Weg	

_____ Uhrzeit	
Ziel / Zweck	
Arbeitsplatz	<input type="checkbox"/>
Dienstlich/geschäftl.	<input type="checkbox"/>
Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Besorgung/Einkauf	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
Nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>

Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Bus	<input type="checkbox"/>
Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
U- und/oder S-Bahn	<input type="checkbox"/>
Zug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>

_____ Uhrzeit	
ca. _____ km	

27. Weg	

_____ Uhrzeit	
Ziel / Zweck	
Arbeitsplatz	<input type="checkbox"/>
Dienstlich/geschäftl.	<input type="checkbox"/>
Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Besorgung/Einkauf	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
Nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>

Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Bus	<input type="checkbox"/>
Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
U- und/oder S-Bahn	<input type="checkbox"/>
Zug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>

_____ Uhrzeit	
ca. _____ km	

**Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges!**

**Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges!**

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?
*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

28. Weg	

	_____ Uhrzeit
Ziel / Zweck	
Arbeitsplatz	<input type="checkbox"/>
Dienstlich/geschäftl.	<input type="checkbox"/>
Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Besorgung/Einkauf	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
Nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>

Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Bus	<input type="checkbox"/>
Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
U- und/oder S-Bahn	<input type="checkbox"/>
Zug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>

	_____ Uhrzeit
	ca. _____ km

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges!

29. Weg

_____ Uhrzeit

Ziel / Zweck

- Arbeitsplatz
- Dienstlich/geschäftl.
- Ausbildung
- Besorgung/Einkauf
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- Nach Hause
- Anderes, und zwar:

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Bus
- Straßenbahn
- U- und/oder S-Bahn
- Zug
- Anderes, und zwar

_____ Uhrzeit

ca. _____ km

30. Weg

_____ Uhrzeit

Ziel / Zweck

- Arbeitsplatz
- Dienstlich/geschäftl.
- Ausbildung
- Besorgung/Einkauf
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- Nach Hause
- Anderes, und zwar:

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Bus
- Straßenbahn
- U- und/oder S-Bahn
- Zug
- Anderes, und zwar

_____ Uhrzeit

ca. _____ km

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges!

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges!

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?
*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

31. Weg	

	_____ Uhrzeit
Ziel / Zweck	
Arbeitsplatz	<input type="checkbox"/>
Dienstlich/geschäftl.	<input type="checkbox"/>
Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Besorgung/Einkauf	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
Nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>

Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Bus	<input type="checkbox"/>
Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
U- und/oder S-Bahn	<input type="checkbox"/>
Zug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>

	_____ Uhrzeit
	ca. _____ km

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges!

32. Weg

_____ Uhrzeit

Ziel / Zweck

- Arbeitsplatz
- Dienstlich/geschäftl.
- Ausbildung
- Besorgung/Einkauf
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- Nach Hause
- Anderes, und zwar:

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Bus
- Straßenbahn
- U- und/oder S-Bahn
- Zug
- Anderes, und zwar

_____ Uhrzeit

ca. _____ km

33. Weg

_____ Uhrzeit

Ziel / Zweck

- Arbeitsplatz
- Dienstlich/geschäftl.
- Ausbildung
- Besorgung/Einkauf
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- Nach Hause
- Anderes, und zwar:

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Bus
- Straßenbahn
- U- und/oder S-Bahn
- Zug
- Anderes, und zwar

_____ Uhrzeit

ca. _____ km

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges!

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges!

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?
*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

34. Weg	

	_____ Uhrzeit
Ziel / Zweck	
Arbeitsplatz	<input type="checkbox"/>
Dienstlich/geschäftl.	<input type="checkbox"/>
Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Besorgung/Einkauf	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
Nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>

Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Bus	<input type="checkbox"/>
Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
U- und/oder S-Bahn	<input type="checkbox"/>
Zug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>

	_____ Uhrzeit
	ca. _____ km

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges!

35. Weg

_____ Uhrzeit

Ziel / Zweck

- Arbeitsplatz
- Dienstlich/geschäftl.
- Ausbildung
- Besorgung/Einkauf
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- Nach Hause
- Anderes, und zwar:

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Bus
- Straßenbahn
- U- und/oder S-Bahn
- Zug
- Anderes, und zwar

_____ Uhrzeit

ca. _____ km

36. Weg

_____ Uhrzeit

Ziel / Zweck

- Arbeitsplatz
- Dienstlich/geschäftl.
- Ausbildung
- Besorgung/Einkauf
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- Nach Hause
- Anderes, und zwar:

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Bus
- Straßenbahn
- U- und/oder S-Bahn
- Zug
- Anderes, und zwar

_____ Uhrzeit

ca. _____ km

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges!

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges!

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?
*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

37. Weg	

	_____ Uhrzeit
Ziel / Zweck	
Arbeitsplatz	<input type="checkbox"/>
Dienstlich/geschäftl.	<input type="checkbox"/>
Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Besorgung/Einkauf	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
Nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>

Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Bus	<input type="checkbox"/>
Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
U- und/oder S-Bahn	<input type="checkbox"/>
Zug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>

	_____ Uhrzeit
	ca. _____ km

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges!

38. Weg

_____ Uhrzeit

Ziel / Zweck

- Arbeitsplatz
- Dienstlich/geschäftl.
- Ausbildung
- Besorgung/Einkauf
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- Nach Hause
- Anderes, und zwar:

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Bus
- Straßenbahn
- U- und/oder S-Bahn
- Zug
- Anderes, und zwar

_____ Uhrzeit

ca. _____ km

39. Weg

_____ Uhrzeit

Ziel / Zweck

- Arbeitsplatz
- Dienstlich/geschäftl.
- Ausbildung
- Besorgung/Einkauf
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- Nach Hause
- Anderes, und zwar:

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Bus
- Straßenbahn
- U- und/oder S-Bahn
- Zug
- Anderes, und zwar

_____ Uhrzeit

ca. _____ km

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges!

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges!

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?

