

**Deutsches Mobilitätspanel (MOP) –  
Erhebung der Alltagsmobilität sowie der  
Pkw-Fahrleistungen und  
Kraftstoffverbräuche**

Endbericht zum Paneljahr 2016/2017

Eine Untersuchung der Kantar TNS Verkehrsforschung  
im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

FE-Vertragsnummern: 70.901/2014, 70.921/2015, 70.922/2016



Auftraggeber: Bundesministerium für Verkehr und digitale  
Infrastruktur (BMVI)

FE-Vertragsnummern: 70.0901/2014, 70.921/2015, 70.922/2016

Thema: Erhebung der Alltagsmobilität 2016 sowie der  
Pkw-Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche 2017  
für das Deutsche Mobilitätspanel (MOP)

Projektleiter und Bearbeitung: Bettina Rösch  
Director  
Gesamtprojektverantwortung  
089/5600-1294

Christian Jödden  
Associate Director  
Projektleitung  
089/5600-1558

Martina Führer  
Senior Project Manager  
Projektleitung  
089/5600-1449

Datum: September 2017



## INHALT

## SEITE

<b>1. Vorbemerkung .....</b>	<b>7</b>
<b>2. Gegenstand und Zielsetzung der Untersuchung.....</b>	<b>8</b>
<b>3. Stichprobenanlage .....</b>	<b>10</b>
3.1. Grundgesamtheit.....	10
3.2. Auswahl der Haushalte .....	10
3.3. Anwerbung neuer Haushalte.....	12
<b>4. Erhebung zur Alltagsmobilität .....</b>	<b>14</b>
4.1. Zeitlicher Ablauf.....	14
4.2. Erhebungsunterlagen .....	16
4.3. Datenprüfung und Datenaufnahme .....	20
4.4. Ausschöpfung .....	22
4.5. Datensatz, Zuspielen von Daten und Gewichtung .....	24
<b>5. Erhebung von Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch.....</b>	<b>26</b>
5.1. Erhebungsunterlagen .....	26
5.2. Datenprüfung .....	27
5.3. Ausschöpfung .....	28
<b>6. Motivation und Panelpflege.....</b>	<b>29</b>
<b>7. Fazit .....</b>	<b>30</b>

### Anhang:

- Anwerbungsunterlagen
- Erhebungsunterlagen (Erhebung zur Alltagsmobilität)
- Erhebungsunterlagen (Erhebung von Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch)



## 1. Vorbemerkung

Vom Sommer 1994 bis zum Sommer 1996 führte Infratest Burke (später TNS Infratest, seit 2016 Kantar TNS) München im Auftrag des damaligen Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen (BMVBW) die Pilotstudie „Haushaltspanel zum Verkehrsverhalten“ durch.

Im Anschluss an die Pilotstudie erhielt Infratest den Auftrag, ein Haushaltspanel mit 600 privaten Haushalten in den alten Bundesländern aufzubauen und zum Verkehrsverhalten zu befragen.

Im Sommer 1999 wurde die Befragung auf die gesamte Bundesrepublik (alte und neue Bundesländer) ausgeweitet.

Das Erhebungsdesign blieb in den Jahren bis 2012 nahezu unverändert. Um die Konsistenz der Längsschnitterhebung zu sichern, wurde ab dem Jahr 2013 das bewährte Erhebungsdesign für einen Teil der jeweils neu anzuwerbenden Kohorte beibehalten, der Stichprobenumfang jedoch etwas erhöht. Darüber hinaus wurde ab dem Paneljahr 2013/2014 das bisherige Design um weitere Erhebungsbausteine ergänzt, um damit auf veränderte Rahmenbedingungen in der Grundgesamtheit zu reagieren.

Zum einen wurde – zusätzlich zur bisherigen Festnetzstichprobe – eine weitere Teil-Kohorte auf Basis einer Mobilfunkstichprobe angeworben. Dies hatte zum Ziel die Abbildungstreue der Gesamtstichprobe zu verbessern. Zusätzlich ermöglicht die daraus resultierende höhere Gesamtfallzahl differenziertere Analysen der Paneldaten in Subsegmenten. Zum anderen wurde den teilnehmenden Haushalten ab der Kohorte 2013 zusätzlich zur bisherigen schriftlich-postalischen Erhebung auch die Möglichkeit angeboten, den Haushaltsfragebogen und das Wegetagebuch online auszufüllen (sowohl auf stationären als auch auf mobilen Endgeräten).

Der vorliegende Bericht dokumentiert die Durchführung der Befragung zur Alltagsmobilität im Herbst 2016 und die Erhebung zur Fahrleistung und zum Kraftstoffverbrauch im Frühjahr 2017.

Mit der verkehrswissenschaftlichen Begleitung und Auswertung der Daten wurde das Karlsruher Institut für Technologie - Institut für Verkehrswesen (IfV) durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) beauftragt. Die entsprechenden Ergebnisse werden vom IfV in einem gesonderten Bericht dargestellt.

## 2. Gegenstand und Zielsetzung der Untersuchung

Hauptaufgaben des Mobilitätspanels sind

- zeitnahe Daten zum Verkehrsgeschehen zu produzieren,
- regelmäßige und im Zeitablauf vergleichbare Informationen zu gewinnen,
- Ursachen für Veränderungen im Verkehrsverhalten aufzuspüren,
- die Einordnung von Querschnittsuntersuchungen, z.B. Mobilität in Deutschland (MiD), in den Längsschnitt (Zeitablauf) zu ermöglichen sowie
- eine Referenzbasis für sogenannte Vorher-Nachher-Untersuchungen zu bilden.

Die Ergebnisse werden für verschiedene verkehrspolitische Fragestellungen sowie Wissenschafts- und Forschungszwecke genutzt, beispielsweise zur Untersuchung von Trends und Verhaltensänderungen im Mobilitätsgeschehen.

Gegenstand der Untersuchung ist neben der **Alltagsmobilität** der Panelteilnehmer die **Fahrleistung** und der **Kraftstoffverbrauch** der zu den Panelhaushalten gehörenden **Pkw**.

Die Erhebung der Alltagsmobilität erfolgt jährlich im Herbst. Die Fahrleistung sowie der Kraftstoffverbrauch werden darauffolgend im Frühjahr erfasst. Der genaue Erhebungszeitraum richtet sich nach den Ferien- und Feiertagen in den jeweiligen Bundesländern.

Bisher wurden folgende Erhebungen durchgeführt und nachfolgende Rückläufe erzielt (jeweils Anzahl teilnehmender Haushalte):

<b>Erhebung zur Alltagsmobilität</b>			
Zeitraum	Welle	Brutto	Rücklauf
Herbst 1994	Welle 1	293	239
Herbst 1995	Welle 3	429	385
Herbst 1996	Welle 5	915	748
Herbst 1997	Welle 7	977	764
Herbst 1998	Welle 9	949	746
Herbst 1999	Welle 11	979	773
Herbst 2000	Welle 13	1.158	843
Herbst 2001	Welle 15	1.406	1.123
Herbst 2002	Welle 17	1.225	982
Herbst 2003	Welle 19	812	645
Herbst 2004	Welle 21	903	714
Herbst 2005	Welle 23	901	708
Herbst 2006	Welle 25	1.209	928
Herbst 2007	Welle 27	1.142	931
Herbst 2008	Welle 29	1.305	1.084
Herbst 2009	Welle 31	1.231	991
Herbst 2010	Welle 33	1.249	1.059
Herbst 2011	Welle 35	1.426	1.085
Herbst 2012	Welle 37	1.608	1.181
Herbst 2013	Welle 39	2.162	1.543
Herbst 2014	Welle 41	2.507	1.725
Herbst 2015	Welle 43	2.831	1.746
Herbst 2016	Welle 45	2.759	1.776

<b>Erhebung zur Fahrleistung und zum Kraftstoffverbrauch</b>			
Zeitraum	Welle	Brutto	Rücklauf
Frühjahr 1995	Welle 2	271	154
Frühjahr 1996	Welle 4	368	239
Frühjahr 1997	Welle 6	311	243
Frühjahr 1998	Welle 8	336	265
Frühjahr 1999	Welle 10	322	259
Frühjahr 2000	Welle 12	337	235
Frühjahr 2001	Welle 14	376	307
Frühjahr 2002	Welle 16	461	376
Frühjahr 2003	Welle 18	420	330
Frühjahr 2004	Welle 20	236	196
Frühjahr 2005	Welle 22	258	211
Frühjahr 2006	Welle 24	295	232
Frühjahr 2007	Welle 26	401	325
Frühjahr 2008	Welle 28	378	294
Frühjahr 2009	Welle 30	842	662
Frühjahr 2010	Welle 32	864	667
Frühjahr 2011	Welle 34	893	720
Frühjahr 2012	Welle 36	937	761
Frühjahr 2013	Welle 38	1.038	818
Frühjahr 2014	Welle 40	1.312	1.005
Frühjahr 2015	Welle 42	1.461	1.078
Frühjahr 2016	Welle 44	1.519	1.174
Frühjahr 2017	Welle 46	1.465	1.175

## 3. Stichprobenanlage

### 3.1. Grundgesamtheit

**Grundgesamtheit** sind alle deutschsprachigen Haushalte. An der Untersuchung zu Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch nehmen alle Haushalte teil, die über mindestens einen Pkw verfügen (bis zum Frühjahr 2008 wurden die Erhebungsunterlagen nur an jeden zweiten Pkw-Haushalt ausgegeben).

**Zielpersonen** in den Haushalten sind grundsätzlich alle Haushaltsmitglieder.

Ausnahmen:

- Es können aus erhebungstechnischen Gründen nur von maximal fünf Personen persönliche Daten erfasst werden. Dies sind in der Regel die Daten der fünf ältesten Personen im Haushalt.
- Kinder unter 10 Jahren erhalten kein eigenes Wegetagebuch. Für sie werden nur die Angaben zur Person und einige allgemeine Angaben zur Mobilität im Rahmen des Haushaltsfragebogens erhoben. Sobald Kinder eines Panel-Haushalts das 10. Lebensjahr vollendet haben, wird ihnen in der folgenden Panelwelle ebenfalls ein Wegetagebuch zugesandt.

### 3.2. Auswahl der Haushalte

Die **Stichprobe** wurde in der jeweiligen Anwerbungsphase **bevölkerungsrepräsentativ** angelegt und nach den Merkmalen **Raumtyp**, **Haushaltstyp** und **Pkw-Besitz** gesteuert.

Zur Raumtypisierung werden die von Kantar TNS zur Einordnung von Räumen verwendeten zehn BIK-Typen zu **fünf Raumtypen** zusammengefasst. Diese Kategorisierung der Raumtypen stellt eine von der BIK (**B**eratung, **I**nformation, **K**ommunikation) Aschpurwis + Behrens GmbH in Hamburg erarbeitete Fortentwicklung des in den 50er und 60er Jahren von Olaf Boustedt entwickelten Modells dar.

Die fünf Raumtypen für das Mobilitätspanel sind folgendermaßen definiert:

- **Raumtyp I:** Gemeinden in Gebieten mit über 100.000 Einwohnern, Kerngebiet<sup>1</sup>
- **Raumtyp II:** Gemeinden in Gebieten mit über 100.000 Einwohnern, Randgebiet<sup>2</sup>
- **Raumtyp III:** andere Gemeinden mit 20.000 bis 100.000 Einwohnern
- **Raumtyp IV:** andere Gemeinden mit 5.000 bis unter 20.000 Einwohnern
- **Raumtyp V:** andere Gemeinden mit unter 5.000 Einwohnern

Mit dieser Raumtypologie kann die gesamte Variationsbreite von Siedlungsstrukturen – angefangen bei der ländlichen Region über die Kleinstadt, die periphere Lage am Rand von Ballungsräumen bis hin zur zentralen Wohnlage in hochverdichteten Ballungsgebieten – abgedeckt werden.

Die Klassifizierung der Haushaltsstruktur erfolgt anhand von Haushaltsgrößen, Kindern im Haushalt und Berufstätigkeit der Haushaltsmitglieder:

- **Haushaltstyp 1:** Kleinhaushalte mit Berufstätigen (Ein- und Zwei-Personenhaushalte, alle Haushaltsmitglieder sind erwachsen, mindestens eines davon berufstätig; lt. EVS<sup>3</sup> 2008 ca. 35% der Haushalte)
- **Haushaltstyp 2:** Kleinhaushalte ohne Berufstätige (Ein- und Zwei-Personenhaushalte ohne Kinder, alle Haushaltsmitglieder sind Rentner, in Ausbildung oder aus anderen Gründen nicht berufstätig; lt. EVS 2008 ca. 36% der Haushalte)
- **Haushaltstyp 3:** Haushalte mit Kindern (Haushalte, in denen Kinder oder Jugendliche bis unter 18 Jahre leben, unabhängig von der Haushaltsgröße - also auch Alleinerziehende; lt. EVS 2008 ca. 23% der Haushalte)
- **Haushaltstyp 4:** Sonstige Haushalte (Haushalte ab drei Personen, in denen keine Kinder leben; lt. EVS 2008 ca. 6% der Haushalte)

---

<sup>1</sup> Das Kerngebiet wird hierbei u.a. durch die Pendlerquote bestimmt, so dass auch kleinere Gemeinden im Umland der großen Gemeinde zu deren Kerngebiet zählen können

<sup>2</sup> Zum Randgebiet einer großen Gemeinde zählen Gemeinden im weiteren Umland, deren Einwohner zwar einpendeln, deren Berufspendlerquote aber niedriger ist als die der Kerngebietsgemeinden

<sup>3</sup> EVS: Einkommens- und Verbrauchsstichprobe

### 3.3. Anwerbung neuer Haushalte

In den Jahren 2014 bis 2016 erfolgte die Ausschreibung zur neuen Kohorte des MOP deutlich später als in den Jahren zuvor. Entsprechend spät fand auch der mehrstufige Anwerbeprozess statt. Dies führte dazu, dass seit 2014 die Haushalte der jeweils neu angeworbenen Kohorte später in die Herbstwelle gestartet sind und getrennt von den Haushalten der bereits im Panel befindlichen Kohorten befragt wurden.

Für die Herbstwelle 2016 wurden für die gesamte Bundesrepublik netto 1.003 neue Haushalte (660 in der Festnetz- und 343 in der Mobilfunk-Kohorte) angeworben.

Schon vor der eigentlichen Anwerbungsphase fand eine Einschaltung in eine bevölkerungsrepräsentative telefonische Mehrthemenumfrage<sup>4</sup> mittels eines kurzen Fragenblocks zu Angaben nach Pkw-Besitz, Kindern im Haushalt und Anzahl der Erwerbstätigen statt. Diese Mehrthemenumfrage umfasst sowohl Festnetz- als auch Mobilfunknummern und konnte daher für beide anzuwerbende Teilkohorten (Festnetz-Kohorte und Mobilfunk-Kohorte) genutzt werden. Mit dieser Einschaltung werden Angaben zur Aussteuerung der anzuwerbenden Panel-Haushalte ermittelt.

Die darauf folgende Anwerbung erfolgte in zwei Schritten: Zunächst wurde ein telefonisches Anwerbeinterview mit Zielpersonen geführt, die im Rahmen der bevölkerungsrepräsentativen telefonischen Mehrthemenumfrage ihre grundsätzliche Bereitschaft zu weiteren Interviews bekundet haben.

In diesem Interview wurde den Haushalten das Forschungsprojekt erläutert. 1.786 Haushalte (1.138 aus der Festnetz- und 648 aus der Mobilfunk-Kohorte) haben dabei Interesse an der Befragung gezeigt und in einem zweiten Schritt per Post einen Haushaltserfassungsbogen sowie weitere Informationen zu den Zielen und zum Ablauf des Forschungsprojektes erhalten.

---

<sup>4</sup> Grundgesamtheit der Mehrthemenumfrage sind alle in Privathaushalten lebenden deutschsprachigen Personen ab 14 Jahren. Die telefonische Durchführung der Befragung reduziert die Grundgesamtheit auf die Auswahlgesamtheit „deutschsprachige Personen ab 14 Jahren in Telefonhaushalten“.

Im Paneljahr 2016/2017 wurden alle Befragungsunterlagen einer Layoutanpassung unterzogen. So wurde auch der bisher verwendete Haushaltserfassungsbogen der Anwerbung entsprechend dem neuen Farb- und Layoutkonzept angepasst. Inhaltliche Änderungen wurden daran nicht vorgenommen. Der 2016 verwendete Haushaltserfassungsbogen der Anwerbung befindet sich im Anhang.

Um die Ausschöpfung zu erhöhen, wurden die 1.169 Haushalte, welche den Erfassungsbogen innerhalb von ca. zwei Wochen nicht zurückgeschickt hatten, erneut telefonisch kontaktiert und an die Befragung erinnert. Die Anwerbungsunterlagen wurden im Anschluss daran erneut an alle Haushalte geschickt, die telefonisch nicht erreicht werden konnten oder am Telefon um erneute Zusendung der Unterlagen gebeten hatten.

Insgesamt haben 1.003 Haushalte den Haushaltserfassungsbogen ausgefüllt zurück geschickt. Diese bildeten zusammen mit den "alten" Panel-Haushalten der Kohorten 2014 und 2015 die Brutto-Stichprobe für den Versand der Erhebungsunterlagen zur Alltagsmobilität.

## 4. Erhebung zur Alltagsmobilität

### 4.1. Zeitlicher Ablauf

Die Erhebung zur Alltagsmobilität findet für alle Kohorten jeweils im Herbst eines Jahres statt. Durch eine späte Auftragserteilung kam es für die Kohorte 2016 zu zeitlichen Verzögerungen in der Herbstwelle 2016.

Die gesamte Stichprobe wurde in Abstimmung mit dem Auftraggeber und dem IfV unter Berücksichtigung der jeweiligen Schulferientermine in den unterschiedlichen Bundesländern in zwei Splits aufgeteilt:

#### **Kohorten 2014 und 2015**

- Split 1: Berlin, Brandenburg, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Rheinland-Pfalz, Schleswig-Holstein, Nordrhein-Westfalen, Saarland, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen
- Split 2: Baden-Württemberg, Bayern, Mecklenburg-Vorpommern
- Die Stichwochen für Split 1 lagen in KW 37 und KW 38. Die für Split 2 in KW 41 und KW 42.

#### **Kohorte 2016**

- Split 1: Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Niedersachsen, Sachsen, Sachsen-Anhalt
- Split 2: Berlin, Brandenburg, Hamburg, Hessen, Mecklenburg-Vorpommern, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland, Schleswig-Holstein, Thüringen
- Die Stichwochen für Split 1 lagen in KW 42 und KW 43. Die für Split 2 in KW 45 und KW 46.

Brutto wurden in allen drei Kohorten insgesamt 2.759 Haushalte angeschrieben.

Drei bis sechs Wochen nach dem ersten Versand der Unterlagen wurden diejenigen Haushalte an die Befragung erinnert, die bis dahin weder schriftlich noch online an der Erhebung teilgenommen haben. Dabei war mit nur drei Wochen zwischen Erst- und Erinnerungsversand die Spanne für die Haushalte in einigen Bundesländern in der Herbstwelle 2016 geringer als bisher. Die Zeiträume zwischen Erst- und Erinnerungsversand hängen von verschiedenen Faktoren ab, wie z.B. Ferien und Feiertagen und werden in Abstimmung mit dem Auftraggeber und dem IfV festgelegt. Die Erfahrung aus der letzten Herbstwelle zeigt, dass drei Wochen zwischen Erst- und Erinnerungsversand als absolutes Minimum anzusehen sind und in Zukunft wieder möglichst

mindestens vier Wochen angestrebt werden sollten. Ansonsten gibt es bei einer nicht unerheblichen Anzahl an Haushalten eine Überschneidung zwischen Rücklauf des Erstversandes und dem Erinnerungsversand. Dies kann zu einer Verärgerung oder Irritation der Teilnehmer führen.

Die gesamte Stichprobe wurde in **sieben Wochentags-Splits** aufgeteilt, so dass eine gleichmäßige Verteilung über die Anfangswochentage gewährleistet war. Diese Zuordnung zu Wochentags-Splits wurde auch beim Erinnerungsversand berücksichtigt.

Jeder teilnehmende Haushalt, welcher der Weitergabe seiner Adresse an die Aktion Mensch zum Zwecke des Losversandes zugestimmt hat, erhielt als Incentive ein Monats-Xtra-Superlos der Aktion Mensch. Der Versand des Incentives erfolgte zusammen mit den Weihnachtsgrüßen im Dezember 2016. Ein weiterer Versand an die Haushalte, deren Unterlagen erst ab Mitte Dezember eingegangen sind, erfolgte im Januar 2017.

## 4.2. Erhebungsunterlagen

Für die schriftlich-postalische Erhebung wurden die in der Pilotstudie entwickelten Erhebungsunterlagen verwendet. Allerdings wurde der Haushaltsfragebogen im Projektverlauf um zusätzliche Fragen erweitert. Im Jahr 2016 wurden an allen Befragungsunterlagen der Herbstwelle in enger Abstimmung mit dem Auftraggeber BMVI und dem mit der wissenschaftlichen Begleitung beauftragten Institut umfangreiche Änderungen sowohl inhaltlich als auch am Layout vorgenommen. Ziel war die Modernisierung der Erhebungsunterlagen unter strenger Einhaltung der Vergleichbarkeit der MOP-Kennwerte in der Zeitreihe. Die aktuellen, im Paneljahr 2016/2017 verwendeten, Befragungsunterlagen befinden sich im Anhang und können auf folgender Website eingesehen und heruntergeladen werden: [www.mobilitaetspanel.de](http://www.mobilitaetspanel.de)

### Haushaltsfragebogen

Der Haushaltsfragebogen dient der Ermittlung von Angaben zum Haushalt (z.B. Wohnlage, Verkehrssituation, Anzahl der Personen im Haushalt, Pkw-Besitz) sowie von Informationen zu den einzelnen Haushaltsmitgliedern (z.B. Geburtsjahr, Berufstätigkeit, Führerscheinbesitz).

Für die Befragungswelle 2016 wurden umfangreiche Änderungen am Haushaltsfragebogen vorgenommen. Es wurden Fragen umpositioniert und angepasst. Zudem gab es Änderungen in der Farbgestaltung. Der Haushaltsfragebogen ist nun mehrfarbig: Erläuterungen sind grau hinterlegt, der Haushaltsteil ist blau und der Personenteil ist grün. Um den Befragten das Ausfüllen der Befragungsunterlagen zusätzlich zu erleichtern, sind nun alle auszufüllenden bzw. anzukreuzenden Felder weiß. Dieses Farbschema gilt einheitlich für alle weiteren Befragungsunterlagen.

Im Folgenden eine Übersicht über die wichtigsten inhaltlichen Anpassungen:

#### Haushaltsteil

- Die Frage nach dem zweiten Wohnsitz entfällt im Haushaltsteil
- Infrastruktur in der näheren Umgebung des Wohnortes: es wird nun immer die Entfernung zum Wohnort abgefragt, auch wenn sich die jeweiligen Ziele im näheren Umkreis der Wohnung befinden (Ja-/Nein-Frage entfällt)

#### Personenteil

- Bei der Frage nach den Mobilitätswerkzeugen und der Einschränkung der Mobilität durch gesundheitliche Probleme wurde die Ja-/Nein-Optionen entfernt.

- Bei den Mobilitätswerkzeugen wurde das „Mobiltelefon mit eigener Rufnummer“ ersetzt durch „Smartphone“
- Neu aufgenommen wurde die Frage nach einem zweiten Wohnsitz auf Personenebene (Unterkunft in der Nähe des Arbeits-/Ausbildungsplatzes oder sonstige regelmäßig aufgesuchte Unterkunft)
- Bei der Frage nach dem Schulabschluss wurden die bisherigen beiden Antwortvorgaben „Volks-/Hauptschule ohne Ausbildung“ und „Volks-/Hauptschule mit Ausbildung“ zu einer Antwortvorgabe zusammen gefasst: „Volksschule, Hauptschule, Mittelschule“

## Wegetagebuch

Die Befragten werden gebeten, alle Wege innerhalb einer Woche in ein Wegetagebuch einzutragen. Für jeden Weg sind dabei der Wochentag, die Start- und Endzeit, die Entfernung, der Zweck sowie das bzw. die Verkehrsmittel einzutragen. Jedes teilnahmebereite Haushaltsmitglied bekommt ein eigenes Wegetagebuch. Auf der Vorderseite sind jeweils der Name des Befragten sowie die Stichwoche abgedruckt.

Das Wegetagebuch wurde ebenfalls entsprechend eines einheitlichen Layouts angepasst und liegt nun in farbiger Version vor. Da das Wegetagebuch personenbezogen ist, wurde hierfür der gleiche Grünton wie im Personenteil des Haushaltsbogens gewählt. Zudem wurden Anpassungen/Ergänzungen bei den Wegezwecken und Verkehrsmitteln vorgenommen. Im Folgenden eine Übersicht über die entsprechenden Änderungen:

### Ziel/Zweck

Vor 2016	Ab 2016
Arbeitsplatz	zur Arbeit
Dienstlich/geschäftlich	dienstlich/geschäftlich
Ausbildung	zur Ausbildung
Besorgung/Einkauf	Einkauf/Besorgung
Freizeit	Freizeit
Jemanden holen/bringen	Jemanden holen/bringen
	sonstige private Erledigung
Nach Hause	nach Hause
Anderes, und zwar...	Anderes, und zwar...

## Verkehrsmittel

Vor 2016	Ab 2016
zu Fuß	zu Fuß
	Elektrofahrrad/Pedelec
Fahrrad	normales Fahrrad
Mofa, Moped, Motorrad	Mofa, Moped, Motorrad
Pkw als Fahrer	Pkw als Fahrer
Pkw als Mitfahrer	Pkw als Mitfahrer
Bus	Stadtbus/Regionalbus
	Fernbus
Straßenbahn	U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn
U- und/oder S-Bahn	S-Bahn/Regionalzug
Zug	Fernzug
Anderes, und zwar...	Anderes, und zwar...

## Online-Version des Haushaltsfragebogens und des Wegetagebuchs

Seit der Herbstwelle 2013 wird den Befragten die Möglichkeit angeboten, den Haushaltsfragebogen und das Wegetagebuch alternativ zur Papierversion online auszufüllen. Die Online-Version des Fragebogens kann sowohl von stationären Endgeräten wie Desktop oder Laptop als auch von mobilen Endgeräten (z.B. Smartphone, Tablet-PC) aufgerufen werden. Dazu wurde der Online-Fragebogen von vornherein so angelegt, dass er optimal an die bei mobilen Endgeräten möglichen unterschiedlichen Darstellungsformen angepasst ist (mobil-optimierter Online-Fragebogen).

Im Rahmen der schriftlichen Einladung zur Teilnahme an der Befragung zur Alltagsmobilität wird auf die Möglichkeit der Online-Befragung hingewiesen. Auf den Haushaltsfragebogen und die einzelnen Wegetagebücher sind der Link sowie individualisierte Zugangsinformationen zu dem jeweiligen Online-Fragebogen aufgedruckt. Der Fragebogen kann dabei zum einen über ein Portal aufgerufen werden, wodurch die Eingabe der URL in den Browser erleichtert wird. Für den Aufruf des Fragebogens über Mobiltelefon befindet sich zum anderen ein QR-Code auf den Befragungsunterlagen. So erhalten die Befragten eine Alternative zur Eingabe der URL.

Das Ausfüllen des Fragebogens kann jederzeit unterbrochen und zu einem beliebigen Zeitpunkt wieder aufgenommen werden. Dadurch ist gewährleistet, dass die Befragten entsprechend dem schriftlichen Wegetagebuch ihre Wege einzeln oder auch tageweise eintragen konnten.