*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

40. Weg

_____ Uhrzeit

Ziel / Zweck

- Arbeitsplatz
- Dienstlich/geschäftl.
- Ausbildung
- Besorgung/Einkauf
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- Nach Hause
- Anderes, und zwar:

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Bus
- Straßenbahn
- U- und/oder S-Bahn
- Zug
- Anderes, und zwar

_____ Uhrzeit

ca. _____ km

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges!

41. Weg

_____ Uhrzeit

Ziel / Zweck

- Arbeitsplatz
- Dienstlich/geschäftl.
- Ausbildung
- Besorgung/Einkauf
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- Nach Hause
- Anderes, und zwar:

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Bus
- Straßenbahn
- U- und/oder S-Bahn
- Zug
- Anderes, und zwar

_____ Uhrzeit

ca. _____ km

42. Weg

_____ Uhrzeit

Ziel / Zweck

- Arbeitsplatz
- Dienstlich/geschäftl.
- Ausbildung
- Besorgung/Einkauf
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- Nach Hause
- Anderes, und zwar:

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Bus
- Straßenbahn
- U- und/oder S-Bahn
- Zug
- Anderes, und zwar

_____ Uhrzeit

ca. _____ km

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges!

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges!

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?
*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

43. Weg	

	_____ Uhrzeit
Ziel / Zweck	
Arbeitsplatz	<input type="checkbox"/>
Dienstlich/geschäftl.	<input type="checkbox"/>
Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Besorgung/Einkauf	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
Nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>

Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Bus	<input type="checkbox"/>
Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
U- und/oder S-Bahn	<input type="checkbox"/>
Zug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>

	_____ Uhrzeit
	ca. _____ km

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges!

44. Weg

_____ Uhrzeit

Ziel / Zweck

- Arbeitsplatz
- Dienstlich/geschäftl.
- Ausbildung
- Besorgung/Einkauf
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- Nach Hause
- Anderes, und zwar:

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Bus
- Straßenbahn
- U- und/oder S-Bahn
- Zug
- Anderes, und zwar

_____ Uhrzeit

ca. _____ km

45. Weg

_____ Uhrzeit

Ziel / Zweck

- Arbeitsplatz
- Dienstlich/geschäftl.
- Ausbildung
- Besorgung/Einkauf
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- Nach Hause
- Anderes, und zwar:

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Bus
- Straßenbahn
- U- und/oder S-Bahn
- Zug
- Anderes, und zwar

_____ Uhrzeit

ca. _____ km

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges!

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges!

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?
*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

46. Weg	

	_____ Uhrzeit
Ziel / Zweck	
Arbeitsplatz	<input type="checkbox"/>
Dienstlich/geschäftl.	<input type="checkbox"/>
Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Besorgung/Einkauf	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
Nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>

Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Bus	<input type="checkbox"/>
Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
U- und/oder S-Bahn	<input type="checkbox"/>
Zug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>

	_____ Uhrzeit
	ca. _____ km

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges!

47. Weg

_____ Uhrzeit

Ziel / Zweck

- Arbeitsplatz
- Dienstlich/geschäftl.
- Ausbildung
- Besorgung/Einkauf
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- Nach Hause
- Anderes, und zwar:

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Bus
- Straßenbahn
- U- und/oder S-Bahn
- Zug
- Anderes, und zwar

_____ Uhrzeit

ca. _____ km

48. Weg

_____ Uhrzeit

Ziel / Zweck

- Arbeitsplatz
- Dienstlich/geschäftl.
- Ausbildung
- Besorgung/Einkauf
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- Nach Hause
- Anderes, und zwar:

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Bus
- Straßenbahn
- U- und/oder S-Bahn
- Zug
- Anderes, und zwar

_____ Uhrzeit

ca. _____ km

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges!

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges!

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?
*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

49. Weg	

	_____ Uhrzeit
Ziel / Zweck	
Arbeitsplatz	<input type="checkbox"/>
Dienstlich/geschäftl.	<input type="checkbox"/>
Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Besorgung/Einkauf	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
Nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>

Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Bus	<input type="checkbox"/>
Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
U- und/oder S-Bahn	<input type="checkbox"/>
Zug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>

	_____ Uhrzeit
	ca. _____ km

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges!

50. Weg

_____ Uhrzeit

Ziel / Zweck

- Arbeitsplatz
- Dienstlich/geschäftl.
- Ausbildung
- Besorgung/Einkauf
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- Nach Hause
- Anderes, und zwar:

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Bus
- Straßenbahn
- U- und/oder S-Bahn
- Zug
- Anderes, und zwar

_____ Uhrzeit

ca. _____ km

51. Weg

_____ Uhrzeit

Ziel / Zweck

- Arbeitsplatz
- Dienstlich/geschäftl.
- Ausbildung
- Besorgung/Einkauf
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- Nach Hause
- Anderes, und zwar:

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Bus
- Straßenbahn
- U- und/oder S-Bahn
- Zug
- Anderes, und zwar

_____ Uhrzeit

ca. _____ km

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges!

Nächster Weg, neue Spalte!
Der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges!

Falls Ihnen die Seiten in diesem Buch nicht ausreichen und Sie ein weiteres Wegetagebuch benötigen oder falls Sie Fragen haben, nehmen Sie bitte mit uns Kontakt auf. Sie erreichen uns per Telefon unter 089 / 5600 - 2157 oder per eMail unter verkehrsforschung@tns-infratest.com.

Vielen Dank !

Erhebungsunterlagen „Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch“



TNS Infratest
Verkehrsforschung

Landsberger Str. 284, 80687 München, Germany
t +49 89 5600 2157 f +49 89 5600 1227
e verkehrsforschung@tns-infratest.com www.tns-infratest.com

Herrn Dr.
Thomas Mustermann
Veilchenstraße 25
99999 Musterhausen

21. März 2016
4300000000/01

Deutsches Mobilitätspanel – Haushaltsbefragung des Bundesverkehrsministeriums zum Verkehrsgeschehen in Deutschland

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

im Herbst letzten Jahres haben Sie und vielleicht auch andere Mitglieder in Ihrem Haushalt an unserer Befragung zum Verkehrsgeschehen in Deutschland teilgenommen und über Ihre Wege und Fahrten berichtet. Hierfür möchten wir Ihnen nochmals danken!