Bei der Online-Version sind Plausibilitätsprüfungen integriert, die den Befragten gegebenenfalls auf inkonsistente Eingaben aufmerksam machen, so dass inkorrekte Eingaben gleich vom Befragten verbessert werden können. Dabei handelt es sich zum Beispiel um eine Prüfung der angegebenen Uhrzeiten (z.B. der Startzeitpunkt eines Weges muss später als die Ankunftszeit des vorangegangenen Weges am gleichen Tag sein). Außerdem wird anhand der eingegebenen Entfernung und der Start- und Ankunftszeit die Durchschnittsgeschwindigkeit berechnet; lag diese Geschwindigkeit außerhalb eines für das angegebene Verkehrsmittel plausiblen Wertebereichs, wird der Befragte gebeten, die eingegebenen Wegeinformationen noch einmal zu überprüfen und gegebenenfalls zu korrigieren. Außerdem erscheint ein Hinweis an den Befragten, wenn dieser am Vortag den Weg nach Hause vergessen hat, so dass dieser nachgetragen werden kann.

Für die Herbstwelle 2016 wurde der Online-Fragebogen aktualisiert. Die in den schriftlichen Unterlagen vorgenommenen inhaltlichen Änderungen wurden auch in den Online-Fragebögen übernommen. Für alle teilnehmenden Haushalte und Personen wurden individuelle Online-Zugänge erstellt.

## 4.3. Datenprüfung und Datenaufnahme

Das Ausfüllen der Befragungsunterlagen stellt einen hohen Anspruch an die Panel-Teilnehmer. Um zu verhindern, dass unvollständige oder zu sorglos ausgefüllte Unterlagen ohne Korrekturmaßnahmen in die Auswertung gelangten, wurden alle schriftlich ausgefüllten Wegetagebücher und Haushaltsbögen nach festgelegten Vorgaben editiert. D.h. jeder einzelne Fragebogen wurde komplett von geeigneten und speziell für diesen Zweck geschulten Mitarbeitern durchgesehen. Dabei wurde insbesondere auf die Einhaltung der Berichtszeiträume, Unplausibilitäten, fehlende Angaben und Unleserlichkeiten geachtet. In diesem Arbeitsschritt wurden zudem alle offenen Nennungen für die daran anschließende Datenerfassung vercodet. Erst dann wurden die Erhebungsunterlagen zur Datenaufnahme gegeben.

Die Vercodung der online erhobenen Daten erfolgt bestmöglich automatisch. Lediglich die offenen Fragen (z.B. Besonderheiten im Berichtszeitraum, sonstige Verkehrsmittel, sonstiger Wegezweck) werden nachträglich vercodet. Die online erhobenen Daten werden am Bildschirm anhand einer Visualisierungsmaske editiert.

Um bei der anfallenden Datenmenge Erfassungsfehler weitestgehend ausschließen zu können, wurden die Daten aus der schriftlichen Erhebung nach dem Editing prüferfasst, d.h. jeder Fragebogen wurde nacheinander von zwei verschiedenen Personen eingegeben. Das Eingabeprogramm gibt bei der zweiten Eingabe eine Fehlermeldung, wenn gegenüber der ersten Eingabe eine Abweichung auftritt. Der Eingabe prüft dann, welche Eingabe korrekt ist.

Im Anschluss an die Datenerfassung erfolgte zusätzlich eine systematische EDV-gestützte Plausibilitätsprüfung der schriftlich sowie der online erhobenen Daten. Dabei wurden die vom Institut für Verkehrswesen, Universität Karlsruhe, erarbeiteten Prüfvorgaben – ebenso wie in den Vorjahren – in den Prüfablauf integriert. Außerdem wurden in Zweifelsfällen die Originaldaten zur Klärung des Sachverhalts herangezogen.

Folgende Prüfschritte wurden u.a. durchgeführt:

- Setzen eines Kennzeichens für „Keine Angabe“
- Überprüfung, ob Name, Geschlecht und Personennummer im Wegetagebuch sowie im Haushaltsfragebogen übereinstimmen. Bei Wiederholerhaushalten zusätzlich Abgleich, ob diese Angaben mit den Angaben der Vorwelle übereinstimmen
- Plausibilisierung Alter vs. Berufstätigkeit/in Ausbildung/nicht erwerbstätig
- Plausibilisierung Alter vs. Führerschein-/Mofa-Besitz
- Streichen überberichteter Wege, sofern eine Zielperson Wege über den 7. Berichtstag hinaus eingetragen hat
- Überprüfung, ob die angegebenen Start- und Endzeiten der einzelnen Wege eines Berichtstages in aufsteigender Reihenfolge angegeben sind
- Überprüfung, ob die Rückwege nach Hause vollständig berichtet worden sind
- Abgleich Durchschnittsgeschwindigkeit vs. Verkehrsmittel bei allen Wegen mit einem Verkehrsmittel
- Plausibilisierung der Durchschnittsgeschwindigkeit bei Wegen mit mehreren Verkehrsmitteln

In den finalen Datensatz gelangten Daten von:

- 1.776 Haushaltsfragebögen
- 3.643 Personen
- 67.065 berichteten Wegen

## 4.4. Ausschöpfung

Die folgenden Tabellen geben eine Übersicht über die Stichprobe der Herbstwelle 2016 sowie die Ausfälle im Verlauf der Feldarbeit für die einzelnen Kohorten:

Haushalte Gesamt	Kohorte 2014	Kohorte 2015	Kohorte 2016	Gesamt
<b>Nach Ende Vorwelle</b>	<b>870</b>	<b>928</b>		
Neutrale Ausfälle nach Ankündigung Herbstwelle	8	9		
Verweigerungen nach Ankündigung Herbstwelle	11	14		
<b>Bruttostichprobe</b>	<b>851</b>	<b>905</b>	<b>1.003</b>	<b>2.759</b>
- Neutrale Ausfälle	8	9	0	17
<b>Bereinigtes Brutto</b>	<b>843</b>	<b>896</b>	<b>1.003</b>	<b>2.742</b>
- Unvollständige Unterlagen	1	8	27	36
- Explizite Verweigerungen	33	27	11	71
- Kein Rücklauf	333	316	210	859
<b>= Nettostichprobe</b>	<b>476</b>	<b>545</b>	<b>755</b>	<b>1.776</b>
Rücklaufquote (bezogen auf Bruttostichprobe)	56%	60%	75%	64%

Haushalte Festnetz-Stichprobe	Kohorte 2014	Kohorte 2015	Kohorte 2016	Gesamt
<b>Nach Ende Vorwelle</b>	<b>559</b>	<b>616</b>		
Neutrale Ausfälle nach Ankündigung Herbstwelle	4	5		
Verweigerungen nach Ankündigung Herbstwelle	8	10		
<b>Bruttostichprobe</b>	<b>547</b>	<b>601</b>	<b>660</b>	<b>1.808</b>
- Neutrale Ausfälle	4	4	0	8
<b>Bereinigtes Brutto</b>	<b>543</b>	<b>597</b>	<b>660</b>	<b>1.800</b>
- Unvollständige Unterlagen	1	5	21	27
- Explizite Verweigerungen	22	19	6	47
- Kein Rücklauf	200	200	127	527
<b>= Nettostichprobe</b>	<b>320</b>	<b>373</b>	<b>506</b>	<b>1.199</b>
Rücklaufquote (bezogen auf Bruttostichprobe)	59%	62%	77%	66%

Haushalte Mobilfunk-Stichprobe	Kohorte 2014	Kohorte 2015	Kohorte 2016	Gesamt
<b>Nach Ende Vorwelle</b>	<b>311</b>	<b>312</b>		
Neutrale Ausfälle nach Ankündigung Herbstwelle	4	4		
Verweigerungen nach Ankündigung Herbstwelle	3	4		
<b>Bruttostichprobe</b>	<b>304</b>	<b>304</b>	<b>343</b>	<b>951</b>
- Neutrale Ausfälle	4	5	0	9
<b>Bereinigtes Brutto</b>	<b>300</b>	<b>299</b>	<b>343</b>	<b>942</b>
- Unvollständige Unterlagen	0	3	6	9
- Explizite Verweigerungen	11	8	5	24
- Kein Rücklauf	133	116	83	332
<b>= Nettostichprobe</b>	<b>156</b>	<b>172</b>	<b>249</b>	<b>577</b>
Rücklaufquote (bezogen auf Bruttostichprobe)	51%	57%	73%	61%

Damit sind im Datensatz zur 45. Panelwelle insgesamt 1.776 Haushalte enthalten. 165 Haushalte haben die Option genutzt, den Haushaltsbogen online auszufüllen. Wegetagebücher wurden in 310 Fällen vollständig online ausgefüllt.

Für die neue Kohorte lag das Soll gemäß Ausschreibung bei insgesamt 650 teilnehmenden Haushalten in der ersten Herbstwelle (400 in der Festnetz- und 250 in der Mobilfunk-Stichprobe). Tatsächlich erzielt wurden in dieser neuen Kohorte 755 Haushalte (506 in der Festnetz- und 249 in der Mobilfunk-Stichprobe). Der anteilige Rücklauf bei Haushalten, die über Festnetz angeworben wurden ist mit 77% etwas besser ausgefallen als der Rücklauf der Mobilfunk-Stichprobe mit 73%.

## 4.5. Datensatz, Zuspielen von Daten und Gewichtung

Die Datensätze der Erhebung zur Alltagsmobilität aus der online- sowie aus der schriftlichen Befragung wurden zu einem Datensatz zusammengefügt. Dieser orientiert sich sowohl in der Zusammenstellung der Merkmale als auch in der Bezeichnung der Variablen an den bisherigen Formaten. Es wurden zudem Variablen ergänzt, die die Zuordnung zur jeweiligen Kohorte sowie der Erhebungs- bzw. Erfassungsmethode kenntlich machen.

Gemäß Leistungsbeschreibung wurde dem Datensatz für die neu angeworbene Kohorte 2016 die Anzahl der jeweiligen Kontaktversuche im Rahmen der telefonischen Anwerbung hinzugefügt.

Um den Datensatz zur **Alltagsmobilität** mit wichtigen Informationen zu vervollständigen, wurden folgende Daten zugespielt:

- Siedlungsstrukturelle Regions- und Kreistypen des BBSR (Im Juli 2017 haben wir eine vom BMVI mit Unterstützung des BBSR neu erarbeitete Raumtypisierung erhalten. Diese Typisierung wurde nachträglich den Daten der zu diesem Zeitpunkt aktiven Kohorten 2014 bis 2016 zugespielt. Das IfV prüft nun gemeinsam mit dem BMVI, ob eine der neuen Typisierungen besser geeignet ist für die Stichprobenbestimmung und zukünftig standardmäßig den Daten der Alltagsmobilität zugespielt werden soll.)
- BIK-Raumtypen
- Kreiskennziffern (KKZ)
- PLZ-Bereiche (PLZ auf drei Stellen gekürzt)
- Gemeindegrößenklassen
- Wetterbereiche

Die einzelnen PLZ-Bereiche werden zunächst zu insgesamt sechs Wetterbereichen zusammengefasst. Jeder Panel-Haushalt kann somit einem Wetterbereich zugeordnet werden. Ferner wurden vom Deutschen Wetterdienst in Offenbach die monatlichen Witterungsberichte für die Monate September bis Dezember angefordert, in denen die Stichwochen liegen. Es wurden für jeden Tag und jeden Wetterbereich die durchschnittliche Tagestemperatur sowie die Niederschlagsmenge erfasst und zusammen mit den Daten ausgeliefert.

Zu den Wohnadressen der Panelhaushalte wurden zudem die jeweiligen Geokoordinaten ermittelt, um ein Zuspätkommen weiterer Raummerkmale zu ermöglichen. Um eine Identifizierbarkeit einzelner Haushalte auszuschließen, wurde eine gemischte Liste aus Geocodes der Befragtenadressen und einer etwa gleich großen Zahl an weiteren Geocodes erstellt.

Aufgrund der Dual-Frame-Stichprobenanlage müssen die Befragungsdaten gewichtet werden. Diese Gewichtung wurde von Kantar TNS vorgenommen. Mit dieser sogenannten Designgewichtung werden die unterschiedlichen Auswahlwahrscheinlichkeiten ausgeglichen, die zum einen aus unterschiedlicher Telefonausstattung (z.B. nur Festnetz- oder nur Mobiltelefon, Festnetz- und Mobiltelefon) resultieren. Zum anderen ergeben sich durch die unterschiedliche Anzahl an Haushaltsmitgliedern in der Zielgruppe und durch die unterschiedliche Anzahl an Festnetznummern im Haushalt bzw. persönlichen Mobilfunknummern zusätzlich unterschiedliche Auswahlwahrscheinlichkeiten, welche durch die Designgewichtung korrigiert wurden. Die resultierenden Gewichtungsfaktoren wurden an den Datensatz angespielt und dem wissenschaftlichen Begleitinstitut für weitere Gewichtungsschritte zur Verfügung gestellt.

## 5. Erhebung von Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch

Die Erhebung von Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch findet jeweils im Frühjahr eines Jahres statt. Seit dem Frühjahr 2009 erhalten alle Haushalte, die mindestens über einen Pkw verfügen, je Pkw ein Tankbuch zugeschickt. Bis zum Frühjahr 2008 erhielt nur jeder zweite Pkw-Haushalt die Erhebungsunterlagen.

In das Tankbuch sind über einen Zeitraum von rund 2 Monaten (Berichtszeitraum der 46. Erhebungswelle: 24.04. bis 24.06.2017) alle Tankvorgänge sowie Tachostände für jeden Pkw im Haushalt einzutragen. Außerdem werden einige Daten zum Pkw erhoben (z.B. Marke, Typ, Baujahr, Hubraum, PS). Zusätzlich sollen Besonderheiten wie Urlaubsfahrten, Autoschaden u.ä. im Berichtszeitraum angegeben werden, damit bei der Auswertung untypisches, vom Alltagsverhalten abweichendes Tankverhalten identifiziert werden kann. Enthalten ist auch die Frage nach der durchschnittlichen jährlichen Kilometerleistung. Zusätzlich werden Fragen zum Eigentümer und der privaten bzw. geschäftlichen Nutzung des Pkw gestellt.

Da die Tankvorgänge über einen Zeitraum von rund 9 Wochen eingetragen werden sollen, müssen die Pkw-Fahrer im Verlauf der Untersuchung öfter an das Tankbuch erinnert werden. Dies wurde zum einen durch einen Aufkleber für Tacho bzw. Tankdeckel erreicht. Zusätzlich erhielt jeder Haushalt eine Erinnerungspostkarte ca. 3 Wochen nach Start des Berichtszeitraumes.

### 5.1. Erhebungsunterlagen

Das in der 46. Erhebungswelle verwendete Tankbuch befindet sich im Anhang. Wie bei den restlichen Erhebungsunterlagen wurden auch am Tankbuch in diesem Paneljahr umfangreiche Anpassungen vorgenommen. Das neue Farb- und Layoutkonzept wurde angewandt. Die Frage zur Antriebsart wurde umgestellt auf eine Abfrage der Kraftstoffart.

Zudem wurde für Elektrofahrzeuge als alternative zum Tankbuch ein Ladebuch entwickelt, in welches alle Ladevorgänge eingetragen werden sollen. Inhalte und Layout des Ladebuches orientieren sich am Tankbuch. Da der Anteil an Elektrofahrzeugen in der Stichprobe nur sehr gering ist und um die Haushalte mit kraftstoffbetriebenen Pkw nicht zu irritieren, wurde das Ladebuch beim Versand der Unterlagen im Anschreiben als Option angeboten. Drei Haushalte haben sich daraufhin gemeldet und für ihr Elektrofahrzeug jeweils ein Ladebuch angefordert.

## 5.2. Datenprüfung

Die Nachbearbeitung schriftlicher Umfragen ist in der Regel vergleichsweise aufwendig, insbesondere, wenn mehrere offene Datenfelder voneinander abhängen. Entsprechend waren bei den Tankbüchern umfangreiche Prüfungen erforderlich. Da die Angaben zu den Tankvorgängen für Sichtprüfungen sehr komplex sind, wurde in der ersten Erhebungswelle auf das übliche Editieren vorab verzichtet.

Von der zweiten Erhebungswelle an wurden allerdings Sichtprüfungen durchgeführt, damit mangelhaft ausgefüllte Tankbücher erst gar nicht in die Auswertung gelangen konnten. Auf Fehler und Unplausibilitäten wurde nach der Dateneingabe maschinell geprüft

Folgende Prüfungen wurden durchgeführt:

- **Hubraum, PS und Tankinhalt**

Hubraumangaben, PS-Angaben und Tankinhalte wurden im Hinblick auf das genannte Fahrzeug überprüft und ggf. über Marke und Modell korrigiert.

- **Berichtszeitraum**

Die Anzahl der Berichtstage wurde beim Editieren des Tankbuches codiert.

- **Fahrleistung**

Die im Berichtszeitraum gefahrenen Kilometer wurden aus dem ersten und dem letzten berichteten Tankvorgang errechnet. Da die errechnete Zahl alleine wenig anschaulich ist, rechneten wir mit dem Faktor  $H=365:\text{Berichtstage}$  auf die Jahresfahrleistung hoch. Fälle mit auffällig niedrigen bzw. sehr hohen Jahresfahrleistungen wurden überprüft.

- **Kilometerstände**

Die Abstände zwischen den einzelnen Kilometerstandsnotierungen wurden überprüft. Dabei wird davon ausgegangen, dass Abstände über 800 Kilometer mit einer Tankfüllung bei Fahrzeugen mit Benzinmotor unplausibel sind.

- **Kraftstoffverbrauch**

Je nach Betrachtungsweise wird zwischen dem ersten und dem letzten Tankvorgang die Summe aller notierten Tankmengen minus der letzten bzw. der ersten Tankfüllung verbraucht. Dies gilt jedoch nur, wenn der Tank vor dem ersten und letzten Tanken fast leer war und dann vollgetankt wurde. Leider gehen aber nicht alle Autofahrer so vor – z.B. kommen auch sehr unberechenbare Tankverhalten oder das "Hintanken" auf bestimmte Euro-Beträge vor. Um dieses Problem besser in den Griff zu bekommen, wurden ab der zweiten Tankbuchwelle die

Tankinhalte vor dem ersten bzw. nach dem letzten berichteten Tankvorgang erhoben. Die Tankinhalte konnten dann in Relation zur maximalen Füllmenge des Tanks codiert werden.

## 5.3. Ausschöpfung

Im Frühjahr 2017 enthielt das Haushaltspanel 1.465 Pkw-Haushalte. Diese erhielten im April 2017 die Erhebungsunterlagen. 1.175 Haushalte schickten ausgefüllte Tankbücher zurück. Das entspricht einem Rücklauf von 80%.

Auf Fahrzeugebene wurde ein Rücklauf von 73% (1.633 Tankbücher) erzielt.

### **Rücklauf nach Anzahl der Pkw im Haushalt:**

- 1 Pkw: 81%  
Von den 845 Haushalten mit 1 Pkw wurden 686 Tankbücher ausgefüllt zurück geschickt
- 2 oder mehr Pkw: 68%  
An die 620 Haushalte mit mehr als einem Pkw wurden brutto 1.389 Tankbücher ausgegeben.  
Zurück kamen insgesamt 947 ausgefüllte Tankbücher.

In der Tankbuchwelle konnte damit im Erhebungsjahr 2017 ein etwas besserer Rücklauf erzielt werden als noch im Jahr zuvor.

Von den drei Haushalten mit Elektrofahrzeugen, die sich bei uns gemeldet hatten, erhielten wir jeweils ein ausgefülltes Ladebuch zurück.

Auch in diesem Jahr erhielten alle Teilnehmer ein Incentive im Wert von ca. 7 € je ausgefüllt zurückgesandtem Tankbuch.

## 6. Motivation und Panelpflege

Entscheidend für den Erfolg des Panels ist die Bereitschaft der Haushalte, sich über einen Zeitraum von drei Jahren an dieser relativ zeitaufwendigen Erhebung zu beteiligen.

Um dieses Ziel zu erreichen, kommen verschiedenen Maßnahmen zur Motivation der Teilnehmer zum Einsatz:

- Fundierte Informationen über das Forschungsprojekt in der Anwerbungsphase
- Einsatz von Incentives als "Belohnung" für die Rücksendung der Erhebungsunterlagen
- Regelmäßige Informationen über die Entwicklung und Ergebnisse des Projekts

Nur so ist den Haushalten das Gefühl zu vermitteln, dass der Erfolg des gesamten Projekts auch von ihrem persönlichen Engagement abhängt.

Deshalb wurden auch im Befragungsjahr 2016/2017 aktuelle Informationsmaterialien (Ministeriumsanschreiben, Informationsschreiben, Broschüre Mobilitätspanel) sowohl an die neu anzuwerbenden Haushalte als auch an die Wiederholerhaushalte verschickt.

Zur Panel-Pflege gehört auch das Angebot einer durch die Kantar TNS Verkehrsforschung betreuten Telefon-Hotline. So konnten die Haushalte ihre Anliegen und Fragen direkt vortragen und Veränderungen im Haushalt (z.B. eine neue Anschrift) mitteilen. Außerhalb der Geschäftszeiten bestand immer die Möglichkeit für die Befragten, eine Nachricht auf einer für das Mobilitätspanel eingerichteten Telefon-Mailbox zu hinterlassen. Zudem gibt es seit 2010 ein Email-Postfach speziell für die Panelteilnehmer.

Des Weiteren wurden zur Motivation der Panelisten wieder folgende Incentives eingesetzt:

- Jeder an der Wegetagebuchwelle teilnehmende Haushalt, welcher der Weitergabe seiner Adresse an die Aktion Mensch zum Zwecke des Losversandes zugestimmt hat, erhielt ein Monats-XtraSuperlos der Aktion Mensch im Wert von 7,50 € mit fünfmaliger Gewinnchance. Der Versand erfolgte im Dezember zusammen mit den Weihnachtsgrüßen.
- Haushalte mit Pkw durften für jedes ausgefüllte Tankbuch ein Incentive im Wert von ca. 7 € wählen. Zur Auswahl standen diesmal ein „Urban Key“ Schlüsselanhänger, ein USB Twin Power KFZ-USB-Adapter, eine Smartpohne Halterung für's Auto und ein Reiseschloss.

## 7. Fazit

2016 konnte in der Erhebung zur Alltagsmobilität eine Stabilisierung (allerdings auf weiterhin vergleichsweise niedrigem Niveau) des zuvor kontinuierlich sinkenden Rücklaufs erreicht werden. Bei der Erhebung zu Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch konnte nach 2016 auch 2017 eine weitere Verbesserung der Rücklaufquoten erzielt werden.

Nachdem 2015 das Soll in der Mobilfunk-Stichprobe leicht unterschritten wurde, ist es in der Erhebungswelle 2016 nun wieder gelungen, dieses zu erreichen. Ein Puffer ist allerdings nicht vorhanden, da aufgrund der geringen zur Verfügung stehenden Zeit kein höheres Brutto in der Mobilfunk-Stichprobe angeworben werden konnte.

Eine Reduktion der zu viel erhobenen Festnetzfälle wird angestrebt, allerdings sollte hier angesichts der insgesamt rückläufigen Antwortbereitschaft und der schwierigen Erreichbarkeit bestimmter Zielgruppen mit Bedacht vorgegangen werden.

Die umfangreichen Anpassungen beim Layout und der Farbgebung der Befragungsunterlagen haben einen positiven Einfluss auf die Teilnahmebereitschaft und die erzielten Rückläufe genommen. Zudem hatten die Anpassungen einen positiven Effekt auf die Vollständigkeit und Richtigkeit der Angaben und es mussten weniger Korrekturen und Ergänzungen vorgenommen werden.

# Anhang



KANTAR TNS.7

# Anwerbungsunterlagen





**TNS Infratest**  
Verkehrsforschung

Landsberger Str. 284, 80687 München, Germany  
t +49 89 5600 1420 f +49 89 5600 1227  
e mietspiegel.2017@tns-infratest.com www.tns-infratest.com

Herrn Dr.  
Thomas Mustermann  
Veilchenstraße 25  
99999 Musterhausen

19. August 2016  
**Haushaltsnummer: 4500000000**

**Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)**

Sehr Herr Dr. Mustermann,

Sie haben vor einigen Tagen in einem Telefoninterview **Ihre Bereitschaft zur Teilnahme an der Studie „Deutsches Mobilitätspanel“ (MOP)** geäußert, welche wir im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) durchführen.

Die bei dieser Mobilitätsstudie erhobenen Daten bilden die **Basis für die langfristige Verkehrsplanung** in Deutschland. In den beigefügten Unterlagen finden Sie einen Überblick über die Studie, Informationen zu deren Ablauf, ein Schreiben des Ministeriums, ein Datenschutzblatt sowie einen Haushaltsbogen.

Wenn Sie oder andere Mitglieder Ihres Haushalts an dieser Mobilitätsstudie teilnehmen wollen, füllen Sie bitte den **blauen Haushaltsbogen** aus und senden Sie diesen im beiliegenden Rückkuvert so schnell wie möglich an uns zurück. Damit die Ergebnisse repräsentativ für die deutsche Bevölkerung sind ist es **wichtig, dass möglichst alle Mitglieder der angeschriebenen Haushalte teilnehmen – egal ob sie gar keine, wenige oder viele Wege unternehmen und egal mit welchen Verkehrsmitteln sie unterwegs sind.**

Erst wenn wir den blauen Haushaltsbogen erhalten haben, nimmt Ihr Haushalt an der Studie teil – und zwar erstmals im Herbst dieses Jahres. Dazu schicken wir Ihnen die schriftlichen Befragungsunterlagen. Falls Sie möchten, können Sie dann auch alternativ online teilnehmen.

**Für Fragen Ihrerseits sind wir erreichbar unter:  
089/5600-2157 und verkehrsforschung@tns-infratest.com**

Wir würden uns sehr über Ihre Teilnahme an dieser für die Verkehrsplanung in Deutschland wichtigen Mobilitätsstudie freuen.

Mit freundlichen Grüßen

Christian Jödden

Martina Führer



TNS Deutschland GmbH  
Sitz / Registered in: München, AG München, HRB 113021

Geschäftsführer / Managing Directors: Winfried Hagenhoff, Doris Lainer, Jens Krüger,  
Frank Paule, Hartmut Scheffler, Dr. Nico A. Siegel, Dr. Stefan Stumpp, Robert A. Wieland



## Erklärung zum Datenschutz und zur absoluten Vertraulichkeit Ihrer Angaben

**TNS Infratest**, ein Geschäftsbereich der TNS Deutschland GmbH, ist Mitglied im Arbeitskreis Deutscher Markt- und Sozialforschungsinstitute (ADM) und arbeitet nach den Vorschriften des Bundesdatenschutzgesetzes (BDSG) und allen anderen datenschutzrechtlichen Bestimmungen.

Die Ergebnisse dieser Befragung werden ausschließlich in **anonymisierter Form** dargestellt. Das bedeutet: **Aus den Ergebnissen kann niemand erkennen, von welcher Person oder Institution die Angaben gemacht worden sind.**

**TNS Infratest wird auch keine Einzeldaten weitergeben, die Ihre Person oder Institution erkennen lassen könnten.**

Bitte tragen Sie Ihre Antworten zu den Fragen selbst in die Antwortfelder ein und schicken Sie dann den Fragebogen zu TNS Infratest. Fragebogen und Adresse enthalten eine Code-Nummer. Diese Nummer dient nur dazu, Personen, die nach einer Weile noch nicht geantwortet haben, nochmals um Teilnahme an der Befragung zu bitten. Sobald Ihre Daten bei TNS Infratest eintreffen, wird der Fragenteil durchgesehen und eventuelle Unklarheiten in den Antworten einzelner Befragter werden durch TNS Infratest geklärt.

Danach werden Ihre Interviewdaten in Zahlen umgesetzt und **ohne Ihren Namen und ohne Ihre Adresse** bei TNS Infratest gespeichert. Die Adresse mit der Codenummer wird nach Ablauf der Gesamtstudie gelöscht. Damit sind die Daten anonymisiert. Wer danach Ihre Antworten sieht, weiß also nicht, von wem sie gegeben wurden.

Anschließend werden die Interviewdaten von einem Computer ausgewertet. Das Gesamtergebnis und die Ergebnisse von Teilgruppen werden in Tabellen ausgegeben.

Ihre Teilnahme ist **freiwillig**. Bei Nicht-Teilnahme entstehen Ihnen keine Nachteile.

Wenn Sie als Privatperson angeschrieben wurden und noch nicht 18 Jahre alt sind: Bitte zeigen Sie dieses Merkblatt auch Ihren Eltern mit der Bitte, es billigend zur Kenntnis zu nehmen.

Für die Einhaltung der Datenschutzbestimmungen bei TNS Infratest sind **Winfried Hagenhoff** und **Hartmut Scheffler**, Geschäftsführer der TNS Deutschland GmbH, verantwortlich.

**Anschrift der TNS  
Deutschland GmbH**

Landsberger Straße 284  
80687 München  
t +49 89 5600 - 2157  
f +49 89) 5600 - 1227

**Im Internet finden Sie  
Informationen über uns unter:**

[www.tns-infratest.com](http://www.tns-infratest.com)  
[www.tns-global.com](http://www.tns-global.com)

**Fragen zum Datenschutz beantwortet  
die Datenschutzbeauftragte:**

Timo Wilken  
t +49 89 5600 - 1176  
f +49 89 5600 - 1730  
e [datenschutz@tns-infratest.com](mailto:datenschutz@tns-infratest.com)

**Wir danken Ihnen für Ihr Mitwirken und Ihr Vertrauen  
in unsere Arbeit!**



**TNS Infratest**  
Verkehrsforschung

Landsberger Str. 284, 80687 München, Germany  
t +49 89 5600 1420 f +49 89 5600 1227  
e mietspiegel.2017@tns-infratest.com www.tns-infratest.com

Herrn Dr.  
Thomas Mustermann  
Veilchenstraße 25  
99999 Musterhausen

09. September 2016  
**Haushaltsnummer: 4500000000**

**Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)**

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

Sie haben vor kurzem in einem Telefoninterview **Ihre Bereitschaft zur Teilnahme an der Studie „Deutsches Mobilitätspanel“ (MOP)** geäußert, welche wir im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) durchführen, und entsprechende Unterlagen von uns dazu bekommen.

Da wir für Ihren Haushalt den ausgefüllten blauen Haushaltsbogen bisher noch nicht erhalten haben, senden wir Ihnen diesen zusammen mit weiteren Informationen zur Studie anbei noch einmal zu und möchten Sie bitten, **den blauen Bogen im beiliegenden Rückkuvert möglichst bald an uns zurückzusenden.**

Erst wenn wir diesen Haushaltsbogen erhalten haben, nimmt Ihr Haushalt an der Studie teil – und zwar erstmals im Herbst dieses Jahres. Sollten Sie den blauen Bogen in der Zwischenzeit zurück geschickt haben, können Sie dieses Schreiben natürlich ignorieren.

Die bei dieser Mobilitätsstudie erhobenen Daten bilden die **Basis für die langfristige Verkehrsplanung** in Deutschland.

Damit die Ergebnisse repräsentativ für die deutsche Bevölkerung sind ist es **wichtig, dass möglichst alle Mitglieder der angeschriebenen Haushalte teilnehmen – egal ob sie gar keine, wenige oder viele Wege unternehmen und egal mit welchen Verkehrsmitteln sie unterwegs sind.**

**Für Fragen Ihrerseits sind wir erreichbar unter:  
089/5600-2157 und verkehrsforschung@tns-infratest.com**

Wir würden uns sehr über Ihre Teilnahme an dieser für die Verkehrsplanung in Deutschland wichtigen Mobilitätsstudie freuen.

Mit freundlichen Grüßen

Christian Jödden

Martina Führer



TNS Deutschland GmbH  
Sitz / Registered in: München, AG München, HRB 113021



Geschäftsführer / Managing Directors: Winfried Hagenhoff, Doris Lainer, Jens Krüger,  
Frank Paule, Hartmut Scheffler, Dr. Nico A. Siegel, Dr. Stefan Stumpp, Robert A. Wieland



## Erklärung zum Datenschutz und zur absoluten Vertraulichkeit Ihrer Angaben

**TNS Infratest**, ein Geschäftsbereich der TNS Deutschland GmbH, ist Mitglied im Arbeitskreis Deutscher Markt- und Sozialforschungsinstitute (ADM) und arbeitet nach den Vorschriften des Bundesdatenschutzgesetzes (BDSG) und allen anderen datenschutzrechtlichen Bestimmungen.

Die Ergebnisse dieser Befragung werden ausschließlich in **anonymisierter Form** dargestellt. Das bedeutet: **Aus den Ergebnissen kann niemand erkennen, von welcher Person oder Institution die Angaben gemacht worden sind.**

**TNS Infratest wird auch keine Einzeldaten weitergeben, die Ihre Person oder Institution erkennen lassen könnten.**

Bitte tragen Sie Ihre Antworten zu den Fragen selbst in die Antwortfelder ein und schicken Sie dann den Fragebogen zu TNS Infratest. Fragebogen und Adresse enthalten eine Code-Nummer. Diese Nummer dient nur dazu, Personen, die nach einer Weile noch nicht geantwortet haben, nochmals um Teilnahme an der Befragung zu bitten. Sobald Ihre Daten bei TNS Infratest eintreffen, wird der Fragenteil durchgesehen und eventuelle Unklarheiten in den Antworten einzelner Befragter werden durch TNS Infratest geklärt.

Danach werden Ihre Interviewdaten in Zahlen umgesetzt und **ohne Ihren Namen und ohne Ihre Adresse** bei TNS Infratest gespeichert. Die Adresse mit der Codenummer wird nach Ablauf der Gesamtstudie gelöscht. Damit sind die Daten anonymisiert. Wer danach Ihre Antworten sieht, weiß also nicht, von wem sie gegeben wurden.

Anschließend werden die Interviewdaten von einem Computer ausgewertet. Das Gesamtergebnis und die Ergebnisse von Teilgruppen werden in Tabellen ausgegeben.

Ihre Teilnahme ist **freiwillig**. Bei Nicht-Teilnahme entstehen Ihnen keine Nachteile.

Wenn Sie als Privatperson angeschrieben wurden und noch nicht 18 Jahre alt sind: Bitte zeigen Sie dieses Merkblatt auch Ihren Eltern mit der Bitte, es billigend zur Kenntnis zu nehmen.

Für die Einhaltung der Datenschutzbestimmungen bei TNS Infratest sind **Winfried Hagenhoff** und **Hartmut Scheffler**, Geschäftsführer der TNS Deutschland GmbH, verantwortlich.

### Anschrift der TNS Deutschland GmbH

Landsberger Straße 284  
80687 München  
t +49 89 5600 - 2157  
f +49 89) 5600 - 1227

### Im Internet finden Sie Informationen über uns unter:

[www.tns-infratest.com](http://www.tns-infratest.com)  
[www.tns-global.com](http://www.tns-global.com)

### Fragen zum Datenschutz beantwortet die Datenschutzbeauftragte:

Timo Wilken  
t +49 89 5600 - 1176  
f +49 89 5600 - 1730  
e [datenschutz@tns-infratest.com](mailto:datenschutz@tns-infratest.com)

**Wir danken Ihnen für Ihr Mitwirken und Ihr Vertrauen  
in unsere Arbeit!**



An alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer  
der Erhebung "Deutsches Mobilitätspanel"

Heidrun Reuter  
Leiterin des Referates G 34

HAUSANSCHRIFT  
Robert-Schuman-Platz 1  
53175 Bonn

POSTANSCHRIFT  
Postfach 20 01 00  
53170 Bonn

TEL +49 (0)228 99-300-2660  
FAX +49 (0)228 99-300-807-2660

ref-g34@bmvi.bund.de  
www.bmvi.de

**Betreff: Bundesweite Haushaltsbefragung zum Verkehrs-  
geschehen in Deutschland ("Deutsches Mobilitätspanel")**

Aktenzeichen: G 34/3512.2/70922/16

Datum: Bonn, 01.09.2016

Seite 1 von 2

Sehr geehrte Studienteilnehmerin,  
sehr geehrter Studienteilnehmer,

das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) ist Auftraggeber für die bundesweite Befragung „Deutsches Mobilitätspanel“ (MOP), in der durch das Institut *TNS Infratest Verkehrsforschung* Daten zum Alltagsverkehr der Bevölkerung erhoben werden.

Ziel der Befragung ist es, statistisch repräsentative und aktuelle Daten über das Verkehrsgeschehen und die Mobilität in Deutschland zu erhalten. Diese Informationen sind notwendig, damit die Verkehrspolitik auf Veränderungen des Verkehrsgeschehens rechtzeitig reagieren und an den Bürgerbedürfnissen ausgerichtete Verkehrsplanungen durchführen kann.

Es beruht auf einer Zufallsauswahl, dass Sie gebeten werden, an dieser Studie teilzunehmen. Selbstverständlich ist Ihre Teilnahme freiwillig. Ihre Bereitschaft mitzuwirken, ist für das Ergebnis und die daraus gewonnenen Aussagen jedoch sehr wichtig.

Damit die Ergebnisse für die deutsche Bevölkerung repräsentativ sind, ist es notwendig, dass möglichst alle Haushaltsmitglieder der angesprochenen Haushalte an der Erhebung teilnehmen und ihre vollständig ausgefüllten Befragungsunterlagen zurücksenden. Wir bitten insbesondere die jungen Erwachsenen, das Wegetagebuch auszufüllen, um insgesamt ein möglichst unverzerrtes Gesamtbild über das Mobilitätsverhalten der Bevölkerung zu erhalten.





Seite 2 von 2

Das vom BMVI beauftragte Erhebungsinstitut arbeitet strikt nach den Vorschriften des Bundesdatenschutzgesetzes und aller anderen datenschutzrechtlichen Bestimmungen. Die von Ihnen gemachten Angaben werden ausschließlich in anonymisierter Form ausgewertet.

Ich möchte Sie deshalb herzlich bitten, im Interesse aller Bürgerinnen und Bürger diese Studie zu unterstützen und sich die Zeit zum Ausfüllen und Rücksenden der Fragebögen zu nehmen.

**Für Fragen steht Ihnen das Team von *TNS Infratest Verkehrsforschung* zur Verfügung. Die Kontaktdaten sind:**

- **Telefon-Hotline MOP: 089 / 5600-2157**
- **E-Mail: [verkehrsforschung@tns-infratest.com](mailto:verkehrsforschung@tns-infratest.com)**

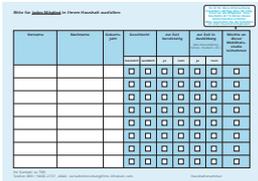
Herzlichen Dank für Ihre Unterstützung und Teilnahme an dieser bundesweiten Befragung.

Mit freundlichen Grüßen  
Im Auftrag

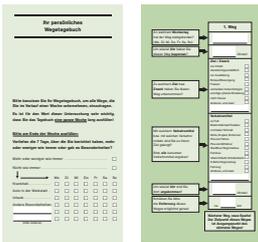
Heidrun Reuter



## Was ist bei dieser Untersuchung zu tun?



Sie füllen zunächst für Ihren Haushalt den **blauen Haushaltserfassungsbogen** aus, der diesem Schreiben beiliegt. Darin geben Sie bitte ein paar Informationen zu **allen** Mitgliedern in Ihrem Haushalt an. Am Ende der jeweiligen Zeile können Sie angeben, wer an den weiteren Befragungen teilnehmen möchte. **Es ist für diese Untersuchung besonders wichtig, dass wir möglichst von allen Mitgliedern Ihres Haushalts dieses Einverständnis erhalten – egal ob sie gar keine, wenige oder viele Wege unternehmen und egal mit welchen Verkehrsmitteln sie unterwegs sind.**



Im Anschluss daran erhält jedes teilnahmebereite Mitglied Ihres Haushalts **einmal pro Jahr** jeweils im Herbst ein Wegetagebuch, in das für den Zeitraum von **einer Woche** alle Wege einzutragen sind.

Dieses Wegetagebuch kann entweder **schriftlich oder wahlweise auch online** (mittels PC, Laptop, Smartphone oder sonstigen mobilen Endgeräten) ausgefüllt werden.



Sofern ein Pkw in Ihrem Haushalt vorhanden ist, erhalten Sie im Laufe des nächsten Frühjahrs ein **Tankbuch**, in das Tankvorgänge und Kilometerleistungen sowie einige Angaben zum Fahrzeug einzutragen sind.



Selbstverständlich erhalten Sie zu allen Unterlagen Rückkuverts, so dass für Sie die **Rücksendung immer kostenfrei** ist.

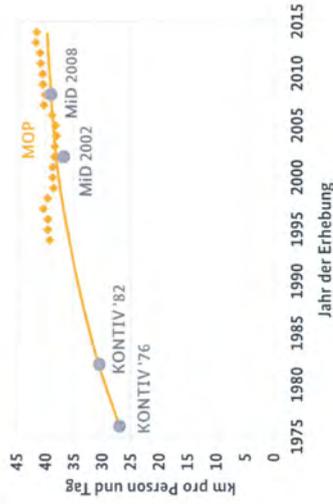


Als kleines Dankeschön erhält jeder Haushalt, der an der Wegetagebuch-Befragung teilnimmt, ein Monats-Xtra-Superlos der Aktion Mensch.

Für die Teilnahme an der Tankbucherhebung erhält jeder Teilnehmer ein kleines Geschenk.



Während die mittlere Wegeanzahl mit rd. 3,5 Wegen pro Person und Tag nahezu konstant ist, hat die zurückgelegte Entfernung über die Jahre zugenommen.



### Was geschieht aktuell?

Das MOP wird jedes Jahr durchgeführt. Die tagebuchgestützten Befragungen zur Alltagsmobilität finden immer im Herbst in der Regel von Mitte September bis Mitte November statt. Jeder auswählte Haushalt braucht aber nur für eine Woche an der Erhebung teilzunehmen. Die zugehörige Tankbuchehebung wird immer im anschließenden Frühjahr in der Regel von Anfang Mai bis Anfang Juli durchgeführt. Der Ergebnisbericht wird jeweils im darauffolgenden Januar veröffentlicht.

### Wo und wie bekommt man die bisher erhobenen Daten und Ergebnisse des MOP?

Die Daten und Berichte des MOP können über die „Clearingstelle Verkehr“ bezogen werden, welche am Institut für Verkehrsforschung des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR) in Berlin angesiedelt ist. Ausgewählte Publikationen zum MOP und weitere Informationen finden Sie auch auf der Homepage des BMVI.

### Empfohlene Links:

- ➔ **Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)**  
<http://www.bmvi.de>
- ➔ **Informationen zu Mobilitätshebungen des BMVI und seiner nachgeordneten Behörden**  
Unterseite „Statistik“ auf der Homepage des BMVI mit Informationen und Links zu weiteren Mobilitätshebungen, themenspezifischen Forschungsprojekten und Statistiken  
[http://www.bmvi.de/DE/Service/Statistik/statistik\\_node.html](http://www.bmvi.de/DE/Service/Statistik/statistik_node.html)
- ➔ **Informationen zum Deutschen Mobilitätspanel (MOP)**  
MOP-Homepage des Instituts für Verkehrsweisen am Karlsruher Institut für Technologie (KIT)  
<http://www.mobilitaetspanel.de>
- ➔ **Clearingstelle Verkehr**  
Bezugsmöglichkeiten für Daten und Ergebnisse des MOP bei der Clearingstelle Verkehr am Institut für Verkehrsforschung des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR)  
<http://www.clearingstelle-verkehr.de>

### Impressum

#### Herausgeber

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

#### Fachliche Redaktion

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur  
Referat K 14 „Prognosen, Statistik und Sonderhebungen“

#### Bildnachweis

© Pavel Losevsky - Fotolia.com

#### Stand

Juli 2016

#### Druck

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur  
Referat Z 32, Druckvorstufe/Hausdruckerei

# Deutsches Mobilitätspanel (MOP)

Kurzüberblick über die BMVI-Längsschnittstudie zum Mobilitätsverhalten der Bevölkerung



### Was ist das Deutsche Mobilitätspanel (MOP)?

Das Deutsche Mobilitätspanel misst die Mobilität der Menschen in Deutschland, also das allgemeine Verkehrsverhalten von Personen. Wie viele Wege werden z.B. an einem Tag unternommen? Zu welchen Zwecken bzw. welchen Aktivitäten dienen diese Wege (Arbeit, Einkaufen, Freizeit...)? Welche Verkehrsmittel werden dazu benutzt? Zu welcher Tageszeit? „Panel“ ist dabei der Fachbegriff für eine zeitliche Betrachtung, die dadurch ermöglicht wird, dass dieselben Personen zu demselben Themengebiet in regelmäßigen Zeitabständen wiederholend befragt werden.

Das MOP befragt in repräsentativ ausgewählten Haushalten alle Personen ab 10 Jahren nach ihren Wegen in einem Zeitraum von einer Woche. Zusätzlich wird die Pkw-Nutzung der Haushalte recherchiert, d.h. wie viele Kilometer sie in einem Zeitraum von acht Wochen mit dem eigenen Pkw zurückgelegt und wie viel Kraftstoff sie dabei verbraucht haben. Die ausgewählten Haushalte werden gebeten, in drei aufeinanderfolgenden Jahren an der Erhebung teilzunehmen. Die Teilnahme an der Befragung ist freiwillig.

### Wer führt das MOP durch?

Das MOP wird vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) als Studie im Auftrag gegeben und finanziert. Die Befragungen führt das Markt- und Meinungsforschungsinstitut TNS Infratest, München durch. Die wissenschaftliche Begleitung und Datenauswertung erfolgt durch das Institut für Verkehrswesen am Karlsruher Institut für Technologie (KIT).

### Wer und wie viele werden im MOP befragt?

Mit dem MOP werden aktuelle und im Zeitablauf vergleichbare Informationen zum Personenverkehr privater Haushalte erhoben. Seit 1994 werden in jedem Jahr deutschlandweit Haushalte quer über alle Haushaltstypen zu ihrer Alltagsmobilität befragt. Jährlich nehmen rd. 2.600 Personen aus rd. 1.700 Haushalten am MOP teil und berichten über rd. 62.000 Wege. Ein Teil dieser teilnehmenden Haushalte wird auch zur Nutzung und zum Kraftstoffverbrauch ihrer Pkw befragt. Im Rahmen dieser sogenannten „Tankbuchehebung“ werden jährlich für rd. 1.400 Pkw Daten zu Fahrleistung und Kraftstoffverbräuchen erhoben.

### Wie ist das MOP in das System von Mobilitäts-erhebungen eingebettet?

Für die Arbeit des BMVI ist es erforderlich, ein vollständiges und reales Gesamtbild des Verkehrs in Deutschland zu erhalten. Dazu werden im Auftrag des BMVI in einem „Bausteinsystem“ eine Reihe von Befragungen und Erhebungen durchgeführt, mit denen alle Aspekte des Mobilitätsverhaltens und Verkehrsgeschehens – also privater Personenverkehr, Güterverkehr, Personewirtschaftsverkehr – gemessen werden können. In diesem System kommt dem MOP durch seine kontinuierliche Befragung im Ein-Jahres-Abstand die Aufgabe zu, Trends im Verkehrsverhalten frühzeitig erkennen zu können. Das MOP ist also ein aktueller Gradmesser der Alltagsmobilität zwischen den großen periodischen Mobilitäts-erhebungen wie „Mobilität in Deutschland“ (MID).

### Welche Ergebnisse liefert das MOP?

Durch die seit 1994 bestehende Zeitreihe mit jährlich aktuellen Eckwerten zur Alltagsmobilität der Bevölkerung können Entwicklungstendenzen identifiziert werden: Was erweist sich als langfristiger Trend? Gibt es kurzfristige Gegenentwicklungen, Trendbrüche? Hat sich beispielsweise die Jugend- und Seniorenmobilität verändert, wenn ja, in welche Richtung?

Daneben erlaubt das MOP durch seine zeitliche Längsschnittbetrachtung (Panel) Einblicke in Ursache-Wirkungs-Zusammenhänge: Wie beeinflussen veränderte Lebenssituationen das Verkehrsverhalten der Haushaltsmitglieder im Alltag? Wie wirkt sich etwa die Geburt eines Kindes aus? Was ändert sich z.B. bei Arbeitslosigkeit oder Aufnahme einer weiter vom Wohnort entfernten Arbeit?

### Einige Eckwerte für das Jahr 2014:

- Führerscheinbesitz: 87,1 % aller erwachsenen Personen
- Pkw-Besitz der Haushalte: 521 Pkw je 1.000 Einwohner
- Pkw-Verfügbarkeit auf Personenebene: 76,2 % aller Erwachsenen haben einen Führerschein und leben in einem Haushalt mit Pkw
- Verkehrsbeteiligung (Anteil mobiler Personen pro Tag): 91,6 %
- Verkehrsaufkommen: 3,39 Wege pro Person und Tag
- Verkehrsleistung: 41,6 km pro Person und Tag
- Mobilitätszeit: 83 min pro Person und Tag
- Mittlere Weglänge: 12,3 km
- Pkw-Fahrleistung (2015): 1.100 km pro Pkw und Frühlingsmonat
- Pkw-Flottenverbrauch (2015): 7,6 l je 100 km

# HAUSHALTSBOGEN

Wir freuen uns über Ihr Interesse an dieser wichtigen Mobilitätsstudie teilzunehmen, die wir im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) durchführen.

Bitte füllen Sie die Rückseite dieses Haushaltsbogens sorgfältig aus – und zwar für jedes Mitglied in Ihrem Haushalt. Die Bereitschaft zur Teilnahme an dieser Studie geben Sie bitte für jedes Haushaltsmitglied in der letzten Spalte an.

Bitte senden Sie anschließend den Haushaltsbogen so bald wie möglich im beiliegenden Rückkuvert an das Erhebungsinstitut TNS Deutschland zurück.

## W I C H T I G

**Ihre Teilnahme an der Studie „Deutsches Mobilitätspanel“ ist freiwillig.**

**Erst wenn dieser Bogen bei uns eingegangen ist, können wir Ihnen die Befragungsunterlagen und Wegetagebücher für die teilnahmebereiten Personen in Ihrem Haushalt zusenden.**

**Für das Ergebnis der Studie ist es besonders wichtig, dass möglichst alle Personen in Ihrem Haushalt ab 10 Jahre an der Studie teilnehmen – egal ob sie gar keine, wenige oder viele Wege unternehmen und egal mit welchen Verkehrsmitteln sie unterwegs sind.**

Bitte überprüfen Sie, ob wir Ihre Anschrift korrekt geschrieben haben.

Änderungen können Sie hier eintragen:


## E I N V E R S T Ä N D N I S

Durch die Rücksendung dieses ausgefüllten Haushaltsbogens erklären Sie sich und ggf. die weiteren Mitglieder Ihres Haushaltes bereit, an der Studie „Deutsches Mobilitätspanel“ im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur – soweit vorhersehbar – über einen Zeitraum von 3 Jahren hinweg teilzunehmen. Ihr Name in Verbindung mit Ihrer Anschrift sowie Ihre Fragebogenangaben dürfen dabei – getrennt voneinander – bis zum Abschluss der Studie beim Erhebungsinstitut TNS Deutschland aufbewahrt und nur für Befragungen im Rahmen dieser Studie wieder zusammengesetzt werden. Falls Sie zu einem früheren Zeitpunkt die Mitarbeit an der Studie beenden möchten, haben Sie jederzeit die Möglichkeit TNS Deutschland dies formlos telefonisch oder schriftlich mitzuteilen.

Ihr Kontakt zu TNS:

Telefon 089 / 5600-2157, eMail: [verkehrsforschung@tns-infratest.com](mailto:verkehrsforschung@tns-infratest.com)

**Bitte für jedes Mitglied in Ihrem Haushalt ausfüllen:**

Es ist für diese Untersuchung besonders wichtig, dass wir möglichst für alle Mitglieder Ihres Haushalts ab 10 Jahren dieses Einverständnis erhalten. Bitte besprechen Sie die Teilnahme mit allen Haushaltsmitgliedern.

Vorname	Nachname	Geburts-jahr	Geschlecht		zur Zeit berufstätig		zur Zeit in Ausbildung (Berufsausbildung, Schule, Studium, etc.)		Möchte an dieser Mobilitätsstudie teilnehmen
			männlich	weiblich	ja	nein	ja	nein	
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				

KANTAR TNS.7

# Erhebungsunterlagen „Alltagsmobilität“





**TNS Infratest**  
Verkehrsforschung

Landsberger Str. 284, 80687 München, Germany  
t +49 89 5600 1420 f +49 89 5600 1227  
e mietspiegel.2017@tns-infratest.com www.tns-infratest.com

Herrn Dr.  
Thomas Mustermann  
Veilchenstraße 25  
99999 Musterhausen

18. August 2016  
**Haushaltsnummer: 4300000000**

**Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des  
Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)**

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

demnächst startet eine weitere Befragungsrunde im Rahmen des Deutschen Mobilitätspanels. Für Ihre bisherige Unterstützung möchten wir uns herzlich bei Ihnen bedanken.

Aus dem beiliegenden Schreiben des Bundesverkehrsministeriums können Sie ersehen, wie wichtig Ihre Teilnahme auch in Zukunft für diese Untersuchung ist.

Wie schon im letzten Herbst werden wir Ihnen im September/Oktober wieder die entsprechenden Unterlagen zusenden. Bis dahin wünschen wir Ihnen noch recht viele schöne Sommertage und hoffen, dass Sie uns auch weiterhin durch Ihre Mitarbeit unterstützen.

**Falls sich in letzter Zeit Ihre Adresse geändert hat, Sie demnächst umziehen oder sich die Personenzahl in Ihrem Haushalt geändert hat, möchten wir Sie bitten, uns dies auf beiliegender Postkarte mitzuteilen.** Das Porto bezahlen natürlich wir. Selbstverständlich können Sie uns dies auch telefonisch (089/5600-2157) oder per eMail (verkehrsforschung@tns-infratest.com) mitteilen.

Sollte es seit der letzten Befragungsrunde keine Änderungen in Ihrem Haushalt gegeben haben, ist ein Rücksenden der Karte nicht erforderlich.

Mit freundlichen Grüßen

Christian Jödden

Martina Führer



TNS Deutschland GmbH  
Sitz / Registered in: München, AG München, HRB 113021

Geschäftsführer / Managing Directors: Winfried Hagenhoff, Doris Lainer, Jens Krüger,  
Frank Paule, Hartmut Scheffler, Dr. Nico A. Siegel, Dr. Stefan Stumpp, Robert A. Wieland



## Erklärung zum Datenschutz und zur absoluten Vertraulichkeit Ihrer Angaben

**TNS Infratest**, ein Geschäftsbereich der TNS Deutschland GmbH, ist Mitglied im Arbeitskreis Deutscher Markt- und Sozialforschungsinstitute (ADM) und arbeitet nach den Vorschriften des Bundesdatenschutzgesetzes (BDSG) und allen anderen datenschutzrechtlichen Bestimmungen.

Die Ergebnisse dieser Befragung werden ausschließlich in **anonymisierter Form** dargestellt. Das bedeutet: **Aus den Ergebnissen kann niemand erkennen, von welcher Person oder Institution die Angaben gemacht worden sind.**

**TNS Infratest wird auch keine Einzeldaten weitergeben, die Ihre Person oder Institution erkennen lassen könnten.**

Bitte tragen Sie Ihre Antworten zu den Fragen selbst in die Antwortfelder ein und schicken Sie dann den Fragebogen zu TNS Infratest. Fragebogen und Adresse enthalten eine Code-Nummer. Diese Nummer dient nur dazu, Personen, die nach einer Weile noch nicht geantwortet haben, nochmals um Teilnahme an der Befragung zu bitten. Sobald Ihre Daten bei TNS Infratest eintreffen, wird der Fragenteil durchgesehen und eventuelle Unklarheiten in den Antworten einzelner Befragter werden durch TNS Infratest geklärt.