Ein weiteres Untersuchungsziel dieser Studie des Bundesverkehrsministeriums ist es, den Kraftstoffverbrauch von Pkw im Alltagsverkehr zu ermitteln. Sie werden deshalb **Anfang April** ein Tankbuch zur Erfassung des Kraftstoffverbrauchs erhalten.

Wir würden uns sehr freuen, wenn Sie sich auch an diesem Teil der Befragung beteiligen. Für jedes ausgefüllt zurückgeschickte Tankbuch bekommen Sie als Dankeschön ein kleines Geschenk.

Anbei finden Sie einige Beispiele, aus denen Sie ersehen können, wie die Untersuchung später einmal ausgewertet wird.

Wir wünschen Ihnen einen guten Start in den Frühling.

Mit freundlichen Grüßen

Christian Jödden

Martina Führer



TNS Deutschland GmbH
Sitz / Registered in: München, AG München, HRB 113021
Umsatzsteuer-ID-Nr. / VAT-Number: DE 813390549

Geschäftsführer / Managing Directors: Dr. Stefan Stumpp, Winfried Hagenhoff, Jens Krüger,
Doris Lainer, Frank Paule, Hartmut Scheffler, Dr. Nico A. Siegel, Robert A. Wieland
Aufsichtsrat / Supervisory Board: Bruno Hötzel (Vorsitzender / Chairman)



Erklärung zum Datenschutz und zur absoluten Vertraulichkeit Ihrer Angaben

TNS Infratest, ein Geschäftsbereich der TNS Deutschland GmbH, ist Mitglied im Arbeitskreis Deutscher Markt- und Sozialforschungsinstitute (ADM) und arbeitet nach den Vorschriften des Bundesdatenschutzgesetzes (BDSG) und allen anderen datenschutzrechtlichen Bestimmungen.

Die Ergebnisse dieser Befragung werden ausschließlich in **anonymisierter Form** dargestellt. Das bedeutet: **Aus den Ergebnissen kann niemand erkennen, von welcher Person oder Institution die Angaben gemacht worden sind.**

TNS Infratest wird auch keine Einzeldaten weitergeben, die Ihre Person oder Institution erkennen lassen könnten.

Bitte tragen Sie Ihre Antworten zu den Fragen selbst in die Antwortfelder ein und schicken Sie dann den Fragebogen zu TNS Infratest. Fragebogen und Adresse enthalten eine Code-Nummer. Diese Nummer dient nur dazu, Personen, die nach einer Weile noch nicht geantwortet haben, nochmals um Teilnahme an der Befragung zu bitten. Sobald Ihre Daten bei TNS Infratest eintreffen, wird der Fragenteil durchgesehen und eventuelle Unklarheiten in den Antworten einzelner Befragter werden durch TNS Infratest geklärt.

Danach werden Ihre Interviewdaten in Zahlen umgesetzt und **ohne Ihren Namen und ohne Ihre Adresse** bei TNS Infratest gespeichert. Die Adresse mit der Codenummer wird nach Ablauf der Gesamtstudie gelöscht. Damit sind die Daten anonymisiert. Wer danach Ihre Antworten sieht, weiß also nicht, von wem sie gegeben wurden.

Anschließend werden die Interviewdaten von einem Computer ausgewertet. Das Gesamtergebnis und die Ergebnisse von Teilgruppen werden in Tabellen ausgegeben.

Ihre Teilnahme ist **freiwillig**. Bei Nicht-Teilnahme entstehen Ihnen keine Nachteile.

Wenn Sie als Privatperson angeschrieben wurden und noch nicht 18 Jahre alt sind: Bitte zeigen Sie dieses Merkblatt auch Ihren Eltern mit der Bitte, es billigend zur Kenntnis zu nehmen.

Für die Einhaltung der Datenschutzbestimmungen bei TNS Infratest sind **Winfried Hagenhoff** und **Hartmut Scheffler**, Geschäftsführer der TNS Deutschland GmbH, verantwortlich.

Anschrift der TNS Deutschland GmbH

Landsberger Straße 284
80687 München
t +49 89 5600 - 2157
f +49 89) 5600 - 1227

Im Internet finden Sie Informationen über uns unter:

www.tns-infratest.com
www.tns-global.com

Fragen zum Datenschutz beantwortet die Datenschutzbeauftragte:

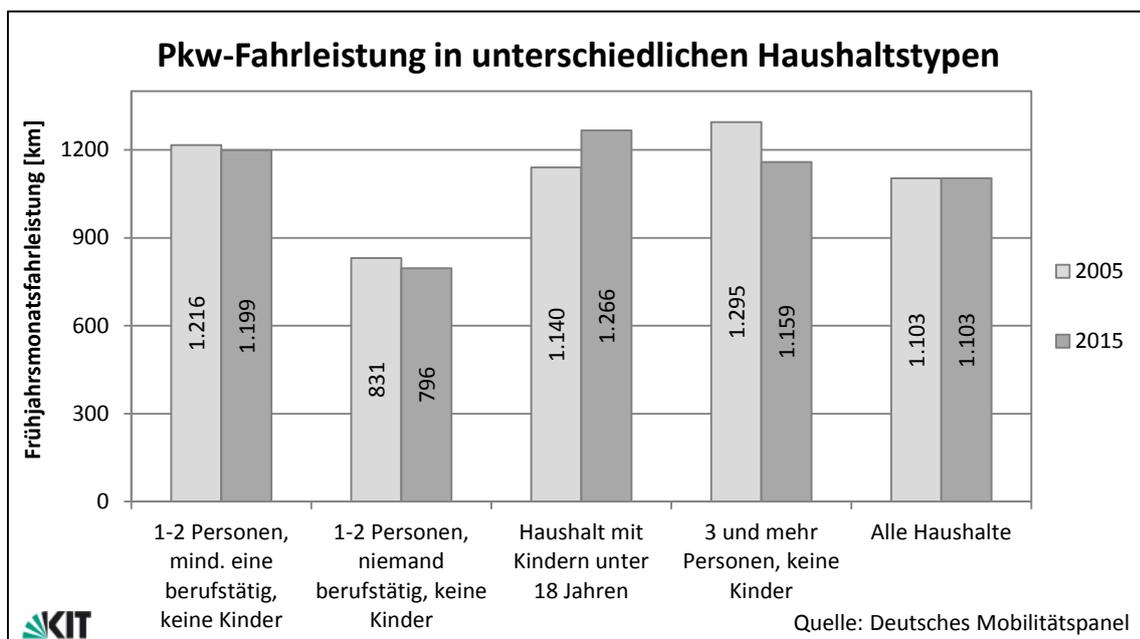
Timo Wilken
t +49 89 5600 - 1176
f +49 89 5600 - 1730
e datenschutz@tns-infratest.com

**Wir danken Ihnen für Ihr Mitwirken und Ihr Vertrauen
in unsere Arbeit!**

Sehr geehrte Teilnehmerinnen und Teilnehmer an der Studie „Deutsches Mobilitätspanel“,

vielen Dank für die Teilnahme an der Befragung zur Alltagsmobilität. Neben den Wegetagebüchern hat das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) auch eine Tankbuchehebung beauftragt. Deshalb bitten wir Sie darum, in diesem Frühjahr über einen Zeitraum von zwei Monaten alle durchgeführten Tankvorgänge der Pkw in Ihrem Haushalt in einem Tankbuch aufzuzeichnen.

Wir möchten Ihnen an einem Beispiel erläutern, warum Ihre Teilnahme an der Studie wichtig für das BMVI, aber auch für alle Bundesbürger ist. Die unten stehende Abbildung zeigt, wie viele Kilometer Pkw in verschiedenen Haushalten in einen Erhebungsmonat im Durchschnitt zurücklegen.



Die Pkw werden in den verschiedenen Haushaltstypen unterschiedlich intensiv genutzt. Pkw in Haushalten ohne Erwerbstätige (z. B. Haushalte, in denen nur Rentner wohnen) legen deutlich weniger Kilometer im Monat zurück als Pkw in Haushalten mit Berufstätigen oder in Familien mit Kindern. Das liegt daran, dass die Pkw für ganz unterschiedliche Fahrzwecke genutzt werden, z. B. wird der Pkw in Haushalten mit Berufstätigen oftmals zum Pendeln eingesetzt.

Vergleicht man die Fahrleistung früher und heute, dann sieht man, dass sich bei der Pkw-Nutzung wenig geändert hat, die Pkw werden heute ähnlich viel genutzt wie vor zehn Jahren. Nur in Haushalten mit Kindern werden Pkw etwas mehr eingesetzt, und in Haushalten mit drei und mehr Erwachsenen ist die Nutzung von Pkw leicht zurückgegangen.

Aufgrund des demografischen Wandels wird es in 20 oder 30 Jahren wahrscheinlich in Deutschland mehr Haushalte mit Rentnern geben als heute. Für die Zukunft könnte man daraus schlussfolgern, dass die Fahrleistung der deutschen Pkw-Flotte zurückgehen wird. Diese voraussichtliche Entwicklung wollen wir weiter beobachten.

Das Beispiel veranschaulicht auch, in welcher Form und für welchen Zweck Ihre Aufzeichnungen verwendet werden: anonymisiert und für Auswertungen zu Gruppen zusammengefasst. Mit Ihrer Teilnahme an der Erhebung helfen Sie der Verkehrsplanung, der öffentlichen Verwaltung und auch der Forschung, Mobilitätstrends zu erkennen. Verkehrssysteme und Fahrzeuge können daraufhin so gestaltet werden, dass sie nachhaltig und zukunftsfähig sind und gleichzeitig den Bedürfnissen der Nutzer entsprechen. Deshalb ist Ihre Teilnahme an der Tankbucherhebung für die Verkehrspolitik und Verkehrsplanung so wichtig!

Ihr Befragungsteam



TNS Infratest
Verkehrsforschung

Landsberger Str. 284, 80687 München, Germany
t +49 89 5600 2157 f +49 89 5600 1227
e verkehrsforschung@tns-infratest.com www.tns-infratest.com

Herrn Dr.
Thomas Mustermann
Veilchenstraße 25
99999 Musterhausen

07. April 2016
4300000000/01

Deutsches Mobilitätspanel – Haushaltsbefragung des Bundesverkehrsministeriums zum Verkehrsgeschehen in Deutschland

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

vor kurzem haben wir Ihnen den nächsten Teil der Befragung des Bundesverkehrsministeriums angekündigt. Wie Sie bereits wissen, ist ein weiteres Untersuchungsziel dieser Studie, den Kraftstoffverbrauch von Pkw im Alltagsverkehr zu ermitteln.

Deshalb möchten wir Sie bitten, für **jeden Pkw Ihres Haushalts 2 Monate lang** ein sogenanntes Tankbuch zu führen, in dem Sie bitte einige allgemeine Angaben zu dem Fahrzeug sowie **jeden Tankvorgang vom 18. April bis zum 18. Juni 2016** festhalten. Jedem Tankbuch haben wir einen Kugelschreiber beigelegt, den Sie zusammen mit diesem in das entsprechende Fahrzeug legen können.

Mitte Juni senden wir Ihnen ein Freikuvert zu, in dem Sie die ausgefüllten Tankbücher zurückschicken können.

Bitte füllen Sie zunächst die erste Seite des Tankbuchs aus, indem Sie die allgemeinen Angaben zu Ihrem Fahrzeug ergänzen und **zu Beginn des Berichtszeitraums** in das Kästchen auf der ersten Seite unten das Datum, den Kilometerstand des Fahrzeugs und den Stand der Tankanzeige eintragen.