Danach werden Ihre Interviewdaten in Zahlen umgesetzt und **ohne Ihren Namen und ohne Ihre Adresse** bei TNS Infratest gespeichert. Die Adresse mit der Codenummer wird nach Ablauf der Gesamtstudie gelöscht. Damit sind die Daten anonymisiert. Wer danach Ihre Antworten sieht, weiß also nicht, von wem sie gegeben wurden.

Anschließend werden die Interviewdaten von einem Computer ausgewertet. Das Gesamtergebnis und die Ergebnisse von Teilgruppen werden in Tabellen ausgegeben.

Ihre Teilnahme ist **freiwillig**. Bei Nicht-Teilnahme entstehen Ihnen keine Nachteile.

Wenn Sie als Privatperson angeschrieben wurden und noch nicht 18 Jahre alt sind: Bitte zeigen Sie dieses Merkblatt auch Ihren Eltern mit der Bitte, es billigend zur Kenntnis zu nehmen.

Für die Einhaltung der Datenschutzbestimmungen bei TNS Infratest sind **Winfried Hagenhoff** und **Hartmut Scheffler**, Geschäftsführer der TNS Deutschland GmbH, verantwortlich.

### **Anschrift der TNS Deutschland GmbH**

Landsberger Straße 284  
80687 München  
t +49 89 5600 - 2157  
f +49 89) 5600 - 1227

### **Im Internet finden Sie Informationen über uns unter:**

[www.tns-infratest.com](http://www.tns-infratest.com)  
[www.tns-global.com](http://www.tns-global.com)

### **Fragen zum Datenschutz beantwortet die Datenschutzbeauftragte:**

Timo Wilken  
t +49 89 5600 - 1176  
f +49 89 5600 - 1730  
e [datenschutz@tns-infratest.com](mailto:datenschutz@tns-infratest.com)

**Wir danken Ihnen für Ihr Mitwirken und Ihr Vertrauen  
in unsere Arbeit!**

**Absender:**


Entgelt  
bezahlt  
Empfänger

Deutsche Post   
*ANTWORT*

Haushaltsnummer:  
0123456789

TNS Deutschland GmbH  
Verkehrsforschung  
Landsberger Straße 284  
80687 München

**Deutsches Mobilitätspanel (MOP)**

August 2016

**Haushaltsbefragung zum Verkehrsgeschehen in Deutschland  
im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur**

Sie können uns hier Änderungen oder Korrekturen Ihrer Anschrift mitteilen.  
Gerne können Sie diese Postkarte auch für sonstige Änderungen oder  
Mitteilungen an uns nutzen:


Gültig seit/ab:

--



**TNS Infratest**  
Verkehrsforschung

Landsberger Str. 284, 80687 München, Germany  
t +49 89 5600 1420 f +49 89 5600 1227  
e mietspiegel.2017@tns-infratest.com www.tns-infratest.com

Herrn Dr.  
Thomas Mustermann  
Veilchenstraße 25  
99999 Musterhausen

08. September 2016  
**Haushaltsnummer: 410000000**

## **Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)**

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

wir hatten es Ihnen im August bereits angekündigt: Die nächste Befragungsrunde des Deutschen Mobilitätspanels startet nun. Wie auch im letzten Jahr erhalten Sie anbei einen **Haushaltsfragebogen** und ein bzw. mehrere **Wegetagebücher**.

Sie können wieder selbst entscheiden, ob Sie einzelne oder alle Fragebögen lieber **schriftlich** ausfüllen oder online mittels PC, Handy, Tablet usw. Die jeweiligen Zugangsdaten (Link, QR-Code) zur Online-Befragung finden Sie abgedruckt auf Haushaltsbogen und Wegetagebuch. **Falls Sie sich für die Online-Variante entscheiden, möchten wir Sie bitten, jeweils den gesamten Fragebogen online zu bearbeiten.**

Die Fragebögen, die Sie online beantworten, benötigen wir dann nicht mehr schriftlich von Ihnen zurück. Die Online-Befragung können Sie jederzeit unterbrechen und zu einem späteren Zeitpunkt fortführen.

Den **Haushaltsfragebogen** sollte die Person ausfüllen, die sich am besten auskennt. Die Angaben zu Ihrem Haushalt benötigen wir, damit wir erkennen können, ob sich etwas im Vergleich zum Vorjahr verändert hat. In die **Wegetagebücher** sollen alle teilnehmenden Personen genau eine Woche lang alle Wege eintragen, die sie in der auf den Wegetagebüchern aufgedruckten Woche unternehmen (diese Berichtswoche wird auch in der Online-Version des Fragebogens eingeblendet). Bitte geben Sie alle Ihre Wege wie beim letzten Mal ganz genau an, auch wenn diese nur kurz sind, wie z.B. ein abendlicher Spaziergang oder ein Einkauf im Geschäft gegenüber.

**Wichtig:** Bitte beginnen Sie mit dem Ausfüllen des Wegetagebuches auf jeden Fall am vorgegebenen Datum und Wochentag. Sollte dies nicht möglich sein, z.B. weil Sie an diesem Tag noch im Urlaub waren, beginnen Sie bitte genau 1 Woche später mit demselben Wochentag. Bitte überschreiben Sie dann das Datum auf dem Wegetagebuch entsprechend (im Online-Wegetagebuch haben Sie ebenfalls die Möglichkeit, Ihre Berichtswoche



TNS Deutschland GmbH  
Sitz / Registered In: München, AG München, HRB 113021

Geschäftsführer / Managing Directors: Winfried Hägenhoff, Doris Lainer, Jens Krüger,  
Frank Paule, Hartmut Scheffler, Dr. Nico A. Siegel, Dr. Stefan Stumpp, Robert A. Wieland

anzupassen). Nur so kann eine Vergleichbarkeit der Ergebnisse zwischen den einzelnen Jahren erreicht werden.

Die Befragung liefert nun schon seit vielen Jahren wichtige Informationen und Erkenntnisse für die Verkehrsplaner des Bundesverkehrsministeriums. Nur mit diesen Informationen über die Gewohnheiten und täglichen Pflichten der Bevölkerung kann die Verkehrspolitik für die nächsten Jahre vernünftig geplant werden.

Darum möchten wir – und wie Sie aus beiliegendem Schreiben erkennen können natürlich auch das Ministerium – Sie weiterhin um Ihre Mithilfe bei dieser Untersuchung bitten.

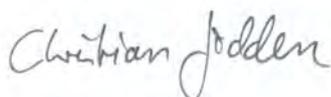
Wir möchten gerne **jedem Haushalt, der uns den Haushaltsbogen und das Wegetagebuch bzw. die Wegetagebücher ausgefüllt (schriftlich oder online) zurückschickt**, als **kleines Dankeschön ein Monats-XtraSuperlos der "Aktion Mensch" mit fünfmaliger Gewinnchance** zukommen lassen. Dieses würde Ende Dezember direkt durch die Aktion Mensch versandt werden. Wenn Sie damit einverstanden sind, dass wir zu diesem Zwecke Ihren Namen und Ihre Adresse an die Aktion Mensch weitergeben, **kreuzen Sie bitte auf der ersten Seite des Haushaltsbogens bzw. bei der ersten Frage im Online-Haushaltsbogen das entsprechende Kästchen an.**

Selbstverständlich werden alle Ihre Angaben streng vertraulich behandelt und anonym ausgewertet. Auf dem beigelegten Datenschutzblatt können Sie sich über unsere Maßnahmen zum Schutz Ihrer persönlichen Daten informieren.

Bitte senden Sie den ausgefüllten Haushaltsbogen zusammen mit dem Wegetagebuch bzw. den Wegetagebüchern in **beiliegendem Freikuvert** an uns zurück. Falls Sie alle oder einige der Fragebögen online ausfüllen, vergessen Sie bitte nicht, auch hier die Befragung komplett und bis zur letzten Frage zu bearbeiten, da wir ansonsten Ihre Angaben nicht verwenden können.

Wir würden uns sehr über Ihre Teilnahme an dieser Untersuchung freuen. Wenn Sie Fragen haben, rufen Sie uns bitte an oder schreiben Sie uns. **Wir sind unter 089/5600-2157 und verkehrsforschung@tns-infratest.com erreichbar.**

Mit freundlichen Grüßen



Christian Jödden



Martina Führer

P.S.: Für Ihre Mühe erhalten Sie anbei eine PortoCard mit 2 Briefmarken – diese können Sie in jedem Fall behalten.



**TNS Infratest**  
Verkehrsforschung

Landsberger Str. 284, 80687 München, Germany  
t +49 89 5600 1420 f +49 89 5600 1227  
e mietspiegel.2017@tns-infratest.com www.tns-infratest.com

Herrn Dr.  
Thomas Mustermann  
Veilchenstraße 25  
99999 Musterhausen

08. September 2016  
**Haushaltsnummer: 430000000**

## **Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)**

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

wir hatten es Ihnen im August bereits angekündigt: Die nächste Befragungsrunde des Deutschen Mobilitätspanels startet nun. Wie auch im letzten Jahr erhalten Sie anbei einen **Haushaltsfragebogen** und ein bzw. mehrere **Wegetagebücher**.

Sie können wieder selbst entscheiden, ob Sie einzelne oder alle Fragebögen lieber **schriftlich** ausfüllen oder online mittels PC, Handy, Tablet usw. Die jeweiligen Zugangsdaten (Link, QR-Code) zur Online-Befragung finden Sie abgedruckt auf Haushaltsbogen und Wegetagebuch. **Falls Sie sich für die Online-Variante entscheiden, möchten wir Sie bitten, jeweils den gesamten Fragebogen online zu bearbeiten.** Die Fragebögen, die Sie online beantworten, benötigen wir dann nicht mehr schriftlich von Ihnen zurück. Die Online-Befragung können Sie jederzeit unterbrechen und zu einem späteren Zeitpunkt fortführen.

Den **Haushaltsfragebogen** sollte die Person ausfüllen, die sich am besten auskennt. Die Angaben zu Ihrem Haushalt benötigen wir, damit wir erkennen können, ob sich etwas im Vergleich zum Vorjahr verändert hat. In die **Wegetagebücher** sollen alle teilnehmenden Personen genau eine Woche lang alle Wege eintragen, die sie in der auf den Wegetagebüchern aufgedruckten Woche unternehmen (diese Berichtswoche wird auch in der Online-Version des Fragebogens eingeblendet). Bitte geben Sie alle Ihre Wege wie beim letzten Mal ganz genau an, auch wenn diese nur kurz sind, wie z.B. ein abendlicher Spaziergang oder ein Einkauf im Geschäft gegenüber.

**Wichtig:** Bitte beginnen Sie mit dem Ausfüllen des Wegetagebuches auf jeden Fall am vorgegebenen Datum und Wochentag. Sollte dies nicht möglich sein, z.B. weil Sie an diesem Tag noch im Urlaub waren, beginnen Sie bitte genau 1 Woche später mit demselben Wochentag. Bitte überschreiben Sie dann das Datum auf dem Wegetagebuch entsprechend (im Online-Wegetagebuch haben Sie ebenfalls die Möglichkeit, Ihre Berichtswoche



TNS Deutschland GmbH  
Sitz / Registered in: München, AG München, HRB 113021

Geschäftsführer / Managing Directors: Winfried Hagenhoff, Doris Lainer, Jens Krüger,  
Frank Paule, Hartmut Scheffler, Dr. Nico A. Siegel, Dr. Stefan Stumpp, Robert A. Wieland

anzupassen). Nur so kann eine Vergleichbarkeit der Ergebnisse zwischen den einzelnen Jahren erreicht werden.

Die Befragung liefert nun schon seit vielen Jahren wichtige Informationen und Erkenntnisse für die Verkehrsplaner des Bundesverkehrsministeriums. Nur mit diesen Informationen über die Gewohnheiten und täglichen Pflichten der Bevölkerung kann die Verkehrspolitik für die nächsten Jahre vernünftig geplant werden.

Darum möchten wir – und wie Sie aus beiliegendem Schreiben erkennen können natürlich auch das Ministerium – Sie weiterhin um Ihre Mithilfe bei dieser Untersuchung bitten.

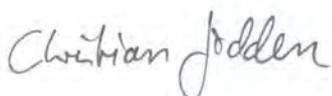
Wir möchten gerne **jedem Haushalt, der uns den Haushaltsbogen und das Wegetagebuch bzw. die Wegetagebücher ausgefüllt (schriftlich oder online) zurückschickt, als kleines Dankeschön ein Monats-XtraSuperlos der "Aktion Mensch" mit fünfmaliger Gewinnchance** zukommen lassen. Dieses würde Ende Dezember direkt durch die Aktion Mensch versandt werden. Wenn Sie damit einverstanden sind, dass wir zu diesem Zwecke Ihren Namen und Ihre Adresse an die Aktion Mensch weitergeben, **kreuzen Sie bitte auf der ersten Seite des Haushaltsbogens bzw. bei der ersten Frage im Online-Haushaltsbogen das entsprechende Kästchen an.**

Selbstverständlich werden alle Ihre Angaben streng vertraulich behandelt und anonym ausgewertet. Auf dem beigefügten Datenschutzblatt können Sie sich über unsere Maßnahmen zum Schutz Ihrer persönlichen Daten informieren.

Bitte senden Sie den ausgefüllten Haushaltsbogen zusammen mit dem Wegetagebuch bzw. den Wegetagebüchern in **beiliegendem Freikuvert** an uns zurück. Falls Sie alle oder einige der Fragebögen online ausfüllen, vergessen Sie bitte nicht, auch hier die Befragung komplett und bis zur letzten Frage zu bearbeiten, da wir ansonsten Ihre Angaben nicht verwenden können.

Wir würden uns sehr über Ihre Teilnahme an dieser Untersuchung freuen. Wenn Sie Fragen haben, rufen Sie uns bitte an oder schreiben Sie uns. **Wir sind unter 089/5600-2157 und verkehrsforschung@tns-infratest.com erreichbar.**

Mit freundlichen Grüßen



Christian Jödden



Martina Führer

P.S.: Für Ihre Mühe erhalten Sie anbei eine PortoCard mit 2 Briefmarken – diese können Sie in jedem Fall behalten.



**TNS Infratest**  
Verkehrsforschung

Landsberger Str. 284, 80687 München, Germany  
t +49 89 5600 1420 f +49 89 5600 1227  
e mietspiegel.2017@tns-infratest.com www.tns-infratest.com

Herrn Dr. Thomas Mustermann  
Veilchenstraße 25  
99999 Musterhausen

13. Oktober 2016

**Haushaltsnummer: 450000000**

## **Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)**

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

vielen Dank für die Rücksendung des blauen Haushaltsbogens. Wir freuen uns über Ihre Bereitschaft, an dieser überaus wichtigen Untersuchung für das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur teilzunehmen.

Die Verkehrspolitik in unserem Land ist eine Sache, die uns alle angeht. Damit die Verkehrsplaner Ihre Gewohnheiten und täglichen Pflichten künftig noch besser berücksichtigen können, hat das Ministerium diese Haushaltsbefragung in Auftrag gegeben. Aber nur, wenn möglichst alle Personen in allen ausgewählten Haushalten teilnehmen, kann ein vollständiges Bild der Verkehrssituation in Deutschland entstehen. Daher nochmals unsere Bitte an Sie: Nehmen Sie an der Befragung teil – **egal ob Sie viele oder wenige Wege unternehmen und egal mit welchen Verkehrsmitteln.**

Mit diesem Schreiben erhalten Sie – wie bereits angekündigt – einen **Haushaltsfragebogen** und **Wegetagebücher** für alle Personen ab 10 Jahren in Ihrem Haushalt, die sich an der Untersuchung beteiligen möchten.

Sie können selbst entscheiden, ob Sie einzelne oder alle Fragebögen lieber **schriftlich** ausfüllen oder online mittels PC, Handy, Tablet usw. Die jeweiligen Zugangsdaten (Link, QR-Code) zur Online-Befragung finden Sie abgedruckt auf Haushaltsbogen und Wegetagebuch. **Falls Sie sich für die Online-Variante entscheiden, möchten wir Sie bitten, jeweils den gesamten Fragebogen online zu bearbeiten.** Die Fragebögen, die Sie online beantworten, benötigen wir dann nicht mehr schriftlich von Ihnen zurück. Die Online-Befragung können Sie jederzeit unterbrechen und zu einem späteren Zeitpunkt fortführen.

Der **Haushaltsfragebogen** enthält einige Fragen zur Verkehrsanbindung Ihrer Wohnung und zu den Personen in Ihrem Haushalt. Diesen Haushaltsfragebogen sollte die Person ausfüllen, die sich am besten auskennt. In die **Wegetagebücher** sollen alle teilnehmenden Personen genau eine Woche lang alle Wege eintragen, die sie in der auf den Wegetagebüchern aufgedruckten Woche unternehmen (diese Berichtswoche wird auch in



TNS Deutschland GmbH  
Sitz / Registered in: München, AG München, HRB 113021

Geschäftsführer / Managing Directors: Winfried Hagenhoff, Doris Lainer, Jens Krüger,  
Frank Paule, Hartmut Scheffler, Dr. Nico A. Siegel, Dr. Stefan Stumpp, Robert A. Wieland

der Online-Version des Fragebogens eingeblendet). Bitte geben Sie alle Ihre Wege an, auch wenn diese nur kurz sind, wie z.B. ein abendlicher Spaziergang oder ein Einkauf im Geschäft gegenüber.

**Wichtig:** Bitte beginnen Sie mit dem Ausfüllen des Wegetagebuches auf jeden Fall am vorgegebenen Datum und Wochentag. Sollte dies nicht möglich sein, z.B. weil Sie an diesem Tag noch im Urlaub waren, beginnen Sie bitte genau 1 Woche später mit demselben Wochentag. Bitte überschreiben Sie dann das Datum auf dem Wegetagebuch entsprechend (im Online-Wegetagebuch haben Sie ebenfalls die Möglichkeit, Ihre Berichtswoche anzupassen).

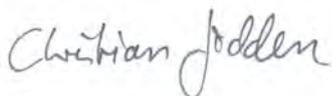
Wir möchten gerne **jedem Haushalt, der uns den Haushaltsbogen und das Wegetagebuch bzw. die Wegetagebücher ausgefüllt (schriftlich oder online) zurückschickt**, als **kleines Dankeschön ein Monats-XtraSuperlos der "Aktion Mensch" mit fünfmaliger Gewinnchance** zukommen lassen. Dieses würde Ende Dezember direkt durch die Aktion Mensch versandt werden. Wenn Sie damit einverstanden sind, dass wir zu diesem Zwecke Ihren Namen und Ihre Adresse an die Aktion Mensch weitergeben, **kreuzen Sie bitte auf der ersten Seite des Haushaltsbogens bzw. bei der ersten Frage im Online-Haushaltsbogen das entsprechende Kästchen an**.

Selbstverständlich werden alle Ihre Angaben streng vertraulich behandelt und anonym ausgewertet. Auf dem beigefügten Datenschutzblatt können Sie sich über unsere Maßnahmen zum Schutz Ihrer persönlichen Daten informieren.

Bitte senden Sie den ausgefüllten Haushaltsbogen zusammen mit dem Wegetagebuch bzw. den Wegetagebüchern in **beiliegendem Freikuvert** an uns zurück. Falls Sie alle oder einige der Fragebögen online ausfüllen, vergessen Sie bitte nicht, auch hier die Befragung komplett und bis zur letzten Frage zu bearbeiten, da wir ansonsten Ihre Angaben nicht verwenden können.

Wir würden uns sehr über Ihre Teilnahme an dieser Untersuchung freuen. Wenn Sie Fragen haben, rufen Sie uns bitte an oder schreiben Sie uns. **Wir sind unter 089/5600-2157 und [verkehrsforchung@tns-infratest.com](mailto:verkehrsforchung@tns-infratest.com) erreichbar.**

Mit freundlichen Grüßen



Christian Jödden



Martina Führer

P.S.: Für Ihre Mühe erhalten Sie anbei eine PortoCard mit 2 Briefmarken – diese können Sie in jedem Fall behalten.



## Erklärung zum Datenschutz und zur absoluten Vertraulichkeit Ihrer Angaben

**TNS Infratest**, ein Geschäftsbereich der TNS Deutschland GmbH, ist Mitglied im Arbeitskreis Deutscher Markt- und Sozialforschungsinstitute (ADM) und arbeitet nach den Vorschriften des Bundesdatenschutzgesetzes (BDSG) und allen anderen datenschutzrechtlichen Bestimmungen.

Die Ergebnisse dieser Befragung werden ausschließlich in **anonymisierter Form** dargestellt. Das bedeutet: **Aus den Ergebnissen kann niemand erkennen, von welcher Person oder Institution die Angaben gemacht worden sind.**

**TNS Infratest wird auch keine Einzeldaten weitergeben, die Ihre Person oder Institution erkennen lassen könnten.**

Bitte tragen Sie Ihre Antworten zu den Fragen selbst in die Antwortfelder ein und schicken Sie dann den Fragebogen zu TNS Infratest. Fragebogen und Adresse enthalten eine Code-Nummer. Diese Nummer dient nur dazu, Personen, die nach einer Weile noch nicht geantwortet haben, nochmals um Teilnahme an der Befragung zu bitten. Sobald Ihre Daten bei TNS Infratest eintreffen, wird der Fragenteil durchgesehen und eventuelle Unklarheiten in den Antworten einzelner Befragter werden durch TNS Infratest geklärt.

Danach werden Ihre Interviewdaten in Zahlen umgesetzt und **ohne Ihren Namen und ohne Ihre Adresse** bei TNS Infratest gespeichert. Die Adresse mit der Codenummer wird nach Ablauf der Gesamtstudie gelöscht. Damit sind die Daten anonymisiert. Wer danach Ihre Antworten sieht, weiß also nicht, von wem sie gegeben wurden.

Anschließend werden die Interviewdaten von einem Computer ausgewertet. Das Gesamtergebnis und die Ergebnisse von Teilgruppen werden in Tabellen ausgegeben.

Ihre Teilnahme ist **freiwillig**. Bei Nicht-Teilnahme entstehen Ihnen keine Nachteile.

Wenn Sie als Privatperson angeschrieben wurden und noch nicht 18 Jahre alt sind: Bitte zeigen Sie dieses Merkblatt auch Ihren Eltern mit der Bitte, es billigend zur Kenntnis zu nehmen.

Für die Einhaltung der Datenschutzbestimmungen bei TNS Infratest sind **Winfried Hagenhoff** und **Hartmut Scheffler**, Geschäftsführer der TNS Deutschland GmbH, verantwortlich.

### **Anschrift der TNS Deutschland GmbH**

Landsberger Straße 284  
80687 München  
t +49 89 5600 - 2157  
f +49 89) 5600 - 1227

### **Im Internet finden Sie Informationen über uns unter:**

[www.tns-infratest.com](http://www.tns-infratest.com)  
[www.tns-global.com](http://www.tns-global.com)

### **Fragen zum Datenschutz beantwortet die Datenschutzbeauftragte:**

Timo Wilken  
t +49 89 5600 - 1176  
f +49 89 5600 - 1730  
e [datenschutz@tns-infratest.com](mailto:datenschutz@tns-infratest.com)

**Wir danken Ihnen für Ihr Mitwirken und Ihr Vertrauen  
in unsere Arbeit!**





**TNS Infratest**  
Verkehrsforschung

Landsberger Str. 284, 80687 München, Germany  
t +49 89 5600 1420 f +49 89 5600 1227  
e mietspiegel.2017@tns-infratest.com www.tns-infratest.com

Herrn Dr.  
Thomas Mustermann  
Veilchenstraße 25  
99999 Musterhausen

03. November 2016  
**Haushaltsnummer: 410000000**

## **Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)**

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

viele der von uns im Rahmen der oben genannten Befragung angeschriebenen Haushalte haben bereits geantwortet. Leider fehlen uns aber noch die Unterlagen Ihres Haushaltes.

Vielleicht waren Sie ja im Urlaub oder hatten im vorgegebenen Zeitraum keine Zeit zum Ausfüllen der Unterlagen.

Daher senden wir Ihnen anbei den **Haushaltsfragebogen** sowie ein bzw. mehrere **Wegetagebücher mit einer neuen Berichtswoche**. Wir – und wie Sie aus beiliegendem Schreiben erkennen können auch das Ministerium – möchten Sie gerne noch einmal bitten, diese auszufüllen und uns in beiliegendem Freikuvert zurück zu schicken. **Wenn Sie in der Zwischenzeit die Unterlagen bereits an uns geschickt haben, können Sie unser heutiges Schreiben natürlich ignorieren.**

Sie können selbst entscheiden, ob Sie einzelne oder alle Fragebögen lieber **schriftlich** ausfüllen oder **online** mittels PC, Handy, Tablet usw. Die jeweiligen Zugangsdaten (Link, QR-Code) zur Online-Befragung finden Sie abgedruckt auf Haushaltsbogen und Wegetagebuch. **Falls Sie sich für die Online-Variante entscheiden, möchten wir Sie bitten, jeweils den gesamten Fragebogen online zu bearbeiten.** Die Fragebögen, die Sie online beantworten, benötigen wir dann nicht mehr schriftlich von Ihnen zurück. Die Online-Befragung können Sie jederzeit unterbrechen und zu einem späteren Zeitpunkt fortführen.

Der **Haushaltsfragebogen** enthält einige Fragen zur Verkehrsanbindung Ihrer Wohnung und zu den Personen in Ihrem Haushalt. Diesen Haushaltsfragebogen sollte die Person ausfüllen, die sich am besten auskennt. In die **Wegetagebücher** sollen alle teilnehmenden Personen genau eine Woche lang alle Wege eintragen, die sie in der auf den Wegetagebüchern aufgedruckten Woche unternehmen (diese Berichtswoche wird auch in der Online-Version des Fragebogens eingeblendet). Bitte geben Sie alle Ihre Wege an, auch



TNS Deutschland GmbH  
Sitz / Registered in: München, AG München, HRB 113021

Geschäftsführer / Managing Directors: Winfried Hagenhoff, Doris Lainer, Jens Krüger,  
Frank Paule, Hartmut Scheffler, Dr. Nico A. Siegel, Dr. Stefan Stumpp, Robert A. Wieland

wenn diese nur kurz sind, wie z.B. ein abendlicher Spaziergang oder ein Einkauf im Geschäft gegenüber.

**Wichtig:** Bitte beginnen Sie mit dem Ausfüllen des Wegetagebuches auf jeden Fall am vorgegebenen Datum und Wochentag. Sollte dies nicht möglich sein, z.B. weil Sie an diesem Tag noch im Urlaub waren, beginnen Sie bitte genau 1 Woche später mit demselben Wochentag. Bitte überschreiben Sie dann das Datum auf dem Wegetagebuch entsprechend (im Online-Wegetagebuch haben Sie ebenfalls die Möglichkeit, Ihre Berichtswoche anzupassen).

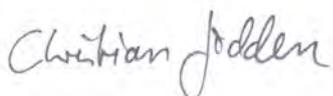
Wir möchten gerne **jedem Haushalt, der uns den Haushaltsbogen und das Wegetagebuch bzw. die Wegetagebücher ausgefüllt (schriftlich oder online) zurückschickt**, als **kleines Dankeschön ein Monats-XtraSuperlos der "Aktion Mensch" mit fünfmaliger Gewinnchance** zukommen lassen. Dieses würde Ende Dezember direkt durch die Aktion Mensch versandt werden. Wenn Sie damit einverstanden sind, dass wir zu diesem Zwecke Ihren Namen und Ihre Adresse an die Aktion Mensch weitergeben, **kreuzen Sie bitte auf der ersten Seite des Haushaltsbogens bzw. bei der ersten Frage im Online-Haushaltsbogen das entsprechende Kästchen an.**

Selbstverständlich werden alle Ihre Angaben streng vertraulich behandelt und anonym ausgewertet. Auf dem beigefügten Datenschutzblatt können Sie sich über unsere Maßnahmen zum Schutz Ihrer persönlichen Daten informieren.