Während des Berichtszeitraumes tragen Sie dann bitte alle Tankvorgänge innen im Tankbuch ein.

Bitte tragen Sie **nach dem letzten berichteten Tankvorgang** im Kästchen auf der 3. Seite unten ebenfalls wieder Datum, Kilometerstand und Stand der Tankanzeige ein.

Bitte beantworten Sie auch die Fragen auf der Rückseite des Tankbuches.



TNS Deutschland GmbH
Sitz / Registered in: München, AG München, HRB 113021
Umsatzsteuer-ID-Nr. / VAT-Number: DE 813390549

Geschäftsführer / Managing Directors: Dr. Stefan Stumpp, Winfried Hagenhoff, Jens Krüger,
Doris Lainer, Frank Paule, Hartmut Scheffler, Dr. Nico A. Siegel, Robert A. Wieland
Aufsichtsrat / Supervisory Board: Bruno Hötzel (Vorsitzender / Chairman)

Selbst wenn Sie Ihr Fahrzeug nur sehr wenig nutzen: Bitte vergessen Sie die Einträge ins Tankbuch nicht. Als kleine Unterstützung dafür haben wir Ihnen Erinnerungs-Aufkleber beigelegt, die Sie in Ihrem Fahrzeug oder am Tankdeckel anbringen können.

Als Dankeschön für das Führen der Tankbücher erhalten Sie nach Abschluss der Erhebung ein kleines Geschenk.

Wenn Sie Fragen haben, rufen Sie uns bitte an oder schreiben Sie uns. Wir sind unter 089/5600-2157 und verkehrsforchung@tns-infratest.com erreichbar.

Vielen herzlichen Dank für Ihre Mitarbeit an dieser wichtigen Erhebung.

Mit freundlichen Grüßen



Christian Jödden



Martina Führer



Erklärung zum Datenschutz und zur absoluten Vertraulichkeit Ihrer Angaben

TNS Infratest, ein Geschäftsbereich der TNS Deutschland GmbH, ist Mitglied im Arbeitskreis Deutscher Markt- und Sozialforschungsinstitute (ADM) und arbeitet nach den Vorschriften des Bundesdatenschutzgesetzes (BDSG) und allen anderen datenschutzrechtlichen Bestimmungen.

Die Ergebnisse dieser Befragung werden ausschließlich in **anonymisierter Form** dargestellt. Das bedeutet: **Aus den Ergebnissen kann niemand erkennen, von welcher Person oder Institution die Angaben gemacht worden sind.**

TNS Infratest wird auch keine Einzeldaten weitergeben, die Ihre Person oder Institution erkennen lassen könnten.

Bitte tragen Sie Ihre Antworten zu den Fragen selbst in die Antwortfelder ein und schicken Sie dann den Fragebogen zu TNS Infratest. Fragebogen und Adresse enthalten eine Code-Nummer. Diese Nummer dient nur dazu, Personen, die nach einer Weile noch nicht geantwortet haben, nochmals um Teilnahme an der Befragung zu bitten. Sobald Ihre Daten bei TNS Infratest eintreffen, wird der Fragenteil durchgesehen und eventuelle Unklarheiten in den Antworten einzelner Befragter werden durch TNS Infratest geklärt.

Danach werden Ihre Interviewdaten in Zahlen umgesetzt und **ohne Ihren Namen und ohne Ihre Adresse** bei TNS Infratest gespeichert. Die Adresse mit der Codenummer wird nach Ablauf der Gesamtstudie gelöscht. Damit sind die Daten anonymisiert. Wer danach Ihre Antworten sieht, weiß also nicht, von wem sie gegeben wurden.

Anschließend werden die Interviewdaten von einem Computer ausgewertet. Das Gesamtergebnis und die Ergebnisse von Teilgruppen werden in Tabellen ausgegeben.

Ihre Teilnahme ist **freiwillig**. Bei Nicht-Teilnahme entstehen Ihnen keine Nachteile.

Wenn Sie als Privatperson angeschrieben wurden und noch nicht 18 Jahre alt sind: Bitte zeigen Sie dieses Merkblatt auch Ihren Eltern mit der Bitte, es billigend zur Kenntnis zu nehmen.

Für die Einhaltung der Datenschutzbestimmungen bei TNS Infratest sind **Winfried Hagenhoff** und **Hartmut Scheffler**, Geschäftsführer der TNS Deutschland GmbH, verantwortlich.

Anschrift der TNS Deutschland GmbH

Landsberger Straße 284
80687 München
t +49 89 5600 - 2157
f +49 89) 5600 - 1227

Im Internet finden Sie Informationen über uns unter:

www.tns-infratest.com
www.tns-global.com

Fragen zum Datenschutz beantwortet die Datenschutzbeauftragte:

Timo Wilken
t +49 89 5600 - 1176
f +49 89 5600 - 1730
e datenschutz@tns-infratest.com

**Wir danken Ihnen für Ihr Mitwirken und Ihr Vertrauen
in unsere Arbeit!**

Wie viele Kilometer wurde dieser Pkw (egal ob von Ihnen oder anderen Personen) im Verlauf des letzten Jahres gefahren? Bitte vergessen Sie eventuelle Urlaubsfahrten nicht.

Ca. _____ km pro Jahr

Wer ist als Eigentümer Ihres Wagens im Fahrzeugschein / in der Zulassungsbescheinigung eingetragen bzw. wer hat den Wagen geleast?

- Ich / wir selbst, es ist ein Privatwagen
 Ich / wir selbst als Inhaber einer Firma
 Mein Arbeitgeber, es ist ein Dienstwagen
 Sonstiges, und zwar: _____

Nutzen Sie den Wagen?

- Nur privat
 Sowohl privat als auch dienstlich / geschäftlich
 Nur dienstlich / geschäftlich

Wie viele Personen (insgesamt) im Haushalt nutzen diesen Pkw als Fahrer?

_____ Personen

Gibt es einen überwiegenden Hauptnutzer?