Bitte senden Sie den ausgefüllten Haushaltsbogen zusammen mit dem Wegetagebuch bzw. den Wegetagebüchern in **beiliegendem Freikuvert** an uns zurück. Falls Sie alle oder einige der Fragebögen online ausfüllen, vergessen Sie bitte nicht, auch hier die Befragung komplett und bis zur letzten Frage zu bearbeiten, da wir ansonsten Ihre Angaben nicht verwenden können.

Wir würden uns sehr über Ihre Teilnahme an dieser Untersuchung freuen. Wenn Sie Fragen haben, rufen Sie uns bitte an oder schreiben Sie uns. **Wir sind unter 089/5600-2157 und verkehrsforschung@tns-infratest.com erreichbar.**

Mit freundlichen Grüßen



Christian Jödden



Martina Führer



**TNS Infratest**  
Verkehrsforschung

Landsberger Str. 284, 80687 München, Germany  
t +49 89 5600 1420 f +49 89 5600 1227  
e mietspiegel.2017@tns-infratest.com www.tns-infratest.com

Herrn Dr.  
Thomas Mustermann  
Veilchenstraße 25  
99999 Musterhausen

03. November 2016  
**Haushaltsnummer: 4300000000**

### **Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)**

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

viele der von uns im Rahmen der oben genannten Befragung angeschriebenen Haushalte haben bereits geantwortet. Leider fehlen uns aber noch die Unterlagen Ihres Haushaltes.

Vielleicht waren Sie ja im Urlaub oder hatten im vorgegebenen Zeitraum keine Zeit zum Ausfüllen der Unterlagen.

Daher senden wir Ihnen anbei den **Haushaltsfragebogen** sowie ein bzw. mehrere **Wegetagebücher mit einer neuen Berichtswoche**. Wir – und wie Sie aus beiliegendem Schreiben erkennen können auch das Ministerium – möchten Sie gerne noch einmal bitten, diese auszufüllen und uns in beiliegendem Freikuvert zurück zu schicken. **Wenn Sie in der Zwischenzeit die Unterlagen bereits an uns geschickt haben, können Sie unser heutiges Schreiben natürlich ignorieren.**

Sie können selbst entscheiden, ob Sie einzelne oder alle Fragebögen lieber **schriftlich** ausfüllen oder **online** mittels PC, Handy, Tablet usw. Die jeweiligen Zugangsdaten (Link, QR-Code) zur Online-Befragung finden Sie abgedruckt auf Haushaltsbogen und Wegetagebuch. **Falls Sie sich für die Online-Variante entscheiden, möchten wir Sie bitten, jeweils den gesamten Fragebogen online zu bearbeiten.** Die Fragebögen, die Sie online beantworten, benötigen wir dann nicht mehr schriftlich von Ihnen zurück. Die Online-Befragung können Sie jederzeit unterbrechen und zu einem späteren Zeitpunkt fortführen.

Der **Haushaltsfragebogen** enthält einige Fragen zur Verkehrsanbindung Ihrer Wohnung und zu den Personen in Ihrem Haushalt. Diesen Haushaltsfragebogen sollte die Person ausfüllen, die sich am besten auskennt. In die **Wegetagebücher** sollen alle teilnehmenden Personen genau eine Woche lang alle Wege eintragen, die sie in der auf den Wegetagebüchern aufgedruckten Woche unternehmen (diese Berichtswoche wird auch in der Online-Version des Fragebogens eingeblendet). Bitte geben Sie alle Ihre Wege an, auch



TNS Deutschland GmbH  
Sitz / Registered in: München, AG München, HRB 113021

Geschäftsführer / Managing Directors: Winfried Hagenhöff, Doris Lainer, Jens Krüger,  
Frank Paule, Hartmut Scheffler, Dr. Nico A. Siegel, Dr. Stefan Stumpp, Robert A. Wieland

wenn diese nur kurz sind, wie z.B. ein abendlicher Spaziergang oder ein Einkauf im Geschäft gegenüber.

**Wichtig:** Bitte beginnen Sie mit dem Ausfüllen des Wegetagebuches auf jeden Fall am vorgegebenen Datum und Wochentag. Sollte dies nicht möglich sein, z.B. weil Sie an diesem Tag noch im Urlaub waren, beginnen Sie bitte genau 1 Woche später mit demselben Wochentag. Bitte überschreiben Sie dann das Datum auf dem Wegetagebuch entsprechend (im Online-Wegetagebuch haben Sie ebenfalls die Möglichkeit, Ihre Berichtswoche anzupassen).

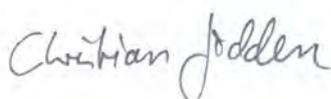
Wir möchten gerne **jedem Haushalt, der uns den Haushaltsbogen und das Wegetagebuch bzw. die Wegetagebücher ausgefüllt (schriftlich oder online) zurückschickt**, als **kleines Dankeschön ein Monats-XtraSuperlos der "Aktion Mensch" mit fünfmaliger Gewinnchance** zukommen lassen. Dieses würde Ende Dezember direkt durch die Aktion Mensch versandt werden. Wenn Sie damit einverstanden sind, dass wir zu diesem Zwecke Ihren Namen und Ihre Adresse an die Aktion Mensch weitergeben, **kreuzen Sie bitte auf der ersten Seite des Haushaltsbogens bzw. bei der ersten Frage im Online-Haushaltsbogen das entsprechende Kästchen an.**

Selbstverständlich werden alle Ihre Angaben streng vertraulich behandelt und anonym ausgewertet. Auf dem beigefügten Datenschutzblatt können Sie sich über unsere Maßnahmen zum Schutz Ihrer persönlichen Daten informieren.

Bitte senden Sie den ausgefüllten Haushaltsbogen zusammen mit dem Wegetagebuch bzw. den Wegetagebüchern in **beiliegendem Freikuvert** an uns zurück. Falls Sie alle oder einige der Fragebögen online ausfüllen, vergessen Sie bitte nicht, auch hier die Befragung komplett und bis zur letzten Frage zu bearbeiten, da wir ansonsten Ihre Angaben nicht verwenden können.

Wir würden uns sehr über Ihre Teilnahme an dieser Untersuchung freuen. Wenn Sie Fragen haben, rufen Sie uns bitte an oder schreiben Sie uns. **Wir sind unter 089/5600-2157 und verkehrsforschung@tns-infratest.com erreichbar.**

Mit freundlichen Grüßen



Christian Jödden



Martina Führer



**TNS Infratest**  
Verkehrsforschung

Landsberger Str. 284, 80687 München, Germany  
t +49 89 5600 1420 f +49 89 5600 1227  
e mietspiegel.2017@tns-infratest.com www.tns-infratest.com

Herrn Dr.  
Thomas Mustermann  
Veilchenstraße 25  
99999 Musterhausen

17. November 2016  
**Haushaltsnummer: 4500000000**

## **Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)**

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

viele der von uns im Rahmen der oben genannten Befragung angeschriebenen Haushalte haben bereits geantwortet. Leider fehlen uns aber noch die Unterlagen Ihres Haushaltes.

Vielleicht waren Sie ja im Urlaub oder hatten im vorgegebenen Zeitraum keine Zeit zum Ausfüllen der Unterlagen.

Daher senden wir Ihnen anbei den **Haushaltsfragebogen** sowie ein bzw. mehrere **Wegetagebücher mit einer neuen Berichtswoche**. Wir – und wie Sie aus beiliegendem Schreiben erkennen können auch das Ministerium – möchten Sie gerne noch einmal bitten, diese auszufüllen und uns in beiliegendem Freikuvert zurück zu schicken. **Wenn Sie in der Zwischenzeit die Unterlagen bereits an uns geschickt haben, können Sie unser heutiges Schreiben natürlich ignorieren.**

Sie können selbst entscheiden, ob Sie einzelne oder alle Fragebögen lieber **schriftlich** ausfüllen oder **online** mittels PC, Handy, Tablet usw. Die jeweiligen Zugangsdaten (Link, QR-Code) zur Online-Befragung finden Sie abgedruckt auf Haushaltsbogen und Wegetagebuch. **Falls Sie sich für die Online-Variante entscheiden, möchten wir Sie bitten, jeweils den gesamten Fragebogen online zu bearbeiten.** Die Fragebögen, die Sie online beantworten, benötigen wir dann nicht mehr schriftlich von Ihnen zurück. Die Online-Befragung können Sie jederzeit unterbrechen und zu einem späteren Zeitpunkt fortführen.

Der **Haushaltsfragebogen** enthält einige Fragen zur Verkehrsanbindung Ihrer Wohnung und zu den Personen in Ihrem Haushalt. Diesen Haushaltsfragebogen sollte die Person ausfüllen, die sich am besten auskennt. In die **Wegetagebücher** sollen alle teilnehmenden Personen genau eine Woche lang alle Wege eintragen, die sie in der auf den Wegetagebüchern aufgedruckten Woche unternehmen (diese Berichtswoche wird auch in der Online-Version des Fragebogens eingeblendet). Bitte geben Sie alle Ihre Wege an, auch



TNS Deutschland GmbH  
Sitz / Registered in: München, AG München, HRB 113021

Geschäftsführer / Managing Directors: Winfried Hagenhoff, Doris Lainer, Jens Krüger,  
Frank Paule, Hartmut Scheffler, Dr. Nico A. Siegel, Dr. Stefan Stumpp, Robert A. Wieland

wenn diese nur kurz sind, wie z.B. ein abendlicher Spaziergang oder ein Einkauf im Geschäft gegenüber.

**Wichtig:** Bitte beginnen Sie mit dem Ausfüllen des Wegetagebuches auf jeden Fall am vorgegebenen Datum und Wochentag. Sollte dies nicht möglich sein, z.B. weil Sie an diesem Tag noch im Urlaub waren, beginnen Sie bitte genau 1 Woche später mit demselben Wochentag. Bitte überschreiben Sie dann das Datum auf dem Wegetagebuch entsprechend (im Online-Wegetagebuch haben Sie ebenfalls die Möglichkeit, Ihre Berichtswoche anzupassen).

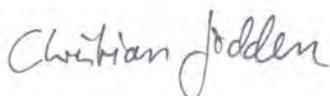
Wir möchten gerne **jedem Haushalt, der uns den Haushaltsbogen und das Wegetagebuch bzw. die Wegetagebücher ausgefüllt (schriftlich oder online) zurückschickt**, als **kleines Dankeschön ein Monats-XtraSuperlos der "Aktion Mensch" mit fünfmaliger Gewinnchance** zukommen lassen. Dieses würde Ende Dezember direkt durch die Aktion Mensch versandt werden. Wenn Sie damit einverstanden sind, dass wir zu diesem Zwecke Ihren Namen und Ihre Adresse an die Aktion Mensch weitergeben, **kreuzen Sie bitte auf der ersten Seite des Haushaltsbogens bzw. bei der ersten Frage im Online-Haushaltsbogen das entsprechende Kästchen an.**

Selbstverständlich werden alle Ihre Angaben streng vertraulich behandelt und anonym ausgewertet. Auf dem beigefügten Datenschutzblatt können Sie sich über unsere Maßnahmen zum Schutz Ihrer persönlichen Daten informieren.

Bitte senden Sie den ausgefüllten Haushaltsbogen zusammen mit dem Wegetagebuch bzw. den Wegetagebüchern in **beiliegendem Freikuvert** an uns zurück. Falls Sie alle oder einige der Fragebögen online ausfüllen, vergessen Sie bitte nicht, auch hier die Befragung komplett und bis zur letzten Frage zu bearbeiten, da wir ansonsten Ihre Angaben nicht verwenden können.

Wir würden uns sehr über Ihre Teilnahme an dieser Untersuchung freuen. Wenn Sie Fragen haben, rufen Sie uns bitte an oder schreiben Sie uns. **Wir sind unter 089/5600-2157 und verkehrsforschung@tns-infratest.com erreichbar.**

Mit freundlichen Grüßen



Christian Jödden



Martina Führer



## Erklärung zum Datenschutz und zur absoluten Vertraulichkeit Ihrer Angaben

**TNS Infratest**, ein Geschäftsbereich der TNS Deutschland GmbH, ist Mitglied im Arbeitskreis Deutscher Markt- und Sozialforschungsinstitute (ADM) und arbeitet nach den Vorschriften des Bundesdatenschutzgesetzes (BDSG) und allen anderen datenschutzrechtlichen Bestimmungen.

Die Ergebnisse dieser Befragung werden ausschließlich in **anonymisierter Form** dargestellt. Das bedeutet: **Aus den Ergebnissen kann niemand erkennen, von welcher Person oder Institution die Angaben gemacht worden sind.**

**TNS Infratest wird auch keine Einzeldaten weitergeben, die Ihre Person oder Institution erkennen lassen könnten.**

Bitte tragen Sie Ihre Antworten zu den Fragen selbst in die Antwortfelder ein und schicken Sie dann den Fragebogen zu TNS Infratest. Fragebogen und Adresse enthalten eine Code-Nummer. Diese Nummer dient nur dazu, Personen, die nach einer Weile noch nicht geantwortet haben, nochmals um Teilnahme an der Befragung zu bitten. Sobald Ihre Daten bei TNS Infratest eintreffen, wird der Fragenteil durchgesehen und eventuelle Unklarheiten in den Antworten einzelner Befragter werden durch TNS Infratest geklärt.

Danach werden Ihre Interviewdaten in Zahlen umgesetzt und **ohne Ihren Namen und ohne Ihre Adresse** bei TNS Infratest gespeichert. Die Adresse mit der Codenummer wird nach Ablauf der Gesamtstudie gelöscht. Damit sind die Daten anonymisiert. Wer danach Ihre Antworten sieht, weiß also nicht, von wem sie gegeben wurden.

Anschließend werden die Interviewdaten von einem Computer ausgewertet. Das Gesamtergebnis und die Ergebnisse von Teilgruppen werden in Tabellen ausgegeben.

Ihre Teilnahme ist **freiwillig**. Bei Nicht-Teilnahme entstehen Ihnen keine Nachteile.

Wenn Sie als Privatperson angeschrieben wurden und noch nicht 18 Jahre alt sind: Bitte zeigen Sie dieses Merkblatt auch Ihren Eltern mit der Bitte, es billigend zur Kenntnis zu nehmen.

Für die Einhaltung der Datenschutzbestimmungen bei TNS Infratest sind **Winfried Hagenhoff** und **Hartmut Scheffler**, Geschäftsführer der TNS Deutschland GmbH, verantwortlich.

**Anschrift der TNS  
Deutschland GmbH**

Landsberger Straße 284  
80687 München  
t +49 89 5600 - 2157  
f +49 89) 5600 - 1227

**Im Internet finden Sie  
Informationen über uns unter:**

[www.tns-infratest.com](http://www.tns-infratest.com)  
[www.tns-global.com](http://www.tns-global.com)

**Fragen zum Datenschutz beantwortet  
die Datenschutzbeauftragte:**

Timo Wilken  
t +49 89 5600 - 1176  
f +49 89 5600 - 1730  
e [datenschutz@tns-infratest.com](mailto:datenschutz@tns-infratest.com)

**Wir danken Ihnen für Ihr Mitwirken und Ihr Vertrauen  
in unsere Arbeit!**





Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur • Postfach 20 01 00, 53170 Bonn

An alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer  
der Erhebung "Deutsches Mobilitätspanel"

Heidrun Reuter  
Leiterin des Referates G 34

HAUSANSCHRIFT  
Robert-Schuman-Platz 1  
53175 Bonn

POSTANSCHRIFT  
Postfach 20 01 00  
53170 Bonn

TEL +49 (0)228 99-300-2660  
FAX +49 (0)228 99-300-807-2660

ref-g34@bmvi.bund.de  
www.bmvi.de

**Betreff: Bundesweite Haushaltsbefragung zum Verkehrs-  
geschehen in Deutschland ("Deutsches Mobilitätspanel")**

Aktenzeichen: G 34/3512.2/70922/16

Datum: Bonn, 01.09.2016

Seite 1 von 2

Sehr geehrte Studienteilnehmerin,  
sehr geehrter Studienteilnehmer,

das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) ist Auftraggeber für die bundesweite Befragung „Deutsches Mobilitätspanel“ (MOP), in der durch das Institut *TNS Infratest Verkehrsforschung* Daten zum Alltagsverkehr der Bevölkerung erhoben werden.

Ziel der Befragung ist es, statistisch repräsentative und aktuelle Daten über das Verkehrsgeschehen und die Mobilität in Deutschland zu erhalten. Diese Informationen sind notwendig, damit die Verkehrspolitik auf Veränderungen des Verkehrsgeschehens rechtzeitig reagieren und an den Bürgerbedürfnissen ausgerichtete Verkehrsplanungen durchführen kann.

Es beruht auf einer Zufallsauswahl, dass Sie gebeten werden, an dieser Studie teilzunehmen. Selbstverständlich ist Ihre Teilnahme freiwillig. Ihre Bereitschaft mitzuwirken, ist für das Ergebnis und die daraus gewonnenen Aussagen jedoch sehr wichtig.

Damit die Ergebnisse für die deutsche Bevölkerung repräsentativ sind, ist es notwendig, dass möglichst alle Haushaltsmitglieder der angeschriebenen Haushalte an der Erhebung teilnehmen und ihre vollständig ausgefüllten Befragungsunterlagen zurücksenden. Wir bitten insbesondere die jungen Erwachsenen, das Wegetagebuch auszufüllen, um insgesamt ein möglichst unverzerrtes Gesamtbild über das Mobilitätsverhalten der Bevölkerung zu erhalten.





Seite 2 von 2

Das vom BMVI beauftragte Erhebungsinstitut arbeitet strikt nach den Vorschriften des Bundesdatenschutzgesetzes und aller anderen datenschutzrechtlichen Bestimmungen. Die von Ihnen gemachten Angaben werden ausschließlich in anonymisierter Form ausgewertet.

Ich möchte Sie deshalb herzlich bitten, im Interesse aller Bürgerinnen und Bürger diese Studie zu unterstützen und sich die Zeit zum Ausfüllen und Rücksenden der Fragebögen zu nehmen.

**Für Fragen steht Ihnen das Team von *TNS Infratest Verkehrsforschung* zur Verfügung. Die Kontaktdaten sind:**

- **Telefon-Hotline MOP: 089 / 5600-2157**
- **E-Mail: [verkehrsforschung@tns-infratest.com](mailto:verkehrsforschung@tns-infratest.com)**

Herzlichen Dank für Ihre Unterstützung und Teilnahme an dieser bundesweiten Befragung.

Mit freundlichen Grüßen  
Im Auftrag

Heidrun Reuter

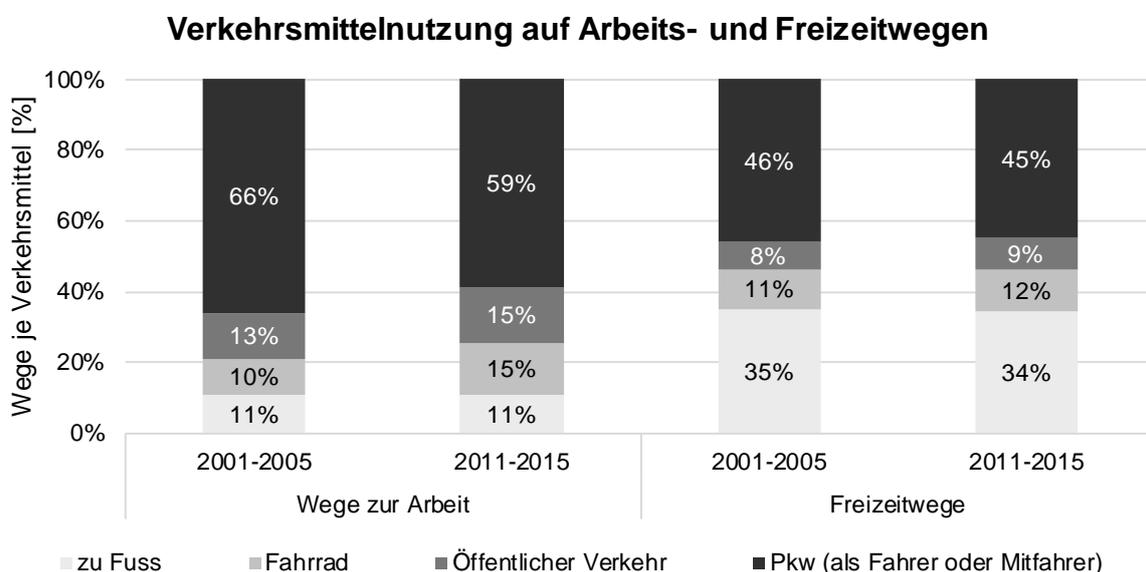
Sehr geehrte Damen und Herren,

die bei Ihnen erhobenen Daten bilden eine wichtige Grundlage für die langfristige Planung und Gestaltung des Verkehrssystems in Deutschland. Wir möchten Ihnen anhand eines Beispiels zeigen, wie die bei Ihnen durchgeführten Erhebungen ausgewertet werden und welche Schlussfolgerungen daraus gezogen werden können.

Im Wegetagebuch notieren Sie alle Wege im Zeitraum von sieben Tagen. Dabei geben Sie neben den Abfahrts- und Ankunftszeiten auch an, mit welchen Verkehrsmitteln und zu welchen Zwecken Sie unterwegs sind. Aus diesen Informationen kann bestimmt werden, wie sich die Verkehrsmittelnutzung in Deutschland im Laufe der Zeit verändert. Dies ist für eine bedarfsgerechte Verkehrsplanung sehr wichtig.

Die erhobenen Daten können nach verschiedenen Wegezwecken getrennt untersucht werden. So kann beispielsweise analysiert werden, für welche Arten von Mobilität („Pflichtwege“ wie das Pendeln zur Arbeit oder zur Ausbildung, „Freizeitwege“) Verlagerungen zum sogenannten Umweltverbund (zu Fuß gehen, Fahrradfahren, Öffentlicher Verkehr) stattfinden.

Nachfolgend ist dargestellt, wie sich der Verkehrsmittelmix bei Wegen zur Arbeit und bei Freizeitwegen in Deutschland zwischen 2001-2005 und 2011-2015 verändert hat. Die folgende Abbildung zeigt die prozentualen Anteile der Verkehrsmittel bezogen auf die Anzahl der Wege.



Berufstätige nutzen zwar sehr häufig den Pkw auf ihren Weg zur Arbeit, aber der Anteil der Pkw-Fahrten sank in der jüngsten Vergangenheit. Immer öfter werden auch das Fahrrad und der Öffentliche Verkehr eingesetzt, vor allem in größeren Städten. Ein Drittel aller Freizeitwege werden zu Fuß zurückgelegt – dieser Wert hat sich in den letzten 15 Jahren fast nicht verändert. Zusammen mit dem Fahrrad und dem Öffentlichen Verkehr werden umweltfreundliche Verkehrsmittel heute für mehr als die Hälfte aller Frei-

zeitwege genutzt. Bei allen Entwicklungen spielt eine Rolle, dass der Anteil der Bevölkerung, die in Städten wohnt, in den vergangenen 15 Jahren zugenommen hat.

Diese Auswertungen stellen nur einen kleinen Ausschnitt der möglichen Analysen dar. Mit Ihrer Teilnahme an dieser Erhebung und durch die von Ihnen zur Verfügung gestellten Informationen für das Deutsche Mobilitätspanel tragen Sie dazu bei, dass Verkehrsanlagen und Angebote in Deutschland möglichst den Nutzerbedürfnissen entsprechend gestaltet werden können und dass damit Fehlplanungen vermieden werden.

Diese Erhebung soll das Verhalten der gesamten deutschen Bevölkerung abbilden. Daher ist es wichtig, dass alle Haushalte und Personen, die in der Stichprobe sind, an dieser Erhebung teilnehmen und ihr Verhalten vollständig berichten. Es spielt dabei keine Rolle, ob Sie persönlich viel oder wenig unterwegs sind und welche Verkehrsmittel Sie nutzen, da diese Erhebung die Bandbreite aller Mobilitätsbedürfnisse und aller Verhaltensweisen abbilden soll.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Ihr Befragungsteam



Haushaltsnummer:  
4500000000

Sie können diesen Fragebogen  
auch **ONLINE** ausfüllen.  
Ihr **ZUGANG** lautet:  
www.tns-link.com  
Benutzername: mop 16  
Passwort: xxxxxx

Oder QR-Code:



## Deutsches Mobilitätspanel (MOP) Haushaltsbefragung im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur

- Zusätzlich zu diesem Haushaltsfragebogen liegt für jede teilnahmebereite Person ab 10 Jahren in Ihrem Haushalt ein Wegetagebuch bei.
- Auf dem Etikett auf dem Wegetagebuch stehen jeweils der Vorname und das Geburtsjahr derjenigen Person, für die dieses Wegetagebuch gilt. Bitte verwenden Sie nur dieses Wegetagebuch für Ihre Wege. Beginnen Sie bitte mit dem Eintragen am vorgegebenen Starttag.
- Bitte senden Sie diesen Haushaltsbogen sowie das bzw. die Wegetagebücher in beiliegendem Freikuvert an uns zurück.

Vielen Dank für Ihre Teilnahme! Wie im Anschreiben angekündigt, würden wir Ihnen gern als kleines Dankeschön ein Monats-XtraSuperlos der „Aktion Mensch“ mit fünfmaliger Gewinnchance zukommen lassen. Dieses wird Ende Dezember direkt durch die Aktion Mensch versandt. Hierzu müssten wir der Aktion Mensch Ihren Namen und Ihre Adresse mitteilen. Ihre Adressdaten werden ausschließlich zum Zwecke des Versands und einer etwaigen Gewinnausschüttung verwendet, jedoch nicht für Werbezwecke. Eine Weitergabe Ihrer Daten an Dritte erfolgt nicht. Nach Ablauf der gesetzlichen Aufbewahrungsfristen werden Ihre Daten gelöscht.

**Bitte machen Sie hier ein Kreuz, wenn Sie mit der Weitergabe Ihres Namens und Ihrer Adresse an die Aktion Mensch zum Zwecke des Losversandes einverstanden sind** .....

### Fragen zu Ihrem Haushalt

Zu Ihrem Haushalt gehören Sie und alle Personen, die ständig mit Ihnen zusammenleben.  
Ein Haushalt kann auch aus einer Person bestehen.

<b>Wie viele Personen leben ständig in Ihrem Haushalt, Sie selbst mit eingeschlossen?</b>	Anzahl Personen insgesamt <input style="width: 80px;" type="text"/>			
	davon: Kinder unter 10 Jahren <input style="width: 80px;" type="text"/>			
<b>Wie viele Pkw stehen Ihrem Haushalt dauerhaft zur Verfügung (auch privat genutzte Firmen- und Dienstwagen, ohne Car-Sharing)?</b>	Anzahl Pkw im Haushalt insgesamt <input style="width: 80px;" type="text"/>	kein Pkw vorhanden ..... <input type="checkbox"/>		
<b>Wer ist als Eigentümer des bzw. der Pkw in Ihrem Haushalt im Kfz-Schein eingetragen bzw. wer hat den Pkw geleast?</b>		<b>Erst- wagen</b>	<b>Zweit- wagen</b>	<b>Dritt- wagen</b>
	ich selbst oder ein anderes Haushaltsmitglied, es ist ein Privatwagen .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ich selbst oder ein anderes Haushaltsmitglied als Inhaber einer Firma .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	mein Arbeitgeber, es ist ein Dienstwagen.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	sonstiges, und zwar <input style="width: 150px;" type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Wie nutzen Sie den bzw. die Pkw?</b>		<b>Erst- wagen</b>	<b>Zweit- wagen</b>	<b>Dritt- wagen</b>
	fast nur privat.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	sowohl privat als auch dienstlich / geschäftlich.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	fast nur dienstlich / geschäftlich.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Welche Art von Pkw-Parkplatz haben Sie zu Hause?</b>		<b>Erst- wagen</b>	<b>Zweit- wagen</b>	<b>Dritt- wagen</b>
	Straßenrand / öffentlicher Straßenraum .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Garage / privater Parkplatz.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Auch wenn Sie keinen Pkw besitzen: Wie schwierig ist es, in der Nähe Ihrer Wohnung einen Parkplatz am Straßenrand zu finden?</b>	sehr schwierig.....	<input type="checkbox"/>		
	schwierig.....	<input type="checkbox"/>		
	nicht besonders schwierig .....	<input type="checkbox"/>		
	überhaupt nicht schwierig.....	<input type="checkbox"/>		
		<input type="checkbox"/>		

Ihr Kontakt zu TNS:

TNS Infratest Verkehrsforschung • Landsberger Str. 284 • 80687 München • Telefon 089/5600-2157 • verkehrsforschung@tns-infratest.com

<p><b>Wo liegt Ihre Wohnung?</b></p>	<p>im inneren Stadtbereich einer Großstadt (100.000 und mehr Einwohner) ..... <input type="checkbox"/></p> <p>am Stadtrand / in einem Vorort einer Großstadt ..... <input type="checkbox"/></p> <p>im inneren Stadtbereich einer mittelgroßen Stadt (20.000 bis 100.000 Einwohner) ..... <input type="checkbox"/></p> <p>am Stadtrand / in einem Vorort einer mittelgroßen Stadt ..... <input type="checkbox"/></p> <p>in einer Kleinstadt / einer großen Gemeinde (5.000 bis 20.000 Einwohner) ..... <input type="checkbox"/></p> <p>auf dem Land / in einer kleinen Landgemeinde (unter 5.000 Einwohner) ..... <input type="checkbox"/></p>	
<p><b>Welche Haltestellen öffentlicher Verkehrsmittel können Sie von Ihrer Wohnung aus zu Fuß erreichen?</b></p> <p><b>Wie viele Minuten benötigen Sie von Ihrer Wohnung zu Fuß zu diesen Haltestellen?</b></p>	<p><b>Haltestelle zu Fuß erreichbar?</b></p> <p>Bus ..... <input type="checkbox"/> <b>Nein</b></p> <p>Straßenbahn..... <input type="checkbox"/> <b>Nein</b></p> <p>U-Bahn ..... <input type="checkbox"/> <b>Nein</b></p> <p>S-Bahn..... <input type="checkbox"/> <b>Nein</b></p> <p>Zug ..... <input type="checkbox"/> <b>Nein</b></p>	<p><b>Ja</b></p> <p><input type="checkbox"/> ⇒ <input type="text"/> Minuten Fußweg</p>
<p><b>Sind Sie mit der Anbindung Ihrer Wohnung an öffentliche Verkehrsmittel im Großen und Ganzen zufrieden oder sollte diese deutlich verbessert werden?</b></p>	<p>im Großen und Ganzen zufrieden ..... <input type="checkbox"/></p> <p>sollte verbessert werden..... <input type="checkbox"/></p>	
<p><b>Wie weit müssen Sie von Ihrer Wohnung aus gehen oder fahren, um . . .</b></p>	<p>für den täglichen Bedarf einzukaufen (z. B. Lebensmittel)?..... <input type="text"/> km</p> <p>andere Dinge einzukaufen (z. B. Kleidung)? ..... <input type="text"/> km</p> <p>ein Café / eine Kneipe zu besuchen, Essen zu gehen?..... <input type="text"/> km</p> <p>abends auszugehen (z. B. Kino- / Theater- /Konzertbesuch, Tanzen gehen)? ..... <input type="text"/> km</p> <p>zum Sport zu gehen (z. B. Sportplatz, Fitnesscenter)? ..... <input type="text"/> km</p>	
<p><b>Wie hoch ist das monatliche Netto-Einkommen Ihres Haushalts insgesamt?</b> Damit ist die Summe gemeint, die sich ergibt aus Lohn, Gehalt, Einkommen aus selbständiger Tätigkeit, Rente oder Pension, jeweils nach Abzug der Steuern und Sozialversicherungsbeiträge. Rechnen Sie bitte auch die Einkünfte aus Sozialleistungen, Einkommen aus Vermietung, Verpachtung, Wohngeld, Kindergeld und sonstige Einkünfte hinzu.</p>	<p>bis unter 500 €..... <input type="checkbox"/></p> <p>500 bis unter 1.000 €..... <input type="checkbox"/></p> <p>1.000 bis unter 1.500 €..... <input type="checkbox"/></p> <p>1.500 bis unter 2.000 €..... <input type="checkbox"/></p> <p>2.000 bis unter 2.500 €..... <input type="checkbox"/></p> <p>2.500 bis unter 3.000 €..... <input type="checkbox"/></p> <p>3.000 bis unter 3.500 €..... <input type="checkbox"/></p> <p>3.500 bis unter 4.000 €..... <input type="checkbox"/></p> <p>4.000 bis unter 5.000 €..... <input type="checkbox"/></p> <p>5.000 € und mehr ..... <input type="checkbox"/></p>	

Ihr Kontakt zu TNS:

TNS Infratest Verkehrsforschung • Landsberger Str. 284 • 80687 München • Telefon 089/5600-2157 • verkehrsforschung@tns-infratest.com

## Fragen zu allen Personen in Ihrem Haushalt

Besteht Ihr Haushalt aus mehr als 5 Personen, antworten Sie bitte zu den 5 ältesten Personen im Haushalt, die ein Wegetagebuch ausfüllen.

Personen im Haushalt	Älteste Person ▼	Zweitälteste Person ▼	Drittälteste Person ▼	Viertälteste Person ▼	Fünftälteste Person ▼
<b>Vorname:</b> .....	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]
<b>Geschlecht:</b> männlich .....	<input type="checkbox"/>				
weiblich .....	<input type="checkbox"/>				
<b>Geburtsjahr:</b> .....	[ ][ ][ ][ ][ ]	[ ][ ][ ][ ][ ]	[ ][ ][ ][ ][ ]	[ ][ ][ ][ ][ ]	[ ][ ][ ][ ][ ]
<b>Wer hat ...</b>					
einen Pkw-Führerschein? .....	<input type="checkbox"/>				
eine Fahrgemeinschaft? .....	<input type="checkbox"/>				
eine Zeitkarte für die öffentlichen Verkehrsmittel?	<input type="checkbox"/>				
eine gültige BahnCard der Deutschen Bahn? .....	<input type="checkbox"/>				
ein Mofa / Moped / Motorrad? .....	<input type="checkbox"/>				
ein Fahrrad? .....	<input type="checkbox"/>				
ein Elektrofahrrad? .....	<input type="checkbox"/>				
ein Smartphone? .....	<input type="checkbox"/>				
<b>Wem steht im Allgemeinen ein Pkw zur Verfügung (auch privat genutzte Firmen- und Dienstwagen)? Mehrere Antworten möglich!</b>					
regelmäßig .....	<input type="checkbox"/>				
nach Absprache innerhalb des Haushalts .....	<input type="checkbox"/>				
nach Absprache mit Freunden / Bekannten .....	<input type="checkbox"/>				
Mitglied bei einem Car-Sharing Anbieter .....	<input type="checkbox"/>				
Ein Pkw steht nicht zur Verfügung. ....	<input type="checkbox"/>				
<b>Wer ist durch gesundheitliche Probleme in der Mobilität eingeschränkt?</b> (z. B. Gehbehinderung, Sehbehinderung, andere Einschränkungen)	<input type="checkbox"/>				
<b>Wer verfügt – neben dem Hauptwohnsitz – über eine ...</b>					
Unterkunft in der Nähe des Arbeits- / Ausbildungsplatzes? .....	<input type="checkbox"/>				
sonstige regelmäßig aufgesuchte Unterkunft? ...	<input type="checkbox"/>				
<b>Was ist der höchste Schul- / Hochschulabschluss?</b>					
Volksschule, Hauptschule, Mittelschule .....	<input type="checkbox"/>				
Mittlerer Schulabschluss, Mittlere Reife .....	<input type="checkbox"/>				
Abitur .....	<input type="checkbox"/>				
Hochschule, Universität .....	<input type="checkbox"/>				
(noch) kein Abschluss .....	<input type="checkbox"/>				

Ihr Kontakt zu TNS:

TNS Infratest Verkehrsforschung • Landsberger Str. 284 • 80687 München • Telefon 089/5600-2157 • verkehrsforschung@tns-infratest.com

Personen im Haushalt	Älteste Person	Zweitälteste Person	Drittälteste Person	Viertälteste Person	Fünftälteste Person
<b>Was ist die hauptsächliche Tätigkeit?</b>					
voll berufstätig .....	<input type="checkbox"/>				
teilweise berufstätig / teilzeitbeschäftigt .....	<input type="checkbox"/>				
zur Zeit arbeitslos .....	<input type="checkbox"/>				
in der Schule bzw. Hochschule .....	<input type="checkbox"/>				
in Berufsausbildung .....	<input type="checkbox"/>				
Hausfrau / Hausmann .....	<input type="checkbox"/>				
Rentner(in) / Pensionär(in) .....	<input type="checkbox"/>				
(Klein-)Kind in Kita / Kindergarten .....	<input type="checkbox"/>				
(Klein-)Kind nicht in Kita / Kindergarten .....	<input type="checkbox"/>				
<b>Besteht die Möglichkeit, an manchen Werktagen ausschließlich von zuhause aus zu arbeiten und nutzen Sie die Möglichkeit?</b>					
Diese Möglichkeit besteht und ich nutze sie häufig (mindestens wöchentlich). .....	<input type="checkbox"/>				
Diese Möglichkeit besteht und ich nutze sie gelegentlich. ....	<input type="checkbox"/>				
Diese Möglichkeit besteht, aber ich nutze sie nicht. ....	<input type="checkbox"/>				
Diese Möglichkeit besteht nicht. ....	<input type="checkbox"/>				
<b>Wurde der Arbeits- oder Ausbildungsplatz in den letzten 12 Monaten gewechselt?</b>	<input type="checkbox"/>				
<b>Wo liegt der Arbeitsplatz / Ausbildungsplatz / die Schule / Hochschule bzw. der Kindergarten?</b>					
im inneren Stadtbereich einer Großstadt (100.000 und mehr Einwohner) .....	<input type="checkbox"/>				
am Stadtrand / in einem Vorort einer Großstadt ..	<input type="checkbox"/>				
im inneren Stadtbereich einer mittelgroßen Stadt (20.000 bis 100.000 Einwohner) .....	<input type="checkbox"/>				
am Stadtrand / in einem Vorort einer mittelgroßen Stadt .....	<input type="checkbox"/>				
in einer Kleinstadt / einer großen Gemeinde (5.000 bis 20.000 Einwohner) .....	<input type="checkbox"/>				
auf dem Land / in einer kleinen Landgemeinde (unter 5.000 Einwohner) .....	<input type="checkbox"/>				
<b>Wie ist die Erreichbarkeit des Arbeitsplatzes / Ausbildungsplatzes / der Schule / Hochschule bzw. des Kindergartens mit öffentlichen Verkehrsmitteln (unabhängig davon, ob diese auch tatsächlich genutzt werden)?</b>					
zügige Direktverbindung .....	<input type="checkbox"/>				
langsame Direktverbindung .....	<input type="checkbox"/>				
Verbindung mit einmaligem Umsteigen .....	<input type="checkbox"/>				
Verbindung mit mehrmaligem Umsteigen .....	<input type="checkbox"/>				
keine Verbindung mit öffentl. Verkehrsmitteln .....	<input type="checkbox"/>				
<b>Wie lang ist der Fußweg von der Haltestelle bis zum Arbeitsplatz / Ausbildungsplatz / Schule / Hochschule / Kindergarten?</b>					
kürzer als 10 Minuten .....	<input type="checkbox"/>				
10 bis 20 Minuten .....	<input type="checkbox"/>				
länger als 20 Minuten .....	<input type="checkbox"/>				
<b>Wie ist die Parkplatzsituation am Arbeitsplatz / am Ausbildungsplatz?</b>					
sehr schwierig .....	<input type="checkbox"/>				
schwierig .....	<input type="checkbox"/>				
nicht besonders schwierig .....	<input type="checkbox"/>				
überhaupt nicht schwierig .....	<input type="checkbox"/>				

Ihr Kontakt zu TNS:

TNS Infratest Verkehrsforschung • Landsberger Str. 284 • 80687 München • Telefon 089/5600-2157 • verkehrsforschung@tns-infratest.com

# Deutsches Mobilitätspanel (MOP)

Studie im Auftrag des Bundesministeriums  
für Verkehr und digitale Infrastruktur

## Ihr persönliches Wegetagebuch

45000000000/1

**Thomas**

Geburtsjahr: 1999

Männlich

Berichtstage:

von **Mo 14.09.2016**

bis **So 23.09.2016**

Sie können diesen Fragebogen  
auch online ausfüllen.

Ihr Zugang lautet:

[www.tns-link.com](http://www.tns-link.com)

Benutzername: mop11

Passwort: xxxxxx



ODER

**Bitte benutzen Sie Ihr Wegetagebuch, um alle Wege, die Sie im Verlauf einer Woche unternehmen, einzutragen.**

**Es ist für den Wert dieser Untersuchung sehr wichtig, dass Sie das Tagebuch eine ganze Woche lang ausfüllen!**

**Bitte am Ende der Woche ausfüllen:**

**Verliefen die 7 Tage, über die Sie berichtet haben, mehr oder weniger wie immer oder gab es Besonderheiten?**

Mehr oder weniger wie immer .....

Nicht wie immer: .....

↓	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
Krankheit.....	<input type="checkbox"/>						
Auto in der Werkstatt .	<input type="checkbox"/>						
Urlaub .....	<input type="checkbox"/>						

Andere Besonderheiten:

<input type="checkbox"/>							
<input type="checkbox"/>							

bitte notieren

## Hinweise zum Ausfüllen Ihres Wegetagebuches

Bitte alle Wege, die Sie im Verlauf einer Woche unternehmen, eintragen!

Es ist besonders wichtig, dass wirklich alle Wege und Fahrten – auch sehr kurze Wege, Fußwege usw. notiert werden. Bitte denken Sie dabei auch an alle Wege auf Dienstreisen und im Urlaub.

Als Weg gilt dabei jede Strecke zu einem bestimmten Ziel oder zu einem bestimmten Zweck (z.B. Einkauf oder Freizeit – dazu zählen auch Spaziergang). Die Fortsetzung des Weges oder der Rückweg sind dann bereits ein neuer Weg. Jeder neue Weg muss an der Stelle beginnen, an der der vorhergehende geendet hat. Der allererste Weg dürfte in den meisten Fällen von Ihrer Wohnung aus starten.

Auf den nächsten Seiten finden Sie ein Ausfüllbeispiel für einen ganzen Tag !

*Herr M. macht sich an einem Dienstag um 7.37 Uhr auf den Weg zur Arbeit. Dazu fährt er mit dem Fahrrad zum S-Bahnhof und von dort mit der S-Bahn zu seinem Büro. Auf dem Weg zum Bahnhof hält er noch kurz beim Bäcker, um sich ein Frühstück zu besorgen. Um 17.34 Uhr beendet er seine Arbeit und fährt wieder mit S-Bahn und Fahrrad nach Hause. Er geht an diesem Abend nicht mehr aus dem Haus.*

## Ausfüllbeispiel:

### 1. Weg

Di

7:37

Beginn

Uhrzeit

#### Ziel / Zweck

zur Arbeit

dienstlich/geschäftlich

zur Ausbildung

Einkauf/Besorgung

Freizeit

Jemanden holen/bringen

sonstige private Erledigung

nach Hause

Anderes, und zwar:

#### Verkehrsmittel

zu Fuß

Elektrofahrrad/Pedelec

normales Fahrrad

Mofa, Moped, Motorrad

Pkw als Fahrer

Pkw als Mitfahrer

Stadtbus/Regionalbus

Fernbus

U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn

S-Bahn/Regionalzug

Fernzug

Anderes, und zwar

7:47

Ankunft

Uhrzeit

ca. 3,4 km

An welchem **Wochentag**  
hat der Weg stattgefunden?  
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie  
diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw.  
**Zweck** haben Sie diesen  
Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel**  
bzw. mit welchen Verkehrs-  
mitteln sind Sie zu Ihrem  
Ziel gelangt?

Bitte **alle** benutzten  
Verkehrsmittel angeben!  
**(Mehrfachnennungen  
möglich)**

Um wieviel **Uhr** sind Sie  
dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte  
die **Entfernung** dieses  
Weges möglichst genau!

**nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges**

## Ausfüllbeispiel:

### 2. Weg

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?  
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Di

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

7:50

Beginn  
Uhrzeit

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

#### Ziel / Zweck

- zur Arbeit
- dienstlich/geschäftlich
- zur Ausbildung
- Einkauf/Besorgung
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- sonstige private Erledigung
- nach Hause
- Anderes, und zwar:

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?

Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!  
**(Mehrfachnennungen möglich)**

#### Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Elektrofahrrad/Pedelec
- normales Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Stadtbus/Regionalbus
- Fernbus
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn
- S-Bahn/Regionalzug
- Fernzug
- Anderes, und zwar

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

8:22

Ankunft  
Uhrzeit

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

ca. 15 km

nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges



An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?  
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?  
*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben! (Mehrfachnennungen möglich)*

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

<b>1. Weg</b>	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

**nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges**

2. Weg	
<hr/>	
<hr/>	Beginn
<hr/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<hr/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<hr/>	
<hr/>	Ankunft
<hr/>	Uhrzeit
ca. <hr/> km	

3. Weg	
<hr/>	
<hr/>	Beginn
<hr/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<hr/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<hr/>	
<hr/>	Ankunft
<hr/>	Uhrzeit
ca. <hr/> km	

nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges

nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?  
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?  
*Bitte alle benutzten Verkehrsmittel angeben!*  
**(Mehrfachnennungen möglich)**

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

### 4. Weg

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Beginn  
\_\_\_\_\_ Uhrzeit

- Ziel / Zweck**
- zur Arbeit
  - dienstlich/geschäftlich
  - zur Ausbildung
  - Einkauf/Besorgung
  - Freizeit
  - Jemanden holen/bringen
  - sonstige private Erledigung
  - nach Hause
  - Anderes, und zwar:
- \_\_\_\_\_

- Verkehrsmittel**
- zu Fuß
  - Elektrofahrrad/Pedelec
  - normales Fahrrad
  - Mofa, Moped, Motorrad
  - Pkw als Fahrer
  - Pkw als Mitfahrer
  - Stadtbus/Regionalbus
  - Fernbus
  - U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn
  - S-Bahn/Regionalzug
  - Fernzug
  - Anderes, und zwar
- \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Ankunft  
\_\_\_\_\_ Uhrzeit

ca. \_\_\_\_\_ km

**nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges**

5. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft Uhrzeit
ca. <input type="text"/> km	

nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges

6. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft Uhrzeit
ca. <input type="text"/> km	

nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?  
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?  
*Bitte alle benutzten Verkehrsmittel angeben! (Mehrfachnennungen möglich)*

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

### 7. Weg

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Beginn  
\_\_\_\_\_ Uhrzeit

- Ziel / Zweck**
- zur Arbeit
  - dienstlich/geschäftlich
  - zur Ausbildung
  - Einkauf/Besorgung
  - Freizeit
  - Jemanden holen/bringen
  - sonstige private Erledigung
  - nach Hause
  - Anderes, und zwar:
- \_\_\_\_\_

- Verkehrsmittel**
- zu Fuß
  - Elektrofahrrad/Pedelec
  - normales Fahrrad
  - Mofa, Moped, Motorrad
  - Pkw als Fahrer
  - Pkw als Mitfahrer
  - Stadtbus/Regionalbus
  - Fernbus
  - U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn
  - S-Bahn/Regionalzug
  - Fernzug
  - Anderes, und zwar
- \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Ankunft  
\_\_\_\_\_ Uhrzeit

ca. \_\_\_\_\_ km

**nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges**

8. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/> km	

nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges

9. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/> km	

nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?  
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?  
*Bitte alle benutzten Verkehrsmittel angeben!*  
**(Mehrfachnennungen möglich)**

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

**10. Weg**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Beginn  
\_\_\_\_\_ Uhrzeit

- Ziel / Zweck**
- zur Arbeit
  - dienstlich/geschäftlich
  - zur Ausbildung
  - Einkauf/Besorgung
  - Freizeit
  - Jemanden holen/bringen
  - sonstige private Erledigung
  - nach Hause
  - Anderes, und zwar:
- \_\_\_\_\_

- Verkehrsmittel**
- zu Fuß
  - Elektrofahrrad/Pedelec
  - normales Fahrrad
  - Mofa, Moped, Motorrad
  - Pkw als Fahrer
  - Pkw als Mitfahrer
  - Stadtbus/Regionalbus
  - Fernbus
  - U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn
  - S-Bahn/Regionalzug
  - Fernzug
  - Anderes, und zwar
- \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Ankunft  
\_\_\_\_\_ Uhrzeit

ca. \_\_\_\_\_ km

**nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges**

11. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft Uhrzeit
ca. <input type="text"/> km	

nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges

12. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft Uhrzeit
ca. <input type="text"/> km	

nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?  
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?  
*Bitte alle benutzten Verkehrsmittel angeben!*  
**(Mehrfachnennungen möglich)**

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

**13. Weg**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Beginn  
\_\_\_\_\_ Uhrzeit

- Ziel / Zweck**
- zur Arbeit
  - dienstlich/geschäftlich
  - zur Ausbildung
  - Einkauf/Besorgung
  - Freizeit
  - Jemanden holen/bringen
  - sonstige private Erledigung
  - nach Hause
  - Anderes, und zwar:
- \_\_\_\_\_

- Verkehrsmittel**
- zu Fuß
  - Elektrofahrrad/Pedelec
  - normales Fahrrad
  - Mofa, Moped, Motorrad
  - Pkw als Fahrer
  - Pkw als Mitfahrer
  - Stadtbus/Regionalbus
  - Fernbus
  - U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn
  - S-Bahn/Regionalzug
  - Fernzug
  - Anderes, und zwar
- \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Ankunft  
\_\_\_\_\_ Uhrzeit

ca. \_\_\_\_\_ km

**nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges**

14. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft Uhrzeit
ca. <input type="text"/> km	

nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges

15. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft Uhrzeit
ca. <input type="text"/> km	

nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?  
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?  
*Bitte alle benutzten Verkehrsmittel angeben!*  
**(Mehrfachnennungen möglich)**

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

**16. Weg**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Beginn  
\_\_\_\_\_ Uhrzeit

- Ziel / Zweck**
- zur Arbeit
  - dienstlich/geschäftlich
  - zur Ausbildung
  - Einkauf/Besorgung
  - Freizeit
  - Jemanden holen/bringen
  - sonstige private Erledigung
  - nach Hause
  - Anderes, und zwar:
- \_\_\_\_\_

- Verkehrsmittel**
- zu Fuß
  - Elektrofahrrad/Pedelec
  - normales Fahrrad
  - Mofa, Moped, Motorrad
  - Pkw als Fahrer
  - Pkw als Mitfahrer
  - Stadtbus/Regionalbus
  - Fernbus
  - U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn
  - S-Bahn/Regionalzug
  - Fernzug
  - Anderes, und zwar
- \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Ankunft  
\_\_\_\_\_ Uhrzeit

ca. \_\_\_\_\_ km

**nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges**

17. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/> km	

nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges

18. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/> km	

nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?  
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?  
*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben! (Mehrfachnennungen möglich)*

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

<b>19. Weg</b>	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

**nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges**

20. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft Uhrzeit
ca. <input type="text"/> km	

nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges

21. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft Uhrzeit
ca. <input type="text"/> km	

nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?  
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?  
*Bitte alle benutzten Verkehrsmittel angeben!*  
**(Mehrfachnennungen möglich)**

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

**22. Weg**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Beginn  
\_\_\_\_\_ Uhrzeit

- Ziel / Zweck**
- zur Arbeit
  - dienstlich/geschäftlich
  - zur Ausbildung
  - Einkauf/Besorgung
  - Freizeit
  - Jemanden holen/bringen
  - sonstige private Erledigung
  - nach Hause
  - Anderes, und zwar:
- \_\_\_\_\_

- Verkehrsmittel**
- zu Fuß
  - Elektrofahrrad/Pedelec
  - normales Fahrrad
  - Mofa, Moped, Motorrad
  - Pkw als Fahrer
  - Pkw als Mitfahrer
  - Stadtbus/Regionalbus
  - Fernbus
  - U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn
  - S-Bahn/Regionalzug
  - Fernzug
  - Anderes, und zwar
- \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Ankunft  
\_\_\_\_\_ Uhrzeit

ca. \_\_\_\_\_ km

**nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges**

23. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/> km	

nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges

24. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/> km	

nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?  
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?  
*Bitte alle benutzten Verkehrsmittel angeben! (Mehrfachnennungen möglich)*

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

**25. Weg**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Beginn  
\_\_\_\_\_ Uhrzeit

- Ziel / Zweck**
- zur Arbeit
  - dienstlich/geschäftlich
  - zur Ausbildung
  - Einkauf/Besorgung
  - Freizeit
  - Jemanden holen/bringen
  - sonstige private Erledigung
  - nach Hause
  - Anderes, und zwar:
- \_\_\_\_\_

- Verkehrsmittel**
- zu Fuß
  - Elektrofahrrad/Pedelec
  - normales Fahrrad
  - Mofa, Moped, Motorrad
  - Pkw als Fahrer
  - Pkw als Mitfahrer
  - Stadtbus/Regionalbus
  - Fernbus
  - U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn
  - S-Bahn/Regionalzug
  - Fernzug
  - Anderes, und zwar
- \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Ankunft  
\_\_\_\_\_ Uhrzeit

ca. \_\_\_\_\_ km

**nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges**

26. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/> km	

nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges

27. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/> km	

nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?  
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?  
*Bitte alle benutzten Verkehrsmittel angeben!*  
**(Mehrfachnennungen möglich)**

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

**28. Weg**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Beginn  
\_\_\_\_\_ Uhrzeit

- Ziel / Zweck**
- zur Arbeit
  - dienstlich/geschäftlich
  - zur Ausbildung
  - Einkauf/Besorgung
  - Freizeit
  - Jemanden holen/bringen
  - sonstige private Erledigung
  - nach Hause
  - Anderes, und zwar:
- \_\_\_\_\_

- Verkehrsmittel**
- zu Fuß
  - Elektrofahrrad/Pedelec
  - normales Fahrrad
  - Mofa, Moped, Motorrad
  - Pkw als Fahrer
  - Pkw als Mitfahrer
  - Stadtbus/Regionalbus
  - Fernbus
  - U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn
  - S-Bahn/Regionalzug
  - Fernzug
  - Anderes, und zwar
- \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Ankunft  
\_\_\_\_\_ Uhrzeit

ca. \_\_\_\_\_ km

**nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges**

29. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft Uhrzeit
ca. <input type="text"/> km	

30. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft Uhrzeit
ca. <input type="text"/> km	

nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges

nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?  
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?  
*Bitte alle benutzten Verkehrsmittel angeben! (Mehrfachnennungen möglich)*