- Ja
 Nein

Gab es im Berichtszeitraum irgendwelche Besonderheiten wie zum Beispiel Autoschaden, Urlaubsfahrten und ähnliches?

- Nein
 Ja, und zwar: _____
Zeitraum: _____

Die TNS Infratest Verkehrsforschung dankt Ihnen fürs Ausfüllen und wünscht Ihnen weiterhin gute Fahrt!

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an uns:
Tel. 089 / 5600 2157 · verkehrsforschung@tns-infratest.com



TNS Infratest

4300000000/1

Haushalts-Nr.



TANKBUCH

Berichtszeitraum: **vom 18.04. bis 18.06.2016**

für Ihren: Erstwagen (meistbenutzter PKW) Zweitwagen Drittwagen

Angaben zu diesem Fahrzeug:

Sie finden diese Angaben für Ihr Fahrzeug entweder im Fahrzeugschein bzw. der Zulassungsbescheinigung oder aber in der Betriebsanleitung!

Marke / Hersteller

Typ / Modell

Baujahr / Jahr der Erstzulassung

Hubraum in cm³ oder Litern

Leistung in PS oder KW

Tankgröße (in Litern)

PS: _____ KW: _____

Kraftstoffart (falls Sie mehr als eine Kraftstoffart nutzen, geben Sie bitte die am häufigsten getankte an)

- Super 95 Super Plus 98 Biodiesel
 Super E10 95 Diesel Sonstiges und zwar: _____

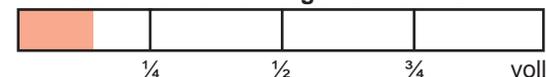
Seit wann (Jahr) ist dieses Fahrzeug in Ihrem Haushalt? _____

Bitte zu Beginn des Berichtszeitraums ausfüllen:

Datum: _____

Kilometerstand des Fahrzeugs: _____ km

Bitte **Stand der Tankanzeige** kennzeichnen:



Bitte tragen Sie alle Tankvorgänge im Berichtszeitraum mit Datum, Kilometerstand, Menge und Kosten in nachstehende Tabelle ein. Bitte kennzeichnen Sie jeweils auch, ob Sie vollgetankt haben.

	Datum	Kilometerstand	Getankter Kraftstoff		
			Liter	€	vollgetankt?
1					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
2					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
3					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
4					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
5					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
6					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
7					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
8					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
9					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
10					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
11					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
12					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
13					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
14					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
15					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein

Bitte tragen Sie alle Tankvorgänge im Berichtszeitraum mit Datum, Kilometerstand, Menge und Kosten in nachstehende Tabelle ein. Bitte kennzeichnen Sie jeweils auch, ob Sie vollgetankt haben.

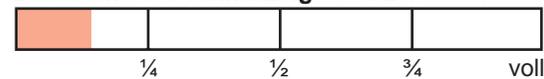
	Datum	Kilometerstand	Getankter Kraftstoff		
			Liter	€	vollgetankt?
16					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
17					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
18					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
19					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
20					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
21					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
22					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
23					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
24					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
25					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein

Bitte am Ende des Berichtszeitraums ausfüllen:

Datum: _____

Kilometerstand des Fahrzeugs: _____ km

Bitte **Stand der Tankanzeige** kennzeichnen:





**Bitte Tankbuch
nicht vergessen!**



**Bitte Tankbuch
nicht vergessen!**

Die Aufkleber auf der Rückseite sollen Sie an das Ausfüllen des Tankbuches erinnern.

Sie können diese z. B. auf Ihr Armaturenbrett oder Ihren Tankdeckel kleben.

VERKEHR HEUTE UND MORGEN

Mai 2016

Haushaltsbefragung des Bundesverkehrsministeriums zum Verkehrsgeschehen in Deutschland

Sehr geehrte Teilnehmerin, sehr geehrter Teilnehmer,
bitte denken Sie auch weiterhin daran, Tankvorgänge und den
Kilometerstand Ihres Pkw in das Tankbuch einzutragen.

Ende Juni erhalten Sie den Rückumschlag zum
Zurücksenden Ihres ausgefüllten Tankbuchs.

Wir danken Ihnen vielmals für Ihre Mitarbeit!

Mit freundlichen Grüßen

Martina Führer

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an uns:

Tel.: 089 / 5600 2157 oder

e-Mail: verkehrsforschung@tns-infratest.com



TNS Infratest
Verkehrsforschung



TNS Infratest
Haushalts-Nr.

TANKBUCH

Berichtszeitraum: vom 18.04. bis 18.06.2016

für Ihren: Erstwagen (meistbenutzer PKW) Zweitwagen Drittwagen

Angaben zu diesem Fahrzeug:
Sie finden diese Angaben für Ihr Fahrzeug entweder im Fahrgaugschein bzw. der
Steuerbescheinigung oder aber in der Betriebsanleitung!

Hersteller	Typ / Modell
Baujahr / Jahr der Erstzulassung	Hubraum in cm ³ oder Liter
Leistung in PS oder kW	Benzingröße (in Liter)
PS: <input type="text"/>	KW: <input type="text"/>

Kraftstoffart (wählen Sie mehr als eine Kraftstoffart aus, geben Sie bitte die am häufigsten gebrauchte an):
 Super 95 Super Plus 95 Biodiesel
 Super E10 95 Diesel Sonstiges und zwar:

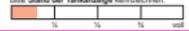
Seit wann (Jahr) ist dieses Fahrzeug in Ihrem Haushalt?

Bitte zu Beginn des Berichtszeitraums ausfüllen:

Datum:

Kilometerstand des Fahrzeugs: km

Bitte Stand der Tankanzeige kennzeichnen:



Absender:



TNS Infratest
Verkehrsforschung

Landsberger Str. 284
80687 München

4300000000 / 1

Herrn Dr.
Thomas Mustermann
Veilchenstraße 25
99999 Musterhausen



TNS Infratest
Verkehrsforschung

Landsberger Str. 284, 80687 München, Germany
t +49 89 5600 2157 f +49 89 5600 1227
e verkehrsforschung@tns-infratest.com www.tns-infratest.com

Herrn Dr.
Thomas Mustermann
Veilchenstraße 25
99999 Musterhausen

13. Juni 2016
4300000000/01

Deutsches Mobilitätspanel – Haushaltsbefragung des Bundesverkehrsministeriums zum Verkehrsgeschehen in Deutschland

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

vor etwa 8 Wochen hatten wir Ihnen für jeden Pkw Ihres Haushaltes ein Tankbuch zugeschickt und Sie gebeten, Ihre Tankvorgänge darin einzutragen. Da wir demnächst dem Bundesverkehrsministerium über den Kraftstoffverbrauch berichten sollen, benötigen wir nun die ausgefüllten Tankbücher für die Auswertung.

Der Berichtszeitraum endet für Sie am 18. Juni. Wir möchten Sie bitten, das Tankbuch bzw. die Tankbücher danach im beigefügten Freiumschlag an uns zurückzuschicken.

Bitte beantworten Sie vorher die Fragen auf der letzten Seite des Tankbuchs und markieren Sie den Stand der Tankanzeige nach dem letzten Eintrag.

Als Dankeschön für Ihre Mitarbeit erhalten Sie dann in den nächsten Wochen für jedes ausgefüllt zurückgeschickte Tankbuch ein kleines Geschenk.

Bitte kreuzen Sie auf dem beiliegenden Blatt an, welche/s Geschenk/e Sie gerne haben möchten und legen Sie dieses ebenfalls in den Rückumschlag.

Wenn Sie Fragen haben, rufen Sie uns bitte an oder schreiben Sie uns. Wir sind unter 089/5600-2157 und verkehrsforschung@tns-infratest.com erreichbar.

Wir danken Ihnen sehr für Ihre wertvolle Unterstützung und wünschen Ihnen einen schönen Sommer.

Mit freundlichen Grüßen

Christian Jödden

Martina Führer



TNS Deutschland GmbH
Sitz / Registered in: München, AG München, HRB 113021
Umsatzsteuer-ID-Nr. / VAT-Number: DE 813390549

Geschäftsführer / Managing Directors: Dr. Stefan Stumpp, Winfried Hagenhoff, Jens Krüger,
Doris Lainer, Frank Paule, Hartmut Scheffler, Dr. Nico A. Siegel, Robert A. Wieland
Aufsichtsrat / Supervisory Board: Bruno Hötzel (Vorsitzender / Chairman)



Erklärung zum Datenschutz und zur absoluten Vertraulichkeit Ihrer Angaben

TNS Infratest, ein Geschäftsbereich der TNS Deutschland GmbH, ist Mitglied im Arbeitskreis Deutscher Markt- und Sozialforschungsinstitute (ADM) und arbeitet nach den Vorschriften des Bundesdatenschutzgesetzes (BDSG) und allen anderen datenschutzrechtlichen Bestimmungen.

Die Ergebnisse dieser Befragung werden ausschließlich in **anonymisierter Form** dargestellt. Das bedeutet: **Aus den Ergebnissen kann niemand erkennen, von welcher Person oder Institution die Angaben gemacht worden sind.**

TNS Infratest wird auch keine Einzeldaten weitergeben, die Ihre Person oder Institution erkennen lassen könnten.

Bitte tragen Sie Ihre Antworten zu den Fragen selbst in die Antwortfelder ein und schicken Sie dann den Fragebogen zu TNS Infratest. Fragebogen und Adresse enthalten eine Code-Nummer. Diese Nummer dient nur dazu, Personen, die nach einer Weile noch nicht geantwortet haben, nochmals um Teilnahme an der Befragung zu bitten. Sobald Ihre Daten bei TNS Infratest eintreffen, wird der Fragenteil durchgesehen und eventuelle Unklarheiten in den Antworten einzelner Befragter werden durch TNS Infratest geklärt.

Danach werden Ihre Interviewdaten in Zahlen umgesetzt und **ohne Ihren Namen und ohne Ihre Adresse** bei TNS Infratest gespeichert. Die Adresse mit der Codenummer wird nach Ablauf der Gesamtstudie gelöscht. Damit sind die Daten anonymisiert. Wer danach Ihre Antworten sieht, weiß also nicht, von wem sie gegeben wurden.

Anschließend werden die Interviewdaten von einem Computer ausgewertet. Das Gesamtergebnis und die Ergebnisse von Teilgruppen werden in Tabellen ausgegeben.

Ihre Teilnahme ist **freiwillig**. Bei Nicht-Teilnahme entstehen Ihnen keine Nachteile.

Wenn Sie als Privatperson angeschrieben wurden und noch nicht 18 Jahre alt sind: Bitte zeigen Sie dieses Merkblatt auch Ihren Eltern mit der Bitte, es billigend zur Kenntnis zu nehmen.

Für die Einhaltung der Datenschutzbestimmungen bei TNS Infratest sind **Winfried Hagenhoff** und **Hartmut Scheffler**, Geschäftsführer der TNS Deutschland GmbH, verantwortlich.

**Anschrift der TNS
Deutschland GmbH**

Landsberger Straße 284
80687 München
t +49 89 5600 - 2157
f +49 89) 5600 - 1227

**Im Internet finden Sie
Informationen über uns unter:**

www.tns-infratest.com
www.tns-global.com

**Fragen zum Datenschutz beantwortet
die Datenschutzbeauftragte:**

Timo Wilken
t +49 89 5600 - 1176
f +49 89 5600 - 1730
e datenschutz@tns-infratest.com

**Wir danken Ihnen für Ihr Mitwirken und Ihr Vertrauen
in unsere Arbeit!**

Sehr geehrter Dr. Mustermann, vielen Dank für Ihre Mitarbeit!

Aus dieser Liste können Sie sich pro ausgefülltem und zurückgesandtem Tankbuch ein kleines Geschenk aussuchen.