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

**31. Weg**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Beginn  
\_\_\_\_\_ Uhrzeit

- Ziel / Zweck**
- zur Arbeit
  - dienstlich/geschäftlich
  - zur Ausbildung
  - Einkauf/Besorgung
  - Freizeit
  - Jemanden holen/bringen
  - sonstige private Erledigung
  - nach Hause
  - Anderes, und zwar:
- \_\_\_\_\_

- Verkehrsmittel**
- zu Fuß
  - Elektrofahrrad/Pedelec
  - normales Fahrrad
  - Mofa, Moped, Motorrad
  - Pkw als Fahrer
  - Pkw als Mitfahrer
  - Stadtbus/Regionalbus
  - Fernbus
  - U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn
  - S-Bahn/Regionalzug
  - Fernzug
  - Anderes, und zwar
- \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Ankunft  
\_\_\_\_\_ Uhrzeit

ca. \_\_\_\_\_ km

**nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges**

32. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/> km	

nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges

33. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/> km	

nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?  
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?  
*Bitte alle benutzten Verkehrsmittel angeben!*  
**(Mehrfachnennungen möglich)**

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

**34. Weg**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Beginn  
\_\_\_\_\_ Uhrzeit

- Ziel / Zweck**
- zur Arbeit
  - dienstlich/geschäftlich
  - zur Ausbildung
  - Einkauf/Besorgung
  - Freizeit
  - Jemanden holen/bringen
  - sonstige private Erledigung
  - nach Hause
  - Anderes, und zwar:
- \_\_\_\_\_

- Verkehrsmittel**
- zu Fuß
  - Elektrofahrrad/Pedelec
  - normales Fahrrad
  - Mofa, Moped, Motorrad
  - Pkw als Fahrer
  - Pkw als Mitfahrer
  - Stadtbus/Regionalbus
  - Fernbus
  - U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn
  - S-Bahn/Regionalzug
  - Fernzug
  - Anderes, und zwar
- \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Ankunft  
\_\_\_\_\_ Uhrzeit

ca. \_\_\_\_\_ km

**nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges**

35. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/> km	

nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges

36. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/> km	

nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?  
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?  
*Bitte alle benutzten Verkehrsmittel angeben!*  
**(Mehrfachnennungen möglich)**

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

<b>37. Weg</b>	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

**nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges**

38. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/> km	

nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges

39. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/> km	

nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?  
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?  
*Bitte alle benutzten Verkehrsmittel angeben!*  
**(Mehrfachnennungen möglich)**

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

**40. Weg**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Beginn  
\_\_\_\_\_ Uhrzeit

- Ziel / Zweck**
- zur Arbeit
  - dienstlich/geschäftlich
  - zur Ausbildung
  - Einkauf/Besorgung
  - Freizeit
  - Jemanden holen/bringen
  - sonstige private Erledigung
  - nach Hause
  - Anderes, und zwar:
- \_\_\_\_\_

- Verkehrsmittel**
- zu Fuß
  - Elektrofahrrad/Pedelec
  - normales Fahrrad
  - Mofa, Moped, Motorrad
  - Pkw als Fahrer
  - Pkw als Mitfahrer
  - Stadtbus/Regionalbus
  - Fernbus
  - U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn
  - S-Bahn/Regionalzug
  - Fernzug
  - Anderes, und zwar
- \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Ankunft  
\_\_\_\_\_ Uhrzeit

ca. \_\_\_\_\_ km

**nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges**

41. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/> km	

nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges

42. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/> km	

nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?  
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?  
*Bitte alle benutzten Verkehrsmittel angeben! (Mehrfachnennungen möglich)*

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

### 43. Weg

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Beginn  
\_\_\_\_\_ Uhrzeit

- Ziel / Zweck**
- zur Arbeit
  - dienstlich/geschäftlich
  - zur Ausbildung
  - Einkauf/Besorgung
  - Freizeit
  - Jemanden holen/bringen
  - sonstige private Erledigung
  - nach Hause
  - Anderes, und zwar:
- \_\_\_\_\_

- Verkehrsmittel**
- zu Fuß
  - Elektrofahrrad/Pedelec
  - normales Fahrrad
  - Mofa, Moped, Motorrad
  - Pkw als Fahrer
  - Pkw als Mitfahrer
  - Stadtbus/Regionalbus
  - Fernbus
  - U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn
  - S-Bahn/Regionalzug
  - Fernzug
  - Anderes, und zwar
- \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Ankunft  
\_\_\_\_\_ Uhrzeit

ca. \_\_\_\_\_ km

**nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges**

44. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/> km	

nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges

45. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/> km	

nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?  
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?  
*Bitte alle benutzten Verkehrsmittel angeben!*  
**(Mehrfachnennungen möglich)**

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

**46. Weg**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Beginn  
\_\_\_\_\_ Uhrzeit

- Ziel / Zweck**
- zur Arbeit
  - dienstlich/geschäftlich
  - zur Ausbildung
  - Einkauf/Besorgung
  - Freizeit
  - Jemanden holen/bringen
  - sonstige private Erledigung
  - nach Hause
  - Anderes, und zwar:
- \_\_\_\_\_

- Verkehrsmittel**
- zu Fuß
  - Elektrofahrrad/Pedelec
  - normales Fahrrad
  - Mofa, Moped, Motorrad
  - Pkw als Fahrer
  - Pkw als Mitfahrer
  - Stadtbus/Regionalbus
  - Fernbus
  - U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn
  - S-Bahn/Regionalzug
  - Fernzug
  - Anderes, und zwar
- \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Ankunft  
\_\_\_\_\_ Uhrzeit

ca. \_\_\_\_\_ km

**nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges**

47. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/> km	

nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges

48. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/> km	

nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?  
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?  
*Bitte alle benutzten Verkehrsmittel angeben!*  
**(Mehrfachnennungen möglich)**

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

**49. Weg**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Beginn  
\_\_\_\_\_ Uhrzeit

- Ziel / Zweck**
- zur Arbeit
  - dienstlich/geschäftlich
  - zur Ausbildung
  - Einkauf/Besorgung
  - Freizeit
  - Jemanden holen/bringen
  - sonstige private Erledigung
  - nach Hause
  - Anderes, und zwar:
- \_\_\_\_\_

- Verkehrsmittel**
- zu Fuß
  - Elektrofahrrad/Pedelec
  - normales Fahrrad
  - Mofa, Moped, Motorrad
  - Pkw als Fahrer
  - Pkw als Mitfahrer
  - Stadtbus/Regionalbus
  - Fernbus
  - U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn
  - S-Bahn/Regionalzug
  - Fernzug
  - Anderes, und zwar
- \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Ankunft  
\_\_\_\_\_ Uhrzeit

ca. \_\_\_\_\_ km

**nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges**

50. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/> km	

nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges

51. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
<b>Ziel / Zweck</b>	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<b>Verkehrsmittel</b>	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/> km	

nächster Weg, neue Spalte -  
der Zielpunkt dieses Weges  
ist Ausgangspunkt des  
nächsten Weges

**Falls Ihnen die Seiten in diesem Buch nicht ausreichen und Sie ein weiteres Wegetagebuch benötigen oder falls Sie Fragen haben, nehmen Sie bitte mit uns Kontakt auf. Sie erreichen uns per Telefon unter 089 / 5600 - 2157 oder per eMail unter [verkehrsforschung@tns-infratest.com](mailto:verkehrsforschung@tns-infratest.com).**

**Vielen Dank !**

**KANTAR TNS.**

**Erhebungsunterlagen  
„Fahrleistung und  
Kraftstoffverbrauch“**





**TNS Infratest**  
Verkehrsforschung

Landsberger Str. 284, 80687 München, Germany  
t +49 89 5600 1420 f +49 89 5600 1227  
e mietspiegel.2017@tns-infratest.com www.tns-infratest.com

Herrn Dr. Thomas Mustermann  
Veilchenstraße 25  
99999 Musterhausen

27. März 2017

**Haushaltsnummer: 450000000/1**

**Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)**

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

im Herbst letzten Jahres haben Sie und vielleicht auch andere Mitglieder in Ihrem Haushalt an unserer Befragung zur Alltagsmobilität in Deutschland teilgenommen und über Ihre Wege und Fahrten berichtet. Hierfür möchten wir Ihnen nochmals danken.

Ein weiteres Ziel dieser Studie im Auftrag des Bundesverkehrsministeriums ist es, den Kraftstoffverbrauch und die Fahrleistung von Pkw im Alltagsverkehr zu ermitteln. Sie werden deshalb Mitte April ein Tankbuch zur Erfassung des Kraftstoffverbrauchs erhalten. Für den Fall, dass Sie ein **reines Elektrofahrzeug** besitzen, erhalten Sie von uns ein extra dafür angepasstes Ladebuch. Bitte melden Sie sich in diesem Fall vorab per Telefon oder eMail bei uns, damit wir das beim Versand entsprechend berücksichtigen können.

Wir würden uns sehr freuen, wenn Sie sich auch an diesem Teil der Befragung beteiligen. Für jedes ausgefüllt zurückgeschickte Tankbuch bekommen Sie als Dankeschön ein kleines Geschenk.

Anbei finden Sie Beispiele, aus denen Sie ersehen können, wie die Untersuchung später einmal ausgewertet wird.

Wenn Sie Fragen haben oder uns etwas mitteilen möchten, rufen Sie uns bitte an oder schreiben Sie uns.

**Wir sind unter 089/5600-2157 und verkehrsforschung@tns-infratest.com erreichbar.**

Wir wünschen Ihnen einen guten Start in den Frühling.

Mit freundlichen Grüßen

Christian Jödden

Martina Führer



TNS Deutschland GmbH  
Sitz / Registered in: München, AG München, HRB 113021

Geschäftsführer / Managing Directors: Winfried Hagenhoff, Doris Laimer, Jens Krüger,  
Frank Paule, Hartmut Scheffler, Dr. Nico A. Siegel, Dr. Stefan Stumpp, Robert A. Wieland



## Erklärung zum Datenschutz und zur absoluten Vertraulichkeit Ihrer Angaben

**TNS Infratest**, ein Geschäftsbereich der **Kantar Deutschland GmbH**, ist Mitglied im Arbeitskreis Deutscher Markt- und Sozialforschungsinstitute (ADM) und arbeitet nach den Vorschriften des Bundesdatenschutzgesetzes (BDSG) und allen anderen datenschutzrechtlichen Bestimmungen.

Die Ergebnisse dieser Befragung werden ausschließlich in **anonymisierter Form** dargestellt. Das bedeutet: **Aus den Ergebnissen kann niemand erkennen, von welcher Person oder Institution die Angaben gemacht worden sind.**

**TNS Infratest wird auch keine Einzeldaten weitergeben, die Ihre Person oder Institution erkennen lassen könnten.**

Bitte tragen Sie Ihre Antworten zu den Fragen selbst in die Antwortfelder ein und schicken Sie dann den Fragebogen an TNS Infratest. Fragebogen und Adresse enthalten eine Code-Nummer. Diese Nummer dient dazu, Personen, die nach einer Weile noch nicht geantwortet haben, nochmals um Teilnahme an der Befragung zu bitten. Sobald Ihre Daten bei TNS Infratest eintreffen, wird der Fragenteil durchgesehen und eventuelle Unklarheiten in den Antworten einzelner Befragter werden durch TNS Infratest geklärt.

Danach werden Ihre Interviewdaten in Zahlen umgesetzt und **ohne Ihren Namen und ohne Ihre Adresse** bei TNS Infratest gespeichert. Die Adresse wird nach Ablauf der Gesamtstudie gelöscht. Damit sind die Daten anonymisiert. Wer danach Ihre Antworten sieht, weiß also nicht, von wem sie gegeben wurden.

Die Interviewdaten werden von einem Computer ausgewertet. Das Gesamtergebnis und die Ergebnisse von Teilgruppen werden in Tabellen ausgegeben.

Ihre Teilnahme ist **freiwillig und Sie haben jederzeit das Recht, zu widersprechen**. Bei Nichtteilnahme entstehen Ihnen keine Nachteile.

Wenn Sie als Privatperson angeschrieben wurden und noch nicht 18 Jahre alt sind: Bitte zeigen Sie dieses Merkblatt auch Ihren Eltern mit der Bitte, es billigend zur Kenntnis zu nehmen.

Für die Einhaltung der Datenschutzbestimmungen bei TNS Infratest sind **Dr. Stefan Stumpp** und **Frank Paule**, Geschäftsführer der Kantar Deutschland GmbH, verantwortlich.

### **Anschrift der Kantar Deutschland GmbH**

Landsberger Straße 284  
80687 München  
t +49 89 5600 - 2157  
f +49 89) 5600 - 1227

### **Im Internet finden Sie Informationen über uns unter:**

[www.tns-infratest.com](http://www.tns-infratest.com)  
[www.tns-global.com](http://www.tns-global.com)

### **Fragen zum Datenschutz beantwortet die Datenschutzbeauftragte:**

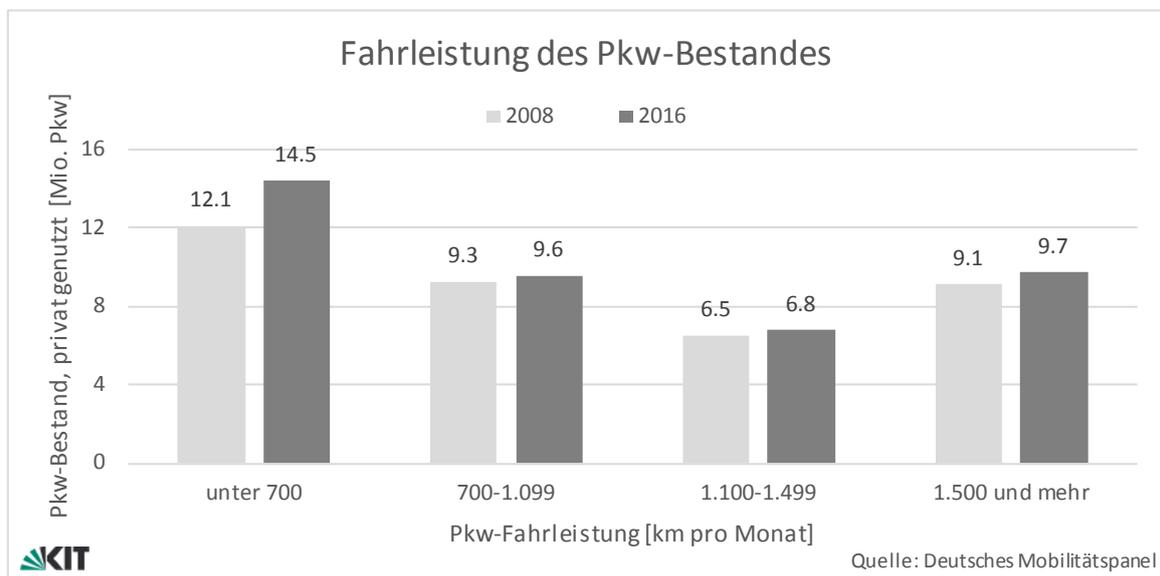
Ass. jur. Timo Wilken  
t +49 89 5600 - 1176  
f +49 89 5600 - 1730  
e [datenschutz@tns-infratest.com](mailto:datenschutz@tns-infratest.com)

**Wir danken Ihnen für Ihr Mitwirken und Ihr Vertrauen in unsere Arbeit**

Sehr geehrte Teilnehmerinnen und Teilnehmer an der Studie „Deutsches Mobilitätspanel“,

vielen Dank für Ihre Beteiligung an der Befragung zur Alltagsmobilität. Neben den Wegetagebüchern hat das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) auch eine Tankbuchehebung beauftragt. Deshalb bitten wir Sie darum, in diesem Frühjahr über einen Zeitraum von zwei Monaten alle durchgeführten Tankvorgänge der Pkw in Ihrem Haushalt in einem Tankbuch aufzuzeichnen.

Wir möchten Ihnen an einem Beispiel erläutern, warum Ihre Teilnahme an der Studie wichtig für das BMVI, aber auch für alle Bundesbürger ist. Eines der zentralen Ergebnisse der Studie ist es, dass die mittlere Fahrleistung von Pkw in den letzten zehn Jahren konstant ist: im Durchschnitt legen Pkw in Deutschland rund 1.100 km pro Monat im Erhebungszeitraum zurück. Der Bestand von Pkw in der Flotte ist dagegen in den letzten Jahren gewachsen: im Jahr 2016 waren in Deutschland rund 3,4 Millionen privat genutzte Pkw mehr zugelassen als noch im Jahr 2008. Aber woher kommen diese zusätzlichen Fahrzeuge und wie werden sie genutzt? Die untenstehende Abbildung zeigt die Entwicklung des Pkw-Bestandes zwischen 2008 und 2016, differenziert nach der Pkw-Fahrleistung gemessen in gefahrenen Kilometern pro Monat.



Die Abbildung zeigt, dass es heute rund 2,4 Millionen Pkw mehr gibt, die weniger als 700 km pro Monat zurücklegen, also vergleichsweise gering genutzt werden. Dies sind meist Pkw in Seniorenhaushalten oder Zweitwagen. Auf der anderen Seite sind heute auch rund 0,6 Millionen Pkw mehr als im Jahr 2008 zugelassen, die 1.500 km und mehr pro Monat gefahren werden und die wegen ihrer höheren Fahrleistung das Bild auf der Autobahn prägen.

Das Beispiel veranschaulicht auch, in welcher Form und für welchen Zweck Ihre Aufzeichnungen verwendet werden: anonymisiert und für Auswertungen zu Gruppen zusammengefasst. Mit Ihrer Teilnahme an der Erhebung helfen Sie der Verkehrsplanung, der öffentlichen Verwaltung und auch der Forschung, Mobilitätstrends zu erkennen. Verkehrssysteme und Fahrzeuge können daraufhin so gestaltet werden, dass sie nachhaltig und zukunftsfähig sind und gleichzeitig den Bedürfnissen der Nutzer entsprechen. Deshalb ist Ihre Teilnahme an der Tankbuchehebung für die Verkehrspolitik und Verkehrsplanung so wichtig!

Ihr Befragungsteam



**TNS Infratest**  
Verkehrsforschung

Landsberger Str. 284, 80687 München, Germany  
t +49 89 5600 1420 f +49 89 5600 1227  
e mietspiegel.2017@tns-infratest.com www.tns-infratest.com

Herrn Dr. Thomas Mustermann  
Veilchenstraße 25  
99999 Musterhausen

13. April 2017

**Haushaltsnummer: 4500000000/1**

**Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)**

Sehr Herr Dr. Mustermann,

vor kurzem haben wir Ihnen den nächsten Teil der Befragung des Bundesverkehrsministeriums angekündigt. Wie Sie bereits wissen, ist ein weiteres Untersuchungsziel dieser Studie den Kraftstoffverbrauch von Pkw im Alltagsverkehr zu ermitteln.

Deshalb möchten wir Sie bitten, **für jeden Pkw Ihres Haushalts zwei Monate lang** ein Tankbuch zu führen, in das Sie bitte einige allgemeine Angaben zu dem jeweiligen Fahrzeug sowie **jeden Tankvorgang vom 24. April bis zum 24. Juni 2017** eintragen. Jedem Tankbuch haben wir einen Kugelschreiber beigelegt, den Sie zusammen mit diesem in das entsprechende Fahrzeug legen können.

**Mitte Juni senden wir Ihnen ein Freikuvert zu**, in dem Sie das ausgefüllte Tankbuch bzw. die ausgefüllten Tankbücher zurückschicken können.

Bitte füllen Sie zunächst die erste Seite des Tankbuchs aus, indem Sie die allgemeinen Angaben zu Ihrem Fahrzeug ergänzen und **zu Beginn des Berichtszeitraums** in das Kästchen auf der ersten Seite unten das Datum, den Kilometerstand des Fahrzeugs und den Stand der Tankanzeige eintragen.

Während des Berichtszeitraumes tragen Sie dann bitte alle Tankvorgänge auf den Innenseiten des Tankbuchs ein.

Bitte tragen Sie **nach dem letzten berichteten Tankvorgang** im Kästchen auf der dritten Seite unten ebenfalls wieder Datum, Kilometerstand und Stand der Tankanzeige ein.

**Bitte beantworten Sie auch die Fragen auf der Rückseite des Tankbuches.**



TNS Deutschland GmbH  
Sitz / Registered in: München, AG München, HRB 113021

Geschäftsführer / Managing Directors: Winfried Hagenhoff, Doris Lainer, Jans Krüger,  
Frank Paule, Hartmut Scheffler, Dr. Nico A. Siegel, Dr. Stefan Stumpp, Robert A. Wieland

**Selbst wenn Sie Ihr Fahrzeug nur sehr wenig nutzen:** Bitte vergessen Sie die Einträge ins Tankbuch nicht. Als kleine Unterstützung haben wir Ihnen Erinnerungs-Aufkleber beigelegt, die Sie in Ihrem Fahrzeug oder am Tankdeckel anbringen können.

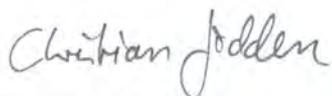
Als Dankeschön für das Ausfüllen der Tankbücher erhalten Sie nach Abschluss der Erhebung ein kleines Geschenk.

Wenn Sie Fragen haben oder uns etwas mitteilen möchten, rufen Sie uns bitte an oder schreiben Sie uns.

**Wir sind unter 089/5600-2157 und [verkehrsforschung@tns-infratest.com](mailto:verkehrsforschung@tns-infratest.com) erreichbar.**

Vielen herzlichen Dank für Ihre Mitarbeit an dieser wichtigen Erhebung.

Mit freundlichen Grüßen



Christian Jödden



Martina Führer

P.S.: **Falls Sie ein reines Elektrofahrzeug besitzen:** dafür haben wir alternativ ein spezielles Ladebuch für Sie. Bitte rufen Sie uns in diesem Fall an oder schreiben Sie uns eine E-Mail. Wir werden Ihnen dann umgehend ein Exemplar des Ladebuchs zusenden.



## Erklärung zum Datenschutz und zur absoluten Vertraulichkeit Ihrer Angaben

**TNS Infratest**, ein Geschäftsbereich der **Kantar Deutschland GmbH**, ist Mitglied im Arbeitskreis Deutscher Markt- und Sozialforschungsinstitute (ADM) und arbeitet nach den Vorschriften des Bundesdatenschutzgesetzes (BDSG) und allen anderen datenschutzrechtlichen Bestimmungen.

Die Ergebnisse dieser Befragung werden ausschließlich in **anonymisierter Form** dargestellt. Das bedeutet: **Aus den Ergebnissen kann niemand erkennen, von welcher Person oder Institution die Angaben gemacht worden sind.**

**TNS Infratest wird auch keine Einzeldaten weitergeben, die Ihre Person oder Institution erkennen lassen könnten.**

Bitte tragen Sie Ihre Antworten zu den Fragen selbst in die Antwortfelder ein und schicken Sie dann den Fragebogen an TNS Infratest. Fragebogen und Adresse enthalten eine Code-Nummer. Diese Nummer dient dazu, Personen, die nach einer Weile noch nicht geantwortet haben, nochmals um Teilnahme an der Befragung zu bitten. Sobald Ihre Daten bei TNS Infratest eintreffen, wird der Fragenteil durchgesehen und eventuelle Unklarheiten in den Antworten einzelner Befragter werden durch TNS Infratest geklärt.

Danach werden Ihre Interviewdaten in Zahlen umgesetzt und **ohne Ihren Namen und ohne Ihre Adresse** bei TNS Infratest gespeichert. Die Adresse wird nach Ablauf der Gesamtstudie gelöscht. Damit sind die Daten anonymisiert. Wer danach Ihre Antworten sieht, weiß also nicht, von wem sie gegeben wurden.

Die Interviewdaten werden von einem Computer ausgewertet. Das Gesamtergebnis und die Ergebnisse von Teilgruppen werden in Tabellen ausgegeben.

Ihre Teilnahme ist **freiwillig und Sie haben jederzeit das Recht, zu widersprechen**. Bei Nichtteilnahme entstehen Ihnen keine Nachteile.

Wenn Sie als Privatperson angeschrieben wurden und noch nicht 18 Jahre alt sind: Bitte zeigen Sie dieses Merkblatt auch Ihren Eltern mit der Bitte, es billigend zur Kenntnis zu nehmen.

Für die Einhaltung der Datenschutzbestimmungen bei TNS Infratest sind **Dr. Stefan Stumpp** und **Frank Paule**, Geschäftsführer der Kantar Deutschland GmbH, verantwortlich.

### **Anschrift der Kantar Deutschland GmbH**

Landsberger Straße 284  
80687 München  
t +49 89 5600 - 2157  
f +49 89) 5600 - 1227

### **Im Internet finden Sie Informationen über uns unter:**

[www.tns-infratest.com](http://www.tns-infratest.com)  
[www.tns-global.com](http://www.tns-global.com)

### **Fragen zum Datenschutz beantwortet die Datenschutzbeauftragte:**

Ass. jur. Timo Wilken  
t +49 89 5600 - 1176  
f +49 89 5600 - 1730  
e [datenschutz@tns-infratest.com](mailto:datenschutz@tns-infratest.com)

**Wir danken Ihnen für Ihr Mitwirken und Ihr Vertrauen  
in unsere Arbeit**



Wie viele Kilometer wurde dieser Pkw (egal ob von Ihnen oder anderen Personen) im Verlauf des letzten Jahres gefahren? Bitte vergessen Sie eventuelle Urlaubsfahrten nicht.

Ca.  km pro Jahr

Wer ist als Eigentümer dieses Pkw in Ihrem Haushalt im Kfz-Schein eingetragen bzw. wer hat den Pkw geleast?

- Ich / wir selbst, es ist ein Privatwagen  
 Ich / wir selbst als Inhaber einer Firma  
 Mein Arbeitgeber, es ist ein Dienstwagen  
 Sonstiges, und zwar:

Wie nutzen Sie diesen Pkw?

- Fast nur privat  
 Sowohl privat als auch dienstlich / geschäftlich  
 Fast nur dienstlich / geschäftlich

Wie viele Personen (insgesamt) im Haushalt nutzen diesen Pkw als Fahrer?

Personen

Gibt es einen überwiegenden Hauptnutzer?

- Ja  
 Nein

Gab es im Berichtszeitraum irgendwelche Besonderheiten wie zum Beispiel Autoschaden, Urlaubsfahrten und ähnliches?

- Nein  
 Ja, und zwar:   
Zeitraum:



Haushaltsnummer:

## Deutsches Mobilitätspanel (MOP)

Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur

# Tankbuch

Berichtszeitraum: 24.04. bis 24.06.2017

Angaben zu diesem Fahrzeug:

- Erstwagen (meistbenutzter Pkw)  Zweitwagen  Drittwagen

Sie finden folgende Angaben zu Ihrem Fahrzeug entweder im Fahrzeugschein bzw. der Zulassungsbescheinigung oder aber in der Betriebsanleitung.

Marke / Hersteller

Typ / Modell

Baujahr / Jahr der Erstzulassung

Hubraum (in cm<sup>3</sup> oder Litern)

Leistung (in PS oder KW)

Tankgröße (in Litern)

Antriebsart

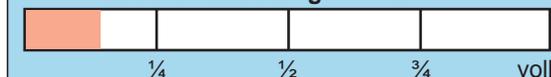
- Diesel  Gas  Elektroantrieb  
 Benzin  Hybrid (Kombination aus Diesel oder Benzin mit Elektroantrieb)  Andere Antriebsart ....

Seit wann (Jahr) ist dieses Fahrzeug in Ihrem Haushalt?

Bitte zu Beginn des Berichtszeitraums ausfüllen:

Datum:  Kilometerstand des Fahrzeugs:  km

Bitte Stand der Tankanzeige kennzeichnen:



Bitte tragen Sie alle Tankvorgänge im Berichtszeitraum mit Datum, Kilometerstand, Menge und Kosten in nachstehende Tabelle ein. Bitte kennzeichnen Sie jeweils auch, ob Sie vollgetankt haben.