Bitte kreuzen Sie an, welche/s Sie gerne haben möchten und senden Sie uns dieses Blatt zusammen mit den ausgefüllten Tankbüchern im beigefügten Umschlag zurück.

Sie erhalten den/die ausgewählten Artikel im Laufe des August.

<input type="checkbox"/>	<p>Flaschenkühler (ohne Wein)</p> <ul style="list-style-type: none"> •Wein- und Flaschentragetasche, die gleichzeitig kühlt •Bündel optional auch abnehmbar und als Flaschenkühler verwendbar •Kühlt mind. 1 Stunde nach Lagerung im Gefrierfach 	
<input type="checkbox"/>	<p>Faltbarer Trichter</p> <ul style="list-style-type: none"> •Kunststoffbox mit zusammenfaltbarem Silikontrichter •Fassungsvermögen 20 cl •Ideal zum Auffüllen von Scheibenwischwasser 	
<input type="checkbox"/>	<p>Gepäckwaage</p> <ul style="list-style-type: none"> •Maximale Kapazität: 40 kg •Wird mit Batterie (1 Knopfzelle) geliefert •Geeignet zum Wiegen von Reisegepäck 	
<input type="checkbox"/>	<p>Powerbank 2200 mAh</p> <ul style="list-style-type: none"> •Geeignet zum Aufladen von Smartphones •Ausgangsstrom DC5V/1A •Inklusive Micro-USB-Kabel •Maße: 9,5 x 2,1 x 2,1 cm 	



TNS Infratest
Verkehrsforschung

Landsberger Str. 284, 80687 München, Germany
t +49 89 5600 2157 f +49 89 5600 1227
e verkehrsforschung@tns-infratest.com www.tns-infratest.com

Herrn Dr.
Thomas Mustermann
Veilchenstraße 25
99999 Musterhausen

29. Juli 2016
4300000000/01

Deutsches Mobilitätspanel – Haushaltsbefragung des Bundesverkehrsministeriums zum Verkehrsgeschehen in Deutschland

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

wie versprochen erhalten Sie anbei für jedes ausgefüllte Tankbuch das von Ihnen ausgewählte Geschenk.

Nochmals vielen Dank für Ihre Unterstützung bei dieser wichtigen Untersuchung.

Mit freundlichen Grüßen

Christian Jödden

Martina Führer

Anlage(n)



TNS Deutschland GmbH
Sitz / Registered in: München, AG München, HRB 113021
Umsatzsteuer-ID-Nr. / VAT-Number: DE 813390549

Geschäftsführer / Managing Directors: Dr. Stefan Stumpp, Winfried Hagenhoff, Jens Krüger,
Doris Lainer, Frank Paule, Hartmut Scheffler, Dr. Nico A. Siegel, Robert A. Wieland
Aufsichtsrat / Supervisory Board: Bruno Hötzel (Vorsitzender / Chairman)



Erklärung zum Datenschutz und zur absoluten Vertraulichkeit Ihrer Angaben

TNS Infratest, ein Geschäftsbereich der TNS Deutschland GmbH, ist Mitglied im Arbeitskreis Deutscher Markt- und Sozialforschungsinstitute (ADM) und arbeitet nach den Vorschriften des Bundesdatenschutzgesetzes (BDSG) und allen anderen datenschutzrechtlichen Bestimmungen.

Die Ergebnisse dieser Befragung werden ausschließlich in **anonymisierter Form** dargestellt. Das bedeutet: **Aus den Ergebnissen kann niemand erkennen, von welcher Person oder Institution die Angaben gemacht worden sind.**

TNS Infratest wird auch keine Einzeldaten weitergeben, die Ihre Person oder Institution erkennen lassen könnten.

Bitte tragen Sie Ihre Antworten zu den Fragen selbst in die Antwortfelder ein und schicken Sie dann den Fragebogen zu TNS Infratest. Fragebogen und Adresse enthalten eine Code-Nummer. Diese Nummer dient nur dazu, Personen, die nach einer Weile noch nicht geantwortet haben, nochmals um Teilnahme an der Befragung zu bitten. Sobald Ihre Daten bei TNS Infratest eintreffen, wird der Fragenteil durchgesehen und eventuelle Unklarheiten in den Antworten einzelner Befragter werden durch TNS Infratest geklärt.

Danach werden Ihre Interviewdaten in Zahlen umgesetzt und **ohne Ihren Namen und ohne Ihre Adresse** bei TNS Infratest gespeichert. Die Adresse mit der Codenummer wird nach Ablauf der Gesamtstudie gelöscht. Damit sind die Daten anonymisiert. Wer danach Ihre Antworten sieht, weiß also nicht, von wem sie gegeben wurden.

Anschließend werden die Interviewdaten von einem Computer ausgewertet. Das Gesamtergebnis und die Ergebnisse von Teilgruppen werden in Tabellen ausgegeben.

Ihre Teilnahme ist **freiwillig**. Bei Nicht-Teilnahme entstehen Ihnen keine Nachteile.

Wenn Sie als Privatperson angeschrieben wurden und noch nicht 18 Jahre alt sind: Bitte zeigen Sie dieses Merkblatt auch Ihren Eltern mit der Bitte, es billigend zur Kenntnis zu nehmen.

Für die Einhaltung der Datenschutzbestimmungen bei TNS Infratest sind **Winfried Hagenhoff** und **Hartmut Scheffler**, Geschäftsführer der TNS Deutschland GmbH, verantwortlich.

Anschrift der TNS Deutschland GmbH

Landsberger Straße 284
80687 München
t +49 89 5600 - 2157
f +49 89) 5600 - 1227

Im Internet finden Sie Informationen über uns unter:

www.tns-infratest.com
www.tns-global.com

Fragen zum Datenschutz beantwortet die Datenschutzbeauftragte:

Timo Wilken
t +49 89 5600 - 1176
f +49 89 5600 - 1730
e datenschutz@tns-infratest.com

**Wir danken Ihnen für Ihr Mitwirken und Ihr Vertrauen
in unsere Arbeit!**