	Datum	Kilometerstand	Getankter Kraftstoff		
			Liter	€	vollgetankt?
1					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
2					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
3					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
4					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
5					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
6					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
7					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
8					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
9					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
10					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
11					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
12					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
13					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
14					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
15					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein

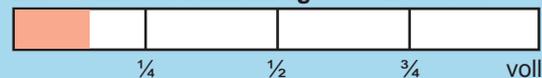
Bitte tragen Sie alle Tankvorgänge im Berichtszeitraum mit Datum, Kilometerstand, Menge und Kosten in nachstehende Tabelle ein. Bitte kennzeichnen Sie jeweils auch, ob Sie vollgetankt haben.

	Datum	Kilometerstand	Getankter Kraftstoff		
			Liter	€	vollgetankt?
16					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
17					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
18					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
19					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
20					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
21					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
22					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
23					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
24					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
25					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein

**Bitte am Ende des Berichtszeitraums ausfüllen:**

Datum:  Kilometerstand des Fahrzeugs:  km

Bitte **Stand der Tankanzeige** kennzeichnen:



**Bitte umblättern ➔**



**Bitte Tankbuch  
nicht vergessen!**



**Bitte Tankbuch  
nicht vergessen!**

**Die Aufkleber auf der Rückseite sollen Sie an das Ausfüllen des Tankbuches erinnern.**

**Sie können diese z. B. auf Ihr Armaturenbrett oder Ihren Tankdeckel kleben.**

# Deutsches Mobilitätspanel (MOP)

Mai 2017

## Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

Sehr geehrte Teilnehmerin, sehr geehrter Teilnehmer,  
bitte denken Sie auch weiterhin daran, Tankvorgänge und den Kilometerstand Ihres Pkw in das Tankbuch einzutragen.

Ende Juni erhalten Sie den Rückumschlag zum Zurücksenden Ihres ausgefüllten Tankbuchs.

Wir danken Ihnen vielmals für Ihre Mitarbeit!

Mit freundlichen Grüßen

*Martina Führer*

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an uns:

Tel.: 089 / 5600 2157 oder

e-Mail: [verkehrsforchung@tns-infratest.com](mailto:verkehrsforchung@tns-infratest.com)



**TNS Infratest**  
Verkehrsforschung

Deutsches Mobilitätspanel (MOP)  
Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur

**Tankbuch**  
Berichtszeitraum: 24.04. bis 24.06.2017

Angaben zu Ihrem Fahrzeug:  
 Einkaufswagen (Leasing/Finanz)  Zweitwagen  Drittwagen  
Sie können folgende Angaben zu Ihrer Fahrzeugart, entweder zu Fahrgestellnummer (EGN) oder Zulassungsbescheinigung oder aber in der Fahrzeugmeldung:

Stufe / Hersteller: \_\_\_\_\_ Typ / Modell: \_\_\_\_\_

Kilometer / Jahr der Einmischung: \_\_\_\_\_ Kilometer (zu sich oder Lieber): \_\_\_\_\_

Leistung (in PS oder kW): \_\_\_\_\_ Tankgröße (in Liter): \_\_\_\_\_

Antriebsart:  
 Benzin  Diesel  Hybrid  Elektroantrieb  Sonstige Antriebsart: \_\_\_\_\_

Bitte wenn (Licht) ist dieses Fahrzeug in Ihrem Haushalt: \_\_\_\_\_

Bitte zu Beginn des Berichtszeitraumes ausfüllen:  
Einkaufspreis des Fahrzeuges: \_\_\_\_\_ Kilometerstand des Fahrzeuges: \_\_\_\_\_

Im Sommer von TNS + Verkehrsforschung für TNS + Infratest München  
Telefon: 089/5600 2157 - [verkehrsforchung@tns-infratest.com](mailto:verkehrsforchung@tns-infratest.com)

**Absender:**



**TNS Infratest**  
Verkehrsforschung

Landsberger Str. 284  
80687 München





**TNS Infratest**  
Verkehrsforschung

Landsberger Str. 284, 80687 München, Germany  
t +49 89 5600 1420 f +49 89 5600 1227  
e mietspiegel.2017@tns-infratest.com www.tns-infratest.com

Herrn Dr. Thomas Mustermann  
Veilchenstraße 25  
99999 Musterhausen

13. April 2017

**Haushaltsnummer: 4500000000/1**

**Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)**

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

vor kurzem haben wir Ihnen den nächsten Teil der Befragung des Bundesverkehrsministeriums angekündigt. Wie Sie bereits wissen, ist ein weiteres Untersuchungsziel dieser Studie den Kraftstoffverbrauch von Pkw im Alltagsverkehr zu ermitteln.

Vielen Dank, dass Sie sich auf unsere Ankündigung hin bei uns gemeldet haben, um uns mitzuteilen, dass Sie ein Elektrofahrzeug im Haushalt haben. Sie erhalten daher von uns **ein Tankbuch für ihren normalen Pkw und ein Ladebuch für Ihr Elektrofahrzeug.**

Wir möchten Sie bitten, diese beiden Fragebögen **für die Pkw Ihres Haushalts zwei Monate lang zu führen**, indem Sie bitte einige allgemeine Angaben zu dem jeweiligen Fahrzeug sowie **jeden Tank-/Ladevorgang vom 24. April bis zum 24. Juni 2017** eintragen. Jedem Tank-/Ladebuch haben wir einen Kugelschreiber beigelegt, den Sie zusammen mit diesem in das entsprechende Fahrzeug legen können.

**Mitte Juni senden wir Ihnen ein Freikuvert zu**, in dem Sie das ausgefüllte Tank- und Ladebuch zurückschicken können.

Bitte füllen Sie zunächst die erste Seite des Tank-/Ladebuchs aus, indem Sie die allgemeinen Angaben zu Ihrem Fahrzeug ergänzen und **zu Beginn des Berichtszeitraums** in das Kästchen auf der ersten Seite unten das Datum, den Kilometerstand des Fahrzeugs und den Stand der Tank-/Ladeanzeige eintragen.

Während des Berichtszeitraumes tragen Sie dann bitte alle Tank-/Ladevorgänge auf den Innenseiten des Tankbuchs ein.

Bitte tragen Sie **nach dem letzten berichteten Tank-/Ladevorgang** ebenfalls wieder Datum, Kilometerstand und Stand der Tank-/Ladeanzeige ein.

**Bitte beantworten Sie auch die Fragen auf der Rückseite des Tank-/Ladebuches.**



TNS Deutschland GmbH  
Sitz / Registered in: München, AG München, HRB 113021

Geschäftsführer / Managing Directors: Winfried Hagenhoff, Doris Lainer, Jens Krüger,  
Frank Paule, Hartmut Scheffler, Dr. Nico A. Siegel, Dr. Stefan Stumpp, Robert A. Wieland

**Selbst wenn Sie Ihre Fahrzeuge nur sehr wenig nutzen:** Bitte vergessen Sie die Einträge nicht. Als kleine Unterstützung haben wir Ihnen Erinnerungs-Aufkleber beigelegt, die Sie in Ihrem Fahrzeug oder am Tankdeckel anbringen können.

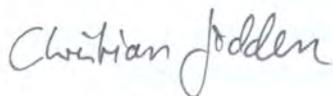
Als Dankeschön für Ihre Teilnahme erhalten Sie nach Abschluss der Erhebung ein kleines Geschenk.

Wenn Sie Fragen haben oder uns etwas mitteilen möchten, rufen Sie uns bitte an oder schreiben Sie uns.

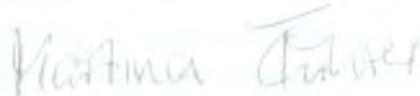
**Wir sind unter 089/5600-2157 und [verkehrsforchung@tns-infratest.com](mailto:verkehrsforchung@tns-infratest.com) erreichbar.**

Vielen herzlichen Dank für Ihre Mitarbeit an dieser wichtigen Erhebung.

Mit freundlichen Grüßen



Christian Jödden



Martina Führer



## Erklärung zum Datenschutz und zur absoluten Vertraulichkeit Ihrer Angaben

**TNS Infratest**, ein Geschäftsbereich der **Kantar Deutschland GmbH**, ist Mitglied im Arbeitskreis Deutscher Markt- und Sozialforschungsinstitute (ADM) und arbeitet nach den Vorschriften des Bundesdatenschutzgesetzes (BDSG) und allen anderen datenschutzrechtlichen Bestimmungen.

Die Ergebnisse dieser Befragung werden ausschließlich in **anonymisierter Form** dargestellt. Das bedeutet: **Aus den Ergebnissen kann niemand erkennen, von welcher Person oder Institution die Angaben gemacht worden sind.**

**TNS Infratest wird auch keine Einzeldaten weitergeben, die Ihre Person oder Institution erkennen lassen könnten.**

Bitte tragen Sie Ihre Antworten zu den Fragen selbst in die Antwortfelder ein und schicken Sie dann den Fragebogen an TNS Infratest. Fragebogen und Adresse enthalten eine Code-Nummer. Diese Nummer dient dazu, Personen, die nach einer Weile noch nicht geantwortet haben, nochmals um Teilnahme an der Befragung zu bitten. Sobald Ihre Daten bei TNS Infratest eintreffen, wird der Fragenteil durchgesehen und eventuelle Unklarheiten in den Antworten einzelner Befragter werden durch TNS Infratest geklärt.

Danach werden Ihre Interviewdaten in Zahlen umgesetzt und **ohne Ihren Namen und ohne Ihre Adresse** bei TNS Infratest gespeichert. Die Adresse wird nach Ablauf der Gesamtstudie gelöscht. Damit sind die Daten anonymisiert. Wer danach Ihre Antworten sieht, weiß also nicht, von wem sie gegeben wurden.

Die Interviewdaten werden von einem Computer ausgewertet. Das Gesamtergebnis und die Ergebnisse von Teilgruppen werden in Tabellen ausgegeben.

Ihre Teilnahme ist **freiwillig und Sie haben jederzeit das Recht, zu widersprechen**. Bei Nichtteilnahme entstehen Ihnen keine Nachteile.

Wenn Sie als Privatperson angeschrieben wurden und noch nicht 18 Jahre alt sind: Bitte zeigen Sie dieses Merkblatt auch Ihren Eltern mit der Bitte, es billigend zur Kenntnis zu nehmen.

Für die Einhaltung der Datenschutzbestimmungen bei TNS Infratest sind **Dr. Stefan Stumpp** und **Frank Paule**, Geschäftsführer der Kantar Deutschland GmbH, verantwortlich.

### **Anschrift der Kantar Deutschland GmbH**

Landsberger Straße 284  
80687 München  
t +49 89 5600 - 2157  
f +49 89) 5600 - 1227

### **Im Internet finden Sie Informationen über uns unter:**

[www.tns-infratest.com](http://www.tns-infratest.com)  
[www.tns-global.com](http://www.tns-global.com)

### **Fragen zum Datenschutz beantwortet die Datenschutzbeauftragte:**

Ass. jur. Timo Wilken  
t +49 89 5600 - 1176  
f +49 89 5600 - 1730  
e [datenschutz@tns-infratest.com](mailto:datenschutz@tns-infratest.com)

**Wir danken Ihnen für Ihr Mitwirken und Ihr Vertrauen in unsere Arbeit**





Bitte tragen Sie alle Ladevorgänge im Berichtszeitraum mit Datum, Kilometerstand, die geladenen Kilowattstunden, den Ladeort und die Ladezeit ein. Bitte kennzeichnen Sie jeweils auch, ob Sie das Fahrzeug vollständig geladen haben oder nicht.

	Datum	Kilometerstand	Geladene kWh	Ladeort, (z.B. privat, öffentl., geschäftlich)	Ladezeit (in Stunden und Minuten)	Vollständig geladen?
1					:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
2					:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
3					:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
4					:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
5					:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
6					:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
7					:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
8					:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
9					:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
10					:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
11					:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
12					:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
13					:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
14					:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
15					:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein

Bitte tragen Sie alle Ladevorgänge im Berichtszeitraum mit Datum, Kilometerstand, die geladenen Kilowattstunden, den Ladeort und die Ladezeit ein. Bitte kennzeichnen Sie jeweils auch, ob Sie das Fahrzeug vollständig geladen haben oder nicht.

	Datum	Kilometerstand	Geladene kWh	Ladeort, (z.B. privat, öffentl., geschäftlich)	Ladezeit (in Stunden und Minuten)	Vollständig geladen?
16					:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
17					:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
18					:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
19					:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
20					:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
21					:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
22					:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
23					:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
24					:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
25					:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
26					:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
27					:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
28					:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
29					:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
30					:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein

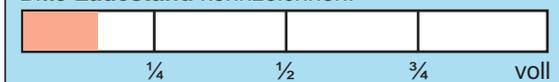
Bitte tragen Sie alle Ladevorgänge im Berichtszeitraum mit Datum, Kilometerstand, die geladenen Kilowattstunden, den Ladeort und die Ladezeit ein. Bitte kennzeichnen Sie jeweils auch, ob Sie das Fahrzeug vollständig geladen haben oder nicht.

	Datum	Kilometerstand	Geladene kWh	Ladeort, (z.B. privat, öffentl., geschäftlich)	Ladezeit (in Stunden und Minuten)	Vollständig geladen?
31					:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
32					:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
33					:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
34					:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
35					:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
36					:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
37					:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
38					:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
39					:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
40					:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein

**Bitte am Ende des Berichtszeitraums ausfüllen:**

Datum:  Kilometerstand des Fahrzeugs:  km

Bitte Ladestand kennzeichnen:



**Bitte umblättern ➔**



**Die Aufkleber auf der Rückseite sollen Sie an das Ausfüllen des Ladebuches erinnern.**

**Sie können diese z. B. auf Ihr Armaturenbrett kleben.**

# Deutsches Mobilitätspanel (MOP)

Mai 2017

## Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

Sehr geehrte Teilnehmerin, sehr geehrter Teilnehmer,  
bitte denken Sie auch weiterhin daran, Ladevorgänge und den  
Kilometerstand Ihres Pkw in das Ladebuch einzutragen.

Ende Juni erhalten Sie den Rückumschlag zum  
Zurücksenden Ihres ausgefüllten Ladebuchs.

Wir danken Ihnen vielmals für Ihre Mitarbeit!

Mit freundlichen Grüßen

*Martina Führer*

**Bei Fragen wenden Sie sich bitte an uns:**

Tel.: 089 / 5600 2157 oder

e-Mail: [verkehrsforschung@tns-infratest.com](mailto:verkehrsforschung@tns-infratest.com)



**TNS Infratest**  
Verkehrsforschung

**Deutsches Mobilitätspanel (MOP)**  
Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur

**Ladebuch**  
Berichtszeitraum: 24.04. bis 24.06.2017

**Angaben zu diesem Fahrzeug:**

Leertank (Leertankstand: Tank)  Zwischenstop  Differenzen

Sie haben folgende Angaben (1) gemacht/enthalten im Fragebogen/Teil 2017:  
Zurückgang/Erhöhung/Keine Angabe in der Befragtenumfrage

Marke / Hersteller: \_\_\_\_\_ Typ / Modell: \_\_\_\_\_

Modell / Jahr der Erstzulassung: \_\_\_\_\_ Kraftstoffart (z.B. Diesel): \_\_\_\_\_

Ladung (z.B. PS oder kW): \_\_\_\_\_ (Nennleistung (z.B. kW): \_\_\_\_\_)

Nach wem (Leitf.) ist dieses Fahrzeug in Ihrer Hand? (1) \_\_\_\_\_

**Bitte zu Beginn des Berichtszeitraums ausfüllen:**

Datum: \_\_\_\_\_ \* Berichtszeitraum des Fahrzeuges: \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_

Dieser Ladevorgang endet am: \_\_\_\_\_

01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12

© 2017 TNS Infratest. Alle Rechte vorbehalten. | [verkehrsforschung@tns-infratest.com](mailto:verkehrsforschung@tns-infratest.com)

**Absender:**



**TNS Infratest**

Verkehrsforschung

Landsberger Str. 284  
80687 München





**TNS Infratest**  
Verkehrsforschung

Landsberger Str. 284, 80687 München, Germany  
t +49 89 5600 1420 f +49 89 5600 1227  
e mietspiegel.2017@tns-infratest.com www.tns-infratest.com

Herrn Dr. Thomas Mustermann  
Veilchenstraße 25  
99999 Musterhausen

19. Juni 2017

**Haushaltsnummer: 450000000/1**

**Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)**

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

vor etwa 8 Wochen hatten wir Ihnen für jeden Pkw Ihres Haushaltes ein Tankbuch zugeschickt und Sie gebeten, Ihre Tankvorgänge darin einzutragen. Da wir demnächst dem Bundesverkehrsministerium über den Kraftstoffverbrauch berichten sollen, benötigen wir nun die ausgefüllten Tankbücher für die Auswertung.

**Der Berichtszeitraum endet am 24. Juni. Wir möchten Sie bitten, das Tankbuch bzw. die Tankbücher danach im beigefügten Freiumschatz an uns zurückzuschicken.**

**Bitte beantworten Sie vorher die Fragen auf der letzten Seite des Tankbuchs und markieren Sie den Stand der Tankanzeige nach dem letzten Eintrag.**

Als Dankeschön für Ihre Mitarbeit erhalten Sie in den nächsten Wochen für jedes ausgefüllt zurückgeschickte Tankbuch ein kleines Geschenk.

Bitte kreuzen Sie auf dem beiliegenden Blatt an, welche/s Geschenk/e Sie gerne haben möchten und legen Sie dieses ebenfalls in den Rückumschatz.

Wenn Sie Fragen haben oder uns etwas mitteilen möchten, rufen Sie uns bitte an oder schreiben Sie uns. **Wir sind unter 089/5600-2157 und verkehrsforschung@tns-infratest.com erreichbar.**

Wir danken Ihnen sehr für Ihre wertvolle Unterstützung und wünschen Ihnen einen schönen Sommer.

Mit freundlichen Grüßen

Christian Jödden

Martina Führer



TNS Deutschland GmbH  
Sitz / Registered in: München, AG München, HRB 113021



Geschäftsführer / Managing Directors: Winfried Hagenhoff, Doris Lainer, Jens Krüger,  
Frank Paule, Hartmut Scheffler, Dr. Nico A. Siegel, Dr. Stefan Stumpp, Robert A. Wieland



## Erklärung zum Datenschutz und zur absoluten Vertraulichkeit Ihrer Angaben

**TNS Infratest**, ein Geschäftsbereich der **Kantar Deutschland GmbH**, ist Mitglied im Arbeitskreis Deutscher Markt- und Sozialforschungsinstitute (ADM) und arbeitet nach den Vorschriften des Bundesdatenschutzgesetzes (BDSG) und allen anderen datenschutzrechtlichen Bestimmungen.

Die Ergebnisse dieser Befragung werden ausschließlich in **anonymisierter Form** dargestellt. Das bedeutet: **Aus den Ergebnissen kann niemand erkennen, von welcher Person oder Institution die Angaben gemacht worden sind.**

**TNS Infratest wird auch keine Einzeldaten weitergeben, die Ihre Person oder Institution erkennen lassen könnten.**

Bitte tragen Sie Ihre Antworten zu den Fragen selbst in die Antwortfelder ein und schicken Sie dann den Fragebogen an TNS Infratest. Fragebogen und Adresse enthalten eine Code-Nummer. Diese Nummer dient dazu, Personen, die nach einer Weile noch nicht geantwortet haben, nochmals um Teilnahme an der Befragung zu bitten. Sobald Ihre Daten bei TNS Infratest eintreffen, wird der Fragenteil durchgesehen und eventuelle Unklarheiten in den Antworten einzelner Befragter werden durch TNS Infratest geklärt.

Danach werden Ihre Interviewdaten in Zahlen umgesetzt und **ohne Ihren Namen und ohne Ihre Adresse** bei TNS Infratest gespeichert. Die Adresse wird nach Ablauf der Gesamtstudie gelöscht. Damit sind die Daten anonymisiert. Wer danach Ihre Antworten sieht, weiß also nicht, von wem sie gegeben wurden.

Die Interviewdaten werden von einem Computer ausgewertet. Das Gesamtergebnis und die Ergebnisse von Teilgruppen werden in Tabellen ausgegeben.

Ihre Teilnahme ist **freiwillig und Sie haben jederzeit das Recht, zu widersprechen**. Bei Nichtteilnahme entstehen Ihnen keine Nachteile.

Wenn Sie als Privatperson angeschrieben wurden und noch nicht 18 Jahre alt sind: Bitte zeigen Sie dieses Merkblatt auch Ihren Eltern mit der Bitte, es billigend zur Kenntnis zu nehmen.

Für die Einhaltung der Datenschutzbestimmungen bei TNS Infratest sind **Dr. Stefan Stumpp** und **Frank Paule**, Geschäftsführer der Kantar Deutschland GmbH, verantwortlich.

### **Anschrift der Kantar Deutschland GmbH**

Landsberger Straße 284  
80687 München  
t +49 89 5600 - 2157  
f +49 89) 5600 - 1227

### **Im Internet finden Sie Informationen über uns unter:**

[www.tns-infratest.com](http://www.tns-infratest.com)  
[www.tns-global.com](http://www.tns-global.com)

### **Fragen zum Datenschutz beantwortet die Datenschutzbeauftragte:**

Ass. jur. Timo Wilken  
t +49 89 5600 - 1176  
f +49 89 5600 - 1730  
e [datenschutz@tns-infratest.com](mailto:datenschutz@tns-infratest.com)

**Wir danken Ihnen für Ihr Mitwirken und Ihr Vertrauen in unsere Arbeit**

**Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann, vielen Dank für Ihre Mitarbeit!**

Aus dieser Liste können Sie sich pro ausgefülltem und zurückgesandtem Tankbuch ein kleines Geschenk aussuchen.

Bitte kreuzen Sie an, welche/s Sie gerne haben möchten und senden Sie uns dieses Blatt zusammen mit den ausgefüllten Tankbüchern im beigefügten Umschlag zurück.

Sie erhalten den/die ausgewählten Artikel im Laufe des August.

	<p><b>Urban Key - Schlüsselanhänger</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Praktischer Alleskönner mit verschiedenen Funktionen</li> <li>•Kleines Messer, ausklappbarer Einkaufswagenchip, Nagelfeile &amp; Reiniger, Flaschenöffner, Schraubendreher (Schlitz), Lineal</li> <li>•Farbe: schwarz/silber, Material: Metall</li> </ul>	
	<p><b>USB Twin Power, Kfz-USB-Adapter</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Adapter zum Aufladen von Smartphones, Tablets oder MP3-Playern im Auto</li> <li>•Bis zu zwei Geräte können gleichzeitig über den Zigarettenanzünder geladen werden</li> <li>•<u>Ohne</u> USB-Datenkabel</li> </ul>	
	<p><b>Smartphone Halterung für's Auto</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Fixierung in den Lüftungsschlitzen</li> <li>•Stufenlos ausziehbar auf bis zu 9 cm, <b>360° Rotation möglich</b></li> <li>•Für leichteres Navigieren und Freisprechen</li> <li>•Farbe: weiß/silber</li> </ul>	
	<p><b>Reiseschloss</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Verstellbares Zahlencodeschloss</li> <li>•Bei Kofferkontrollen auf Flugreisen, besonders in die USA, müssen die Gepäckstücke nicht mehr aufgebrochen werden dank des Behördenschlüsselzugangs</li> <li>•Farbe: schwarz, Material: Metall/ Kunststoff</li> </ul>	





**TNS Infratest**  
Verkehrsforschung

Landsberger Str. 284, 80687 München, Germany  
t +49 89 5600 1420 f +49 89 5600 1227  
e mietspiegel.2017@tns-infratest.com www.tns-infratest.com

Herrn Dr.  
Thomas Mustermann  
Veilchenstraße 25  
99999 Musterhausen

1. August 2017

**Haushaltsnummer: 4500000000/1**

**Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des  
Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)**

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

wie versprochen erhalten Sie anbei für jedes ausgefüllte Tankbuch das von Ihnen  
ausgewählte Geschenk.

Nochmals vielen Dank für Ihre Unterstützung bei dieser wichtigen Untersuchung.

Mit freundlichen Grüßen

Christian Jödden

Martina Führer

Anlage(n)



TNS Deutschland GmbH  
Sitz / Registered in: München, AG München, HRB 113021

Geschäftsführer / Managing Directors: Winfried Hagenhoff, Doris Lainer, Jens Krüger,  
Frank Paule, Hartmut Scheffler, Dr. Nico A. Siegel, Dr. Stefan Stumpp, Robert A. Wieland



## Erklärung zum Datenschutz und zur absoluten Vertraulichkeit Ihrer Angaben

**TNS Infratest**, ein Geschäftsbereich der **Kantar Deutschland GmbH**, ist Mitglied im Arbeitskreis Deutscher Markt- und Sozialforschungsinstitute (ADM) und arbeitet nach den Vorschriften des Bundesdatenschutzgesetzes (BDSG) und allen anderen datenschutzrechtlichen Bestimmungen.

Die Ergebnisse dieser Befragung werden ausschließlich in **anonymisierter Form** dargestellt. Das bedeutet: **Aus den Ergebnissen kann niemand erkennen, von welcher Person oder Institution die Angaben gemacht worden sind.**

**TNS Infratest wird auch keine Einzeldaten weitergeben, die Ihre Person oder Institution erkennen lassen könnten.**

Bitte tragen Sie Ihre Antworten zu den Fragen selbst in die Antwortfelder ein und schicken Sie dann den Fragebogen an TNS Infratest. Fragebogen und Adresse enthalten eine Code-Nummer. Diese Nummer dient dazu, Personen, die nach einer Weile noch nicht geantwortet haben, nochmals um Teilnahme an der Befragung zu bitten. Sobald Ihre Daten bei TNS Infratest eintreffen, wird der Fragenteil durchgesehen und eventuelle Unklarheiten in den Antworten einzelner Befragter werden durch TNS Infratest geklärt.

Danach werden Ihre Interviewdaten in Zahlen umgesetzt und **ohne Ihren Namen und ohne Ihre Adresse** bei TNS Infratest gespeichert. Die Adresse wird nach Ablauf der Gesamtstudie gelöscht. Damit sind die Daten anonymisiert. Wer danach Ihre Antworten sieht, weiß also nicht, von wem sie gegeben wurden.

Die Interviewdaten werden von einem Computer ausgewertet. Das Gesamtergebnis und die Ergebnisse von Teilgruppen werden in Tabellen ausgegeben.

Ihre Teilnahme ist **freiwillig und Sie haben jederzeit das Recht, zu widersprechen**. Bei Nichtteilnahme entstehen Ihnen keine Nachteile.

Wenn Sie als Privatperson angeschrieben wurden und noch nicht 18 Jahre alt sind: Bitte zeigen Sie dieses Merkblatt auch Ihren Eltern mit der Bitte, es billigend zur Kenntnis zu nehmen.

Für die Einhaltung der Datenschutzbestimmungen bei TNS Infratest sind **Dr. Stefan Stumpp** und **Frank Paule**, Geschäftsführer der Kantar Deutschland GmbH, verantwortlich.

### **Anschrift der Kantar Deutschland GmbH**

Landsberger Straße 284  
80687 München  
t +49 89 5600 - 2157  
f +49 89) 5600 - 1227

### **Im Internet finden Sie Informationen über uns unter:**

[www.tns-infratest.com](http://www.tns-infratest.com)  
[www.tns-global.com](http://www.tns-global.com)

### **Fragen zum Datenschutz beantwortet die Datenschutzbeauftragte:**

Ass. jur. Timo Wilken  
t +49 89 5600 - 1176  
f +49 89 5600 - 1730  
e [datenschutz@tns-infratest.com](mailto:datenschutz@tns-infratest.com)

**Wir danken Ihnen für Ihr Mitwirken und Ihr Vertrauen in unsere Arbeit**